

## ■ 「市内循環バス」に関する意見

|          |                                                                                                                                                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行ルート    | <ul style="list-style-type: none"><li>● 主要施設（埼玉病院・市役所等）への直通便を要望</li><li>● 左回り・右回り両方の運行、起点を駅から市役所に戻す</li><li>● 白子・吹上から中央方面が不便になり利用しなくなった</li></ul> |
| 運行ダイヤ    | <ul style="list-style-type: none"><li>● 「市民文化センター」の催しに合わせて到着時刻を調整</li></ul>                                                                       |
| バス停の運用方法 | <ul style="list-style-type: none"><li>● 古美山等、乗車のみ可能で降車できないバス停が存在</li></ul>                                                                        |
| ルートとダイヤ  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 路線図と時刻表を隣接させたマップは分かりやすく好評</li></ul>                                                                       |
| 車両の大きさ   | <ul style="list-style-type: none"><li>● 車両が小さく乗りきれない</li></ul>                                                                                    |

## ■ 「空白・不便地域の定義」に関する意見

- 距離だけでなく、坂道など高低差の要素も踏まえて公共交通空白・不便地域を判断することが必要

## ■ 「広域連携」に関する意見

- 白子→板橋、本町→朝霞など、近隣自治体への移動がしやすくなるよう広域連携を求める意見

## ■ 「運行体制の情報提供」に関する意見

- 東武バスの運転手不足について、今後の見通しの市民への説明を要望

## ■ 吉田教授フィードバック（今年度の方向性）

- 生活に直結する主要地点（病院・公共施設・商業施設等）を効率的につなぐルート設定も検討の余地あり

ただし、主要地点の設定と、主要ルートにおける乗り継ぎ箇所の選別が課題

- 今年度は乗降実態調査（どのバス停で乗車・降車しているか）を実施し、客観的データに基づいたルート改善案を検討
- 広域連携の推進には、首長・議員の理解や支援を得ながら政策的な合意形成を進めることが必要

# 令和8年度のスケジュール（案）

