

和光市地域公共交通検討支援業務

業務報告書

令和3年3月



株式会社 ケーシーエス

東京支社

[目次]

1. 業務の概要	1
1-1 業務の目的等	1
1-2 業務の実施方針等	3
2. 地域特性及び公共交通の現状と課題の把握	5
2-1 和光市の地域特性と将来展望の整理	5
2-2 和光市の公共交通の現状整理	31
2-3 和光市における交通不便地域の再設定	39
2-4 和光市における今後 20 年のまちの変化の把握	41
3. 関係者意向調査及び問題点の抽出	54
3-1 交通事業者及び有識者等へのヒアリング	54
3-2 庁内関係課ヒアリング	67
3-3 住民向けアンケートの検討	80
4. 市内循環バス利用状況調査	92
4-1 市内循環バス利用状況調査	92
4-2 市内循環バス事業の評価検証	121
5. 公共交通に関する課題整理	129
5-1 和光市の地域特性にみる現状・課題（とりまとめ）	129
5-2 和光市の新たなまちの変化、まちづくりの視点	130
5-3 和光市の公共交通の現状・課題	132
6. 地域公共交通計画の策定に向けた、次年度調査項目等の提案	135
6-1 市民・利用者の意向・ニーズを把握するために必要な調査（案）	135
6-2 移動サービスや生活サービスの実態把握のために必要な調査（案）	136
6-3 具体施策の検討・立案のために必要な調査（案）	136
7. 分科会・協議会運営支援	137
7-1 第 1 回地域公共交通会議に向けた運営会議	137
7-2 第 1 回和光市地域公共交通会議	139
8. 市民向け勉強会・ワークショップ運営支援	144
8-1 研究会の位置づけ等	144
8-2 第 1 回研究会の開催概要	145
8-3 第 1 回研究会の開催結果	146
9. 資料編	154
9-1 市内循環バス利用状況調査結果による OD 表	154
9-2 打合せ協議	193

1. 業務の概要

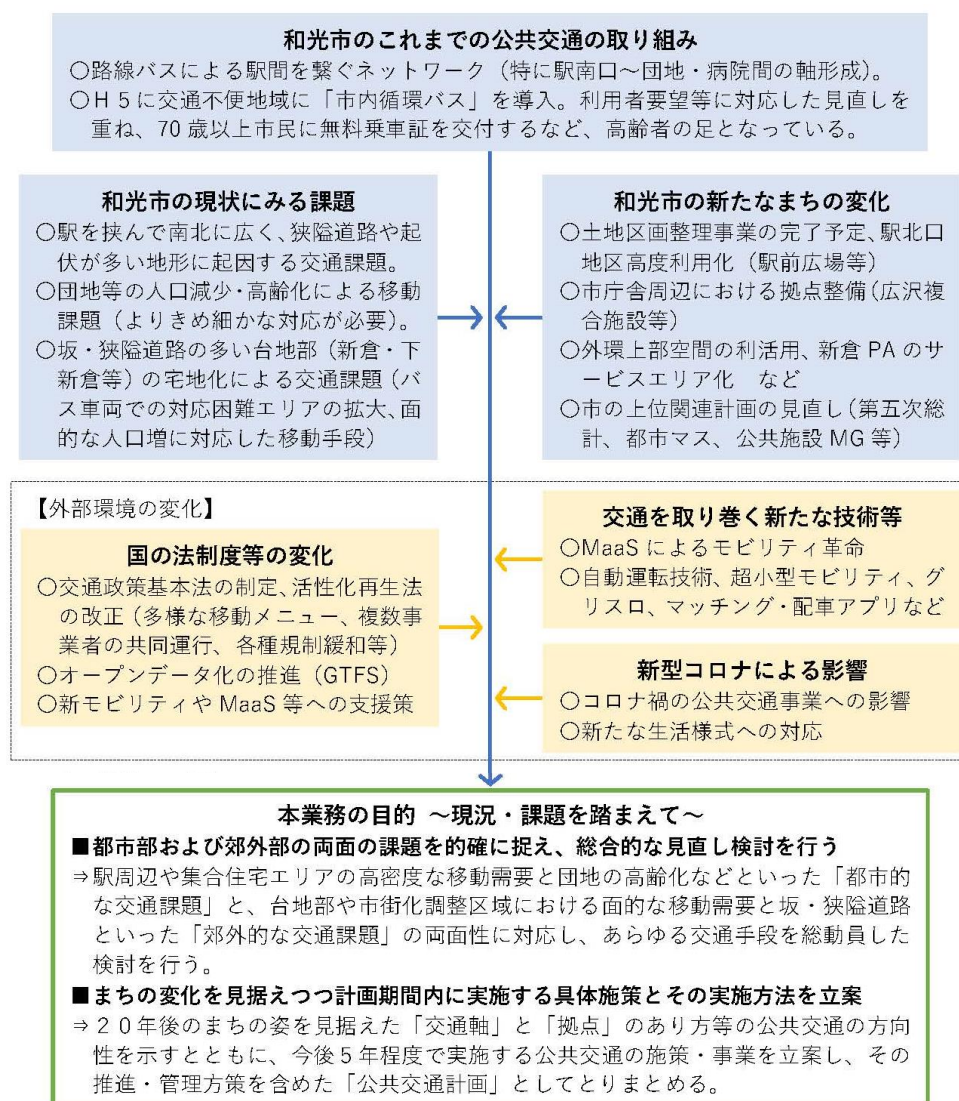
1-1 業務の目的等

1-1-1 業務の目的

本市では平成5年より市内循環バスを運行しており、これまで数回の運行計画変更を経て、令和2年4月より新たな計画に基づき運行しているところである。

一方で高齢化や需要の多様化、また市内の区画整理事業の進捗等に伴い、日頃より多くの要望が提出されており、これらの要望を満すためには、市内循環バスによる運行のみでは不十分であり、今後は市内の地域公共交通について総合的な見直し検討を行う必要がある。

本業務では、市内地域公共交通網の現状・課題・ニーズ等を把握・整理し、実情に応じた公共交通体系の構築や交通サービスの利便性向上を図り、持続可能な地域公共交通とするため、令和3年度末の「和光市公共交通計画」策定へ向けた事前調査や会議運営のサポートを行う。



1-1-2 業務の概要

本業務の概要は以下の通りである。

業 務 名：和光市地域公共交通検討支援業務

業 務 委 託 料：5,478,000 円（うち消費税及び地方消費税の額 498,000 円）

業務対象地域：和光市全域

工 期：令和2年9月7日～令和3年3月31日

発 注 者：和光市（建設部道路安全課）

受 注 者：株式会社ケー・シー・エス東京支社

1-2 業務の実施方針等

1-2-1 業務実施方針

業務の目的などを踏まえて、本業務は以下の方針に従って実施した。

方針① 既往調査をフル活用して効率的且つ効果的な実態把握を実施

- 本市ではこれまで、市内循環バスの OD 調査や市民アンケート、見直し案に対するパブリックコメントを実施しており、これらにより把握された意見・要望を本業務でも再集計・分析する。
- また、現在策定中の第五次総計や都市マス、公共施設 MG における調査結果を最大限活用する。

方針② 現状把握のために業務着手の早期の段階で交通事業者等ヒアリングを実施

- 計画を検討する上で公共交通の担い手となる交通事業者の意向や実状等を把握することが肝要であり、検討上の前提条件になる可能性も高い。このため、交通事業者については、業務着手の早期段階でヒアリング調査を実施し、事業者としての意向把握や実状等の把握を実施する。

方針③ 団地の高齢化や坂の多い台地部の宅地化などを踏まえた新たな交通不便地域を整理

- 本市のまちの変遷・現状を踏まえると、駅・バス停からの距離で公共交通カバー状況を示すのみでは不十分であり、坂・段差や道路状況、高齢化状況などを加味して交通不便地域を整理する。
- 現地踏査を行うとともに、現在の人口分布に加えて将来人口分布も見据えた検討を行う。

方針④ 上位・関連計画や各種事業の整理、関係者聞き取りにより、「今後 20 年のまちの変化」を捉えて公共交通のあり方を考える

- 本市においては今後まちの姿が大きく変化していくため、その動向を的確に捉えることが必要。
- 上位計画を踏まえて市の目指す将来像を整理するとともに、関連する計画における公共交通の位置づけを踏まえた庁内ヒアリングの実施により「公共交通に求められる役割」を検討・整理。

方針⑤ R2 年度は、行政・供給側の視点で交通課題を捉える

- コロナ禍の影響を考慮し、市民・利用者ニーズ調査は来年度に実施。今年度は、R3 年度の計画策定に向け、方針①～④の内容により行政・供給側の視点から交通課題を整理・協議する。

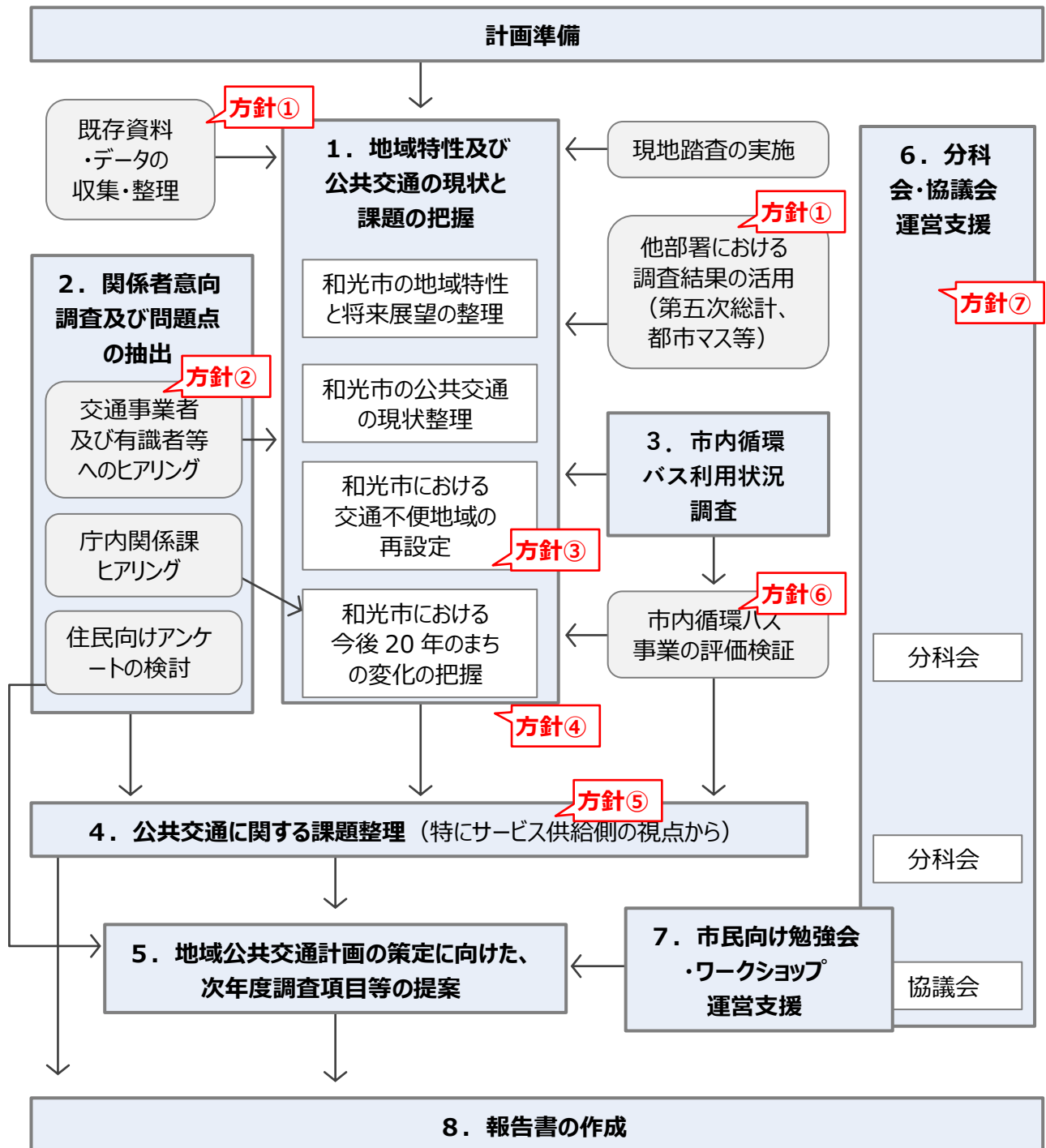
方針⑥ 市交通政策の次のステップを検討する前提として、市内循環バス事業の評価検証

- 公共交通計画は本市の新たな公共交通の指針となる計画であり、その検討に先立っては、市内循環バス事業の評価検証が欠かせない。

方針⑦ 次年度の検討体制を考慮した分科会運営を実施

1-2-2 業務フロー

本業務は、以下のフローに沿って執り行った。



2. 地域特性及び公共交通の現状と課題の把握

和光市の地域特性に加えて、既存の公共交通の運行状況や利用状況に係る現況把握のため調査を行った。

- 本市の地域特性・公共交通は、既存資料・データ等の収集・整理や各種調査等により得られた結果等を活用して、GIS データ化し空間的に問題点等をわかりやすく整理した。
- その上で、交通不便地域の整理や今後 20 年のまちの変化を把握した。

2-1 和光市の地域特性と将来展望の整理

下記項目を例に、地勢、土地利用、人口、産業等の基礎データ、商業施設・医療機関等移動目的地の分布と日常生活圏の形成状況を地区毎別に整理し分析を行った。

- 地区別の人口（年齢別）、人口密度、将来人口、生活関連施設・観光施設などの分布状況
- 地区別の移動実態（買物・通院・通勤・通学等の日常生活での移動）
- バス停圏エリア内の交通弱者の状況（高齢者、独居世帯、学生、免許の有無）、地形（坂・バリア等）など

表 主な収集データ・資料と集計方法

項目	収集データ、資料	収集方法
地形等	<ul style="list-style-type: none"> ・標高、土地利用等のGISデータ ・水域、等高線等のGISデータ 	国土数値情報 基盤地図情報
人口動向等	<ul style="list-style-type: none"> ・地区別・町(丁)字別・年齢別人口の推移・推計 ・人口分布のGISデータ（町丁目別、メッシュデータ） ・将来推計人口（社人研、人口ビジョン） 	国勢調査 住民基本台帳 統計わこう
施設分布	<ul style="list-style-type: none"> ・目的施設の位置（病院、高校、買い物先、公共施設、観光地・施設等） ・目的施設の営業時間 	国土数値情報 市提供資料
移動実態	<ul style="list-style-type: none"> ・市民の日常生活（通勤・通学・買い物・通院等）における移動実態・OD分布 ・外出目的別の頻度・時間帯・利用交通手段 ・市外との流入・流出状況 	国勢調査 平成 27 年度埼玉県広域消費動向調査 市民アンケート調査 （令和 3 年度予定）
道路特性等	<ul style="list-style-type: none"> ・免許保有率 ・自動車保有台数 ・道路網の整備状況 ・運転免許証の自主返納数の推移 	運輸局HP 基盤地図情報 DRM

2-1-1 地形等

1) 標高

和光市は低地と台地に区分され、市の北側には、市域の3分の1を占める低地が広がっており、高低差のある地形を形成している。市の南側には台地部が広がり、比較的高低差のない地形となっているが、東側の白子川周辺に高低差が見られる。

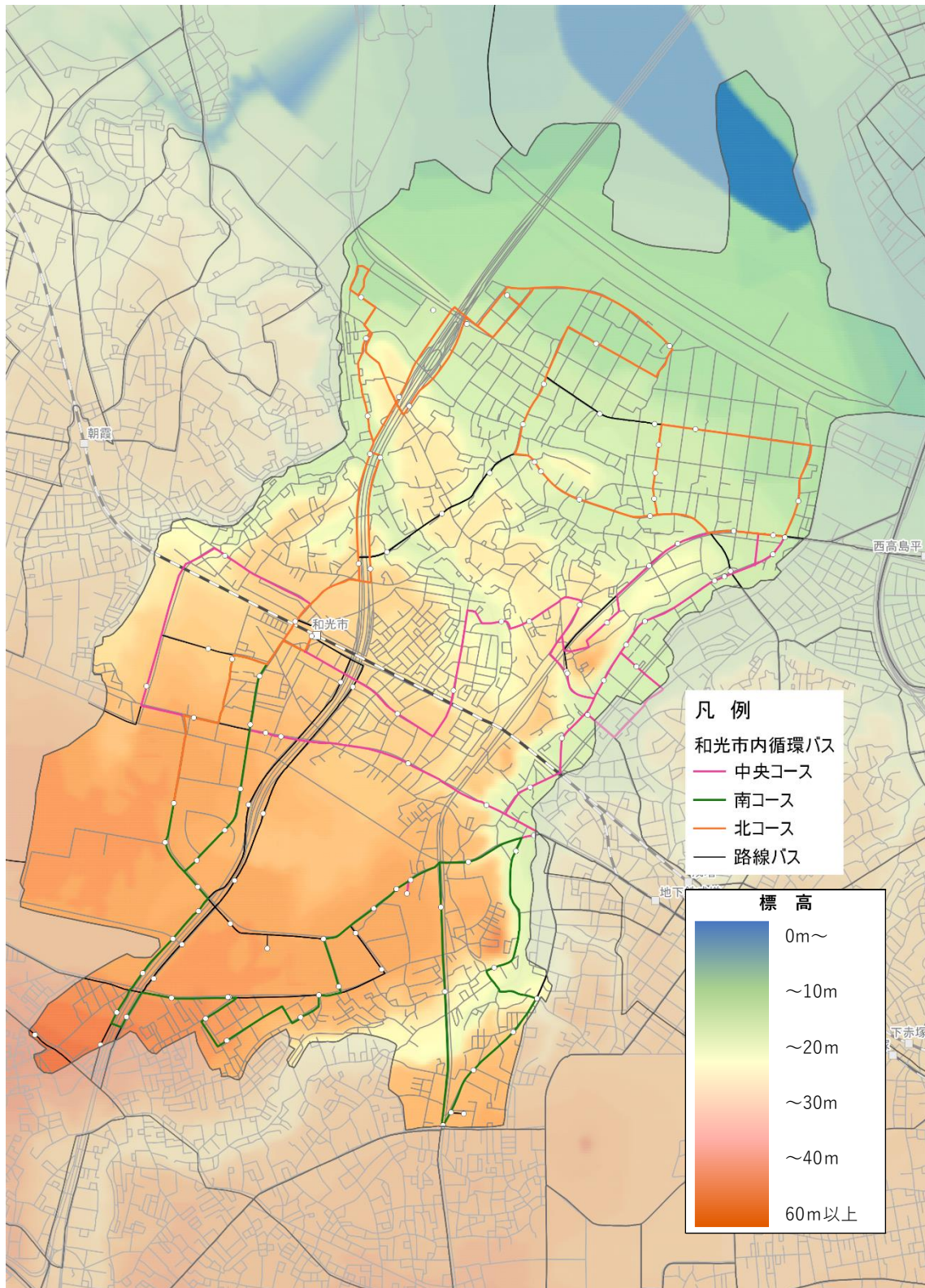


図 標高

資料：基盤地図情報

2) 土地利用

市の北側には、低層建物（戸建住宅）が広範に分布している。市の南側には、西大和団地、諏訪原団地、本町、白子2丁目などに高層建物（集合住宅）が立地しているほか、税務大
学校や司法研修所、理化学研究所などの建物や工場が見られる。

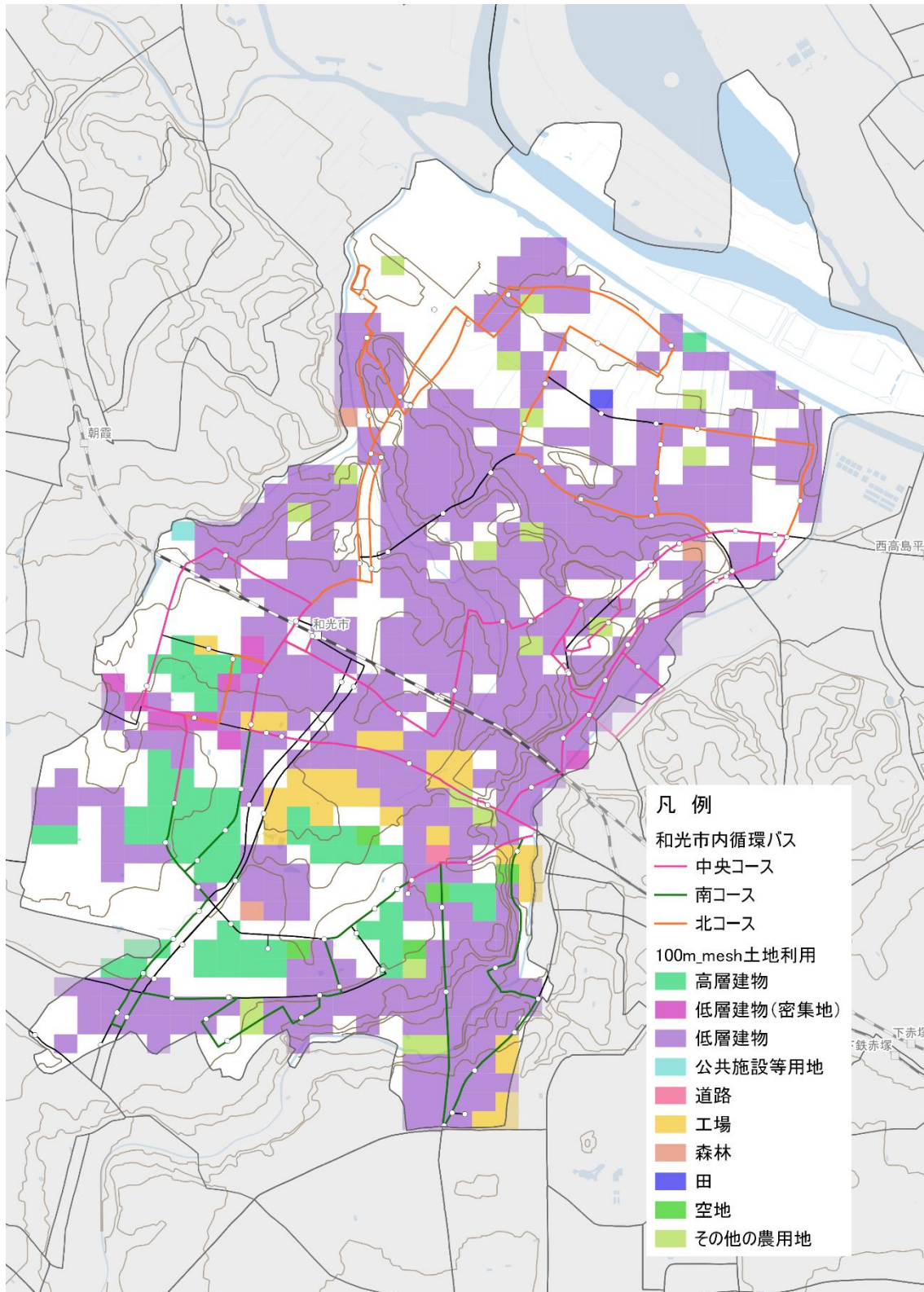


図 土地利用現況図（2016年）

資料：国土数値情報 土地利用細部メッシュデータ

2-1-2 人口動向等

1) 人口の推移及び将来展望

和光市の2020年1月1日現在の総人口は約84千人であり、増加傾向にある。2014年の79千人比べると、4千人（約5.5%）の増加となっている。

将来推計人口は、今後も増加傾向であり、2035年には約92千人、2040年には約94千人、2045年には約95千人（2020年比約13.5%増）まで増加する見込みである。

年齢別にみると、いずれの年齢層においても増加傾向であり、将来推計人口も増加見込みである。一方、総人口に占める割合は、将来的に生産年齢比率は下がり、高齢化率は高まっていく見込みであり、特に2035年以降はその傾向が顕著である。

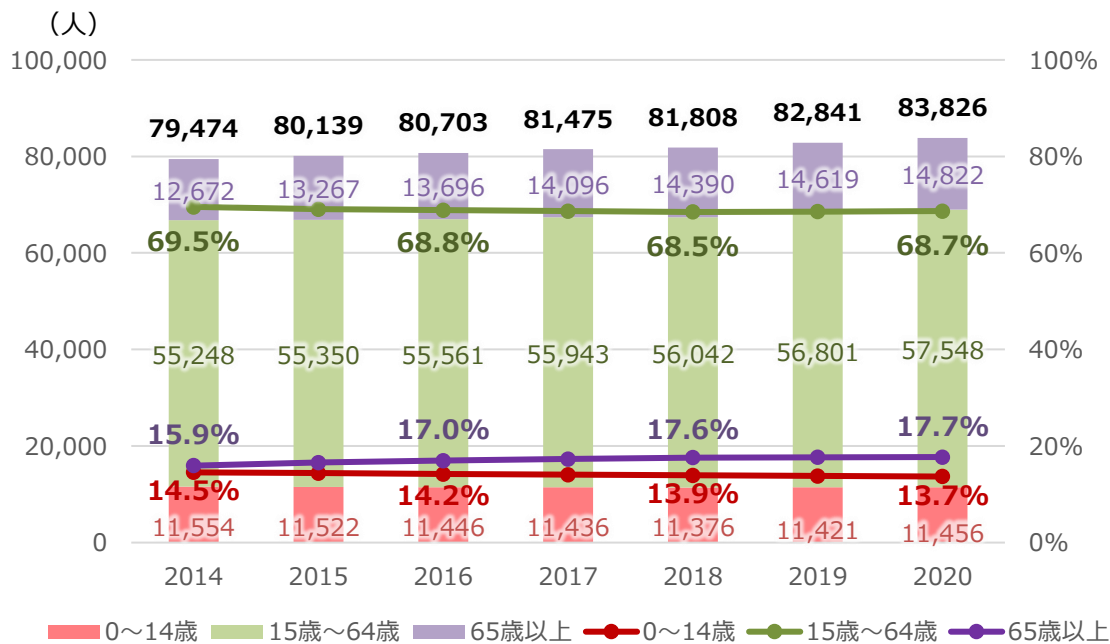


図 和光市の人口推移

資料：住民基本台帳

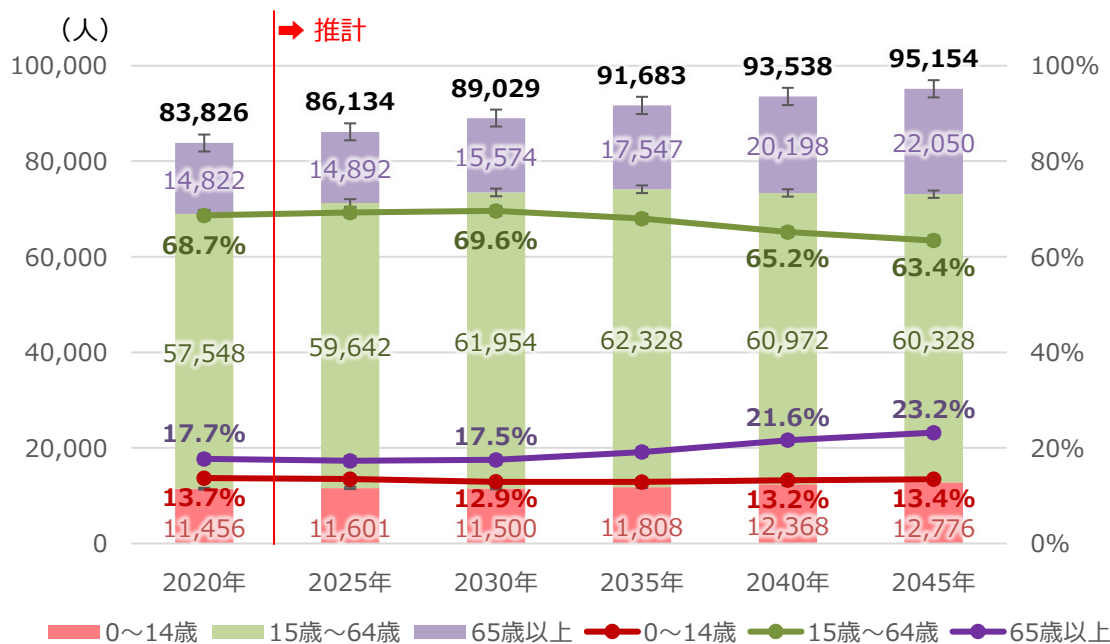


図 和光市の将来推計人口

資料：和光市人口推計（2020版）

2) 人口分布 (H27)

