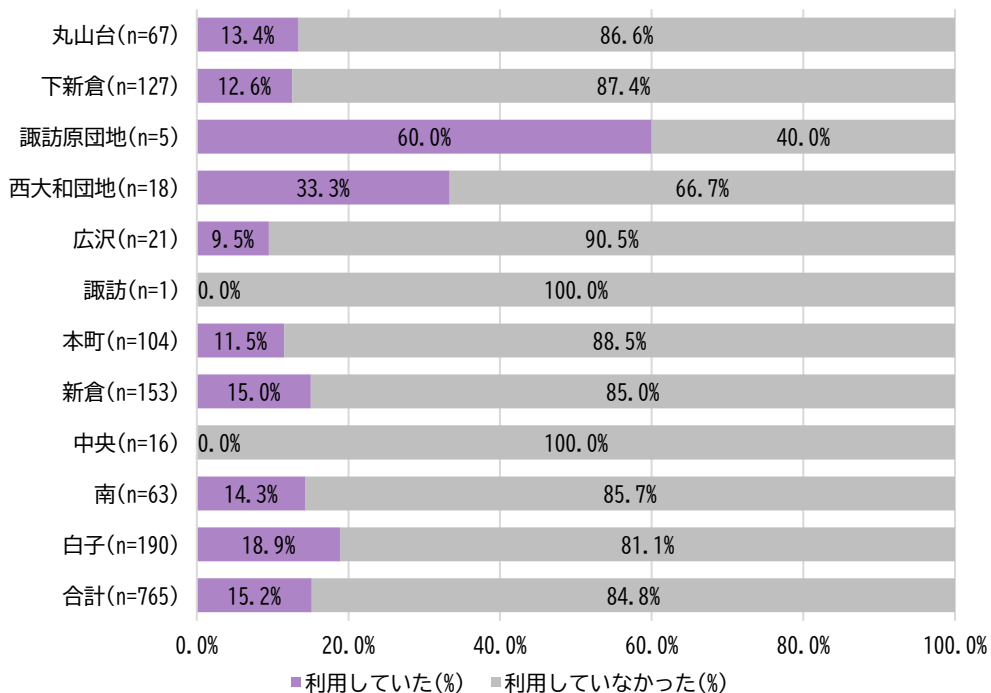


R7市民アンケート結果（抜粋）

資料2

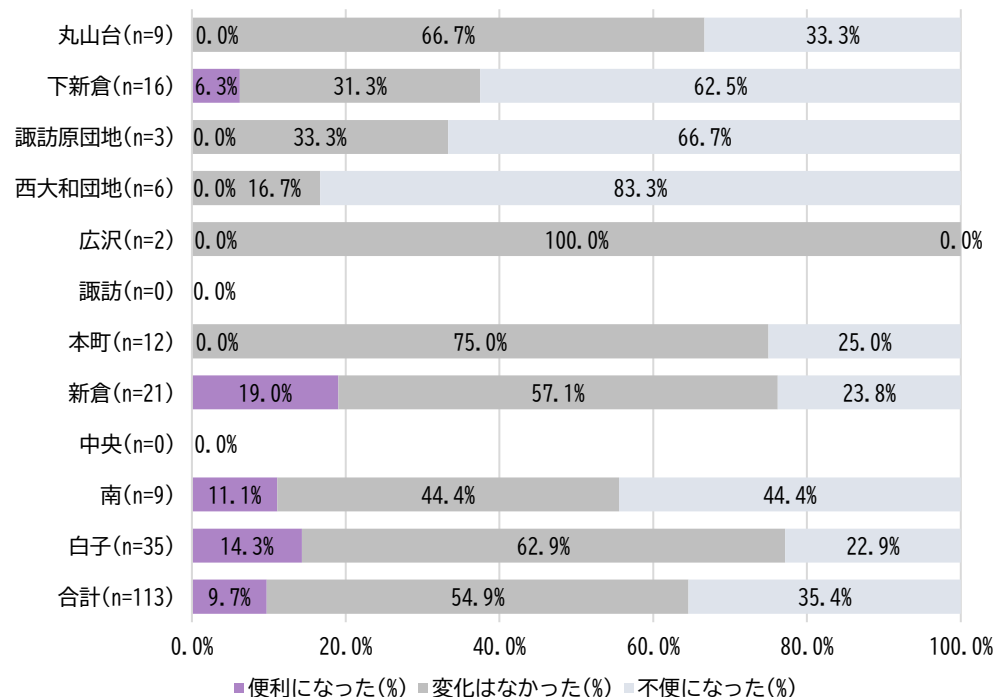
市内循環バスの運行見直し前の利用状況

- 見直し前の利用率は全体的に1～2割程度にとどまるが、諏訪原団地(60.0%)・西大和団地(33.3%)は他地域より高い傾向。
- 中央・諏訪など回答数が少ない地区は0%となっており、母数が小さい点に留意が必要。



