

No.	質問・意見	回答
1	<p>オリンピック招致決定後工事着工前に和光市駅南口周辺の交通量調査は行っていたのか？</p> <p>バス会社、タクシー会社（組合）・近隣の大型量販店と協議していたのか？</p>	<p>オリンピック招致決定後工事着工前の交通量調査は実施していません。</p> <p>バス会社、タクシー会社との協議は実施していません。隣接する大型量販店とは協議しています。</p>
2	<p>新設バス停が現在の場所に決まった経緯とオリンピック・パラリンピック委員会（以下、オリパラ委員会）から提示されたバス停の条件を教えてください。</p>	<p>オリパラ委員会から駅前で、駅を出てすぐに見える場所に射撃会場までの観客輸送用のバス停を設置してほしいという依頼がありました。これにより周辺でバス停を設置できる場所について検討した結果、現在の位置に決定しました。なお、現在の位置以外では、構造的にバス停設置が困難と判断しました。</p>
3	<p>令和2年1月9日と令和2年1月30日の工事説明・令和2年3月11日付住民説明会の結果（概要）時点と今回交通量調査説明会との間で、市担当者に異動はあったのか。</p>	<p>数名の人事異動がありましたが、半数以上は異動していません。なお、人事異動が事業の進捗に影響を及ぼすことはありません。</p>
4	<p>交通量調査の費用は。</p>	<p>交通量調査の業務委託料は、ビラ配布、報告書作成及び住民説明会補助を含め、4,352,700円（税込）となります。</p>
5	<p>交通量調査の日程はどのように決めたのか。</p>	<p>数字が過大とならない平時において調査を行いました。これは、建設工事等における一般的な考えで、社会インフラが過大な設備投資とならないようするためのものです。本調査もこれに準拠しました。</p>
6	<p>（今回の説明会開催の情報では）市のホームページ「新着情報」8月27日に掲載のままなのはなぜか。</p>	<p>説明会開催の情報はホームページに掲載及び更新していましたが、新着情報に紐づけしていませんでした。</p>
7	<p>今後もバス停として利用するのか。</p>	<p>今後も利活用に向け、関係機関と継続的に協議を行う予定です。</p>
8	<p>市道2002号線のセンターラインに、ポストコーンを設置するのか。</p>	<p>設置しない方向で協議を継続していく予定です。</p>
9	<p>市道2005号線は通行止めするのか。</p>	<p>通行止めしない方向で協議を継続していく予定です。</p>
10	<p>オープンハウス形式の説明会では個別での説明となり、市民の総意ではない。</p>	<p>コロナの感染防止対策として、オープンハウス形式の説明会を開催しました。市民の総意に、お答えしていく方針としております。</p>

No.	質問・意見	回答
11	バス停にはいくらかかったのか。	市道2002号線の道路改良工事、バス停設置、デジタルサイネージ設置等、すべての事業費が約1億円となります。このうち、バス停単独ではおよそ2千8百万円となります。
12	特定の人たちにバス停として提供するのはおかしい。まずは循環バスを留めることを考えるべき。また、今後のバス停の使用予定が知りたい。	わびあ温浴施設の送迎バスの乗降用の場所として、暫定的に利用していますが、あくまでも暫定的な利用となります。今後のバス停の利用につきましては、関係機関と協議を行い、決定していく方針としております。
13	交通量調査は必要だったのか。	前回の住民説明会におきまして、バス停を設置するに当たり周辺の交通状況を把握する必要があるとのご意見をいただきました。また、警察よりポストコーン設置を求められましたので、交通量調査が必要と判断し、ポストコーン設置の影響もあわせて調査しました。
14	説明会の内容として、事後報告はやめて欲しい。	地元の皆様のご理解を得ながら事業を進める必要があると認識していますので、今回も交通量調査結果についての説明会を開催しました。
15	丸山台にヤオコーが出来ており、交通量も変わっているのに調査の意味があるのか。	今回調査した駅前周辺とヤオコーまでの距離が離れていることと、大勢を把握するうえでは大きな影響がないものと判断し、交通量調査を実施しました。
16	住民のこと考えて。和光市に来る人のことばかり考えないで。	市内及び市外への公共交通の利便性を向上させたく、将来的には市の収益等につなげていければ良いと考えます。ただし、地元住民の方のご理解も必要と考えていますので、今後、検討し、方針を決める予定です。
17	前回の説明会の時期がおかしい。	前回の住民説明会は、オリパラ委員会からの要望に対する準備期間が短かったことや警察等の関係機関との協議に時間を要したため、工事説明会に合わせて実施しました。
18	お金がないと言ってるのに使い勝手が悪いバス停はおかしい。また、期限が近いからか、なし崩している気がしてならない。バス停設置前の状態に戻してほしい。	オリンピック・パラリンピックの観客輸送用として作ったバス停を、そのまま恒久的なバス停として利活用する目的で設置しました。今後の恒久的な利用につきましては検討し、住民の皆様のご理解を得ながら進めていく方針です。