市域の南側には、本町周辺や西大和団地、諏訪原団地、丸山台に人口が集積している。市域の北側には、和光市駅周辺に人口集積が見られるほか、一定の人口が広い範囲に面的に分布している。また、白子地域や越後山等、東京都（板橋区・練馬区）との市境周辺にも一定の人口集積がみられる。

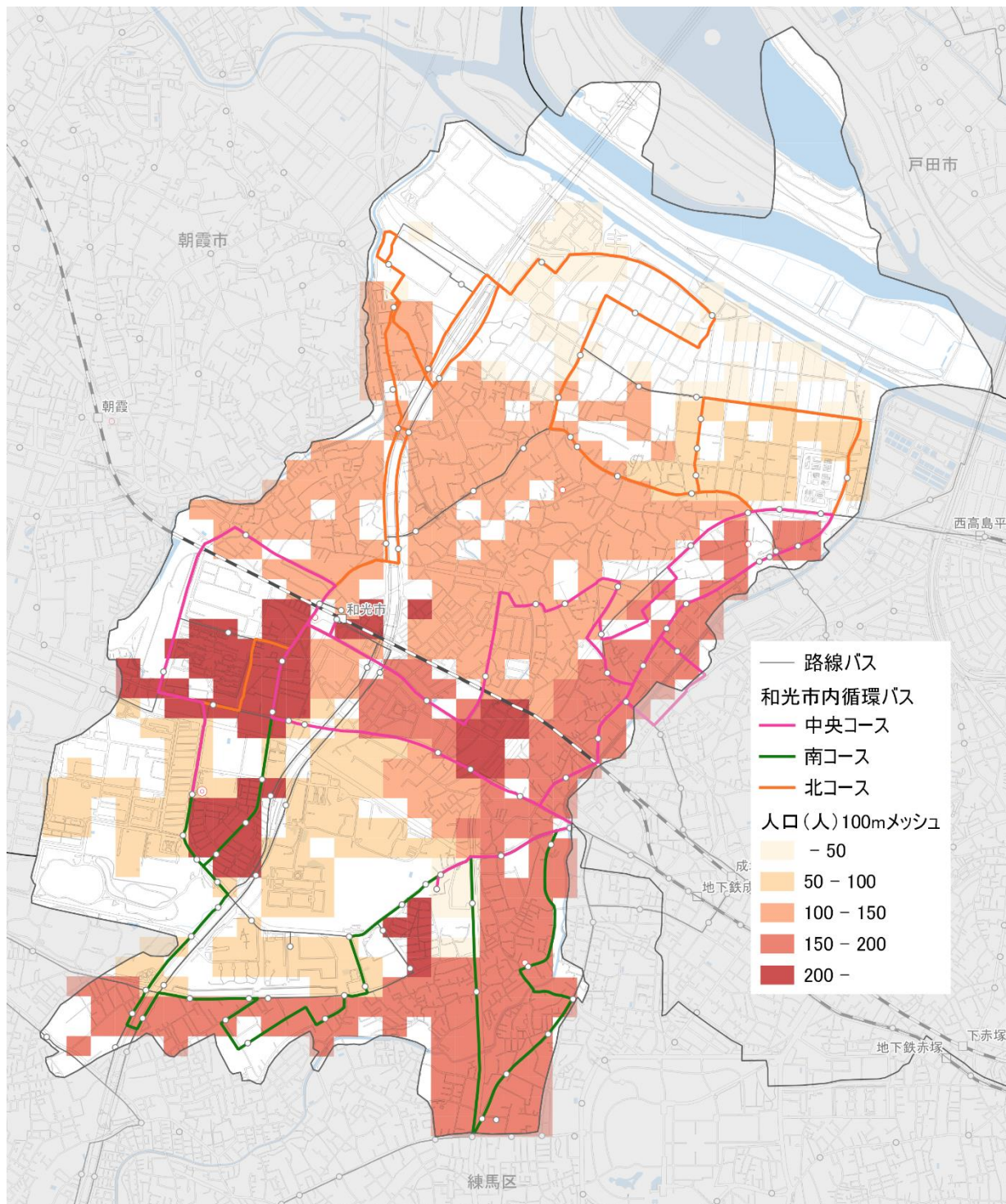


図 人口分布 平成 27 年 (100Mメッシュ)

資料：国勢調査 (平成 27 年)

※国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール V2 (H27 国調対応版)」を使用

3) 高齢者人口の分布 (H27)

高齢者人口（65歳以上人口）は、人口分布と同様の傾向で分布している。
 その他エリアでは、市街化調整区域で局所的に高齢者人口密度の高い箇所がある。

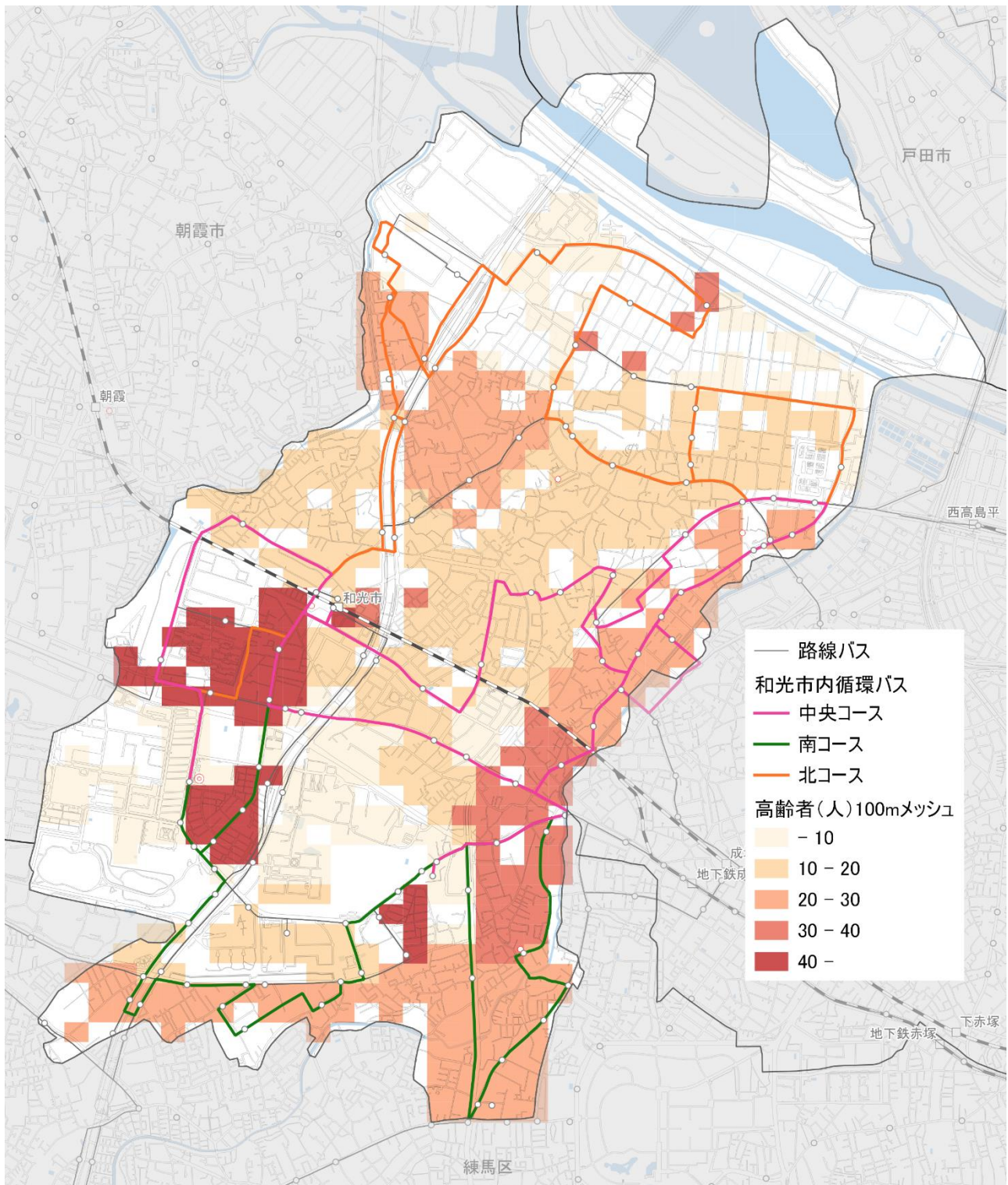


図 高齢者人口分布 平成 27 年 (100Mメッシュ)

資料：国勢調査 (平成 27 年)

※国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール V2 (H27 国調対応版)」を使用

4) 高齢化率の分布 (H27)

高齢化率の分布状況を見ると、人口密度の高い西大和団地や諏訪原団地等では高齢化率が高い。人口の少ない市街化調整区域において高齢化率の高い箇所が点在している。

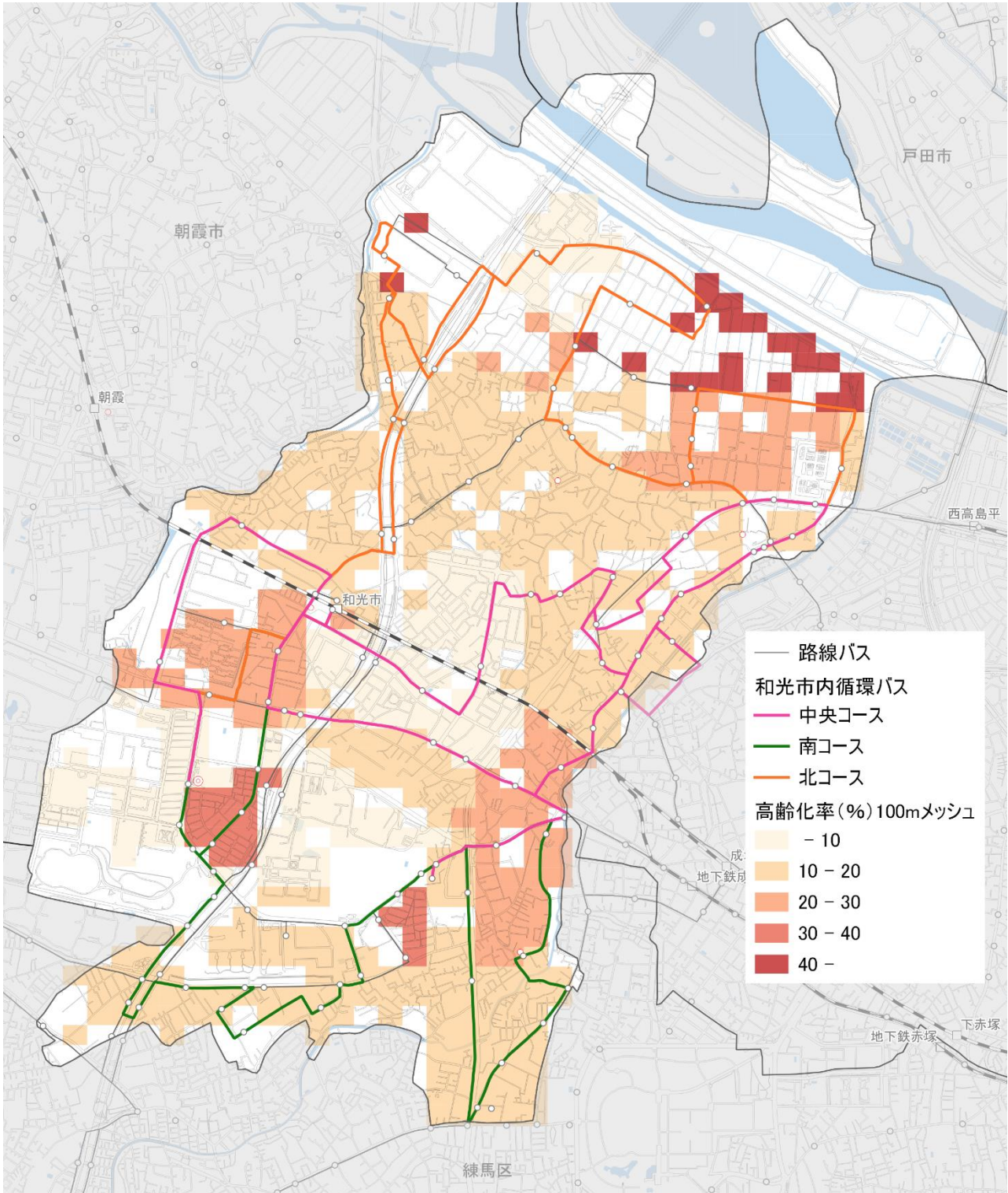


図 高齢化率分布 平成 27 年 (100Mメッシュ)

資料：国勢調査 (平成 27 年)

※国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール V2 (H27 国調対応版)」を使用

5) 人口増減 (H22~H27)

小地域別の平成 22 年から平成 27 年の人口増減をみると、市域北側で人口が増加し、南側で減少している。

特に、下新倉 2 丁目・3 丁目では 400 人以上の増加、新倉 1 丁目、丸山台 3 丁目、白子 1 丁目では 200 人以上の増加となっている。

一方、広沢では 400 人以上の減少、西大和団地、南 2 丁目、白子 2 丁目では 200 人以上の減少となっている。

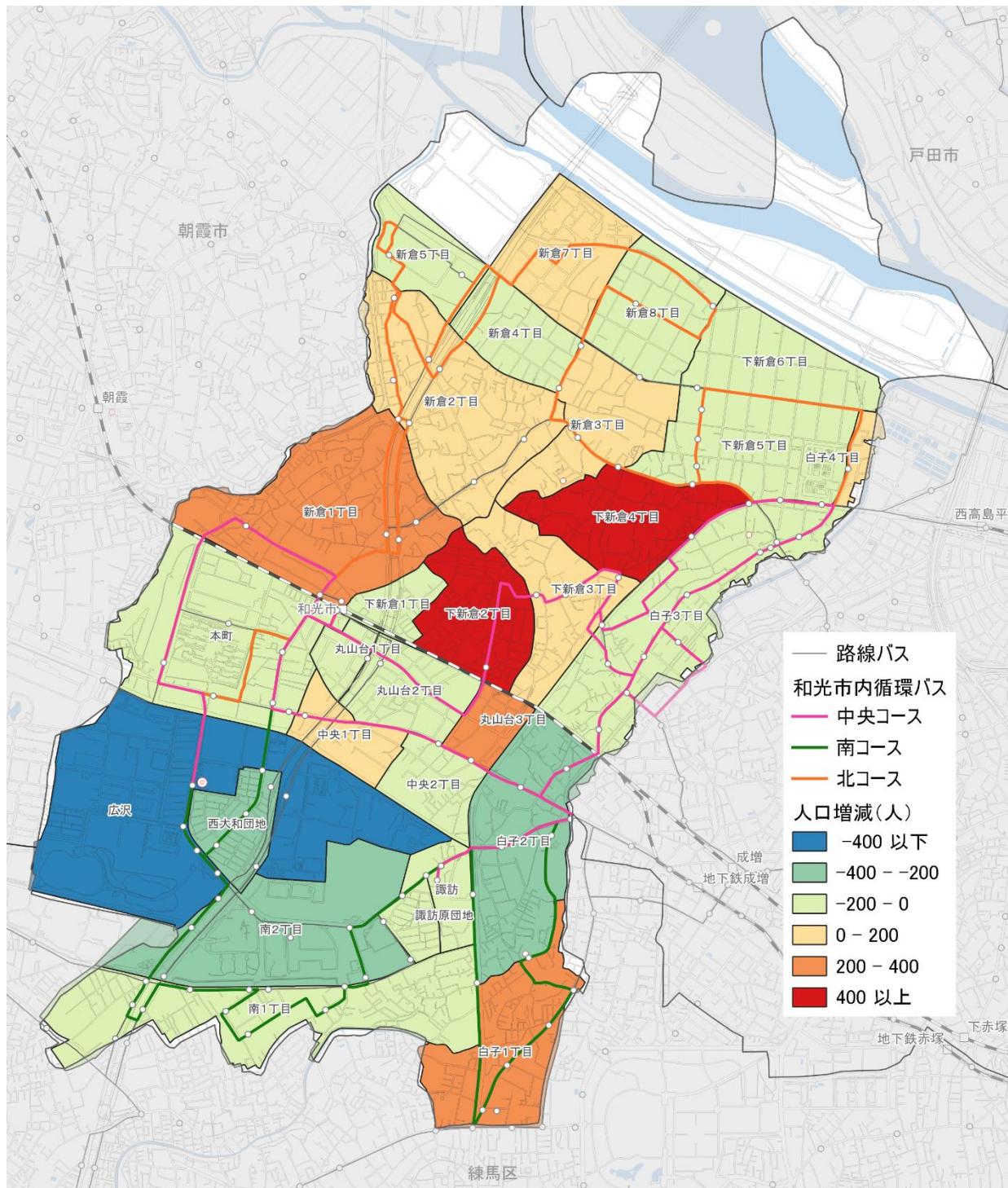


図 人口増減 平成 22 年～平成 27 年 (小地域)

資料：国勢調査 (平成 22 年、平成 27 年)

6) 人口増減率 (H22~H27)

小地域別の平成 22 年から平成 27 年の人口増減をみると、市域北側の広い範囲で増加がみられ、下新倉 2 丁目・4 丁目、丸山台 3 丁目で 10%以上の増加となっている。新倉 7 丁目はもともとの人口が少ないため増加率が 20%以上と高くなっている。

一方、市域の南側と東側で減少がみられ、広沢、南 2 丁目、下新倉 1 丁目・6 丁目、新倉 4 丁目・5 丁目は 10%以上の減少となっている。

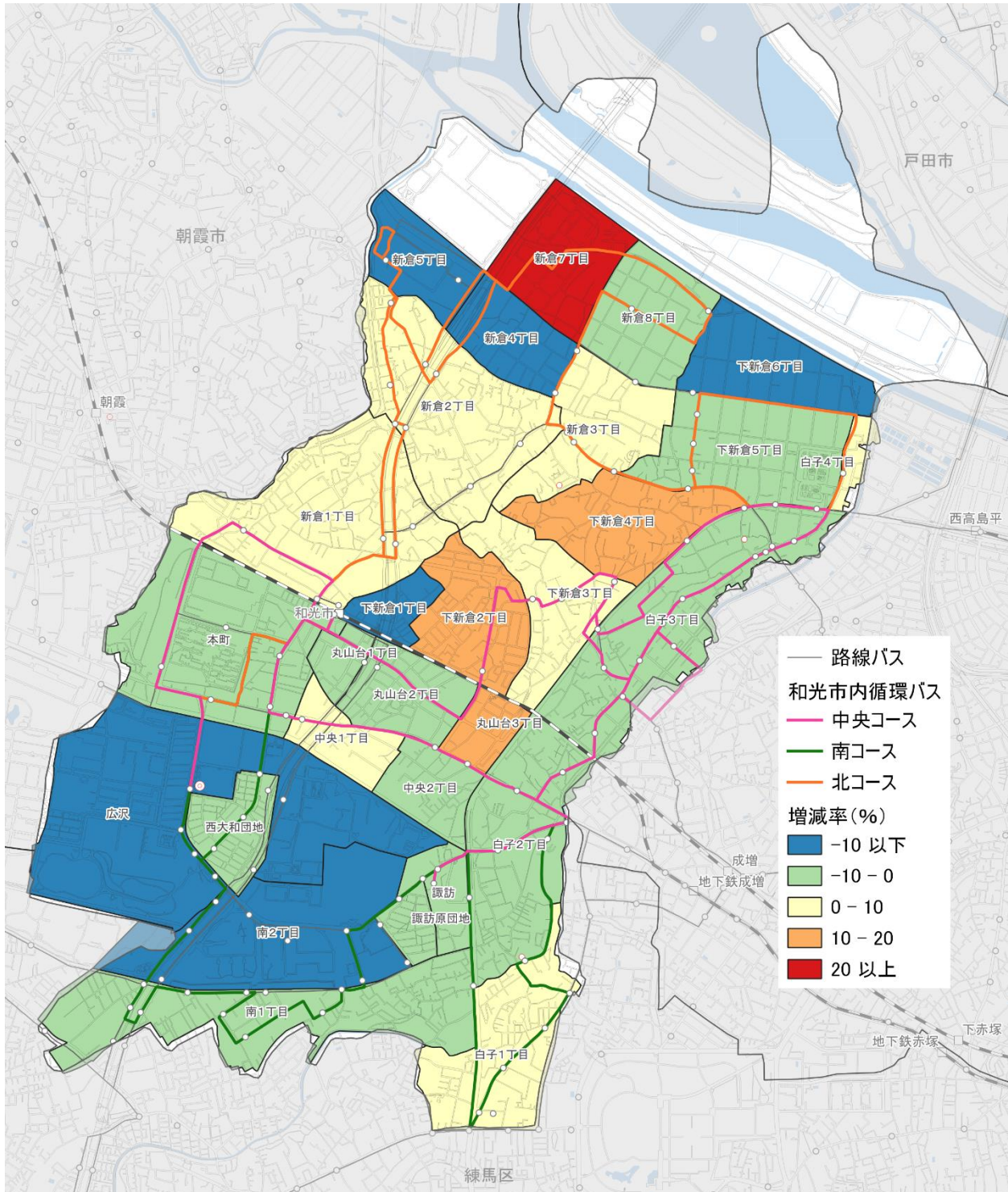


図 人口増減率 平成 22 年～平成 27 年 (小地域)

資料：国勢調査 (平成 22 年、平成 27 年)

7) 将来推計人口分布 (2040年)

将来推計人口 (2040年) の分布をみると、下新倉2丁目・4丁目と丸山台2・3丁目
に高い人口集積がみられ、新倉1丁目、本町、白子1丁目・3丁目にも一定の人口集積が
みられる。

現在人口密度の高い西大和団地や諏訪原団地などは、相対的に人口密度が低くなっている。

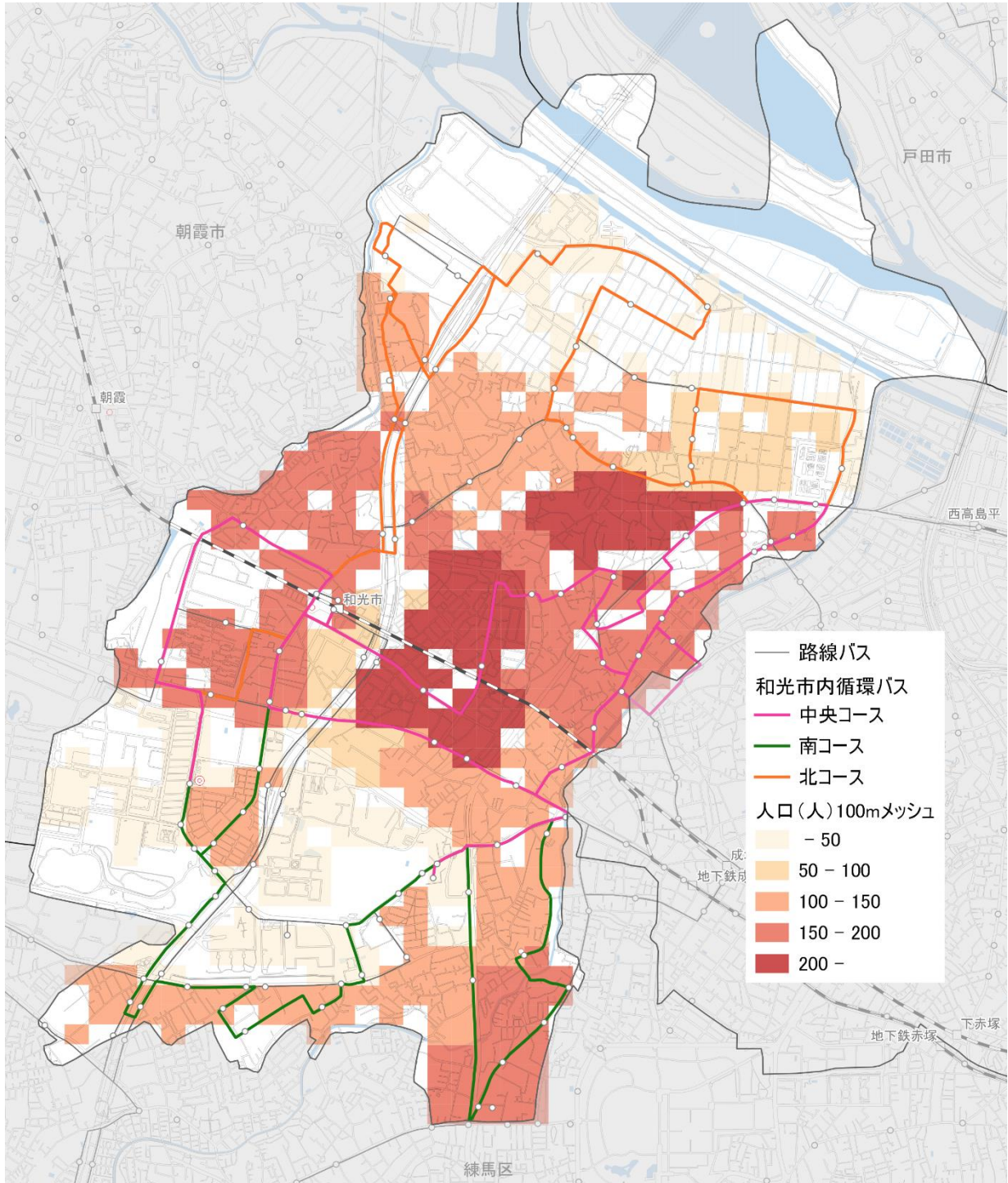


図 将来推計人口分布 2040年 (100Mメッシュ)

資料：国勢調査 (平成 27 年)、国立社会保障・人口問題研究所
※国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール V2 (H27 国調対応版)」を使用

8) 将来推計人口の増減 (2015年～2040年)

平成 27 (2015) 年から将来推計人口 (2040年) の人口増加をみると、下新倉 2～4 丁目と白子 1 丁目大きく増加しており、丸山台 2・3 丁目・新倉 1～2 丁目も一定の増加がみられる。その他のエリアでは減少している。

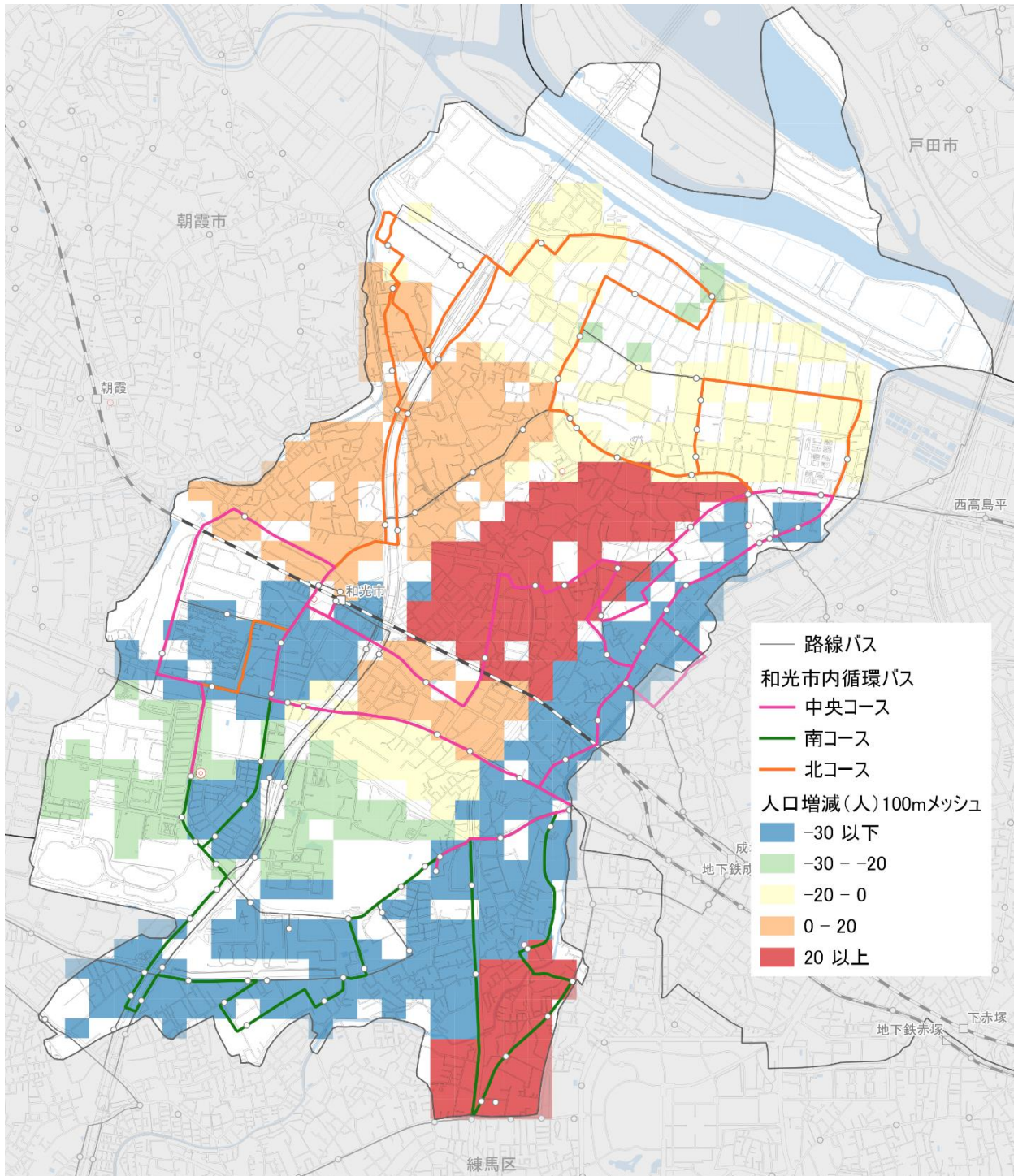


図 将来推計人口の増減 2015年～2040年 (100Mメッシュ)