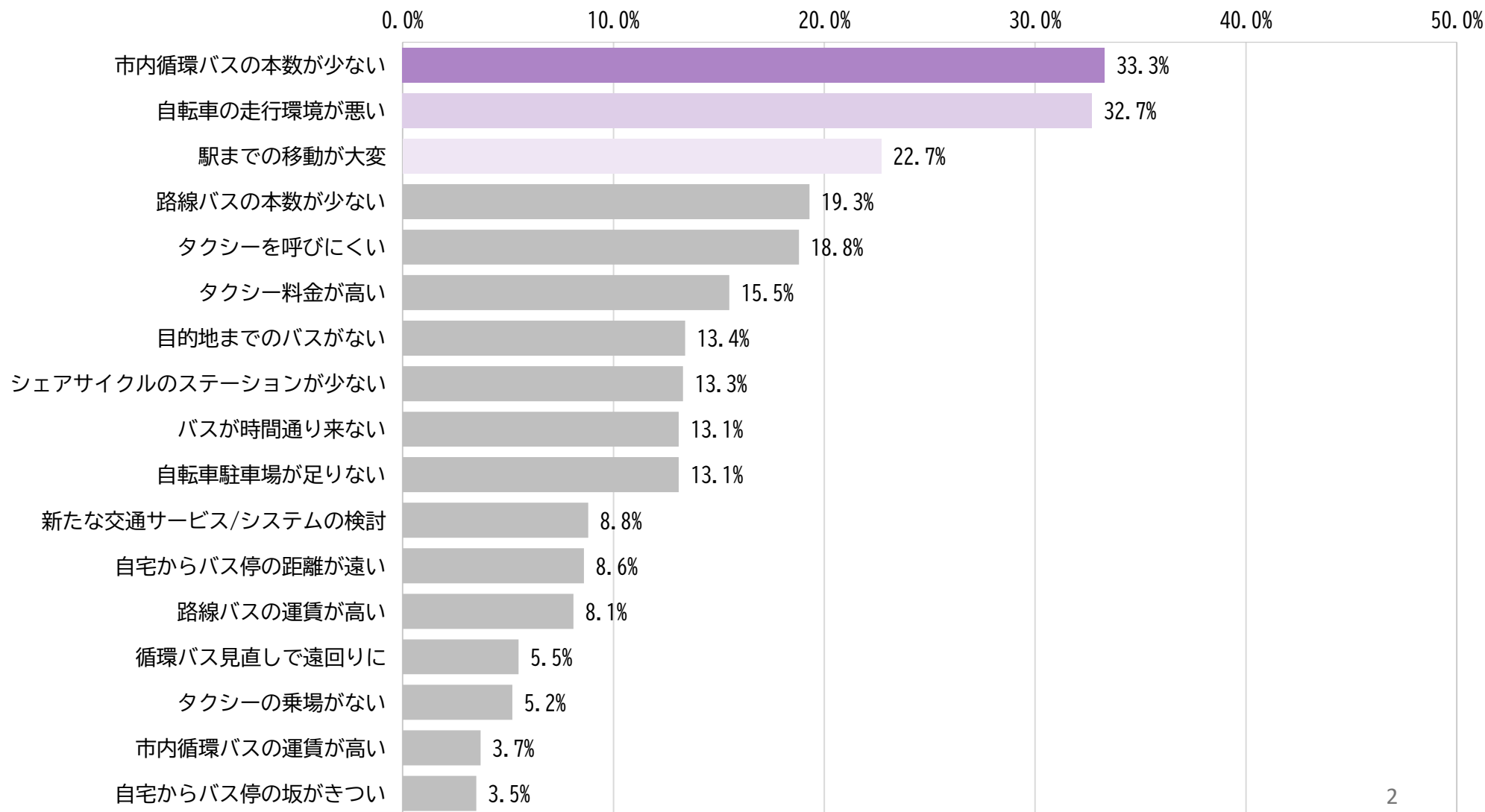
市内循環バスの見直し後の変化

- 「不便になった」との回答が目立ち、特に西大和団地(83.3%)・諏訪原団地(66.7%)・下新倉(62.5%)で割合が高い。
- 一方、新倉(19.0%)では「便利になった」との回答もみられ、地域による受け止め方の差が大きい。



市内公共交通の改善点（市全体）

- 全市集計では市内循環バスの本数が少ない(33.3%)、自転車の走行環境が悪い(32.7%)、駅までの移動が大変(22.7%)が上位。



市内公共交通の改善点（地区別）

- ・地区別では、諏訪原団地で路線バスの本数が少ない(57.1%)が突出。下新倉・白子でも駅までの移動が大変が3割超。
- ・新たな交通サービスやシステムを検討して欲しいは諏訪原団地(28.6%)で最も高く、循環バス再編への期待がうかがえる。

(n=817)

選択肢	白子 (n=229)	南 (n=80)	中央 (n=19)	新倉 (n=167)	本町 (n=88)	諏訪 (n=1)	広沢 (n=22)	西大和 団地 (n=19)	諏訪原 団地 (n=7)	下新倉 (n=125)	丸山台 (n=60)
1. 駅までの移動が大変	30.1	21.2	15.8	21.6	5.7	0	4.5	5.3	0	36.8	13.3
2. 自宅からバス停の距離が遠い	6.6	16.2	10.5	10.2	2.3	0	13.6	0	0	12.8	3.3
3. 自宅からバス停の坂がきつい	5.2	6.2	0	2.4	0	0	0	0	0	4.8	1.7
4. 目的地までのバスがない	14.8	16.2	10.5	7.8	8	0	0	10.5	14.3	17.6	26.7