No.	質問・意見	回答
19	オリンピックのために作ってバス停を、恒久的なバス停として使いたいというのはものごとの進め方として順序が逆ではないか。	当初は仮設のバス停を設置することを検討しましたが、協議を行っていく中で、オリンピック・パラリンピックに観戦にこられた方の日よけや雨よけとして屋根が必要という要望がありました。さらに、バス停として今後も利活用すれば、埼玉県の補助金も負担いただけることから、バス停として継続的に使いたいと考え、現在の計画に至りました。
20	タクシー、バス会社との協議はどこまで進んでいるのか。	タクシー、バス会社ともに特に協議は行っていません。
21	開催通知のポスティングの範囲はどここの範囲か。	東武東上線、外環側道、本田通り、旧川越街道で囲まれた約500m四方の範囲にポスティングを行いました。
22	駅北口の区画整理が終わるまでバス停設置は我慢して欲しい。また、市道2002号線はバス停をなくして2車線とし、右折可能としたほうが良い。	住民説明会後に警察と協議を行った結果、市道2005号線との交差点にて、右折車両が右折時に2車線を跨ぐため危険との指摘があり、警察の了解は頂けませんでした。
23	警察や上層部の判断という理由は通用しない。	交通安全上、警察との合意が必要となるので、今後も警察等の関係機関と継続的に協議していきます。
24	屋根があるからベンチを置いてほしい。	ベンチを設置する場合、道路構造令に規定される必要な幅員を確保できないため、設置できない状況です。
25	情報提供の方法について知りたい。	今後も住民説明会が必要となった場合はポスティング、自治会回覧、和光市ホームページ、和光市公式ツイッター及び和光市公式LINE等により情報発信していきます。
26	バス事業者の選定方法（わびあ）について知りたい。	わびあ温浴施設の運営事業者が、駅前に暫定的にバス停として利用できる場所を探しているとの話があったため、一時的に利用を許可しているだけであり、今後も関係機関と継続的に協議を行う予定です。
27	わびあのバス利用について、停車については事業者は約束を守れるのか。	事業者には5分以上の停車（駐車扱いとなる）はしないように指導しており、その内容で対応することは約束しています。
28	オリンピック・パラリンピック後のバス停の利用方法についてはバス停設置前に検討していなかったのか。	具体的な利用方法については決まっていませんでしたが、今後もバス停として利活用することを継続的に検討していく方針です。
29	バス停を撤去するという選択はないのか。	現状は、今後も関係機関と継続的に協議を行う方針です。

No.	質問・意見	回答
30	バス停、車道拡幅、市道2005号線の通行止めについて、それぞれに個別に反対している	バス停の今後の在り方については、今後も継続的に関係機関と協議を行います。車道拡幅につきましては、バス停設置にともない、道路構造令に基づき交通安全上必要となる幅員を確保しています。市道2005号線につきましては、通行止めしない方向で協議を継続していく方針です。
31	地元以外の方はバス停が欲しいと思うが。	ご指摘されましたとおり、和光市駅からすこし離れた地域の方は、公共の移動手段が必要な方がいるという意見もございます。今後も様々な意見を聴取しながら、検討してまいります。
32	交通量調査の結果はホームページにアップロードするのか。	説明会資料に記載されており、その資料をアップロードしました。
33	バス停のお金の負担は誰がしているのか。	和光市及び埼玉県の補助金にて費用を負担しています。