資料：国勢調査 (平成 27 年)、国立社会保障・人口問題研究所
 ※国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール V2 (H27 国調対応版)」を使用

2-1-3 施設分布

1) 公共施設

市役所、図書館、福祉施設、運動施設等の多くは、市域の南側や和光市駅周辺に立地している。出張所、公民館、集会施設等は、市域の全域に立地している。

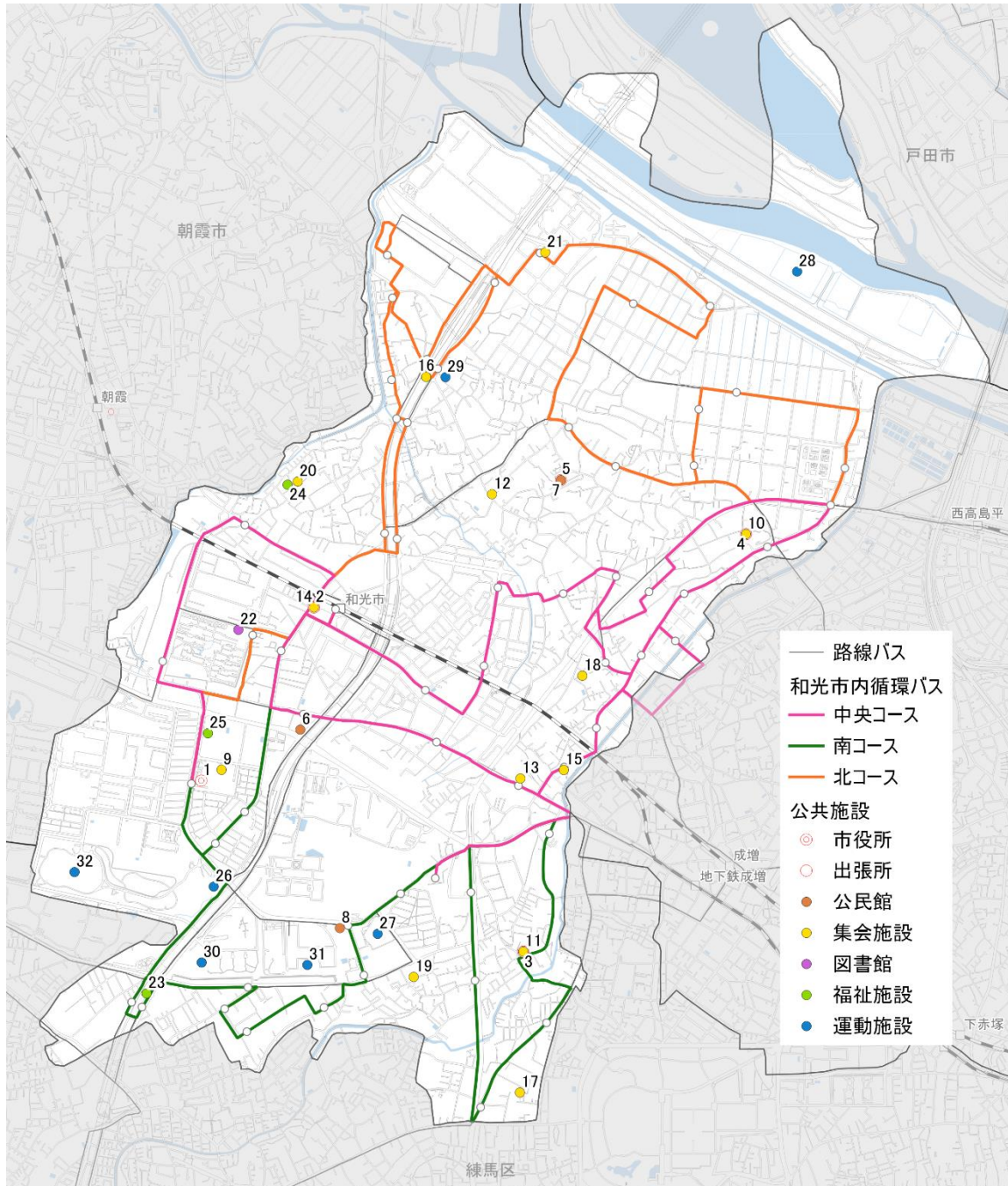


図 公共施設分布図

資料：国土数値情報 公共施設・文化施設データ（平成25年度）を加工

表 公共施設一覧

No	分類	名称	住所
1	市役所	和光市役所	和光市広沢1-5
2	出張所	駅出張所	和光市本町3-3
3		牛房出張所	和光市白子2-28-13
4		吹上出張所	和光市白子3-14-10
5		坂下出張所	和光市新倉3-4-18
6		公民館	中央公民館
7	坂下公民館		和光市新倉3-4-18
8	南公民館		和光市南2-3-1
9	集会施設	和光市民文化センター（サンアゼリア）	和光市広沢1-5
10		吹上コミュニティセンター	和光市白子3-14-10
11		牛房コミュニティセンター	和光市白子2-28-13
12		新倉コミュニティセンター	和光市新倉2-26-1
13		白子コミュニティセンター	和光市白子2-15-51
14		本町地域センター	和光市本町3-3
15		白子宿地域センター	和光市白子2-20-40
16		新倉北地域センター	和光市新倉2-9-10
17		向山地域センター	和光市白子1-33-20
18		城山地域センター	和光市白子3-4-55
19		南地域センター	和光市南1-8-47
20		勤労青少年ホーム	和光市新倉1-20-40
21		和光市勤労福祉センター（アクシス）	和光市新倉7-10-7
22	図書館	和光市図書館	和光市本町31-1
23	福祉施設	和光市総合福祉会館（ゆめあい和光）	和光市南1-23-1
24		新倉高齢者福祉センター“歩楽里”	和光市新倉1-20-39
25		総合児童センター（休館中）	和光市広沢1-5
26	運動施設	和光市総合体育館	和光市広沢3-1
27		和光市運動場	和光市南2-2-2
28		荒川河川敷運動公園	和光市荒川河川敷
29		外環花の木ゲートボール場	和光市新倉2-3450
30		運動施設（税務大学校内）	和光市南2-3-7
31		運動施設（裁判所職員研修所内）	和光市南2-3-5
32		和光樹林公園	和光市広沢地内

2) 教育施設

和光市には、小学校 9 校、中学校 3 校、高校 2 校、支援学校 2 校が立地している。

和光高等学校は和光市駅から離れた市域の北側に、和光国際高等学校は市域の南側に立地している。

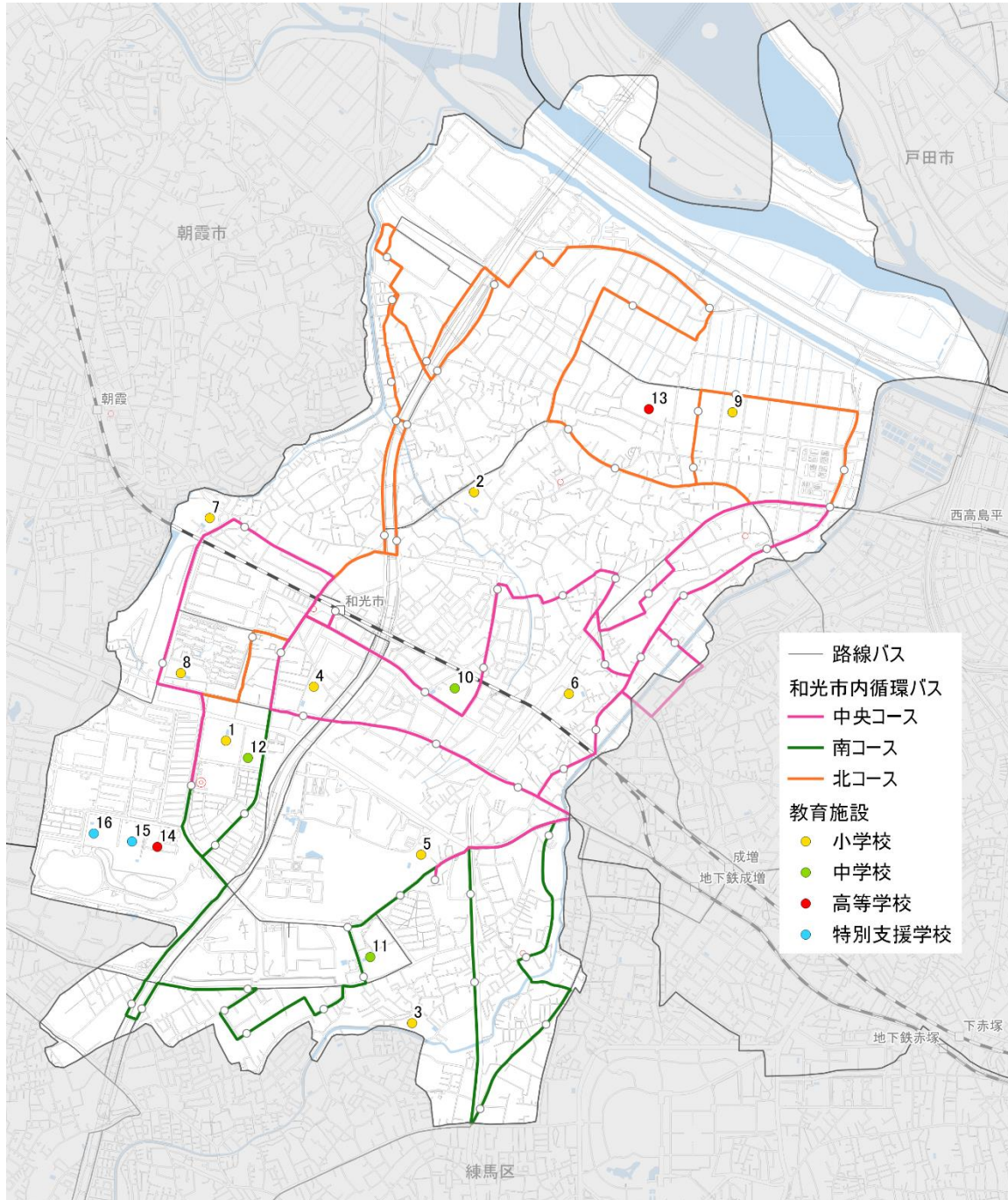


図 教育施設分布図

資料：国土数値情報 学校データ
(平成 25 年度) を加工

表 学校一覧

No	分類	名称	住所
1	小学校	広沢小学校	和光市広沢1-5
2	小学校	新倉小学校	和光市新倉2-2-39
3	小学校	第五小学校	和光市南1-5-10
4	小学校	第三小学校	和光市中央1-1-4
5	小学校	第四小学校	和光市諏訪3-20
6	小学校	白子小学校	和光市白子3-2-10
7	小学校	北原小学校	和光市新倉1-5-27
8	小学校	本町小学校	和光市本町31-17
9	小学校	下新倉小学校	和光市下新倉5丁目21-1
10	中学校	大和中学校	和光市丸山台2-8-8
11	中学校	第三中学校	和光市南2-2-1
12	中学校	第二中学校	和光市広沢1-4
13	高等学校	和光高等学校	和光市新倉3-22-1
14	高等学校	和光国際高等学校	和光市広沢4-1
15	支援学校	和光特別支援学校	和光市広沢4-3
16	支援学校	和光南特別支援学校	和光市広沢4-5

資料：国土数値情報 学校データ
(平成25年度)を加工

3) 商業施設

商業施設の多くは、市域の南側に立地しており、市域の北側には食料品スーパー3店舗のみである。

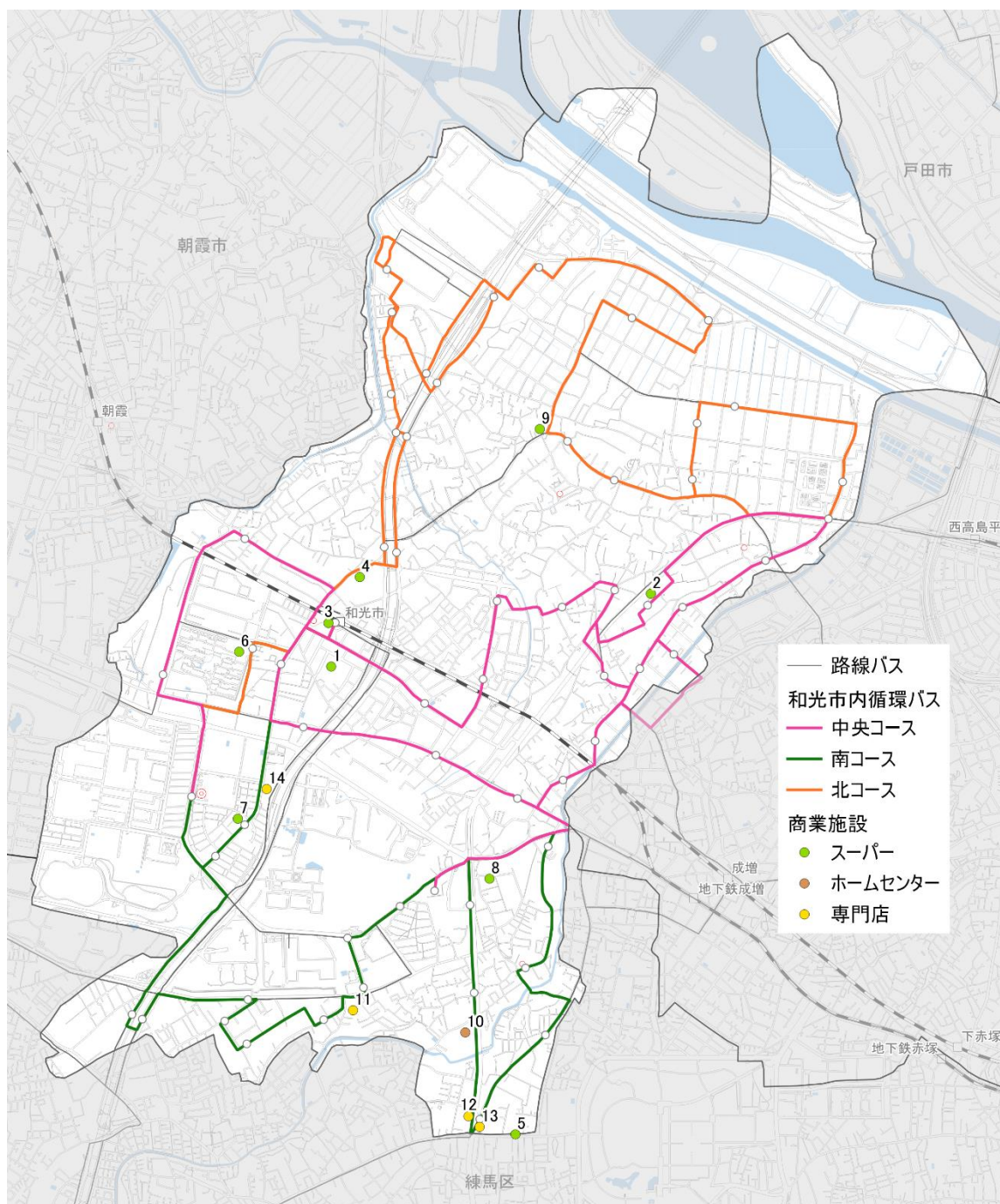


図 主な商業施設の分布図

資料：(大規模小売店) 全国大型小売店総覧 2019年版
(スーパー・デパート) iタウンページ

表 商業施設一覧

No	分類	店名	住所
1	スーパー	株式会社イトーヨーカ堂和光店	埼玉県和光市丸山台1-9-3
2		ベルク和光白子店	埼玉県和光市白子3-10-50
3		成城石井エキアプレミエ和光店	埼玉県和光市本町4-7-1F
4		株式会社いなげや和光新倉店	埼玉県和光市新倉1-12-1
5		アコレ白子1丁目店	埼玉県和光市1-1-19
6		サミット株式会社シーアイハイツ和光店	埼玉県和光市本町31-1
7		ベルク和光西大和店	埼玉県和光市西大和団地2666-39
8		生鮮館ユネスコ和光店	埼玉県和光市白子2-9-26
9		坂下ショッピングセンター	埼玉県和光市新倉2-29-8
10	ホームセンター	島忠和光店	和光市南1-4-15
11	専門店	インテルナかわはた和光店	和光市南1-11-39
12	専門店	コジマ×ビックカメラ和光店	和光市白子1-8-5
13	専門店	AOKI和光光が丘店	和光市白子1-2-31
14	専門店	ファッションセンターしまむら西大和団地店	和光市西大和団地1-20

資料：全国大型小売店総覧 2020年版、iタウンページ

4) 医療施設

和光市内には病院が5施設、診療所が29施設ある。

一般病床を有し内科・外科等の外来診療を行っている病院は「埼玉病院」「菅野病院」「坪田和光病院」の3施設であり、いずれも市域の南側に立地している。一般診療所の多くも和光市駅南口周辺に集積している。

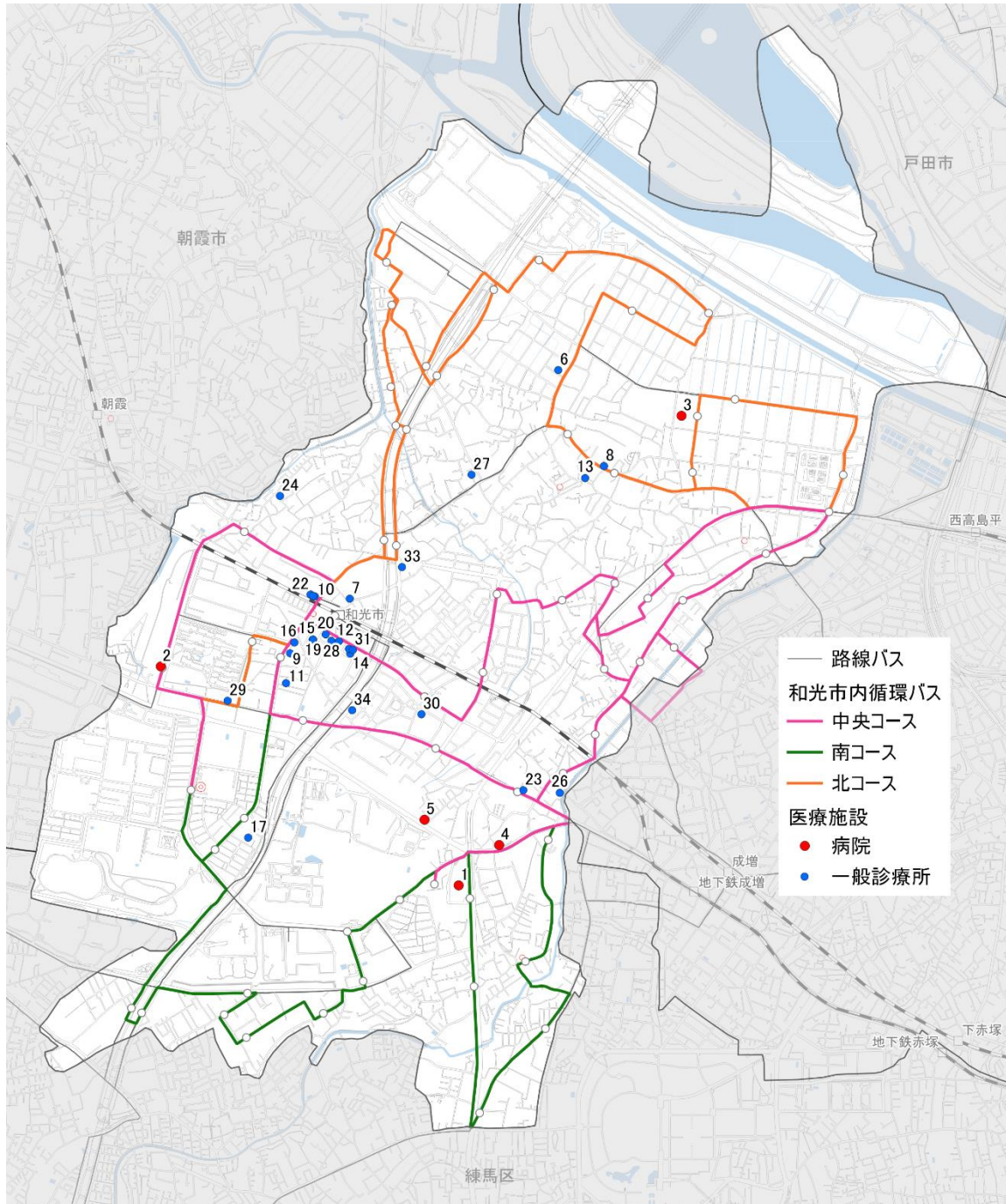


図 医療施設分布図

資料：地域医療情報システム（日本医師会）

表 医療施設一覧

No	分類	施設名称	病床数	住所
1	病院	埼玉病院	一般550	和光市諏訪2-1
2		菅野病院	一般28、療養92、精神280	和光市本町28-3
3		和光病院	精神285	和光市下新倉5-19-7
4		坪田和光病院	一般51	和光市白子2-12-15
5		和光リハビリテーション病院	療養43	和光市中央2丁目6番75号
6	一般診療所	新倉診療所		和光市新倉4-12-3
7		勝海外科		和光市新倉1-11-1
8		和光小児科クリニック		和光市新倉3-8-7
9		萩原医院		和光市本町12-34
10		大森耳鼻咽喉科医院		和光市新倉1-2-67
11		和光内科外科診療所		和光市本町14-40
12		あさひ第2クリニック		和光市丸山台1-10-6
13		天野医院		和光市新倉3-5-40
14		村山皮膚科クリニック		和光市丸山台1-4-15
15		恵クリニック		和光市本町2-6
16		田中医院		和光市本町12番40号
17		門田医院		和光市西大和団地1番6号3
18		那珂川眼科		和光市本町2番6
19		和光耳鼻咽喉科医院		和光市本町2番6号
20		わこうキッズえきまえこどもクリニック		和光市丸山台一丁目10番1号
21		和光クリニック		和光市丸山台1丁目4番2号
22		和光駅前クリニック		和光市新倉1-2-65
23		富沢整形外科・内科		和光市白子2-15-66
24		宇野小児科医院		和光市新倉1-20-20
25		佐々木眼科医院		和光市新倉1-2-66
26		西谷医院		和光市白子2-22-10
27		オアシス愛生クリニック		和光市新倉2-5-49
28		和光駅前皮フ科		和光市丸山台一丁目10番4号
29		和光整形外科内科		和光市本町22-1
30		まるやまクリニック		和光市丸山台二丁目11番1号
31		和光在宅診療所		和光市丸山台一丁目4番3号
32		恵愛生殖医療医院		和光市本町3番13号
33		和光のそらクリニック		和光市新倉1-13-15
34		和光脳神経外科・内科		和光市丸山台2-29-1