5. 路線バスの本数が少ない	21.4	28.7	21.1	19.8	12.5	0	4.5	10.5	57.1	21.6	8.3
6. 市内循環バスの本数が少ない	37.1	28.7	21.1	38.3	30.7	0	13.6	42.1	28.6	28	31.7
7. 路線バスの運賃が高い	8.3	16.2	0	6.6	5.7	100	13.6	15.8	14.3	7.2	3.3
8. 市内循環バスの運賃が高い	3.9	6.2	0	2.4	3.4	0	0	5.3	0	3.2	8.3
9. バスが時間通り来ない	14.4	20	5.3	15	10.2	100	9.1	31.6	14.3	8.8	5
10. 循環バス見直しで遠回りに	6.1	10	0	1.8	2.3	0	0	5.3	28.6	12.8	0
11. タクシー料金が安い	16.6	15	31.6	12.6	17	0	27.3	15.8	0	15.2	13.3
12. タクシーを呼びにくい	24	13.8	26.3	16.8	12.5	0	18.2	10.5	28.6	16.8	20
13. タクシーの乗場がない	7	10	5.3	1.8	3.4	0	4.5	0	0	4.8	5
14. 自転車駐車が足りない	14.8	8.8	5.3	13.8	10.2	0	9.1	10.5	14.3	20.8	5
15. シェアサイクルのステーションが少ない	14.8	8.8	10.5	12	12.5	0	13.6	10.5	14.3	16.8	15
16. 新たな交通サービスやシステムを検討して欲しい	8.7	3.8	10.5	7.8	12.5	0	0	10.5	28.6	10.4	8.3
17. 自転車の走行環境が悪い	29.7	28.7	31.6	37.1	34.1	0	50	31.6	14.3	39.2	21.7