資料：地域医療情報システム（日本医師会）

5) 事業所

事業所の分布は、和光市駅周辺や、市域西側、白子地域などで事業所数が多い。

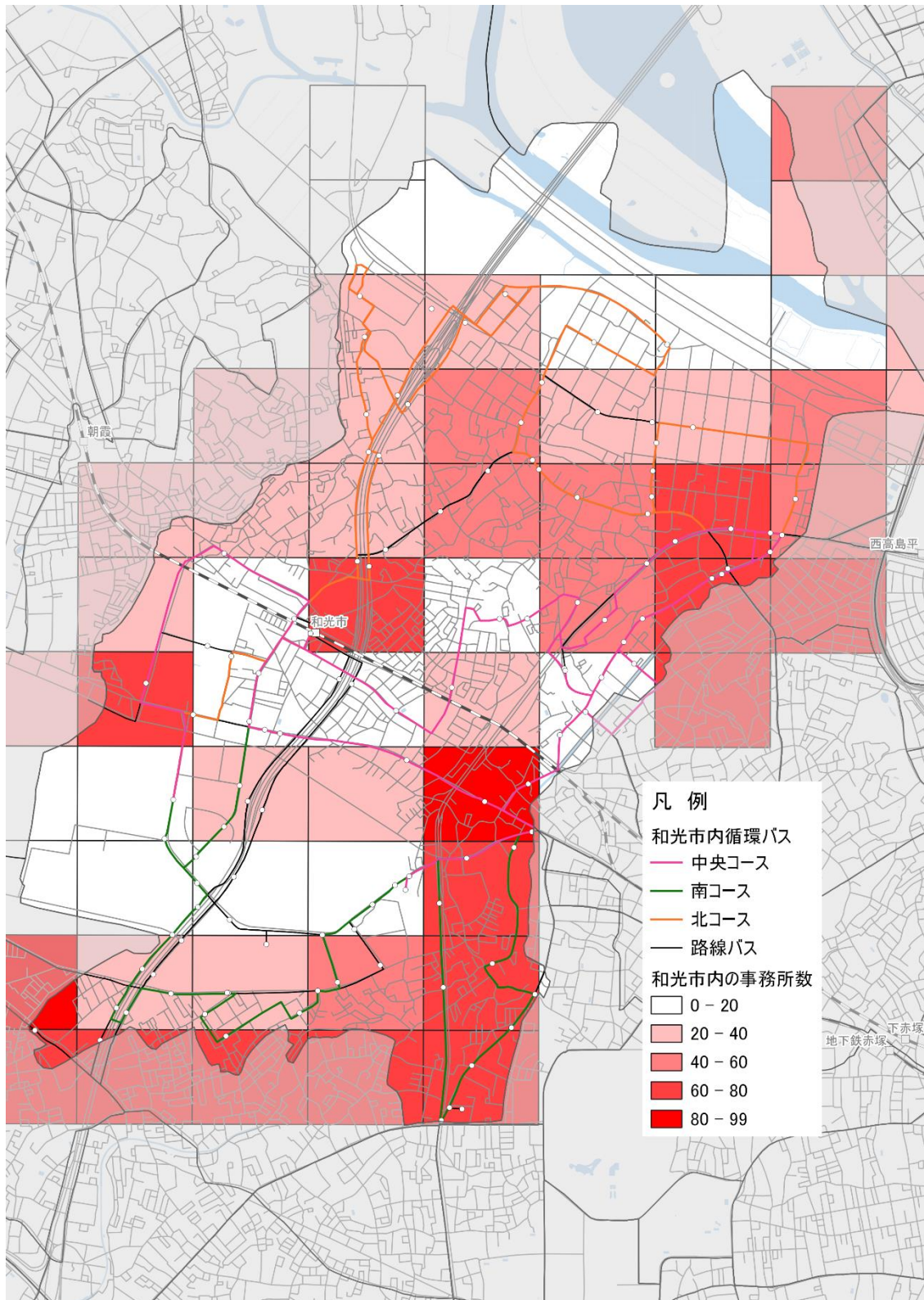


図 主な事業所分布図

資料：経済センサス（2016年）

2-1-4 移動実態

1) 通勤・通学

通勤は、朝霞市から和光市への流動が比較的多くみられる。また、和光市から練馬区・板橋区・千代田区・新宿区へも2,000人以上の流動がみられる。

通学は、和光市内で完結が最多だが、その他に朝霞市・新座市から和光市への流動が多くみられる。また、和光市から川越市、豊島区へ200人以上の流動がみられる。

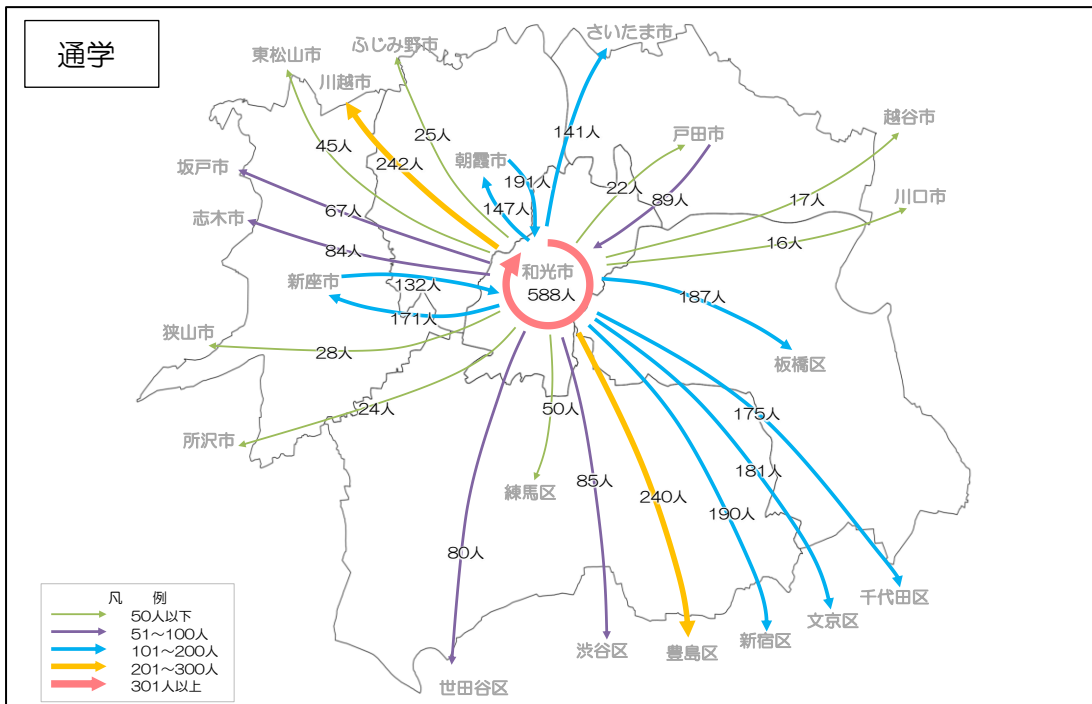
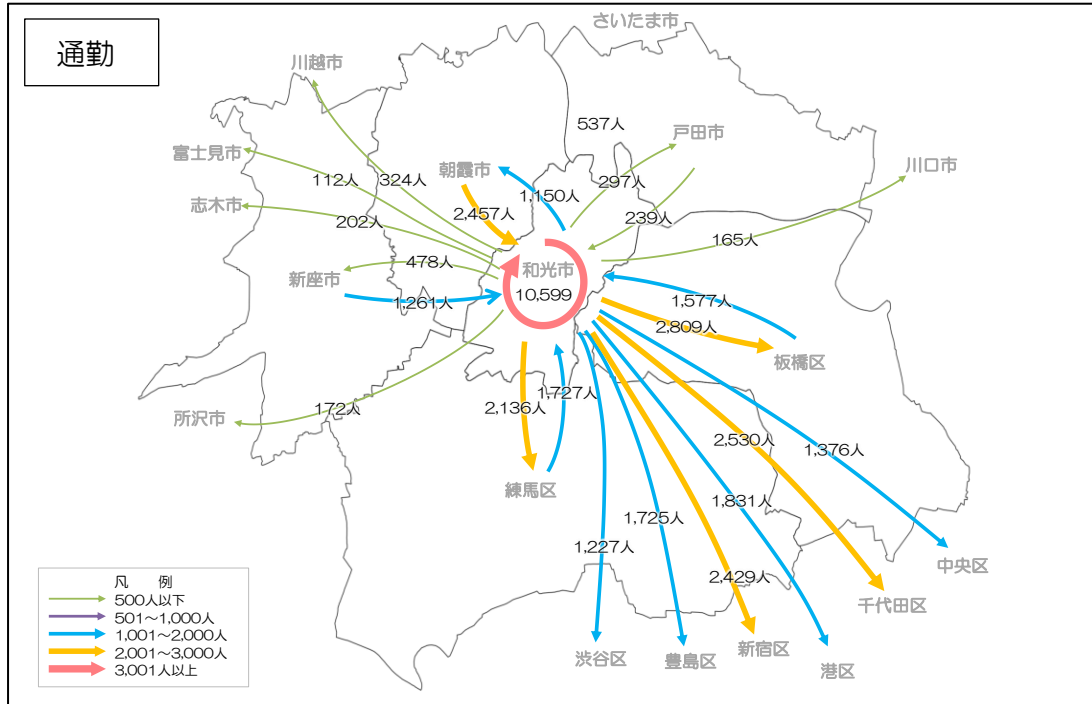


図 通勤・通学流動図

資料：国勢調査（平成27年）

単位：人

2) 買い物

和光市における商品総合からみる買い物流動は、和光市内で完結がほとんどだが、次いで和光市から東京都への流動が非常に多い。

「最寄品」の買い物流動は、和光市内で完結が77.4%を占めており、次いで和光市から東京都への流動16.3%と多い。

「買回り品」の買い物流動は、和光市内で完結が43.5%、次いで和光市から東京都が30.3、和光市から戸田市が12.5%、朝霞市から和光市が8.8%となっている。

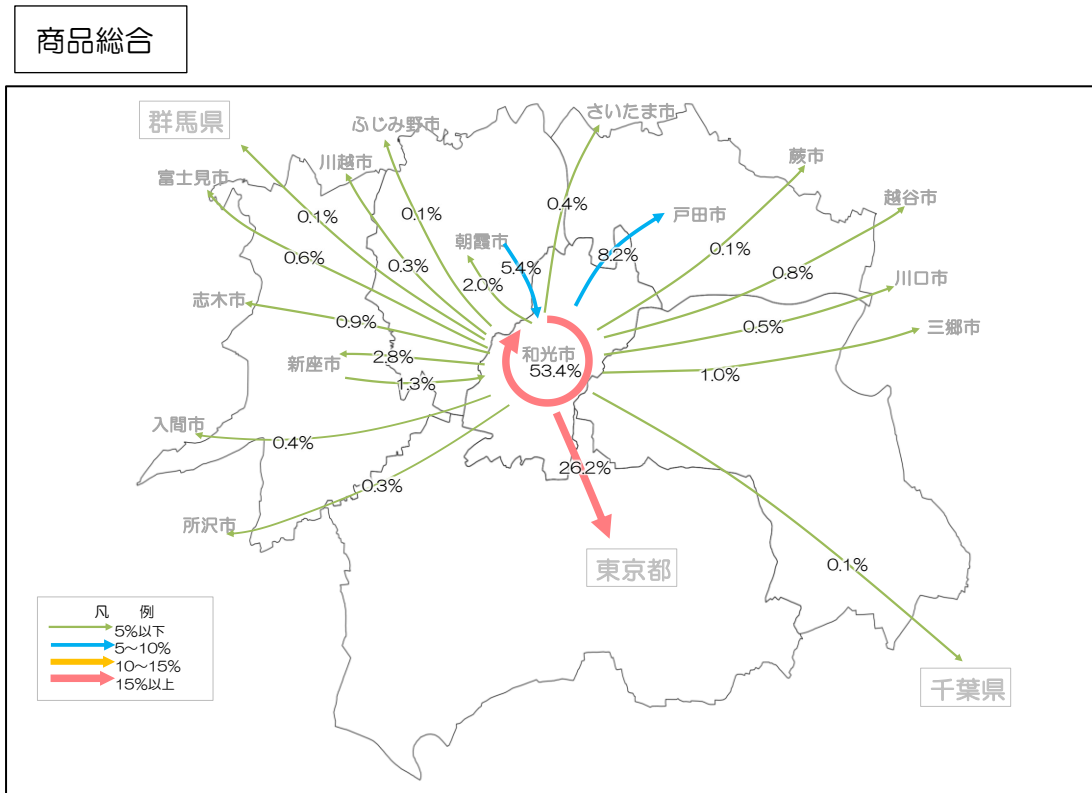


図 買い物流動図 (商品総合)

資料：埼玉県広域消費購買動向調査 (平成 27 年度)

2-1-5 道路特性等

1) 道路網の整備状況

市内の道路は、首都圏を連絡する高速道路として東京外かく環状道路及び首都高速5号線、本市と周辺都市を結ぶ主要幹線道路として国道298号、国道254号、国道254号バイパス、国道17号、その他市内の骨格的な道路として、主要地方道練馬川口線、県道新倉蕨線などがある。

市道は、土地区画整理事業を行っているエリア等では幅員6m以上の道路となっている一方で、新倉・下新倉・白子・越後山等の地域内は、幅員6m未満の狭隘な道路が多く存在している。

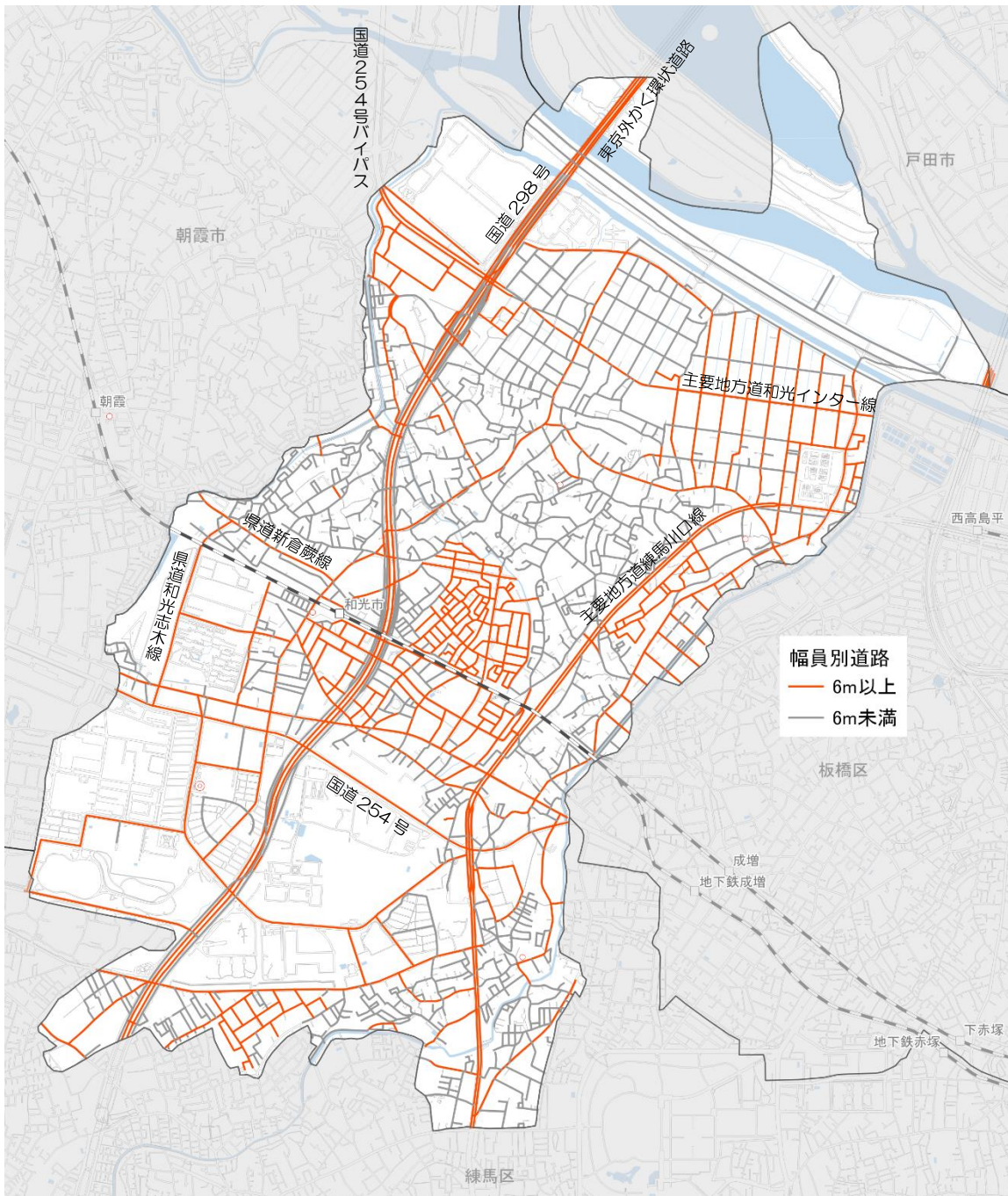


図 幅員別道路現況図

2) 都市計画道路

和光市の都市計画道路は、令和2年3月現在で計14路線、延長約21,830m、完成延長約15,830mであり、整備率は約73%である。



図 都市計画道路図

3) 自動車保有台数

和光市の自動車保有台数（乗用車）の推移は、約 18 千台で横ばい傾向である。

1 世帯当たりの自動車保有台数をみると、平成 31 年時点で 0.54 台であり、微減傾向となっている。

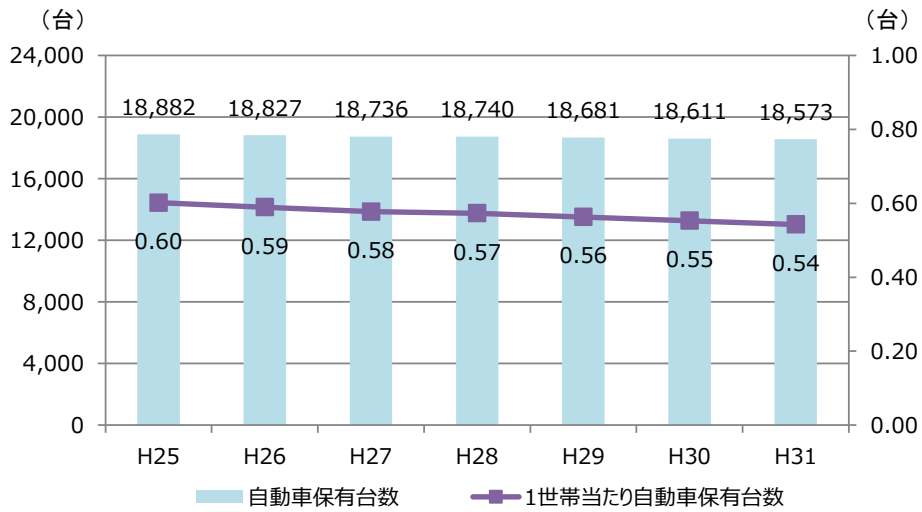


図 自動車保有台数（乗用車）の推移

資料：埼玉県自動車税事務所

4) 運転免許証の自主返納数の推移

和光市の運転免許返納者数の推移は、平成 28 年の 201 人から平成 30 年の 181 人へと微減傾向であったが、平成 31 年には 300 人と平成 30 年から 119 人（65.7%）大きく増加している。

平成 31 年の運転免許返納者数を年齢別にみると、70～74 歳が 112 人（37.3%）と最も多く、次いで、80～84 歳が 52 人（17.3%）となっている。70 歳以上を合わせると約 77.7% を占めている。

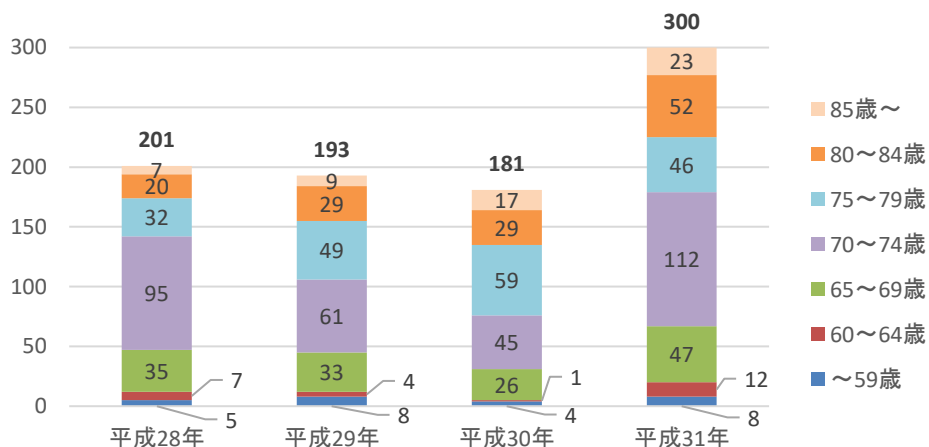


図 運転免許返納者数の推移

資料：朝霞警察署

2-2 和光市の公共交通の現状整理

下記項目を例に、公共交通のネットワークと運行状況・運行形態及び利用状況の推移や特性等について把握し分析を行った。

- 路線別の運行状況、利用状況、これまでの取組み状況
- 路線・系統別の評価（利用者数、利用目的、機能類型化、集客性水準、事業性水準など）
- 公共交通以外の輸送手段（福祉輸送、スクールバス等）の状況

表 主な収集データ・資料と集計方法

項目	収集データ、資料	収集方法
公共交通特性	<ul style="list-style-type: none"> • 路線の運行状況（起終点、本数、距離、料金等） • 利用状況（路線別、便別、区間別の利用状況） • 収支状況（運行経費、収益、収支、補助金等） ※鉄道、路線バス、市内循環バス、タクシー等について整理	市・交通事業者提供資料
公共交通以外の輸送手段	<ul style="list-style-type: none"> • 高齢者福祉センター無料送迎バスの運行概要、利用状況（コース別・バス停別・推移）、運行経費など • 企業送迎バス、スクールバス など 	市HP 市提供資料

2-2-1 鉄道

和光市の鉄道は、東武東上線、東京メトロ有楽町線、東京メトロ副都心線の計3路線がある。

和光市駅の乗車人員(平成30年度)は、東京メトロが190,268人、東武鉄道が179,724人であり、ともに増加傾向である。

表 鉄道一覧

交通モード	現状の地域公共交通				運行概要			
	区分	系統番号	路線名	便数	起点	主な経由地	終点	所要時間
鉄道	都市間		東武東上線		池袋駅	和光市駅	寄居駅	約1時間30分
	都市間		東京メトロ有楽町線		和光市駅	池袋駅	新木場駅	約50分
	都市間		東京メトロ副都心線		和光市駅	池袋駅	渋谷駅	約30分

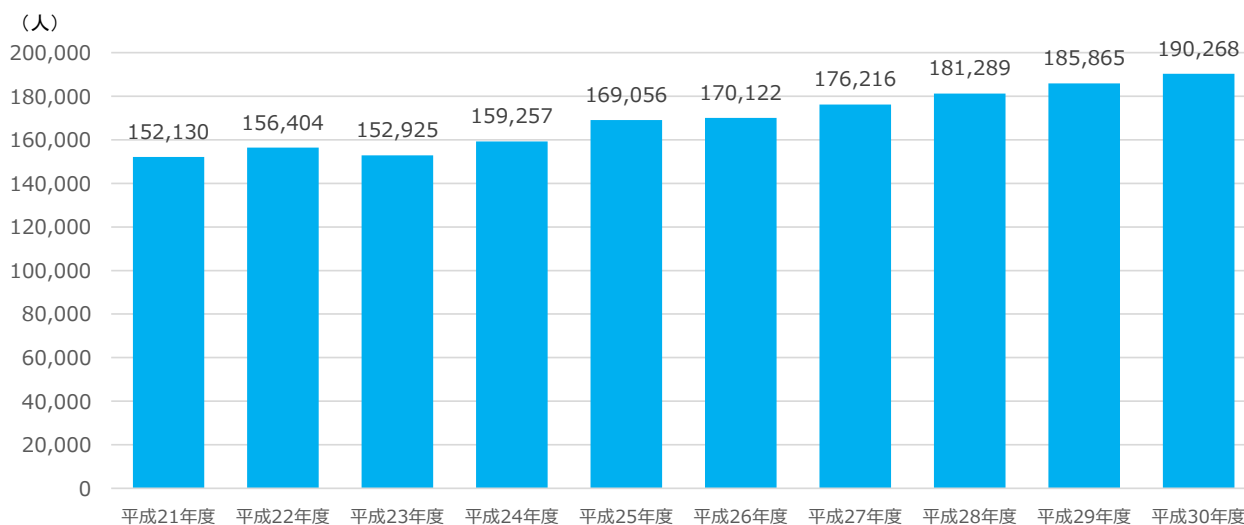


図 東京メトロ和光市駅の有人駅の乗車人員の推移

資料：東京地下鉄株式会社・各駅の乗降人員ランキング

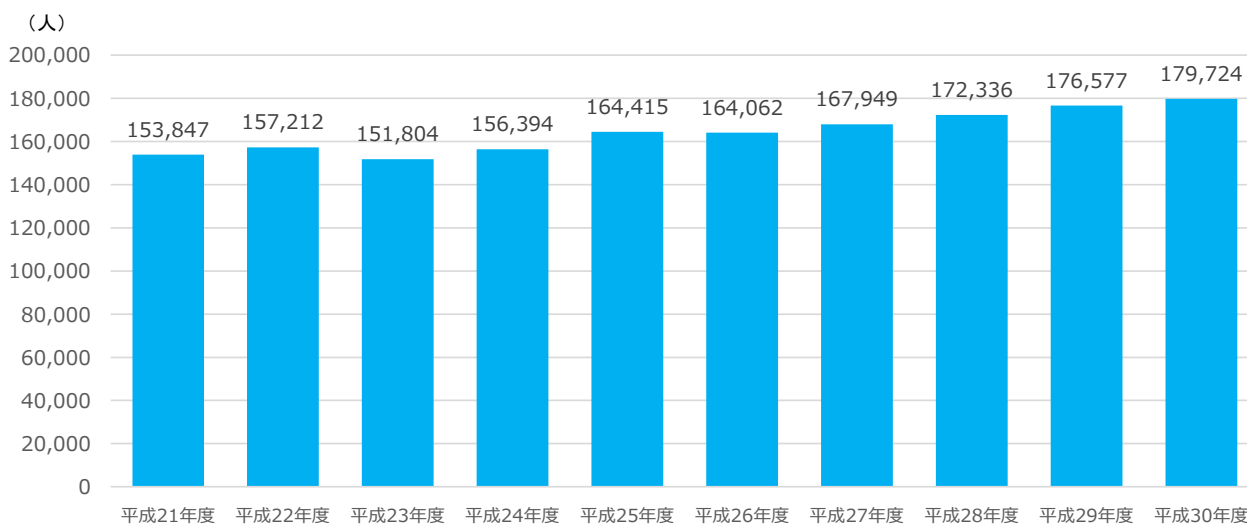


図 東武鉄道和光市駅の乗車人員の推移

資料：東武鉄道株式会社・駅情報(乗降人員)

2-2-2 路線バス

和光市内には、東武バスウエスト（15系統）、西武バス（10系統）、国際興業バス（6系統）の3事業者による路線バス31系統が運行している。

東武バスウエストは、大きく分けて、和光市駅～司法研修所、和光市駅～和光高校、和光市駅～埼玉病院～成増駅を運行している。和光市駅～SGリアルティ和光は外環側道を運行しているが、企業輸送がメインであり途中に停留所がない。

西武バスは、和光市駅～司法研修所～大泉学園駅（長久保）、成増駅～埼玉病院～大泉学園駅（長久保）、成増駅～上石神井駅（白子折返場、西武車庫、吉祥寺駅）を運行している。

国際興業バスは、成増駅からの路線が市域東側を一部運行している。

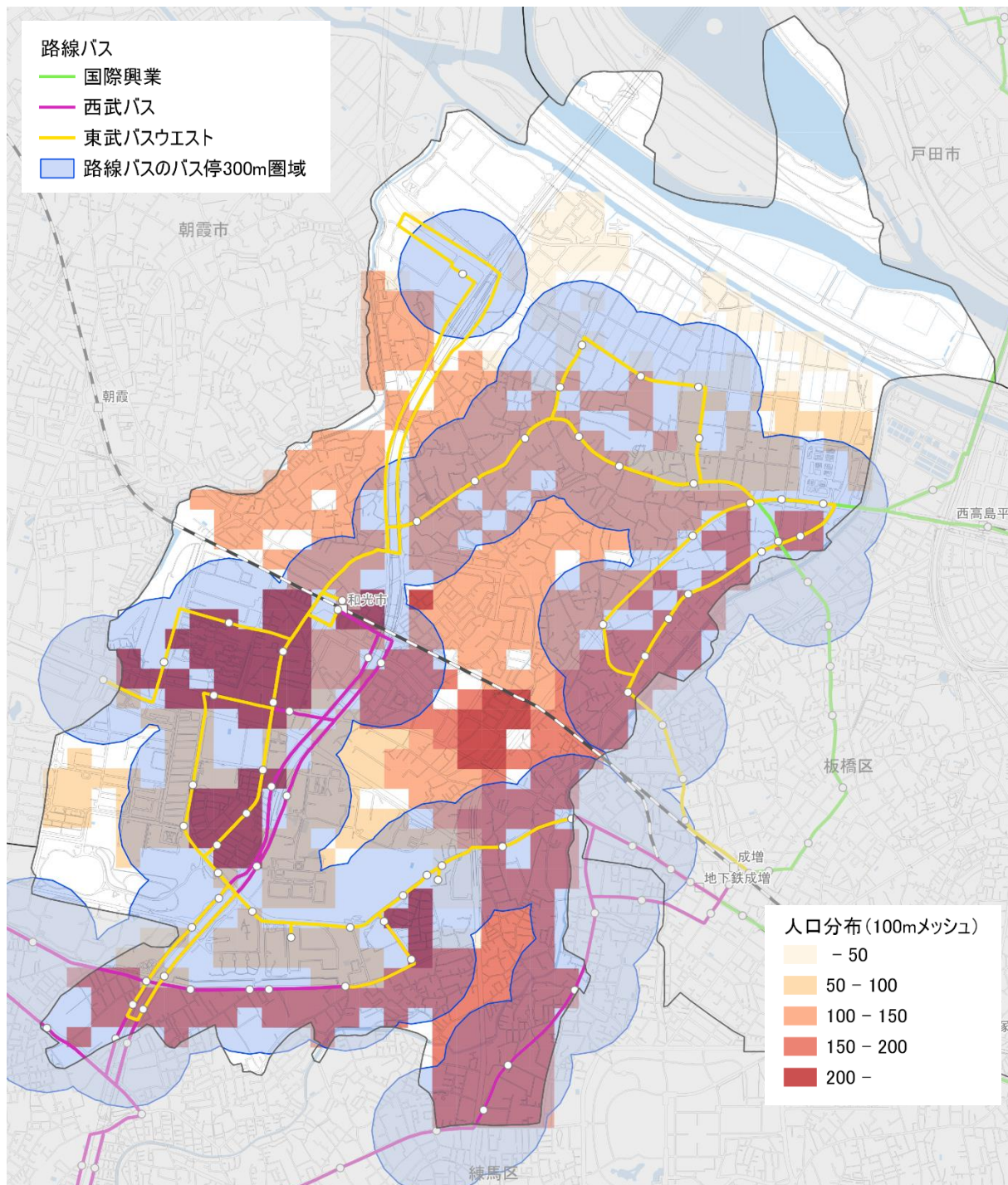


図 路線バス運行状況

表 路線バス一覧

区分	系統番号	路線名	起点	主な経由地	終点	運行事業者
市内	和01	司法研修所循環・二軒新田	和光市駅南口	西大和団地・司法研修所	和光市駅南口	東武バスウエスト
市内	和02	和光市駅南口（和光高校循環経由）	和光市駅北口	新倉坂下・和光高校	和光市駅南口	東武バスウエスト
市内	和03	和光高校循環	和光市駅北口	新倉坂下・和光高校	和光市駅北口	東武バスウエスト
市内	和04	和光市役所循環	和光市駅南口	和光市役所前・西大和団地	和光市駅南口	東武バスウエスト
広域	和06	成増駅南口（西大和団地経由）	成増駅南口	（埼玉病院）・西大和団地	和光市駅南口	東武バスウエスト
市内	和07	和光高校循環（司法研修所経由）	和光市駅南口	司法研修所・和光市駅南口・和光高校	和光市駅北口	東武バスウエスト
市内	和08	裁判所職員総合研修所	和光市駅南口	西大和団地	裁判所職員総合研修所	東武バスウエスト
市内	和09	埼玉病院	和光市駅南口	西大和団地	埼玉病院	東武バスウエスト
市内	和12	和光市駅北口（和光高校循環経由）	和光市駅南口	新倉坂下・和光高校	和光市駅北口	東武バスウエスト
市内	和13	自衛隊朝霞門	和光市駅南口	本町小学校	自衛隊朝霞門	東武バスウエスト
市内	和14	SGリアルティ和光	和光市駅北口		SGリアルティ和光	東武バスウエスト
広域	増07	宮本循環	成増駅北口	宮本・南市場	成増駅北口	東武バスウエスト
広域	増09	成増駅北口（吹上観音下経由）	成増駅北口	吹上観音下・新倉坂下	和光市駅北口	東武バスウエスト
広域	増10	成増駅北口（吹上観音下経由）	成増駅北口	吹上観音下・新倉坂下	和光市駅南口	東武バスウエスト
広域	増32	南大和	成増駅南口	（埼玉病院）	南大和	東武バスウエスト
広域	泉39	和光市駅南口（丸山台）大泉学園駅行	和光市駅南口	司法研修所	大泉学園駅北口	西武バス
広域	泉39-1	和光市駅南口→駅入口→大泉学園駅行	和光市駅南口	司法研修所	大泉学園駅北口	西武バス
広域	和40	和光市駅南口～長久保行	和光市駅南口	司法研修所	長久保	西武バス
広域	泉33	成増駅南口～大泉学園駅北口行	成増駅南口	埼玉病院入口、長久保	大泉学園駅北口	西武バス
広域	泉34	成増駅南口～長久保行	成増駅南口	埼玉病院入口	長久保	西武バス
広域	石02	成増駅南口～石神井公園駅	成増駅南口	白子向山、比丘尼橋	石神井公園駅	西武バス
広域	石10	成増駅南口～石神井公園駅	成増駅南口	白子向山、谷原三	石神井公園駅	西武バス
広域	石11	成増駅南口～西武車庫前	成増駅南口	白子向山、石神井公園駅	西武車庫前	西武バス
広域	吉60	成増駅南口～吉祥寺駅	成増駅南口	白子向山、石神井公園駅	吉祥寺駅	西武バス
広域	増72	成増駅南口～白子折返場	成増駅南口	白子向山	白子折返場	西武バス
広域	増19	下新倉	成増駅北口	成増団地入口	下新倉	国際興業バス
広域	増14	下笹目	成増駅北口	下新倉	下笹目	国際興業バス
広域	高01	高島平操車場（西高島平駅経由）	成増駅北口	西高島平駅	高島平操車場	国際興業バス
広域	石02	上石神井公園駅北口	成増駅南口	白子向山	石神井公園駅北口	国際興業バス
広域	石03	上石神井公園駅北口	練馬北町車庫	成増駅南口、白子向山	石神井公園駅北口	国際興業バス
広域	増16	比丘尼橋・三軒寺	成増駅南口	白子向山	比丘尼橋・三軒寺	国際興業バス