市内公共交通の改善点（年齢別）

- ・ 60歳を境に、市内循環バスの本数・タクシーの呼びにくさに関する不満が上昇。
- ・ 若年層は自転車・駐輪場インフラへの不満が突出。
- ・ 駅までの移動が大変は20代が最高、70代以降は低下しており、高齢層は外出頻度自体の減少が影響している可能性がある。

(n=821)

選択肢	16～19歳 (n=12)	20～29歳 (n=73)	30～39歳 (n=133)	40～49歳 (n=140)	50～59歳 (n=174)	60～64歳 (n=64)	65～69歳 (n=62)	70～74歳 (n=49)	75～79歳 (n=52)	80歳以上 (n=62)
1. 駅までの移動が大変	25	34.2	25.6	18.6	23.6	26.6	21	18.4	17.3	17.7
2. 自宅からバス停の距離が遠い	25	6.8	6.8	10.7	10.9	7.8	4.8	6.1	3.8	11.3
3. 自宅からバス停の坂がきつい	8.3	4.1	5.3	1.4	4	3.1	1.6	0	5.8	3.2
4. 目的地までのバスがない	25	13.7	9.8	16.4	12.6	18.8	9.7	14.3	9.6	14.5
5. 路線バスの本数が少ない	0	19.2	12.8	16.4	25.3	26.6	24.2	16.3	26.9	11.3
6. 市内循環バスの本数が少ない	16.7	27.4	24.1	30	35.1	45.3	27.4	53.1	38.5	37.1
7. 路線バスの運賃が高い	0	9.6	5.3	8.6	9.8	6.2	8.1	10.2	11.5	4.8
8. 市内循環バスの運賃が高い	0	4.1	3.8	5	4	1.6	4.8	2	3.8	3.2
9. バスが時間通り来ない	16.7	19.2	14.3	10.7	13.8	4.7	8.1	14.3	13.5	19.4
10. 循環バス見直しで遠回りに	8.3	2.7	3	3.6	5.2	9.4	1.6	10.2	9.6	12.9
11. タクシー料金が安い	16.7	17.8	10.5	13.6	12.6	18.8	19.4	16.3	17.3	27.4
12. タクシーを呼びにくい	16.7	15.1	13.5	17.1	12.6	25	27.4	26.5	21.2	27.4
13. タクシーの乗場がない	8.3	5.5	4.5	2.9	4	4.7	8.1	4.1	5.8	9.7
14. 自転車駐車場が足りない	58.3	15.1	13.5	18.6	12.6	17.2	9.7	8.2	1.9	4.8
15. シェアサイクルのステーションが少ない	8.3	23.3	20.3	17.9	13.8	9.4	8.1	6.1	1.9	1.6
16. 新たな交通サービスやシステムを検討して欲しい	8.3	1.4	9	2.9	9.8	14.1	16.1	16.3	11.5	4.8
17. 自転車の走行環境が悪い	50	20.5	39.1	31.4	40.2	39.1	29	26.5	30.8	17.7

自由意見

※自由記述 計881件（問1-13②/問2-3）を分類。件数の多かった上位6テーマを掲載。

カテゴリ	件数	代表的な意見
循環バス・路線バス 本数/ダイヤ不足	74件	● 本数が少ない ● 終バスを遅くして欲しい
運行見直しによる不便 （ルート変更・駅/市役所便減）	54件	● 駅からの帰り便がなくなった ● 市役所直通がほぼない
タクシー 駅前で呼べない・台数不足	63件	● 駅で待っていても来ないことが多い ● 台数が少ない
自転車走行環境 狭い・危険（車道/歩道）	51件	● 道が狭くトラック等が近くて危険 ● 自転車専用レーンを整備してほしい
シェアサイクル ステーション不足	36件	● 駅周辺のポートが少なすぎる ● どこで返却できるか分からない
駐輪場不足	24件	● 駅周辺の駐輪場を増設してほしい ● 満車で停められない

※ 件数は各設問の自由記述からキーワード等で分類