2-2-3 和光市内循環バス

和光市内循環バス（以下「市内循環バス」という）は、以下の目的で平成5年2月に運行を開始し、その後数回の運行見直しが行われ、令和2年4月から現在のルート及びダイヤにて運行されている。

【市内循環バスの運行目的】

- ①公共施設への交通の確保 ②交通不便地域の解消 ③高齢者の外出機会の創出

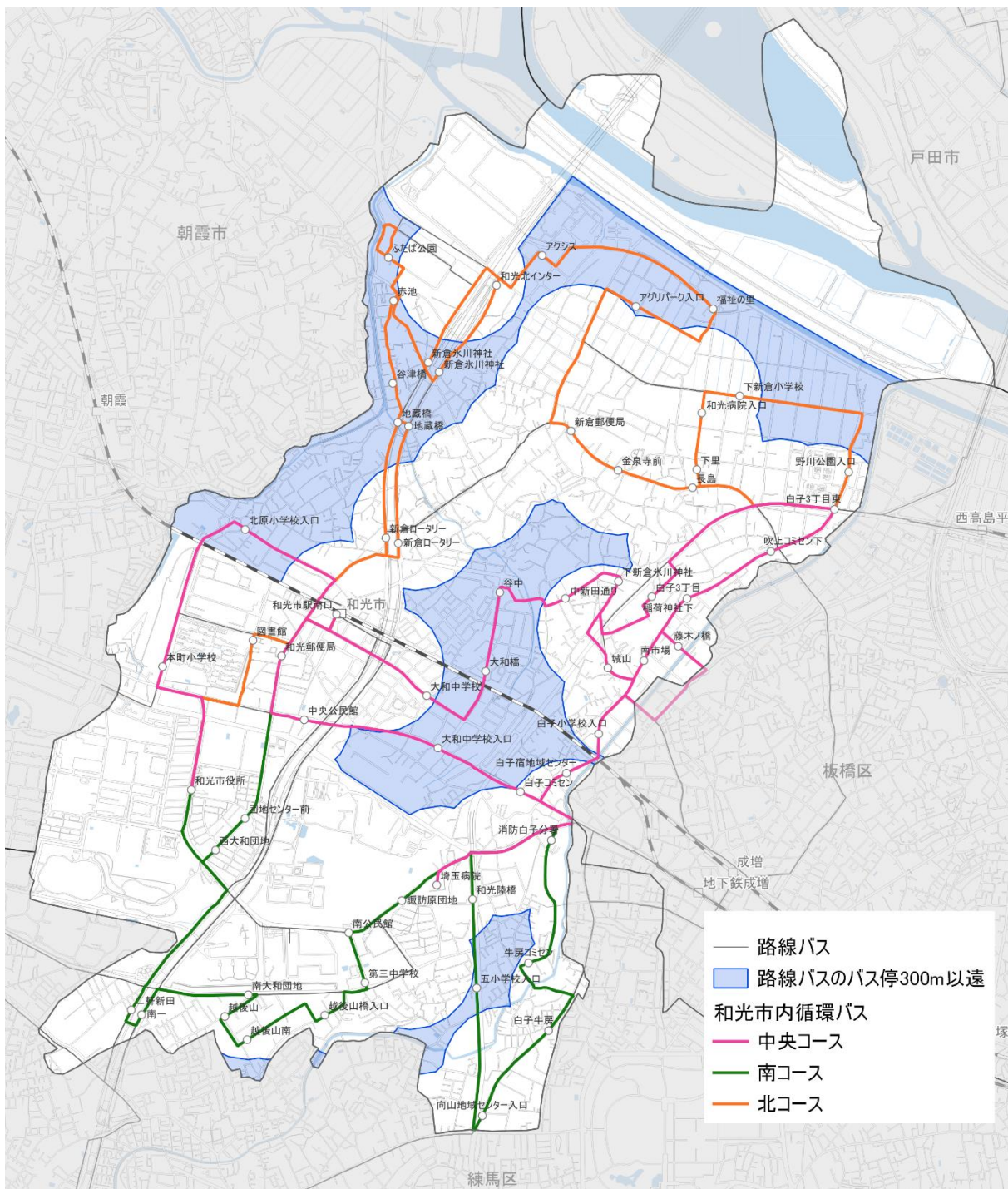


表 市内循環バス一覧

路線名	運行概要							
	起点	主な経由地	終点	運行事業者	便数	所要時間	運賃	キロ程
和光市内循環バス 北コース	和光市役所	和光市駅南口、赤池、福祉の里、野川公園入口	和光市役所	東武バスウエスト	7便	約1時間30分	150円	
和光市内循環バス 中央コース	和光市役所	和光市駅南口、白子コミセン、埼玉病院	和光市役所	東武バスウエスト	9便	約1時間5分	150円	
和光市内循環バス 南コース	和光市役所	和光市駅南口、二軒新田、埼玉病院	和光市役所	東武バスウエスト	7便	約1時間10分	150円	

※運行主体：和光市

表 市内循環バスの利用・運行実績（平成31年度）

路線名	利用実績（人）					運行経費 （千円）	収入額 （千円）	収支率	市支出交付 金額（千円）
	計	一般	優待	一般	優待				
和光市内循環バス 北コース	59,828	23,159	38.7%	36,669	61.3%				
和光市内循環バス 中央コース	47,871	15,616	32.6%	32,255	67.4%				
和光市内循環バス 南コース	69,421	16,081	23.2%	53,340	76.8%				
和光市内循環バス 合計	177,120	54,856	31.0%	122,264	69.0%	54,325	7,553	13.9%	46,772

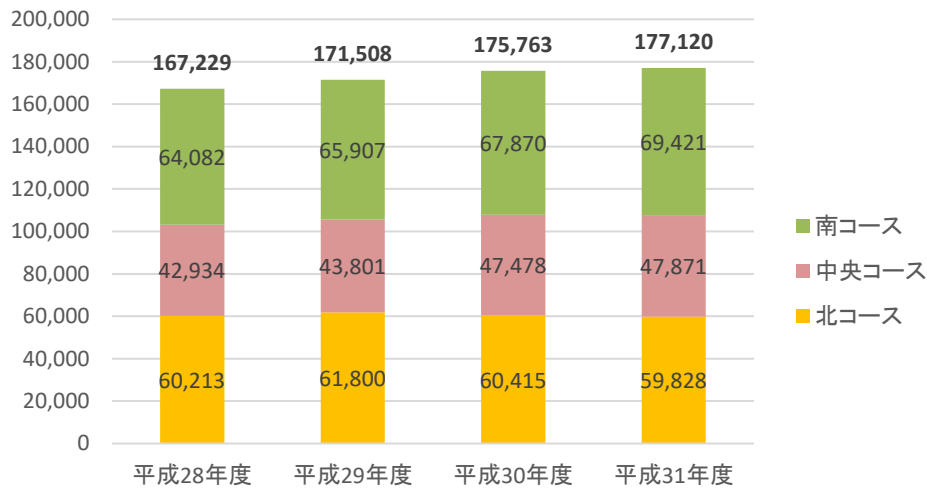


図 市内循環バスの利用実績の推移

【乗継乗車券の発行】

○各コースの乗継ぎの際は、乗継乗車券を発行している。

- ・1回に限り無料で乗継ぎができる。
- ・乗継乗車券は降車時に発行し、当日のみ有効。
- ・同一コースの往復には使用できない。（市役所にて南コースから南コースへの乗継ぎをする場合は、乗継乗車券の利用が可能）

【無料乗車証の発行】

- ・市内在住 70 歳以上
- ・身体障害者手帳
- ・療育手帳
- ・精神障害者保健福祉手帳

2-2-4 タクシー

和光市内に営業所があるタクシー会社は、3社である。朝霞市に営業所がある事業者（昭和タクシー、朝霞交通等）も市内で営業している。

表 タクシー会社一覧

事業者名	住所
大和タクシー(有)	和光市新倉7-4-55
和光タクシー(資)	和光市下新倉5-10-70
彩の国・個人タクシー協同組合	和光市下新倉3-16-86

資料：一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 HP、Google 検索結果

2-2-5 その他交通手段

1) 高齢者福祉センター無料送迎バス

高齢者福祉センター無料送迎バスは、ゆめあい和光高齢者福祉センター（ゆうゆう）及び新倉高齢者福祉センター（歩楽里）の利用者を対象として運行している。

現在は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、高齢者福祉センター（ゆうゆう、歩楽里）をご利用の方以外は利用できない運用となっている（和光市駅南口、埼玉病院などでの途中下車はできない）。

表 高齢者福祉センター無料送迎バス運行概要

	運行曜日	起点	終点	所要時間
A(南)コース	月・水・金	新倉高齢者福祉センター	高齢者福祉センター	約1時間
	火・木・土	高齢者福祉センター	新倉高齢者福祉センター	
B(北)コース	月・水・金	高齢者福祉センター	新倉高齢者福祉センター	約1時間 15分
	火・木・土	新倉高齢者福祉センター	高齢者福祉センター	

資料：和光市 HP より作成

2) 病院送迎バス

和光市内で運行する病院送迎バスとしては、菅野病院が運行していたが、現在は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため運休中（再開未定）である。

3) シェアサイクル（電動自転車の有料貸出サービス）実証実験

和光市は令和元年7月5日から、シナネンモビリティ PLUS 株式会社・Open Street 株式会社・株式会社セブン・イレブン・ジャパンと共同で、シェアサイクルの実証実験を開始している。

表 シェアサイクル実証実験の概要

項目	内容
実証期間	令和元年7月5日（金）～令和4年3月31日（木）
実証エリア	和光市（朝霞市など和光市外とも相互利用）
実証の目的	<ul style="list-style-type: none"> シェアサイクル事業の導入検討にあたり、利用状況、適切な自転車の台数、回遊性の向上、交通公道の変化、サイクルポートの適正な配置等について検証し、自家用車及び公共交通機関を代替・補完する新たな都市の交通システムとして、シェアサイクルの有効性及び課題を明らかにする。
実証内容	<ul style="list-style-type: none"> 和光市・シナネンモビリティ PLUS 株式会社・Open Street 株式会社・株式会社セブン・イレブン・ジャパンとの共同によるシェアサイクルの実証実験。 公共用地やセブンイレブンなどの民間用地にサイクルポートを設置（和光市内初期設置ポート約20箇所、ラック約150台、自転車約80台） 利用者の料金は15分70円（1日最大1,200円）

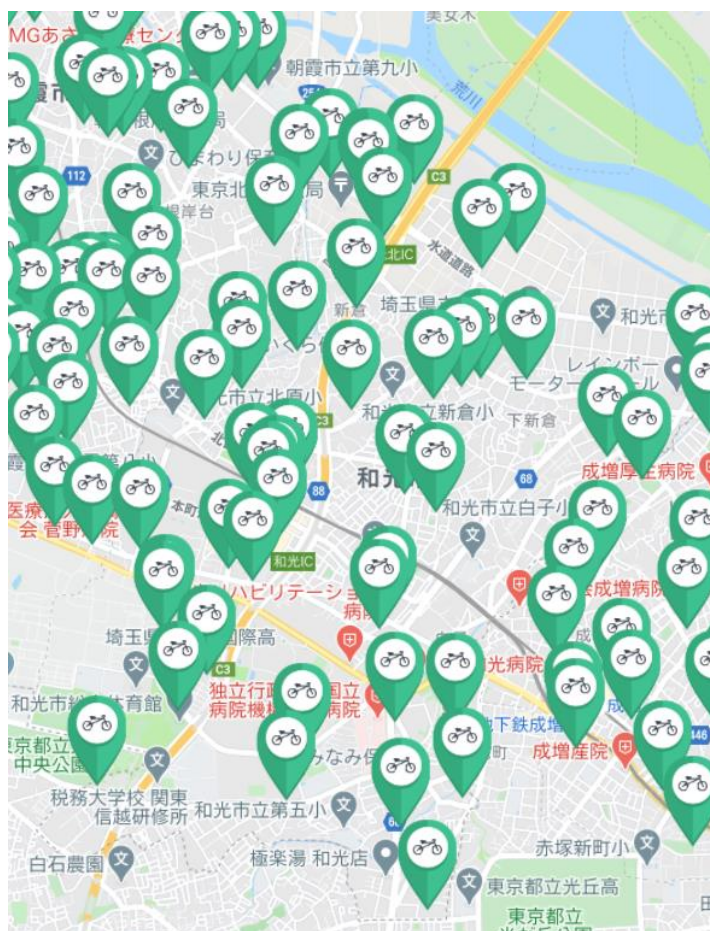


図 シェアサイクルのステーション（和光市周辺）

2-3 和光市における交通不便地域の再設定

和光市における交通不便地域の再設定を行った。

- 地域特性・公共交通について、既存資料・データ等の収集・整理や各種調査等により得られた結果等を活用して、GIS データ化し空間的に問題点等をわかりやすく整理する。
- その上で、坂・段差や道路状況、高齢化状況などを加味して交通不便地域を整理する。
- 現地踏査を行うとともに、現在の人口分布に加えて将来人口分布も見据えた検討を行う。

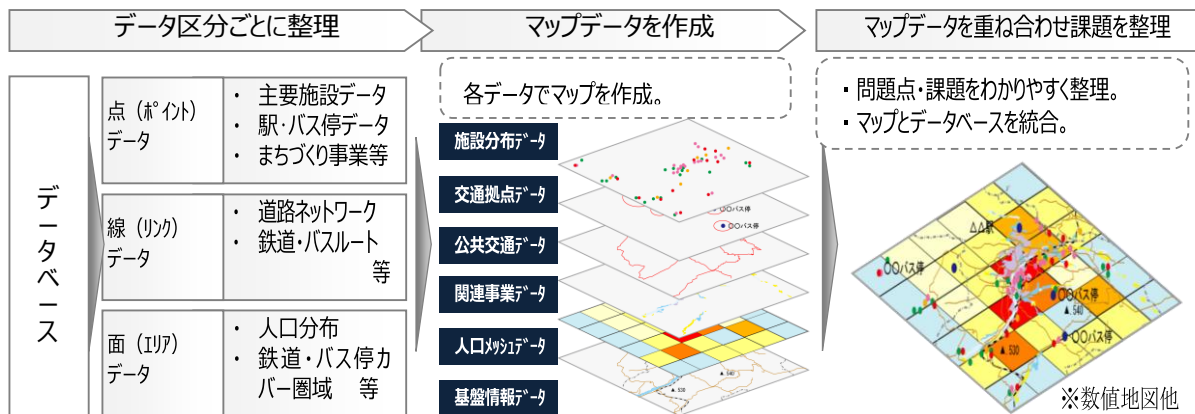


図 GIS データ化による整理イメージ

2-3-1 公共交通のカバー状況

- 路線バス沿線（和光市駅～司法研修所、和光市駅～和光高校、和光市駅～埼玉病院～成増駅など）は、運行本数が多く公共交通の利便性が高いエリアとなっている。
- 路線バスが運行していないエリアを市内循環バスが運行している。市内循環バスのみによるカバーエリアは、料金は一律 150 円（70 歳以上の市民は無料）であるが、運行本数が少なく利便性は低い。
- 以下の地域の一部にバス停 300m 以遠のエリアが存在している。
 - 下新倉 2 丁目・4 丁目・6 丁目、新倉 1 丁目・7 丁目、中央 1 丁目、白子 1 丁目
- 路線バス・市内循環バスのバス停まで 300m 以内のエリアにおいても、坂・高低差が多い地形（特に白子・新倉・下新倉など）であるため、公共交通の不便なエリアが広がっている。
 - ※調査・整理中
- 市内の道路は、主要道路又は土地区画整理エリアを除くと 6m 以上の道路は少なく、特にバス交通が空白・不便なエリアに 6m 未満の道路が多くみられる。

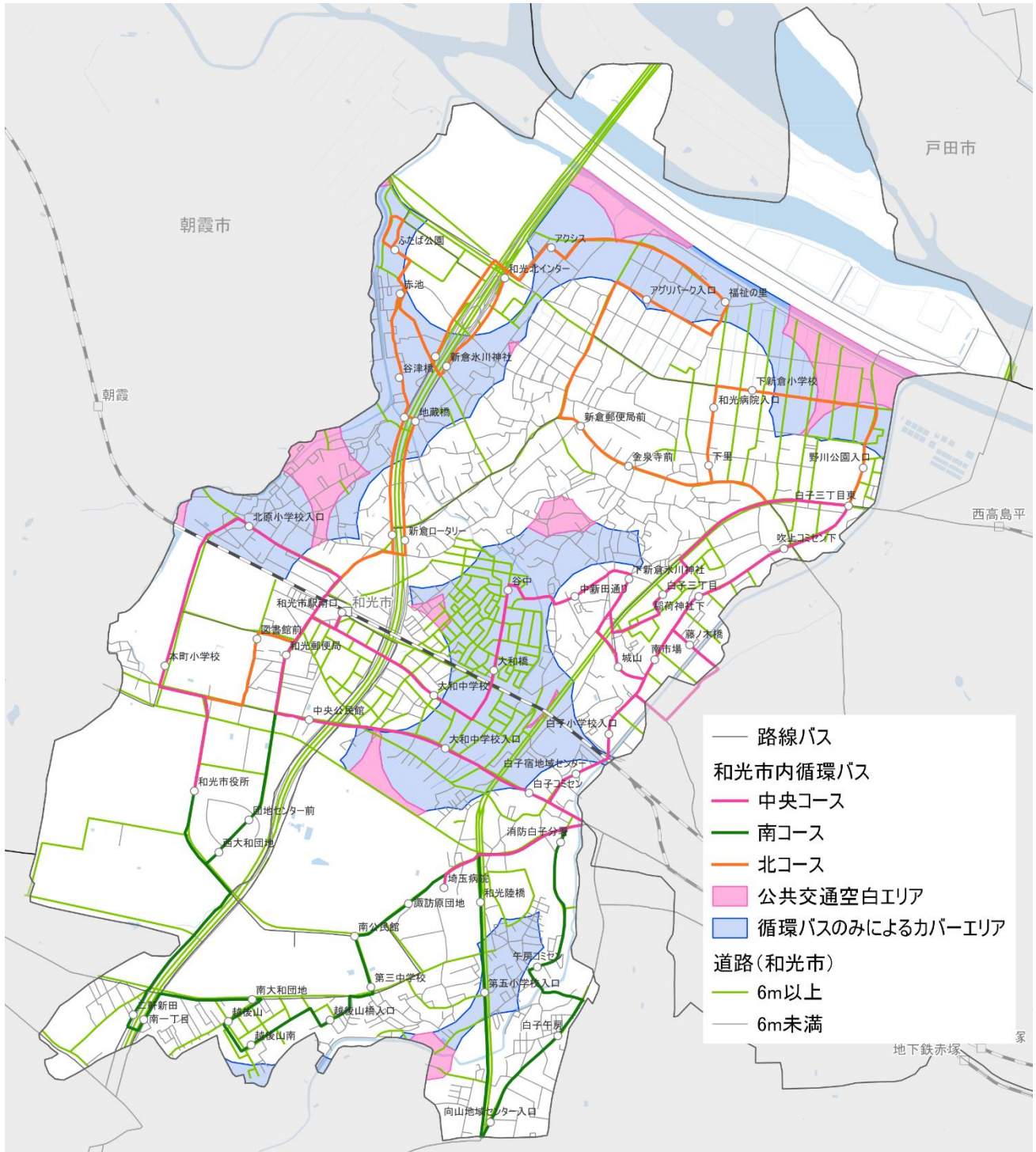


図 公共交通のカバー状況

2-4 和光市における今後 20 年のまちの変化の把握

上位・関連計画や各種事業の整理、関係者聞き取りにより、「今後 20 年のまちの変化」を捉えて公共交通のあり方を検討した。

- 本市においては今後まちの姿が大きく変化していくため、その動向を的確に捉えることが必要。
- 上位計画を踏まえて市の目指す将来像を整理するとともに、関連する計画における公共交通の位置づけを踏まえた市内ヒアリングの実施により「公共交通に求められる役割」を検討・整理。

表 主な収集データ・資料と集計方法

項目	収集データ、資料	収集方法
上位計画	<ul style="list-style-type: none"> ・第五次和光市総合振興計画基本構想（素案） 	市 HP、市提供資料
関連計画	<ul style="list-style-type: none"> ・和光市まち・ひと・しごと創生総合戦略 ・和光市都市計画マスタープラン ・和光市公共施設マネジメント実行計画 ・地域福祉計画 ・長寿あんしんプラン（日常生活圏域ニーズ調査） ・子ども子育て支援事業計画 など 	市 HP、市提供資料
関連事業	<ul style="list-style-type: none"> ・駅北口高度利用化再開発事業 ・広沢複合施設整備事業 ・市庁舎にぎわいプラン ・土地区画整理事業（駅北口、中央第二谷中、白子三丁目中央、越後山） ・(仮称)和光 SA 構想（新倉 PA の拡張） ・外環上部利活用（立体道路制度の活用による MaaS 拠点成立可能性調査結果など） ・地域拠点間を接続する自動運転サービス導入事業（内閣府「未来技術社会実装事業」） ・シェアサイクル(電動自転車の有料貸出サービス) 実証実験 など 	市 HP、市提供資料

2-4-2 関連計画

1) 人口ビジョン

項目	内容
計画期間	平成27年～平成31年度（令和2年度まで延伸）
和光市における人口の将来推計	将来の人口推計を2パターンで実施 <ul style="list-style-type: none"> ・パターン1（社人研推計準拠）：人口のピークは2030年の83,015人、2060年には74,922人に減少 ・パターン2（基本推計（公共施設白書準拠））：人口のピークは2035年の82,127人、2060年には76,884人に減少
和光市の人口展望（一部抜粋）	<ul style="list-style-type: none"> ・2035年ごろまで人口増が続くと推計（県では2015年をピークに人口減） ・人口増加の要因は東京圏に流入する若い世代によって支えられている ・高齢者の割合が増加しており、65歳以上人口の増加は必ず直面する事象 ・20～30代の流入が多く、若い世代が多いが、ファミリー層が継続して流出（転居理由：「市内外のアクセスが十分でない」「商業施設が少ない」等）

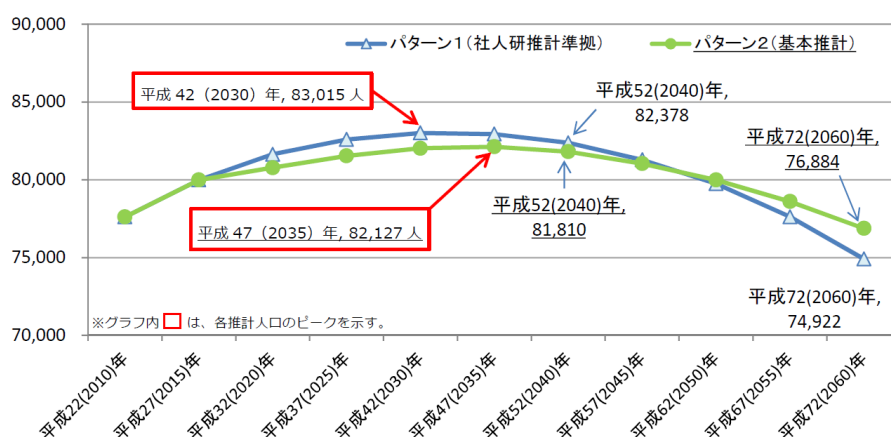


図 将来人口の推計（パターン1、パターン2）

2) 和光市まち・ひと・しごと創生総合戦略

項目	内容
計画期間	平成27年～平成31年度（令和2年度まで延伸）
基本目標	基本目標1 いきいきと働く、にぎわいのあるまちづくり 基本目標2 新たな魅力が見つかる、ひとが集いたくなるまちづくり 基本目標3 笑顔で子育てできる、子どもと一緒に過ごせるまちづくり 基本目標4 安心して楽しく暮らす、手をつなぐまちづくり
公共交通に関連する施策	基本目標1 方向性1「市内の産業を応援し、にぎわいを創り出す」 <ul style="list-style-type: none"> ・施策・事業「交通の利便性を生かした産業拠点の整備」：和光北インター地域に新たな産業拠点を整備。外環上部の有効利用について検討。 ・施策・事業「買い物困難者への購買支援と見守り活動の推進」：地域密着型サービス拠点に設置された地域交流スペース等を活用した出張販売型の地域ショッピングサービス等の方策を検討。 基本目標4 方向性2「誰もが安心して外出できる市内の移動環境を創り出す」

3) 和光市都市計画マスタープラン ※次期計画を策定中

項目	内容
目標年次	平成32年（平成13年12月策定、平成26年3月改訂）
基本理念	より安心、より快適なまちづくり 一みどり豊かな和光らしさを求めて
将来都市像	<p>心和み、光輝くまち ホームタウン 和光</p> <div data-bbox="817 412 1390 752" data-label="Diagram"> <p>■ ホームタウンの概念 ベッドタウンを超えて、市民の生活全体を包み込む“ホームタウン”として「より安心」「より快適」を実現するまちとして、次のような和光市の将来イメージを表しています。</p> </div>
基本要件	<ul style="list-style-type: none"> ● 「より安心」なまちづくり <ul style="list-style-type: none"> ○防災：災害に強い都市基盤の形成 ○環境：環境負荷の少ないまちづくりの推進 ○福祉：だれにもやさしいまちづくりの推進 ● 「より快適」なまちづくり <ul style="list-style-type: none"> ○都市基盤：良好な生活環境を支える都市基盤の整備 ○水と緑のネットワーク：緑の拠点やネットワーク化による、潤いある都市環境の形成 ○景観形成：地域性を活かした個性ある都市景観の形成 ○都市機能：活力ある暮らしを創出する都市機能の充実



図 全体都市構成図



図 都市施設（道路）整備方針図

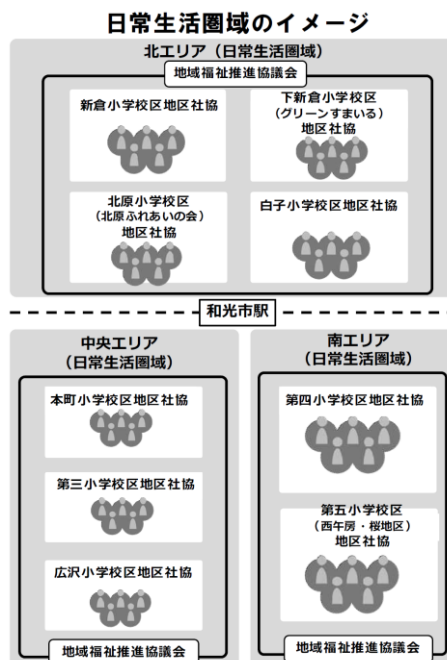
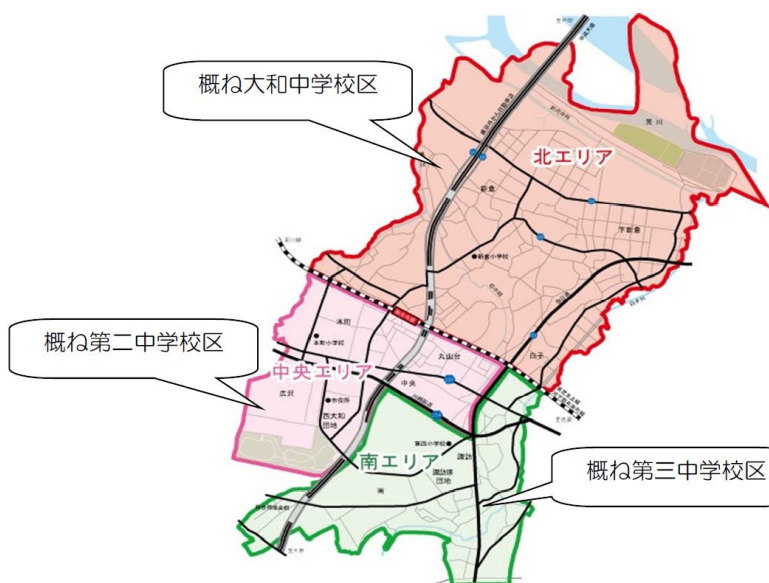
4) 和光市公共施設マネジメント実行計画 ※第2次計画を策定中

項目	内容
計画期間	平成29年～平成32年度
基本的な考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・将来にわたり「適切な公共サービスの提供」と「持続可能な財政運営」の両立を図る。 ・計画期間を5年単位として、具体的な取組を実施。 ・本計画の対象施設は「公共建築物」。
目標を達成するための“3つの取組”	<ul style="list-style-type: none"> ・建築の長寿命化を図り、施設使用の目標年数を80年以上と設定。 ・建築物の改築に際して学校及び大規模建築物は、周辺施設との統合・再編により複合化・多機能化を図る。 ・財源の確保については、“出を制す”、“蓄える”ほかに“入りを量る”手法を検討。

5) 第四次和光市地域福祉計画

項目	内容
計画期間	令和2年～令和7年度
基本理念	『地域課題を解決するための 自助・互助・共助・公助を基本とした 地域福祉を推進するまちづくり』
基本目標	<p>～地域包括ケアシステムを基本とした地域共生社会の実現を目指す～ ～誰もが安心して暮らせる、参加と活躍ができ、つながりの輪が広がる地域を目指す～</p> <p>※地域包括ケアシステム：住み慣れた地域で、ニーズに応じた住宅が提供されることを基本として、医療・介護・予防・福祉サービスを含めた様々な生活支援サービスが、日常生活の場（日常生活圏域）で適切に提供される体制をいう。本市では、日常生活圏域を「準中学校区」としている</p>

○日常生活圏域図



6) 第8期和光市長寿あんしんプラン

※策定中

7) 第2期和光市子ども・子育て支援事業計画

項目	内容
計画期間	令和2年～令和6年度
基本理念	「子どもが自己肯定感を持ち健やかに育つしくみづくり」
基本目標	「地域包括ケアシステムの推進による子ども・子育ての自立支援」
施策の 基本方針	<p>①安全・安心な妊娠・出産・子育て支援の推進 【重点事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者支援事業・地域子育て支援拠点事業（子育て世代包括支援センター） ・子ども家庭総合支援拠点の整備 <p>②子育て家庭を支える教育・保育サービス等の充実 【重点事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・（仮称）保育センターの設置に伴う教育・保育の質の確保・向上 <p>③次世代を担う青少年への支援 【重点事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学童クラブとわこうっこクラブの一体型放課後対策事業の整備及び運営 <p>④子どもが健やかに育つ環境整備 【重点事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広沢複合施設の整備・及び運営 <p>⑤教育・保育等の基盤整備</p>

2-4-3 関連事業

1) 地域拠点間を接続する自動運転サービス導入事業（和光版MaaS構想案）

項目	内容
目指す将来像	<ul style="list-style-type: none"> 産業集積拠点の中心部にある外環道新倉 PA の拡張に向けた「（仮称）和光 SA 構想」を掲げ、地域振興拠点として商業施設と合わせて広域交通拠点としての高速バス等のターミナル機能を構築し、和光市駅と新倉 PA 間の 1.5km を結ぶ新たな公共交通サービスとして、自動運転サービスの実装を目指す
解決すべき課題	<ul style="list-style-type: none"> 移動時間の定時性確保や高齢者の移動のしやすさが課題 和光市駅～新倉 PA 間を結ぶ新たな交通手段、及び国道 254 BP 沿線の新たな産業集積による就業者の通勤手段の確保が課題
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> 外環道 PA を中心とした交通・産業拠点と鉄道駅間を連絡する自動運転サービス社会実装
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> 和光市駅と新倉 PA、及び周辺の産業集積拠点間の新たな公共交通サービスによる拠点機能の強化 外環道側道部の道路空間を活用した自動運転車両走行空間の整備（EV型自動運転車両の専用レーンの設置） 電磁誘導、拠点への EV ステーション設置等 5G 通信による車両と信号制御（ローカル 5G） 誤進入防止策（ライジングボラード等）の制御



図 対象エリア（和光市駅～新倉 PA 間）の自動運転サービスによる
広域交通との連携イメージ

2) (仮称)和光 SA 構想 (新倉 PA の拡張)

項目	内容
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ■新倉 PA の拡張 <ul style="list-style-type: none"> ・混雑緩和のための駐車マス確保 ・大型駐車マスの確保 ■地域振興拠点の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・生活利便施設の整備 ・ドライバーの休憩施設の整備 ・地場産農産物提供の支援 ・和光ブランドの販路開拓 ・様々な媒体を活用した広報の充実 ・災害時応援協定の締結 ■MaaS を含めた新しい移動技術の活用 <ul style="list-style-type: none"> ・和光版 MaaS 構想案の推進 ・自動運転実装に伴う機能導入
和光版 MaaS 構想案の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入支援事業
自動運転実装に伴う機能導入	<ul style="list-style-type: none"> ・EV 型自動運転車両の管理拠点 ・EV ステーション ・高速バス乗換えのための配置計画 など



図 整備方針の検討

3) 立体道路制度の活用による MaaS 拠点成立可能性調査

【R1:先-11】立体道路制度の活用によるMaaS拠点成立可能性調査 (実施主体: 埼玉県和光市)

和光市基礎情報 (R2.1.1時点)
・人口: 84,003人
・可住地面積: 11.04km²

【事業分野: 道路】【対象施設: 高速道路】【事業手法: 道路占用・立体道路制度】

調査のポイント

- 既存道路の上部空間において立体道路制度を適用し、施設を建設する際の物理的・制度的な制約条件の整理。
- 既存道路の上部空間への区分地上権設定対価の試算方法の確立と民間収益事業の成立可能性の把握。

調査対象地及び施設の概要



調査結果

1. 外環上部空間の利活用に関する条件整理

外環上部空間を民間事業者が利活用する際の前提条件、制約条件を整理した。

【外環上部空間の利活用に関する主な条件】

■ 交通アクセスに係る条件

- ・ 外環上部丸山台地区と周辺道路の高低差、安全性及び自動車荷重の制約から、自動車アクセスは敷地南側の市道364号線 (耐荷重2t/m²区域) に限定。



■ 施設整備に関する制約条件

- ・ 本敷地は雨水を地中へ浸透させる十分な土被りが確保できないため、一時的に雨水を貯留させる施設を敷地内に設け(地盤面設計制約、周辺雨水管への接続が必要)。
- ・ 側道の県道88号線は和光北ICに向かって下がる傾斜になっており、北側ボックスカルバートの一部が地上に露出。

2. 外環上部空間に求められる交通機能

- ・ 市内の各拠点に求められる交通機能の役割分担と、その中で外環上部空間に求められる機能を整理した。なお、機能は現在から20年間程度の間求められるもの、約20年後以降に求められるものという区分で整理した。

交通区分	必要な機能
現在~20年間程度	主に人の移動支援
約20年後以降	人の移動+サービスの移動を支援

交通区分	必要な機能
現在~20年間程度	EV充電・駐車機能、ステーション・駐車機能
約20年後以降	EV充電・駐車機能、ステーション・駐車機能、次世代モビリティ

- ・ 住宅地域の高齢化などにより、モビリティが変化しても対応可能な機能や設備として乗降機能、駐車を行える施設、EV車などの次世代モビリティ用充電施設が必要という結果となった。

【外環上部空間に求められる交通機能】

これまでの経緯・目的

■ 外環上部空間の利活用経緯

S63: 公共施設整備の検討開始

H1: 立体道路制度創設

実現に至らず(財政状況等)

H28: 関係機関の協議開始

H28: 制度一部改正 (既存道路に適用範囲拡大)

H28: 制度一部改正 (既存道路上に区分地上権設定可能)

R1: 耐震面で問題ないことを確認

＜長期に亘る遊休地化＞
外環上部空間において公共施設整備の検討を開始したが、市の財政状況等により長期に亘り活用に至らなかった。

＜新たな活用の方向性＞
道路法が改正され、既存道路上に区分地上権が設定可能になったこと、地上に施設を建設しても耐震面で問題ないことを確認したことを受けて、立体道路制度を活用して民間事業者による有効活用を検討開始(本年度調査)

【R1:先-11】立体道路制度の活用によるMaaS拠点成立可能性調査 (実施主体: 埼玉県和光市)

和光市基礎情報 (R2.1.1時点)
・人口: 84,003人
・可住地面積: 11.04km²

調査結果

3. 空間利用計画書の作成

条件整理を踏まえて以下の2通りの空間利用計画書を作成した。

【パターン1】

【パターン2】

概要	駐車スペース最大(中層)計画書 建物を南側に配置する	駐車スペース最小(低層)計画書 建物を12t/m ² 区域全面に配置する
イメージ		
床面積	商業施設3,000m ² 宿泊施設3,000m ²	商業施設3,000m ² 事務所3,000m ²
車庫	南側道路(市道364号線)から出入りする。 南側駐車スペースと北側多目的スペースをつなぐ車庫が必要である。	南側道路(市道364号線)から出入りする。
歩行者	北側道路(市道2002号線)から建物へアクセスするには多目的スペースを経由する。 南側道路(市道364号線)から建物へアクセスするには135m程の距離がある。	北側道路(市道2002号線)から建物へ直接アクセスできる。 (建物内での高低差の解消が必要)。 南側道路(市道364号線)から135m程の距離がある。
駐車スペース	建物の南北2箇所に分散して駐車スペースを確保する。	南側一箇所に駐車スペースを確保する。
交通性	多目的スペース(駐車スペース)と建物が隣接していることで一体的な利用が可能である。 北側道路沿いに多目的スペースを確保することで、さらに幅広い多目的スペースの活用が期待できる。	建物位置が歩行者の交通量が多い北側道路に面している為、一線の利用者が建物へアクセスしやすい配置である。

4. 資金計画書の作成

○ 区分地上権設定対価の算定

区分地上権価格	1,030,000,000円	176,000円/m ²
市道2002号線補強工事費	1,200,000,000円	—
最終的な区分地上権価格	430,000,000円	48,466円/m ²

① 価格調査の対象となる権利の確定

- ・ 本敷地を使用する区分地上権の対価については、外環が敷地直下に通っていることに起因し利用制限があるため、利用制限付きの地上権の価格として算定した。

② 工事車両通行の可否

- ・ 敷地南側の荷重2t/m²区域の重量制限、市道364号線の交通量の多さなどによる施工上の課題から、敷地北側の市道2002号線の補強が必要となるとして算定した。

③ 最も有効利用の検討

- ・ 本敷地の立地からみた利用として最も需要が高いと想定される分譲マンション(※)を最も有効利用として、不動産鑑定士の手法である「開発法」を用いて価格調査を行った。

(※)土地価格調査のための想定であり、空間利用計画案とは整合していない。

○ 事業収支シミュレーション

右図のスキームに基づき、民間事業者が事業を行った場合の収支シミュレーションを行った。

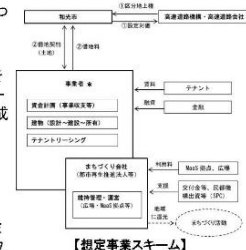
① 空間利用計画案に基づくシミュレーション

- ・ 事業者*が市に借地料を支払い、テナントから賃料を受取ったと仮定した場合の事業期間に亘るシミュレーション結果は以下の通りとなり、目標とした利回り達成には用途地変変更等の条件が必要である。

パターン1(中層計画案)	P-IRR: 4.74% < 6.0% (目標とした投資利回り)
パターン2(低層計画案)	P-IRR: 3.34% < 6.0% (目標とした投資利回り)

② 都市再生推進法人の収支シミュレーション

- ・ 都市再生推進法人が敷地の一部を活用し、収益をまわすことで還元する方策を検討するため、単年度の収支を算定したところ、収支はプラスとなった。

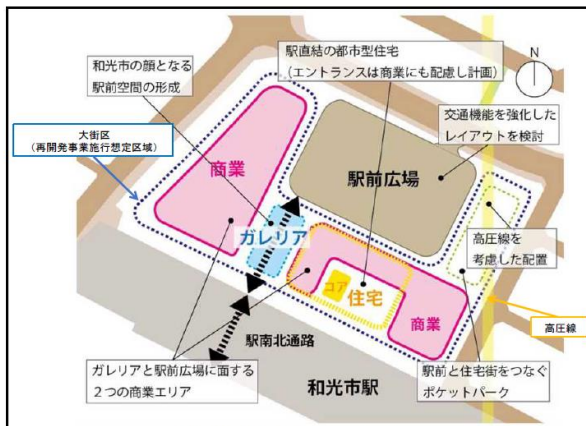


事業化に向けた今後の展望



4) 駅北口高度利用化再開発事業

<p>施設計画の 検討状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅と駅前広場をつなぐ屋内の広場空間である『ガレリア』を備えた駅直結型の建とし、用途は、低層階を「商業施設などの賑わい施設」、高層階を「住宅」とすることで検討されている。 ・ また、高度利用化に合わせて、新しい駅前広場を一体的に整備していくことも検討している。
<p>今後のスケ ジュール</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業化に向けた合意形成（令和2年度目標） ・ 手続期間約2年（再開発の都市計画決定、区画整理の換地変更、事業認可） ・ 工事期間約3年（再開発ビルの工事着手、再開発ビルの完成）



<施設計画案 平面イメージ>



<2019年検討パートナーから再開発検討会へ提案したイメージ>

※検討段階の案であり、決定したものではございません。協議により変更となる可能性があります。

図 平面イメージ等（区画整理だより第78号より抜粋）

5) 広沢複合施設整備事業

事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・公共施設である市民プール、児童センター、保健センターと、民設民営による児童発達支援センターと認定こども園、民間収益施設である温浴施設等からなる複合施設。 ・本事業の整備から運営までの大部分を担うPFI和光市広沢㈱では、「年間100万人の来場者数を目指す」としている。
事業スケジュール	<ul style="list-style-type: none"> ・令和3（2021）年中のオープンを予定。

（1）広沢複合施設の概要

広沢複合施設は、公共施設である市民プール、児童センター、保健センターと、民設民営による児童発達支援センターと認定こども園、さらには民間収益施設である温浴施設等からなる複合施設です。本事業の整備から運営までの大部分を担うPFI和光市広沢株式会社では、「年間100万人の来場者数を目指す」としています。



（2）駐車場

1. 無料時間

広沢複合施設の駐車場は、民間収益施設の来店者の他、市民プール、児童センター、保健センター、認定こども園の来場者も利用するため、入庫より1時間以内は無料となります。

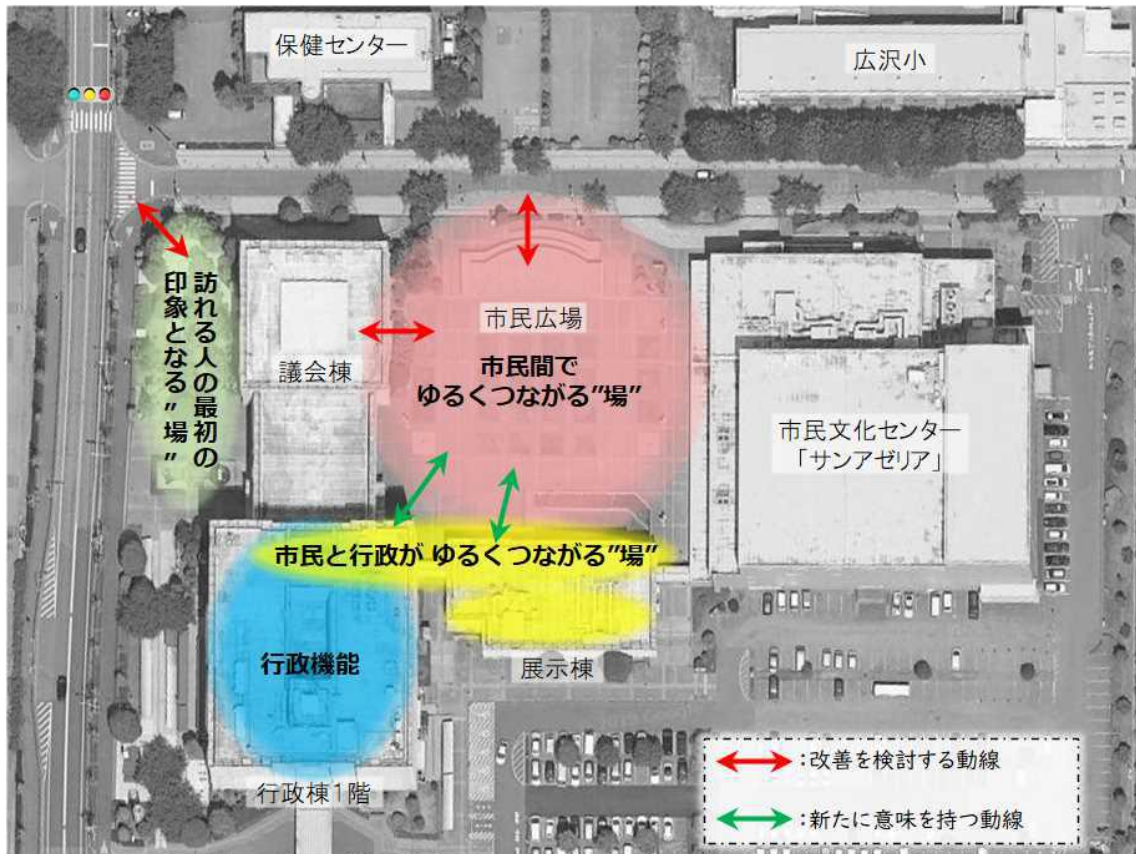
2. 入出場

混雑と通過交通の阻害を避けるため、市道476号線（桃手通り）からは左折による入庫のみとし、同様に出庫の際も左折のみとします。

図 完成イメージ（市庁舎にぎわいプランより抜粋）

6) 和光市「市庁舎にぎわいプラン」基本計画 ー広沢地区エリアマネジメントー

項目	内容
策定年度	令和2年7月
目的	市庁舎の狭あい化に対する対策と広沢複合施設整備・運営事業の波及効果によるにぎわい創出を図ること。
コンセプト	<ul style="list-style-type: none"> ・市民広場を、現状より市民が利用しやすい環境・制度を整え、「市民間でゆるくつながる“場”」として位置付けます。 ・行政棟1階に配置する行政機能、及び展示棟の一部に配置する行政機能の間を、「市民と行政がゆるくつながる“場”」として位置付け、新たに空間を連続するようにします。 ・ステージの壁により、市民広場と市道521号線通りが遮断されているため、つながりを強くします。 ・議会棟周辺の植栽により、市民広場とレストラン及び市道476号線（桃手通り）とレストランが遮断されているため、つながりを改善し「訪れる人の最初の印象となる“場”」として位置付けます。 ・植栽のあり方を量から質へと見直し、訪問者の癒しとなるように改善します。
公共交通に関連するプロジェクト	<p>④駐車場の利活用プロジェクト</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パーク&バスライドを検討する。 ・和光市南口バス停の大会後の活用、広沢複合施設にて運行される予定の無料送迎バス、ならびに市内循環バスの改善とあわせて総合的にアクセス改善を検討する。 ・総務人事課所管公用車のカーシェア化を検討する。



7) 土地区画整理事業（駅北口、中央第二谷中、白子三丁目中央、越後山）

事業名	施行者	施行面積 (ヘクタール)	事業計画公告日	施行年度
丸山台土地区 画整理事業	市	約 38.2	当初：昭和 45 年 4 月 10 日 最終変更：平成 8 年 9 月 3 日	昭和 45 年度 ～平成 9 年度
松ノ木島土地 区画整理事業	組合	約 7.68	当初：昭和 60 年 4 月 16 日 最終変更：平成元年 7 月 21 日	昭和 60 年度 ～平成元年度
野川土地区画 整理事業	組合	約 4.16	当初：平成 4 年 6 月 12 日 最終変更：平成 9 年 5 月 23 日	平成 4 年度～ 平成 13 年度
中央第二谷中 土地区画整理 事業	組合	約 25.5	当初：平成 4 年 11 月 13 日 最新変更：令和 2 年 8 月 25 日	平成 4 年度～ 令和 5 年度(予 定)
越後山土地区 画整理事業	組合	約 14.8	当初：平成 17 年 8 月 26 日 最新変更：令和元年 10 月 18 日	平成 17 年度 ～令和 5 年度 (予定)
和光市駅北口 土地区画整理 事業	市	約 11.3	当初：平成 20 年 12 月 16 日 最新変更：平成 25 年 7 月 30 日	平成 20 年度 ～平成 34 年 度 (予定)
白子三丁目中 央土地区画整 理事業	組合	約 7.0	当初：平成 21 年 11 月 20 日 最新変更：令和元年 11 月 1 日	平成 21 年度 ～令和 3 年度 (予定)
和光北インタ ー地域土地区 画整理事業	組合	約 18.2	当初：平成 21 年 12 月 25 日 最新変更：平成 30 年 1 月 5 日	平成 21 年度 ～平成 30 年 度

3. 関係者意向調査及び問題点の抽出

3-1 交通事業者及び有識者等へのヒアリング

3-1-1 ヒアリング実施概要

和光市に關係する交通事業者(バス会社・タクシー会社・鉄道会社・シェアサイクル事業者等)、有識者等への聞き取り調査を行い、現状の課題や問題点、地域公共交通の留意すべき点等を把握した。

表 交通事業者等へのヒアリング実施概要

項目	内容
調査対象	・バス事業者：東武バス、西武バス ・シェアサイクル：シナネンモビリティ PLUS
実施時期	東武バス：令和2年10月7日(水) 15時 西武バス：令和2年10月8日(木) 14時 シェアサイクル：令和3年1月12日(火) 14時
調査項目	・路線バスや市内循環、タクシー、シェアサイクル等の利用者特性や利用行動パターン ・路線やダイヤ、運賃、乗り継ぎなどに対する不満や改善の要望 ・運行面での問題点・課題と改善方策 ・採算面での問題点・課題と改善方策 ・事業者が抱える問題点(運転手の確保や車両の更新など) ・データ提供依頼(運行・輸送実績、ICカードデータ、ODデータ等)

表 有識者等へのヒアリング実施概要

項目	内容
調査対象	吉田 樹 准教授(福島大学)
実施時期	令和2年9月28日(月) 15時
調査項目	・本市の公共交通検討の方向性 ・公共交通に関する課題整理 ・参考となる取り組み事例 ・次年度調査項目等の方向性 など

表 その他関係者へのヒアリング実施概要

項目	内容
調査対象	市内の輸送機器メーカー：本田技研工業等
実施時期	令和3年2月3日(水) 16時
調査項目	・新しいモビリティサービスについて ・本市における実証的な取り組みについて など

3-1-2 ヒアリング結果

1) 東武バスウエスト

対象	東武バスウエスト(株)	担当者名	新座営業所 助役 鈴木晴喜 青山運輸統括部業務課 森本俊希
場所	和光市役所 会議室	調査日時	令和2年10月7日(水) 15時

1. 現在の各バスの運行状況・問題点・今後の見直しの予定等を系統別に教えてください。
(令和2年10月)

<p>【運行路線全体】利用の多い・少ない路線や区間について</p> <ul style="list-style-type: none"> 市内では、司法研修所循環系統（和01）の利用が圧倒的に多い。短い距離で効率的な運行ができています。バス停では司法研修所前、税務大学校前、西大和団地、南一丁目あたりが多い。各駅や埼玉病院、各学校も多い。 新型コロナウイルスの影響で利用者は7割程度まで減少しており、100%戻らないと考えられる。 樹林公園バス停等は利用が少ない。この辺りはバス停の間隔が短いもあり、乗降が分散している。和光市駅から歩いてしまった方が早い和光駅周辺や中央公民館も利用が少ないように感じる。
<p>【高速バス】</p> <p>系統名：スカイツリーシャトル和光・志木線（新座車庫～志木駅～朝霞台駅～和光市駅～東京スカイツリータウン）</p> <ul style="list-style-type: none"> スカイツリーシャトルは土休日のみの運行に変更した。羽田空港線は通常運行。成田空港線は現在運休中。
<p>【路線バス】</p> <p>系統名：和01（和光市駅～西大和団地・司法研修所循環・二間新田）</p> <ul style="list-style-type: none"> 市内で最も利用が多い路線。バス停では司法研修所前、税務大学校前、西大和団地、南一丁目あたりが多い。各駅や埼玉病院、各学校も多い。 国際高校への通学で利用している学生も確認されているが、和光市駅から徒歩や自転車で通学している学生も多いため、どの程度本路線で通学しているかの数字は持っていない。 本系統は本数も多いため、1便減便することを今年度中に着手することを検討している。
<p>系統名：和04（和光市駅～西大和団地・和光市役所循環）</p> <ul style="list-style-type: none"> 他路線と比較すると、利用の少ない路線。ルート的一本隣に本数がある司法研修循環（01系統）が運行しているので、そちらへ流れる利用客が多い。 国際高校の通学で利用している学生も確認されているが、上記01系統と同じ理由があるので、本路線は見直しを検討している。
<p>系統名：和06（和光市駅～（埼玉病院）・西大和団地経由～成増駅南口）</p> <ul style="list-style-type: none"> 成増駅から埼玉病院の利用が多い。和光市駅や西大和団地から埼玉病院への利用もあるが、

<p>成増駅からの方が多い。</p> <ul style="list-style-type: none"> 和光市駅方面から埼玉病院までの利用、成増駅から埼玉病院までの利用が多く、通しでの利用はほぼない。この利用形態から、時間帯によっては埼玉病院で折り返し運行をして効率化を図った方がいいのではないかと検討している。
<p>系統名：和 08（和光市駅～西大和団地～裁判所職員総合研修所）</p> <ul style="list-style-type: none"> 通勤時間帯に集中した利用がある。裁判所職員総合研修所の敷地内まで入る便もあるが、その便以外は全て研修所前の道路で乗降する形になっている。 研修所の中から発車する便は満席状態。西大和団地からの利用もあるが、その便には乗れない状況である。 新型コロナウイルス対策に、満車ではあるが座席を減らして運行している。ただ、研修所も人数を減らして研修しているとのこと。イベント等で人数が増える場合は事前に連絡を頂いて対応している。
<p>系統名：和 09（和光市駅～西大和団地～埼玉病院）</p> <ul style="list-style-type: none"> 本系統は1日1本のみの系統となっている。 埼玉病院までの利用が多い。 和 06 系統の見直しに合わせて、和 09 系統の本数を増やして効率化を図りたい。
<p>系統名：和 13（和光市駅～本町小学校～自衛隊朝霞門）</p> <ul style="list-style-type: none"> 自衛隊職員の利用が確認されているが、利用率は低く、赤字路線である。
<p>系統名：和 02（和光市駅北口～南口～和光高校循環経由）</p> <p>系統名：和 03（和光市駅北口～和光高校循環）</p> <p>系統名：和 07（和光市駅～司法研修所～和光高校循環）</p> <ul style="list-style-type: none"> 和光高校への通学がメインで乗車率も高く、本路線沿いの住民の生活路線にもなっている。 どのバス停も平均的に乗降があるが、とくに下井戸から和光高校までの間は比較的利用が多い。 和 02 系統と和 03 系統は同一車両での運行によるものであり、運用上の系統の違いである。 利用者も少なく、分かりづらい運行経路であるため、和 02 系統は近いうちに廃止して和 03 系統への統一化を検討している。 和 07 系統は1日1本の運行となっている。司法研修所から和光高校までの通しの利用はない。西大和団地から和光高校への定期利用のために通しの系統を設定していた。現在は金額式 IC 定期券なので、その対応は不要であり、和 07 系統見直しを検討している。
<p>系統名：増 09（和光市駅～吹上観音下・新倉坂下～成増駅北口）</p> <p>系統名：増 07（南市場～白子三丁目東～宮本～成増駅北口）</p> <ul style="list-style-type: none"> 増 09 系統は、白子 3 丁目から成増方面への移動利用がほとんどであり、和光市駅～成増駅北口の跨いでの利用はない。成増駅前に車両待機・休憩できるスペース・トイレ等がないため、成増駅～白子間の循環路線である増 07 系統を運行するための運用上、増 09 系統で和光市駅まで運行しているもの。

系統名：和 14（和光市駅～SGリアルティ和光）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅とSGリアルティをノンストップで繋いでいる新しい路線であり、利用は増えている。 ・ SGリアルティと、その隣に立地する日本郵政の職員が利用者のほとんどを占める。 ・ ピストン輸送となっているが、利用者からバス停を一つ新設して欲しいという意見がある。但し、運行状況を考えると遅延等があり新設は難しい。外環道の側道にバス停設置して欲しいという話もあるが、大型車両は停車できる道路状況ではない。 ・ 周辺にテナント等が増加しているので、今後利用者が増えると思われる。
系統名：増 32（成増駅～埼玉病院～南大和）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 西武バスの大泉方面からの路線と重複するため、共同路線として運行している。共通定期券も発行している。 ・ ダイヤ調整をしているわけではないが、各自ダイヤ変更を行う場合には事前にその内容を提示するようにしている。 ・ 埼玉病院への移動利用もあるが、南大和団地や諏訪原団地の住民による利用の方が多い印象であり、生活路線として利用されている。 ・ 病院への利用の場合には、成増駅から病院へ利用される方が多い。
系統名：ミッドナイトアロー川越（池袋駅～和光市駅～志木駅～本川越駅）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在運休中。 ・ 深夜バス（全路線の23時15分以降発車する便）も運休中。東上線を通り過ぎた方による利用が多かったが、現在は深夜帯の利用が少なく運休しており、このまま運休でいいのではないかという意見が社内に出ている。
<p>【コミュニティバス】</p> <p>系統名：市内循環バス北コース（市役所、駅南口、赤池、福祉の里、野川公園入口 等経由）</p> <p>系統名：市内循環バス中央コース（市役所、駅南口、白子コミセン、白子3丁目東、大和中学校、埼玉病院 等経由）※左回りルート、右回りルートあり</p> <p>系統名：市内循環バス南コース（市役所、駅南口、二軒新田、埼玉病院、向山地域センター入口等経由）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 以前と比べると効率的な運行になっているが、1周が長いので、渋滞が発生しやすく、定時性を保つことが若干厳しい状況。 ・ 接続している施設の利用者が乗る印象であり、福祉センター等が開放されていれば利用者がある。 ・ 運行ルート含め、周辺の道幅が細い。ルート見直しをしても周辺の道も細いので、その点に関して見直しでもあまり変化はないと思う。

2. 他交通（鉄道、他路線バス、タクシー、自転車等）との連携の可能性があれば、教えてください。

・ 本市における新しいモビリティサービスや MaaS 等新技術の展開やその可能性 など

- 特になし。

3. 事業者から、市の公共交通に求められる役割がありましたら教えてください。

- 和光市駅北口のスペースが狭く、休憩できるところがない。また、ターンテーブルの利用についても、一般車（ホテルの搬入車等）停めてしまうことがあり、遅延につながる。
- 折り返し運行のための車両回し等、北口ロータリーが拡張されればやりやすくなる。
- 歩道整備がされていない区間があるためか、駅周りに歩行者が多い。横断歩道もなく、車道を横切る歩行者がいるため非常に危険である。
- 和光市駅南口については、バスが出るところに信号がないため、遅延が発生することが多い。また、歩行者が途切れないため、動こうとすると事故につながる可能性があり危険である。
- アクシス周辺にバスの待機・休憩スペースがあれば、和光高校循環と成増北口行の系統を始発運行でき、効率化が図れる。
- 国交省で推進している「危険なバス停対策」が非常に難しい。危険なバス停と判定される条件がかなり厳しく、現実的でないため、既存のバス停でもかなり当てはまってしまうことに加え新規バス停の申請がやりづらくなってしまった。
- 今後、新型コロナウイルスの影響により、生活様式がこのままで利用状況・利用者数もこのままとなった場合、3年程度で赤字路線だらけになってしまう可能性がある。

4. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、可能な範囲でデータのご提供をお願いいたします。※ICカードによるデータ等含む

- 日別や月別にまとめた形で、収入割り返しによるおおよその利用者数は提供できる。
- ICデータについては社内で検討するが、難しいと思う。

2) 西武バス

対象	西武バス(株)	担当者名	計画部計画課長 新井淳一
場所	西武バス本社 会議室	調査日時	令和2年10月8日(木) 14時

1. 現在の路線バスの運行状況を系統別に教えてください。(令和2年10月)

<p>【運行路線全体】利用の多い・少ない路線や区間について</p> <ul style="list-style-type: none"> 信用方式により、乗車時に降車場所を事前申告してもらい料金を先に貰うシステムでまわしているため、実際に降りている場所のデータは正確にとれていない。 新型コロナの影響か、通勤手当を出さない会社も増えてきているので、週に2~3回しか乗らない場合はICカードで通常運賃を都度支払った方がお得になっているので、そちらに流れてしまっていることもある。 路線全体として利用者は減って、現在戻ってきていても7割くらい。高速バスは全く戻らない。西武バスと東武バスは、鉄道がダイヤを減らさず運行しているため、それに合わせる形でバスも接続の関係から、深夜帯以外はあまり減らさずに運行している。
<p>系統名：泉39(丸山台・司法研修所~大泉学園駅北口)(14時台以前運行) 系統名：泉39-1-1(和光市駅~司法研究所~大泉学園駅北口)(15時台以降運行) 系統名：和40(和光市駅~丸山台~司法研究所~長久保)(平日朝3本のみ)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 上記三つの路線は朝の通勤通学による道路渋滞を避けるため、右折左折等を午前と午後で変えているため、一部違いが発生している。 和光市駅からの乗車が最も多く、次いで司法研修所、西大和団地南、税務大学校和光校舎と続く。和光市駅から他の駅への利用が圧倒的に多い。 丸山台周辺の乗車は多くない。ルートの中でも下位に入る。 西大和団地の住民は駅への移動にバスを利用している。 大泉方面への移動に利用していることもなくはないが、駅移動よりは少数のように感じる。 通勤目的での利用が最も多く、ついで通学目的であると思う。学生は定期券設定も格安でおこなっているため、その利用が多い。ただ、新型コロナウイルスの影響で売り上げは大きく落ち込んだ。 外環側道を利用しての運行だが、東武バス等、他事業者と棲み分けは行っている。 長距離の運行になっているが、朝の道路混雑を考えると、効率的なルートを選択して運行していると考えられる。
<p>系統名：泉33(大泉学園駅北~埼玉病院入口~成増駅南口) 系統名：泉33 深夜(大泉~埼玉病院入口~成増駅南口) 系統名：泉34(長久保~埼玉病院入口~成増駅南口)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 成増から埼玉病院を歩いていく泉33系統から34系統(長久保止まり)は似たルートを行行している。 乗降が多い区間としては、正確なデータは後日確認しないとわからないが、感覚的には和光市内での移動もあるかもしれない。ただ、成増に近いあたりでは成増駅へ行く方も多い。
<p>系統名：空港リムジンバス(和光市駅~羽田空港) 系統名：空港リムジンバス所沢成田線(所沢駅東口~和光市駅~成田空港) ※京成バスと共同運行</p>

系統名： 空港リムジンバス石神井公園羽田線（石神井公園駅～和光市駅～成田空港）

※東京空港交通と共同運行

- 空港連絡バスの羽田線は減便している。成田線は運休している。共同運行しているリムジンバスさんは平場の運行は持っていないので、そこを動かすしかない。成田便は観光客をどうしていくのか社会情勢を見るしかない。羽田便は現在も利用が増えない。当面の間は利用増を期待できないと思われる。

2. 担当として感じている、利用上（利用環境や利用者の声等）の問題点を教えてください。

- 今後利用者が新型コロナ影響前にまで完全に戻ってくることはないと思っているので、バスの減便は今後検討している。
- 現在の7割しか利用者が戻ってきていない状況が続くと、会社として2年ほどで存続が難しいレベルになってしまう。
- バス業界は人件費が最も高い割合を占めることもあり、来年度からは全て黒字運行を目標とすると減便は止むなしといった状況。現在、土日のダイヤ削減から着手した。やはり通勤で乗らないとなると、朝も遅くなっているし夜も早くなっているため、始発と最終はどんどん短くなって縮小を進めている形になっている。

3. 担当として感じている、運営上（運行経費や運転手確保等）の問題点を教えてください。

- 現在、運転手不足はどこもあるが、西武バスでも昨年100名以上の運転手を採りたかったが、新型コロナの影響が大きく採れなかった。その代わりに、西武観光バスという子会社があるが、観光バスが全く動かないという状況になり、出向させて路線バスの運転をしてもらっていた。
- （当初の予定よりは少ないが）運転手はある程度人が集まったが、集まりすぎても今度は減便の影響から仕事を与えられないという事態になりかねないので、今は運転手募集をしていない。ただ、高齢化の問題や、大型二種免許を持っている運転手の減少問題等もある。
- 免許取得費用は会社で持っているが、研修の段階で辞めてしまう人も多くて中々難しい。
- 今後のことを考えて人を採用し育てておくのがいいのか、新型コロナの影響の強い現状を打破するために人件費カットに動くのがいいのか、悩ましいところ。

4. 現在の利用状況等をふまえて、今後、見直し等を行う予定がありましたら、その内容と時期、理由・背景を教えてください。

- 東武バス、西武バス以外のバス会社は緊急事態宣言時からかなり減便等行っていたが、うちではその時点では着手しなかったが、現在になってから推し進めている状態。
- 和光市内の関係路線では、減便・見直しは今のところ検討していないが、利用に応じてはあり得るかもしれない。和光市を担当している上石神井営業所は収益を上げている営業所なので、減便はそうそうないと思う。
- 大泉方面へ行く路線はかなり利用のある路線であることも大きく、昔は増便しないと乗り切れない程度には利用があった。現在はわからないが、やはり今も利用は確認されている路線ではある。

- 和光市内路線を切ったりすることはまずないと考えられるが、社会情勢にもよるので、100%ないとは言い切れない。
- 現時点では和光市内の路線バスでは見直しの予定はない。
- 新型コロナの影響が大きい現在では、新設路線はまず検討されない。

5. 他交通（鉄道、他路線バス、タクシー、自転車等）との連携の可能性があれば、教えてください。

- 本市における新しいモビリティサービスや MaaS 等新技術の展開やその可能性 など※2
- 東武バスと共通定期等、企画券での連携は行っているが、共通定期は現状あまり売り上げが良くない。金額式の定期等もやっているのですが、230 円以上の定期券を買ってしまうと西武バス路線はどこでも乗れるようになってしまう反面、東武バス路線には使えない。共通定期を買ってしまうとそこしか乗れないという、利用者のメリットが少ないため、共通定期を強化するという流れはほとんどない。東武バス、国際興業バスと連携していることはホームページ等でも載せているが、そこまで推している状況ではないと思う。紙での企画券になっているため、それも浸透しないことの一員になっている。
- 新しいモビリティ等について、西武バスでも新しい部署を作ったので、MaaS 等はちょうどやっています。ジョルダンが作った飯能のバス往復券とムーミンバレーパーク入場券、とある市の近隣のところでの食事がクーポンでついたものを今、9月の14日から販売している。鉄道は全く関係ないが、鉄道は川越の MaaS を独自で行っている。それと自動運転の準備をしている。MaaS と同じ土地で行う予定。大型バスで自動運転の実証実験を大学と進めている。

6. 事業者から、市の公共交通に求められる役割がありましたら教えてください。

- 路線は4番しか入っていないので、それでも賄えるが駅広場は狭い。
- 空港連絡バスが再度運行するようになるのであれば、もう少し利便性が高いほうがいいのかとも考えている。ただ空港連絡バスをロータリーに入れて回すとなると、ロータリー自体が短いので無理だろうということも思っている。
- 北口のロータリーも同様で、高速バスはおそらく入れない。そもそも和光市駅北口は西武バスのテリトリーではないので、和光市の所有であれば入れるが、現在は東武バステリトリーであり入ること自体が考えにくいかもしれない。もちろん、高速バス空港連絡バスはそちらのように分けて利用できるようになれば利用者からすれば分かりやすく良いものになると思う。
- ロータリーから出るときに信号が設置されていないので、歩行者が横切るところはやはり出にくい、が、仕方ないのかなと。
- 10年20年先の話になるが、西武新宿線の立体連続事業を検討していて、そのロータリーに関しても、もうすでにその近くに信号が設置されているため、ロータリーのために新規設置はしないという話になっている。公道を走っている以上事故が全くないということは難しい。

4-1. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、可能な範囲でデータのご提供をお願いいたします。※ICカードによるデータ等含む

- データ提供については確認の上、提供できる範囲で協力する。あくまで内部資料として利用してもらいたい。

3) シェアサイクル

対象	シナネンモビリティプラス(株)	担当者名	営業部 笠松氏、田口氏
場所	Zoom ミーティング	調査日時	令和3年1月12日(火) 14時

1. 全国におけるシェアサイクル事業について教えてください。

シェアサイクル「ダイチャリ」について
<ul style="list-style-type: none"> • OpenStreet(株) (ソフトバンクグループ) が運営するシェアサイクリングサービス「HELLO CYCLING」と提携し、オリジナルブランド「ダイチャリ」として首都圏を中心に運営。 • 主に東京、神奈川、埼玉エリアを中心に展開している。 • 近隣の自治体では、朝霞市で2019年1月25日から実証実験を開始、板橋区で2020年10月1日から実証実験を開始している。 • 実証実験は2年程度の期間で行っている地域が多い。

2. 現在の和光市シェアサイクル実証実験の概要・利用状況について教えてください。

実証実験の概要について
<ul style="list-style-type: none"> • 期間：2019年7月5日～2022年3月31日 • 目的：自家用車及び公共交通機関を代替・補完する交通システムとしての有用性及び課題を明らかにすること • 実施主体：和光市、シナネンモビリティ PLUS、OpenStreet、セブンイレブンジャパン • 設置概要：当初) 和光市ステーション約27箇所、自転車約80台 現在) 和光市ステーション約39箇所、自転車約180台 ※2020年9月現在 目標) 和光市ステーション約110箇所、自転車約400台 ※2022年3月頃 • 利用料金：15分70円(1日最大1,000円)
利用状況について
<ul style="list-style-type: none"> • 利用者数は、開始当初(2019年7月)は458人/月であったが、ステーション数や自転車数の増加に合わせ徐々に利用も増えており、現在(2020年9月)では2,697人/月と約5.9倍になっている。将来的な目標としては、ステーション数110箇所、自転車約400台の体制になった際には、7,440人/月をめざしている。 • 利用回数は、開始当初は3,864回/月であったが、現在は21,440回/月と約5.5倍に増えており、将来目標としては74,400回/月を目指している。 • 和光市内での利用が約70%と短距離での利用が多い一方で、朝霞市との利用が約17%、都内の利用が約11%と3割程度は市外との利用になっている。朝霞市内・都内のどこのステーションからの利用が多いかはデータをみれば把握可能。 • 和光市内のステーションでは、駅前(いこいの広場、駅前広場、武蔵野銀行)の利用が約40%、コンビニ(下新倉、新倉、越後山通り等)が約36%、公共施設等が約24%である。 • 時間帯別にみると、朝(7、8時台)は2,500～2,800回/月、夕方(17～19時台)は2,000回/月程度と朝・夕にピークがある。日中の利用は1,000人/月前後である。 • 朝夕の利用は住宅地⇄駅、駅⇄職場等の通勤利用であると想定される。 • 日中の利用がどう利用されているかは、時間帯別のステーション間ODをみれば把握可能。

3. 担当として感じている、利用上（利用環境や利用者の声等）の問題点を教えてください。

- 個別のステーションごとに利用の偏りが大きい。特に駅周辺の利用が多い。
- 2次交通としての位置付けや、地域活性化に向けた取り組みはできていない。

4. 担当として感じている、運営上（経費や車両メンテナンス等）の問題点を教えてください。

- 駅前と周辺のラックの差が大きく、駅前に自転車が溜まる傾向にある。
- 採算性の視点では、利用は増加傾向であるが、まだ単月赤字が続いている。

5. 現在の利用状況等をふまえて、今後、本格導入に向けた見直し等を行う予定がありましたら、変更予定内容とその理由・背景を教えてください。

- 市内のステーション空白地への開設や低利用ステーションの閉鎖など、スクラップビルドを行っていく。新たな開設場所としては、昼間人口が多く人が集まる場所で、公共・民間の施設や公園なども候補場所となる。目標（2022年3月頃）としては、ステーション約110箇所、自転車約400台である（シェアサイクルビジネスモデルとして1km²あたり10箇所のステーション設置を目指したいという考え方があり、和光市面積が約11km²であることから110箇所と設定）。
- 駅前の拡充や効率的な再配置スキームの構築。特に駅前利用が多い一方で、ステーション設置のスペース確保が困難であるため、駅北口の再開発に合わせて相談したい。
- 上記の考えに沿って見直しを随時行っていき、利便性向上とコスト低減を図りたい。

6. 今後、和光市と連携を予定している事業や計画等があれば、教えてください。

- 2次交通としての位置付けや、地域活性化に向けた取り組みに向けては、市交通会議等への参画を行い、他交通事業者との連携を図りたい。
- 2次交通としては、バス停までのちょっとした移動手段として利用してもらい、バスへの乗り換えということも考えられる。和光市は市域が狭いため、駅までの移動手段となるとバスと競合してしまう。課題としては、バス停付近にステーションを設置できるかという点と、乗り継ぎ料金の設定である。公共交通とシェアサイクルを含めた市内乗り放題料金などができるとよい。
- 市内の移動手段であっても、バスやシェアサイクルそれぞれ異なる役割があり、多様な移動手段を重ね合わせることで市民・来訪者の移動性が向上する、という整理ができるとよい。
- 高齢者の移動手段として考えるには、アプリ登録や決済の抵抗感や、電動アシスト自転車を利用する上での安全面などが課題となる。現時点では市内シェアサイクル利用で大きな事故はない。

7. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 下記データについて提供依頼を行った。
 - 朝霞市内・都内のステーションで和光市との利用が多い場所。
 - 和光市に関連するステーション間のOD（時間帯別）
 - ステーションの位置情報・駐輪台数
- 利用者アンケートについては、企業として提供することが可能か検討いただくこととした。

4) 有識者

対象	福島大学 教育研究院 准教授（経済経営学類担当） 吉田 樹		
場所	和光市役所 会議室	調査日時	令和2年9月28日（月）15時

1. 本市の公共交通検討の方向性について

（参考資料：市長への要望提出 等）

■他市との共同運行について

- ・武蔵野市のムーバスは協議の前に乗り入れることを先に行っている状態。バス会社が運行している体を取っているため、ただ民間事業者が運行し入ってきているだけなので問題になっていない。自治体バスとなるとまた事情が違うことはあるが、乗り入れてしまうこと自体は民間事業者としてやってしまうことは有り。
- ・ただ、まず地域内のことをしっかり運行することが重要ではある。都県境を越えるとなるとまた問題がある。
- ・国際興業バスは自前でやりたがる社風があり、国からの補助を受け取るということ自体に最初は抵抗があったが、今は連携にも前向きなところがあるため、和光市にも乗り入れは是非やってもらった方が良い。
- ・朝霞市から和光市駅への乗入れも検討されていいと思う。

■デマンド交通について

- ・和光市でデマンドを導入する場合、道路状況、道路網的にもシステムを噛ませないとかなり厳しい。しかもデンソーの「ちょいそこ」のように、入れられるシステムも限られる。（中部地方でしかまだ利用されていない）
- ・和光市の土地柄から、デマンドはアナログでやるよりはやはりシステムを噛ませないと逆に非効率になる。
- ・横瀬町の100円バスを今度やめるという状況だが、デマンド化する（定額タクシー？）。それに関してもシステムをかなり選んでいる。将来的には秩父市のまちなかまで乗り入れるという構想。タクシー会社がミライシェアというシステムを買い上げて、利用するとなった。
- ・デマンド交通の運行事業者については、営業所が市域内にあるか、十分な車両台数があるかなども考慮する必要があり、それが難しい場合、他市域も入れることまで考えると、少し検討が必要になることは間違いない。デマンドを導入するということは、恒久条件まで検討しないと使いにくいものになりやすい。市民はそこまで考えられていることは少ない。
- ・和光市で考えるのなら、乗りやすいタクシー、という方面の方がいいのではないかな。300円均一で乗り合いをさせる、というのはあまり向かない。
- ・武蔵野市はムーバスとレモンキャブ（福祉有償運送）での両立でうまくターゲットをわけカバーしている。複数のチャンネルを用意すると強い。線的、面的なサービスでそれぞれターゲットを設定しやっていく。ターゲットの設定方法も広くするのか、年齢で限っていくのか、また、特性で絞るのか、会費を出してくれる相手のみ等にするのか、いろいろとやり方がある。運送法は気にしすぎると縛られてしまうので、協議会がある以上、気にせず検討したほうが良い。

■バス停問題（危険なバス停）

- 市内の路線バス（東武バス）や市内循環バスにも該当するバス停があり、対応が必要。
- 道路状況からバス停の移設先が見つからない場合も考えられる。

■市民ワークショップ・分科会について

- ワークショップ、いつ頃の時期にやるのか。どういう目的でやるものなのか。ワークショップに参加するメンバーと協議会のメンバーの違いは。
- 法定協議会の下に二つぶらさがる形で整理するとよい。一つは研究会（ワークショップ）。うまくやると研究会の参加者自ら進んでバス路線やダイヤ等も考えてくれたり、市民として知って周知してくれたりする。
- もう一つは分科会（事業者）。実務部分を担当するものになる。
- これら3本立てでやっていくのが良いと思う。協議会に市民を混ぜるというより、分けて走らせていくのが良い。市民や他分野との担当者に対し、ワークショップとして単発でやるより、二つ目の分科会という位置づけで継続的に巻き込んでやっていった方が良い。
- 那須町では地域ケア会議（の中にある交通部門）との合同開催で勉強会を行う。将来的に運転ができなくなった時にどういった交通があるのか（公共交通に限らず）知っておきたいということが参加目的。
- 公共交通関係の議連が出来ている場合は例外で協議会に組み込む必要があるが、そういう例外がなければ議員は基本的に協議会で発言は出来ない。（発言すると後で不利になることが多い）
- 研究会に「和光市高齢者の交通手段を良くする会」を入れるとして、もう一つ核となるような団体も入れた方が良い（その場を仕切ってしまうと難しい流れになってしまう）。社協でもよい。
- 研究会開催日程は、11月なら18日の18時30分～20時30分。

■その他

- 法改正は11月27日でほぼ確定、その後要確認。
- 本市の検討をするうえで、道路幅員の整理は行うべき。バスが行けるルートというのがそれで大きく変わってしまう可能性が高い。また、スクールゾーンがあるようであればそれも時間帯別に整理が必要になる可能性がある。

3-2 庁内関係課ヒアリング

3-2-1 ヒアリング実施概要

上位・関連計画を整理した上で庁内関係課へのヒアリングを実施し、「市の目指す将来像」や「公共交通に求められる役割」を整理した。

表 庁内関係課へのヒアリング実施概要

項目	内容
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> 企画：政策課（総合振興計画）、資産戦略課（外環上部等） 建設：都市整備課（都市マス）、駅北口地区高度利用化推進室 福祉：地域包括ケア課、長寿あんしん課、保育施設課（子育て支援）
調査方法	別途用意するヒアリング項目にしたがって、各関係課担当者と対話しながら、意見を聞き取る。
実施時期	政策課： 令和2年9月28日（月）13時 資産戦略課：令和2年9月28日（月）13時 都市整備課：令和2年9月28日（月）14時 駅北口地区高度利用化推進室：令和2年9月28日（月）14時 地域包括ケア課：令和2年10月7日（水）13時 長寿あんしん課：令和2年10月7日（水）14時半 保育施設課： 令和2年10月7日（水）14時
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> 上位・関連計画策定の進捗状況（総合振興計画、都市マス、公共施設マネジメント実行計画等） 市の目指す将来像 各分野における課題（交通と結びつきがありそうなもの） 各分野における公共交通に求められる役割、関連する事業 など

3-2-2 ヒアリング結果

1) 政策課

担当課	和光市 政策課	担当者様	山本統括主査、安井主事
対応者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年9月28日(月) 13時

1. 総合振興計画の策定に向けた施策検討の進捗を教えてください。

- ・現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など
- ・素案パブコメ後、9月議会定例会で議決されており、ほぼこの状態で確定となる予定。
- ・来年度4月より計画始動。

2. 将来都市像について、設定のポイントを教えてください。

- ・【参考】素案内位置づけ 将来都市像「みんなをつなぐ ワクワクふるさと 和光」※1
 視点①日々の生活の基盤が整っている（目標像2：安全かつ快適に移動できる）
 視点②それぞれのライフステージを充実させる
 視点③心豊かに、満足度の高い生活が送れる
- ・基礎調査済み。市民意識調査の満足度が低い分野が道路、駅北口。駅北口ももちろん進めていくが、道路についても進める中で、駅に行くことや市役所に行くことまでが大変だという声が散見されている。北口の道路が狭い危ない等の意見も多い。
- ・これらのことから、目標像について、交通についてはひとつ特化して設定している。「つなぐ」の意味合いに、道路ネットワークをつなぐ、というニュアンスも含めている。
- ・駅北側エリアの住宅地、白子方面や諏訪原団地等に対する意見がある。
- ・各視点・目標像のターゲットは年齢層を絞らずに全世帯としている。理由としては、本市の将来人口は、年齢層の割合が変化しない見通しになっているからである。交通を不便に感じているのは誰なのかは、今回の公共交通会議で明らかにしてもらえれば助かる。

3. 基本戦略について、設定のポイントを教えてください。

- ・【参考】素案内位置づけ 描く未来の実現に向けた基本戦略※2

①和光市駅周辺の賑わいの創出	②市庁舎周辺の賑わいの創出
③環境に配慮した清掃センターの更新	④地域公共交通の充実
⑤子どもたちや子育て世代の支援	⑥高齢化への対応
⑦和光北インターチェンジ周辺の活性化	⑧地域コミュニティの再醸成
- ・細かい修正はあるものの、ヒアリングシート内の掲載内容でほぼ合っている（基本戦略①の名称は変更があった）。
- ・保育センターの設置については、あくまで周辺の保育施設等の指導員が集まるような場所を想定しているため、市民が集まるような（拠点になるような）ことはない。

4. 将来都市像の実現に向けて、公共交通が目指すべき姿を教えてください。

- 【参考】素案内位置づけ 目標像2内「どのような姿を目指したいのか」※3
 - 歩行者や自転車利用者の安全性が確保されている
 - トラックなどの通過交通が抑制されている
 - 公共交通の利便性が高い
 - 新たなテクノロジーに対応した快適な交通環境が得られる
- 上記掲載のとおりである。市民の意見を集約した結果になっている。HPに掲載しているデータがほとんどではあるが、バックデータも提供する。

5. 総合振興計画内で、どのような施策・目標を公共交通に設定する予定か教えてください。また、設定のポイントを教えてください。

- 【参考】素案内位置づけ 目標像2（目標像に関するKPI） ※3

指標		現状値(R1)	目標値(R12)
人身事故発生件数	件	240 (H30)	150
都市計画道路の整備率	%	74.6	77.94
住み続けたいと思う理由として交通の便が良いことを挙げる市民の割合（市民意識調査）	%	70.1	80

 - ◎私たちができることアイデア集（抜粋）
 - 自転車活用、移動ボランティア、シェアリングエコノミー、送迎サービス 等
 - 施策の目標※4

「地域公共交通の利便性を高め、市民が快適に市内外へ移動できるようにします」
 - ①鉄道及びバス利用者の利便性の向上 ②地域公共交通会議を通じた総合的な交通体系の改善
 - ③新しい移動技術の活用検討 ④外環上部丸山台地区の活用
- KPIは5年に一度観測する予定。（R6or7に一度予定）
- 和光100年まちづくり会議というワークショップで出された意見を「アイデア集」として掲載している。特に地域として熟度が高まって出た意見ではないため、移動ボランティア等の担い手が今見つけられているわけでもない。地域同士での相互扶助はまだ見受けられていないように思う。

6. シェアサイクル（電動自転車の有料貸出サービス）の現在までの利用状況について教えてください。（2019年7月5日開始～2022年3月31日終了予定）

- 【参考】

実証実験エリア：和光市(朝霞市など和光市外とも相互利用)

実施団体：和光市、シナネンモビリティ PLUS(株)、Open Stret(株)、(株)セブン-イレブン・ジャパン

設置場所：公共用地やセブンイレブンなどの民間用地にサイクルポートを設置。
(和光市内初期設置ポート約20箇所、ラック約150台、自転車約80台)

利用料金：利用者の料金は15分60円(1日最大1,000円)

 - 利用状況として、約2,000人が利用している。
 - 料金は現在70円に値上がり、36カ所設置、自転車は80台、12時間1,000円に変更した。ポートの設定は良さそうなところに交渉をかけている。

- 補助金等を出していないので、完全に民間事業として行っている。あと1年行う予定。市としてここに何か支援を行っていくという予定はない。現在は公共用地を無償で貸し出している。
- 細かい利用状況（OD等）は後日データで提供できる。3ヵ月に一度公表しているのでそれを提供する。
- 駅から新倉セブンイレブンへの移動が多い。駅から北交差点（コンビニのポート）までの移動が最も多い。外環の歩道での利用も多い。新倉住みの市民が駅まで等に利用している。属性までは把握していない。登録に住所がないため、属性がわからない。ただ、朝霞市から和光市までの乗入等はわかる。

7. 担当として感じている、利用上（利用環境や利用者の声等）の問題点を教えてください。

- ポートの台数を増やしてほしいという声はある。駅北口のポートが足りないと聞いている。北口の開発が10年前後有るので、それと併せて…ということはない。

8. 担当として感じている、運営上（運行経費等）の問題点を教えてください。

- 上手くいかない場合には民間事業なので撤退されてしまうことから、出来るだけサポートしたいと考えている。
- バス停近くにポートを設置するというのは、道路幅が狭すぎて難しい。可能であればすぐにも設置したいと考えている。バスライドそのものはしたい。

9. 政策課から、まちづくりにおける基本戦略等、総合振興計画内で重点的に推進していく分野に対し、公共交通に求められる役割がありましたら教えてください。

- デマンド交通を導入して欲しいという声は確認されているが、個人的には効果的ではないと考えている。そういった声を持つ人のデマンドへのイメージがあまりに玉虫色であることが多いため。
- バスの増便もできるのであればするのでもいいが、現時点でされていないため、難しいことも分かっている。
- 成増方面や西高島平方面の住民も和光市としての一体感が持てるようアクセスが強化されるといいとは思っている。
- まちづくりとしては市民が集まれる場所に集まれるようサポートしてもらえるとありがたい。

10. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 上記記載のとおり。エクセル形式等、必要があれば適宜道路安全課を通じて提供する。

2) 資産戦略課

担当課	和光市 資産戦略課	担当者様	村山統括主査
対応者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年9月28日(月) 13時

1. 公共施設マネジメント実行計画の策定に向けた事業検討の進捗を教えてください。

<ul style="list-style-type: none"> 現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など 【参考】令和2年2月18日 第2回検討委員会 実施
<ul style="list-style-type: none"> 策定中。今年度中に策定を予定している。 マネジメント実行計画があって、その中に広沢施設についてが位置付けられている。ただ、市の施策としてデリケートな部分があり、はっきりと本年度策定の計画に掲載できることは少ない可能性が高い。 外環について、どのような位置づけで行っていくかは検討中になっており、温めている状態。 公共施設の統廃合等は想定していないが、市の方針としては小中学校区を中心として生活圏があり、老朽化等で施設を建て直す際には、小中学校周辺で集約していくことは考えられる。徒歩圏ということにはなるが、高齢者も含めて交通ネットワークとリンクしてくるので、公共交通と連携してやっていくことは理想としている。

2. 東京外かく環状道路（以下、「外環」という。）の活用に向けた事業進捗を教えてください。

<ul style="list-style-type: none"> 現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など 【参考】報告書内 今後の進め方 より (令和2年度…MaaS協議会設立、基本方針の市民報告、民間対話、民間協力事業者募集～決定等)
<ul style="list-style-type: none"> 提供資料の3～4ページ目の別紙資料について、現在の方向性は右側のものに変更。あくまで、外環上部にこういった交通としての役割があるのかを定義してからということになる。1頁目の平面図グレー部分は建物が建てられないので交通部分(2t荷重のため一般車程度しかできない。大型バス車両等は難しい状況)として活用していき、赤枠部分のみ建物利用が可能。土地としての利用はNEXCOのものであるため、調整して進めていく。そのため計画の年度は後ろ倒しになる可能性が高いため、設定していない。来年度にNEXCOと具体的に調整予定(決定するまではいかない可能性がある)。 今後の検討次第でどのようなものが入ってくるかが変わってくるが、商業に特化したものは入りにくいと考えている。2頁目の赤点線の部分のみが交通の出入りが可能となっていることから、この狭さでは商業向けの建物は難しいという想定をしている。

3. 外観上部空間について、活用に向けた検討状況を教えてください。

<ul style="list-style-type: none"> 【参考】報告書内 外環上部空間の整備に必要な要素について より 【将来交通機能】：駐車場(シェアサイクルステーション、パーソナルモビリティステーション、レンタカー・カーシェア駐車場、次世代モビリティ駐車場、EV駐車場・充電施設)
<ul style="list-style-type: none"> 提供資料5、6頁が該当する。国庫補助を受けるためでもあった。市民調査から導き出した

ものである（6頁）5頁のほうから始まり、その先を6頁で描いている。

- 駅北側を危惧しており、今後高齢化に伴い、移動しづらくなることが想定される。多目的モビリティで公園等に機能を持っていくことも考えられるのではないかと考えている。直近にかなえられるものとして現実的であるとは思っていないが、あくまで構想として描いている。

4. 広沢複合施設の活用に向けた事業進捗を教えてください。

- 現時点までの策定事項や今後のスケジュール など

- 【参考】令和2年7月16日公開 コレクティブインパクト・リストの更新

- 提供資料7頁のところで掲載している。本複合施設までのアクセスは民間から駐車場を確保すると考えられていることから、まず自動車では考えている。また、民間企業からの提案で送迎バスは検討に入れられている。商業的・民間的バスでありながらも、駅北側のような、市の持つ課題にも対応していけるようなものになれないかも含めて検討していきたいと考えている。

（参考：豊明市の温浴送迎バスを活用したり等※提供資料より）

- 細かいことはこれから検討していく状態。（ルート等もぼんやりとした案が出されている状態）データは民間のものになってしまうので提供は難しいが、ご相談いただくことは出来る。

5. 市庁舎にぎわいプランにおける各事業の進捗状況を教えてください。

- 現時点までの策定事項や今後のスケジュール など

- 【参考】計画内位置づけ 事業スケジュール 令和2年度

- 駐車場利活用実施計画の策定（駐車場事業、カーシェア事業 等）

- 市役所の駐車場は民営化、令和4年の4月からを想定。
- 公用車のカーシェア化は外環上部、ワンウェイ型ということで検討を進めている。上記と同時期を検討。休日等、市民向けに利用できるよう検討。

6. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 特になし。紙ベースで提供済み。もし追加資料があれば都度提供する。

3) 都市整備課

担当課	和光市 都市整備課	担当者様	高橋統括主査、松本主任
訪問者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年9月28日(月) 14時

1. 策定中の都市計画マスタープラン（以下、「新都市マス」とする。）の進捗状況を教えてください。

- ・現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など
- ・現在はアンケートの準備をしている状況。アンケートは10月中旬～下旬想定。令和2年では都市マスの全体構想策定までを想定している。令和3年でパブコメ等を実施する。

2. 新都市マスの将来都市像と、将来都市構造の拠点とネットワークのポイントを教えてください。

- ・現時点の策定（改定）方針は、今のところは旧計画を則するという考えではなく、あくまで上位計画に沿った形で策定するため、現時点での方針は持っていない。
- ・基盤整備が現時点までに出来ていないことがあり、それに関する位置づけが多く、公共交通についての位置づけはあまりそこまで現時点では検討されていない状況。

3. 新都市マスにおける公共交通に係る課題があれば教えてください。

- ・今後検討する内容となる。ただ、提供した資料のものが基本にはなる予定。
- ・基本戦略⑦のIC活性化や①の駅周辺の創出、②の賑わいの創出等を中心に考えている。拠点間を結ぶMaaSも検討する。MaaS構想は国にも採択されており、拠点間の移動のアンサーはこの事業を持って行うものと考えている。あくまで上位計画に沿う。
- ・埼玉病院周辺を都市マスとして拠点に位置付けることは今のところ検討していない。交通の拠点として考えているのはまちづくり分野としては理解できる。
- ・自動運転は計画段階までは都市整備課が担当している。駅前まで乗り入れて自動運転する予定。和光版MaaSは北側に住んでいる市民の移動手段（通勤向けなど）を確保するためのものと考えている。専用レーン、外環利用、レベル4（運転者が完全にいない状態）の移動手段等を取り入れることで国からも興味を示してもらっている状況。自転車は利用者が限られるが、障がい者や高齢者、運転免許証の返納者等、そういった方々の移動手段も確保される。次の段階としては広域的な移動拠点にも出来るよう検討している。新倉PAまでの二次交通は将来的に検討されれば良いとは思っている。MaaSという名称もあり、自動運転だけではなく、現状の交通網に対する係りも重要。市内循環バスや郵政等物流にも係りがあるものと思っている。
- ・自動運転はR2に10月に第一回検討会、2024年までに一部実装が出来るか否か、という検討状況。専用レーンを作るために基盤整備が必要になるため、工事等も必須になり、各方面との調整・協議も必要になる。自動車会社の技術力向上のスピードにも本事業は影響を大きく受ける。

4. 新都市マスに公共交通に係る事業を位置付ける予定があれば教えてください。

- 今後検討する内容となる。

5. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 紙ベースで提供したもの以外には、現時点では特になし。

4) 駅北口高度利用化推進室

担当課	和光市 駅北口高度利用化推進室	担当者様	黒田統括主査、柳瀬統括主査
訪問者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年9月28日(月) 14時

1. 和光市駅北口土地区画整理事業の事業進捗を教えてください。(令和2年10月)

<ul style="list-style-type: none"> ・現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など ・事業計画部門は令和4年に完了としているが、実情は中々難しい状況。建物の移転が伴うため、土地調整等含め、予定通りに進んでいない。 ・来年度(R3)に、令和9年度まで施工期間を変更する予定。 ・(提供資料あり)本年度の予定を示している。青色右上の宅地は施工済み。赤色部分は今年度施工を予定している。 ・来年度～再来年度、左側の緑15m部分、整備していく。 ・駅広場は再開発事業の中に位置付けられているものではない。あくまで想定であるが、駅前広場含め周辺施設一体の再開発をやるとなれば令和7年度。 ・緑15m部分が先行して整備される予定である。図左下の部分が再開発の部分、令和7年。再開発に合わせて。 ・合意形成を進めているが、それに合わせて設計図も修正が必要になることから、それらもこれから行っていく。 ・提供資料左下の図、駅直結を想定している。

2. 和光市駅北口地区第一種市街地再開発事業(仮)の事業進捗を教えてください。(令和2年10月)

<ul style="list-style-type: none"> ・現時点までの策定事項や今後の策定スケジュール など ・再開発の時期は令和7年度中にやる予定だが、あくまで前提は令和5年度中の工事着手等、前年度前年度の着手が出来た場合である。 ・現在建物の規模が定まっておらず、100m以上となると環境アセス等の問題が発生し、1年半～2年の工期が必要となり、そのまま進捗は後ろ倒しになる。(現在は100m以下で想定しているが)。 ・高度利用において、駅前のハブ機能として、バスターミナルを整備するという話は昨年度バス事業者と話をしていた。駅広場にバスが乗り入れるための必要な幅員等の調査は行っている。
--

3. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

<ul style="list-style-type: none"> ・紙ベースで提供した限り。必要なものや進捗等あれば適宜道路安全課を通して提供する。

5) 地域包括ケア課

担当課	和光市 地域包括ケア課	担当者様	上原課長補佐
訪問者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年10月7日(水)13時

1. 第四次和光市地域福祉計画内の事業で、公共交通と結びつく施策があれば教えてください。

- 基本的に市内を中学校区で3エリアに分けて、歩ける範囲での福祉施策を検討している。
- 障がい者向けのタクシー券等の視点はあがるが、計画そのものに事業計画は盛り込んでいない。
- 包括ケアセンターへのバスがあれば便利であるという声は出ている。

2. 地域包括ケア課で担当している交通関連のサービスがあれば教えてください。

- 【参考】福祉移送サービス(介護高齢者)、福祉タクシー券、身体障がい者移送サービス費助成 等
- 地域包括ケア課では持っていない。障がい福祉計画の中でタクシー券は位置付けられている。

3. 地域福祉計画内の基本理念実現に向けて、公共交通が目指すべき姿を教えてください。

- 【参考】基本理念「地域課題を解決するための自助・互助・共助・公助を基本とした地域福祉を推進するまちづくり」
- 福祉以外にも、若い方が自動車を持たなくなってきたので、そういった方向への視点もあってもいいかと思う。

4. 地域包括ケア課から、公共交通に求められる役割がありましたら教えてください。

- 地域福祉計画策定時の住民懇談会において、「坂が多く、避難の時や移動が大変。バスのルート変更、増便し、車を運転せずに生活できるとよい。」、「バスの運行を見直し、車に乗らなくていい地域がいい」、「坂が多く、道路・歩道が狭く、車の交通量が多い」という意見が出されていた。

6) 長寿あんしん課

担当課	和光市 長寿あんしん課	担当者様	上原課長補佐
訪問者	和光市道路安全課、(株)KCS	調査日時	令和2年10月7日(水)14時半

1. 現在策定中の第8期介護保険事業計画策定について、進捗状況を教えてください。

- ・第3回会議を12月末に開催し、素案をとりまとめる。1月にはパブコメ予定。令和3年4月からの計画となる。第2回の策定会議資料や結果についてはこれからHPに掲載する。

2. 日常生活圏域ニーズ調査について、公共交通と結びつきそうなデータがあれば教えてください。また、可能であればそのデータのご提供をお願いいたします。

- ・要介護3以上、また、施設入居されている方を除いた方々を対象に実施した。
- ・「毎日の生活について、バスや電車を使って一人で外出しているか」という設問に対し、「している」という回答が86.8%。
- ・「普段の移動手段は何ですか」という設問に対し、複数回答で「徒歩」79.2%、次が「電車」65.5%、その他に「路線バス」47.0%や「自転車」29.6%が続いている。
- ・地区別の高齢者数や独居高齢者数はデータとして集計済み。

3. 現在策定中の計画内で、公共交通と結びつく施策案があれば教えてください。

- ・【参考】高齢者地域送迎サービス費助成、福祉タクシー券 等

- ・本計画内において、買物弱者に対する視点はあがるが、交通そのものを取り扱うような施策は予定していない。
- ・福祉分野における輸送サービスについては、現在の施策では「高齢者地域送迎サービス費助成事業」というものがある。
- ・総合事業支援対象者（地域で行っている総合事業に参加する一般の方と要支援の方を対象）として、介護予防への拠点への参加とか介護支援事業への参加、病院や各施設への移動において単独で移動が難しい方に対する輸送サービスをしている。要は介護タクシーであり、委託先も介護タクシー会社。
- ・高齢者地域送迎サービス費助成事業の内訳は、利用料の9割を自己負担、残り1割を市が負担するようになっている。
- ・利用する上でケアマネージャーの審査があり、許可が下りれば利用できる。あくまで総合事業への参加を目的とした移動にのみ支援を行う。

4. 長寿あんしん課で担当している交通関連のサービスがあれば教えてください。

- ・高齢者福祉センター無料送迎バスを運行している。
- ・運行曜日は月曜日～木曜日で、本数は一日4本の予約不要で利用可能。
- ・利用対象者は高齢者福祉センター「ゆうゆう」と新倉高齢者福祉センター「歩楽里」の利用者。

- 車両はマイクロバス 24 人乗りが 1 台のみ。「ゆうゆう」が運行主体となって行っている。
- 運転手は 3 名で、運行経費は年間約 611 万円（ドライバー支出やリース代含む）。
- 利用者数は年間 5,128 名で、概ね 1 日 20~30 人程度の利用がある。
- 新型コロナウイルスの影響が出るまでは、どんな方でもどんな目的でも利用できるバスになってしまっていたが、現在は各高齢者福祉センターの利用者のみに限定して運行している。
- 現在、「ゆうゆう」の指定管理者から、“利用者のほとんどが「歩楽里」の利用者であるため、各センターで運行を検討して欲しい。”といった申し出があった。
- 「ゆうゆう」は西武バスや市内循環バスのバス停も持っているため、そちらを利用している利用者が多いと考えられる。

5. 担当課として、上記事業運営や福祉における交通の問題点・課題を教えてください。

- 近くにスーパーがなかったり、各バス停が近くにないような状況にある独居高齢者の方や高齢者同士のご夫婦の家庭の生活移動が課題だと思う。

6. 長寿あんしん課から、公共交通に求められる役割がありましたら教えてください。

- 今後、市内循環バスが新倉高齢者福祉センター「歩楽里」にバス停を設置してくれると、無料送迎バスを取りやめることも可能になる。無料送迎バスも市内循環バス南ルートも似たようなルートを通っている。ただし、道路幅員が非常に狭いため、バス車両では困難であると考えられる。に対する移動手段の確保や生活の利便性の向上に向けた取り組みが必要だと考える。
- 路線バスが運行していない場所やスーパー等が近くにないなどの高齢者等の買物弱者
- 買物弱者に関しては、スーパーの乱立が発生しているので買物弱者の数は減ってきていても確実に存在はしている。それに対して、移動販売車（とくし丸）が契約者の希望する固定曜日に毎週来てくれている。6月よりコモディイイダと協定を結び、高齢者見守りも兼ねてやってくれている。
- 移動販売車は増やして欲しいが、複数の市を対象にしており、和光市はその中の一つに過ぎないため、予約がいっぱいで中々難しそうではある。

7. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 現在のデータはまだ中間報告状態のものなので、完全ではない。それでも必要であれば道路安全課を通じて提供する。

7) 保育施設課

担当課	和光市 保育施設課	担当者様	飯田課長補佐
訪問者	和光市道路安全課、(株)KCS 石田	調査日時	令和2年10月7日(水) 14時

1. 第2期和光市子ども・子育て支援事業計画内(以下、「支援事業」とする。)の事業で、公共交通と結びつく施策があれば教えてください。

- 直接的に公共交通につながる施策は位置付けていない。
- 交通安全や道路環境(車道、歩道)の整備、ベビーカーの通行についてはうたっている。

2. 保育施設課で担当している交通関連のサービスがあれば教えてください。

- 保育サポート課で行っている施策で、「送迎保育ステーション事業」がある。
- 自宅から遠い保育施設にしか入所できなかった家庭を対象に、中央ひなた保育園まで自力で来てもらえればそこから対象保育施設まで送迎するというもの。現在の対象者は1名のみ。

3. 子育て世代における公共交通に対する困りごとや声が確認されている場合、教えてください。

- 定期的な乳幼児健診を保健センターで行っているが、その時間に合わせた市内循環バスがなく、自家用車を持たない家庭は移動手段の選択肢が少ない。成増駅からベビーカーを押してくるか、市内循環バスより運賃の高い路線バスに乗るという手はあるが、可能であれば市内循環バスでも利用できればと思う。
- 市内循環バスをベビーカーそのまま乗れるようにしてほしいという意見はあったが、どうしても車両の問題上難しいということは認識している。
- 広沢複合施設の新設に伴い保育施設も入ることなので、そこにつながる市内循環バスがあればありがたい。
- 中央の児童センターだけでなく、各箇所の児童館にも市内循環バスが接続していればより使いやすいという声も確認されている。
- 現在和光市に陣痛タクシーが1事業者のみあるが、対象事業者を増やしてほしいという声も確認されている。子育てタクシーはない。
- 保育園の送迎バスを充実させてほしいという声はある。

4. 和光市地域公共交通網形成計画の検討に向けて、今後関わってきそうな事業の概要があれば、そのデータのご提供をお願い致します。

- 特になし。必要なものがあれば可能な範囲で提供する。

3-3 住民向けアンケートの検討

市内公共交通に対する住民ニーズや利用状況、費用負担等についての住民意識を把握するため、アンケート調査の概要について検討を行う。なお、検討にあたっては、道路安全課において過去に実施したアンケートや他部局のアンケート結果等を参考に、調査項目等を検討した。

3-3-1 調査の概要

- 市民における日常的な移動実態（目的地・移動手段・頻度・時間帯など）について把握するため、16歳以上の市民を対象としたアンケート調査を実施する。
- なお、コロナ禍により行動変容が発生している可能性が高く、移動実態を適切に把握するため、コロナ発生前・発生後の状況を把握するほか、生活を送る上で最低限必要な移動機会について把握する点に留意し、調査票を設計する。

表 住民向けアンケートの概要（イメージ案）

項目	内容
調査対象	和光市に在住の方（16歳以上）
配布・回収方法	郵送配布・郵送回収
配布数	2,000～3,000票程度（回収率35%程度を想定） ※地区別クロス集計等を想定して必要回収数を検討
調査項目	<ul style="list-style-type: none">・基本属性・日常生活の移動実態・公共交通の利用状況、評価・改善要望

表 調査実施の役割分担（案）

項目	委託者	受託者
調査の準備	<ul style="list-style-type: none">・対象者の無作為抽出・宛名ラベルの提供	<ul style="list-style-type: none">・調査計画・調査票の作成・調査票等の印刷・封入・ラベル貼り
調査の実施	<ul style="list-style-type: none">・調査票の回収	<ul style="list-style-type: none">・調査票の配布
調査とりまとめ	<ul style="list-style-type: none">・調査結果の確認	<ul style="list-style-type: none">・入力、集計、分析・調査結果のとりまとめ

3-3-2 配布・回収方法等

1) 配布物

○本調査では、下表の3種類の印刷物を作成、下表に示す①に②～③を封入・封緘した上で、無作為に抽出する対象者の宛名ラベルを貼付し、郵便局に投函する。

○宛名ラベルは次の規格のものを使用し、KCSが購入し、市が印刷する。

ヒサゴのラベル（A4タックシール12面・100シート入・品番：GB961）

表 配布物の概要

項目	内容
①配布用封筒	・角型2号サイズ
②アンケート調査票	・A4サイズ、白黒、8ページ ※1ページ目に挨拶文・調査依頼分を記載
③返信用封筒	・長型3号サイズ

2) 配布・回収方法

○配布および回収は、郵送で行う。

○配布用および返信用の封筒は、市が準備し、KCSが印刷・封入を行う。

3) 実施スケジュール

○実施スケジュール案は以下のとおり（料金受取人払手続き、配布物印刷期間などを確認した上で、最終確定）。

〔調査実施スケジュールの考え方〕

※一般的に、住民アンケート調査等では、回収票の大部分が配布から10日～2週間程度の期間に集中、その後はほとんど回収が見られないことから、投函締め切りは発送から概ね10日後に設定（短めに設定することで“忘れられる”ことを回避、ただし投函締め切り後の到着分についても分析にはできる限り反映）
※なお、対象者の回答記入時間が確保されやすいと考えられる「週末」を、配布から投函締め切りまでの間に2回挟む形で調査期間を設定

○/○ (○) 頃まで：料金受取人払手続き完了⇒印刷原稿データの確定・入稿

※印刷、封入封緘、宛名ラベル貼付（10日間程度）

○/○ (○) 頃：アンケート調査票等の印刷完了・発送

※○/○～○/○に対象者の手元に到着（週末2回、10日間程度）

○/○ (○)：ポスト投函締め切り

4) アンケート調査票の返送先

○回収率向上のため、返送先は「和光市 建設部 道路安全課」とする。

○市は回収した調査票をKCSに郵送し、KCSは調査票を受け取った後、入力・集計・分析を行う。投函締め切り日から郵送の時間を考慮し、〇月〇日(〇)到着分の調査票を対象とする。

5) 投函締め切り期間外の調査票について

○投函締切後においても返信があるものと想定されるが、少数であることが想定され集計・分析に影響を及ぼす可能性が低いことから、投函締め切り時点で回収した調査票において集計・分析を進めるものとする。

3-3-3 調査票の作成

1) 調査項目の整理

○以下に各アンケート調査で把握すべき項目を整理した。

表 市民アンケートの調査項目(案)

調査項目	内容	設問設定の意図
基本属性	■基本属性 ・性別・年代・職業・居住地(丁目まで) ・自家用車・免許の所有状況など ・バス停までの歩行可能距離(時間・距離・坂など)	・属性による回答傾向の差異の分析などに活用 ・クロス集計を実施する際の基礎資料として活用
日常生活の移動実態	■日常生活の移動実態 ・買い物、通院、通勤・通学などの日常生活での移動実態(目的地、頻度、移動手段など) ・コロナ発生前・発生後の状況、生活を送る上で最低限必要な移動機会	・現状の移動実態を把握
公共交通の利用状況、評価・改善要望	■公共交通の利用状況 ・公共交通の利用の有無、利用実態(利用した公共交通、目的、乗り継ぎ実態、頻度など) ■公共交通の評価・改善要望 ・公共交通に対する改善要望	・公共交通の現状の利用実態を把握 ・公共交通の見直しの方向性の検討材料として活用 ・具体施策の検討材料として活用

2) 調査票の作成上の留意点

回答者は高齢者も多くなるため、調査票の作成に当たっては以下の点に留意する。

表 調査票作成上の留意点

フォントサイズ	○文字の判別のしやすさを考慮し、フォントサイズは原則として11ポイント以上とする。
フォント	○上記と同様、文字の判別のしやすさを考慮し、ゴシック系のフォントを基本とする。
配色	○配色は白地に黒文字とし、白抜き文字などは極力使用しない。 ○なお、紙質については光沢の強いものは避ける。
文章	○主語・述語等の関係が分かりにくくなる長文は避け、できるだけ短く簡潔な文章とする。
設問構成	○条件付き付問（①と回答した方は問5へ、②と回答した方は問6へ、など）は極力避け、できるだけシンプルな設問構成とする。条件付き付問を設定する場合、矢印などにより次の設問に分かりやすく誘導する工夫を行う。
レイアウト	○特に設問内容が大きく変わる箇所に十分に余白を設ける、必要に応じて簡単なイラストを配置する等、分かりやすく回答意欲を損なわないレイアウトを行う。
その他	○「地域公共交通計画」「地域間幹線軸」「地域内交通」などの専門的な用語は回答者の混乱・誤解を招く可能性があるため、原則として使用しない。

3) 挨拶・協力依頼文の作成

市民アンケート調査の表紙に記載する挨拶・協力依頼文の記載内容について検討し、挨拶・協力依頼文を作成する。

表 挨拶・協力依頼文の概要

概 要	備 考
<ul style="list-style-type: none"> ○調査実施の背景や目的を記載し、調査への協力を依頼 ○対象者選定方法や回答上の留意点、個人情報取り扱い、回収方法・投函締め切りを記載 ○問い合わせ先を記載 	<ul style="list-style-type: none"> ※背景・目的や協力依頼の文章はできるだけ簡潔なものとする。 ※宛名の本人が回答することを原則とする。

【和光市】日常の外出や公共交通に関する市民アンケート

日頃から市政運営に対しまして、ご理解・ご協力をいただきありがとうございます。

和光市では、平成5年2月に和光市内循環バス（以下、市内循環バス）の運行を開始し、その後数回の運行見直しを行いながら、現在では3コースにおいて、年間17万人を超える方々にご利用いただき、市民の皆様の重要な移動手段として定着しております。

一方、全国的には急激な人口減少及び少子高齢化が進行しており、本市においては、大幅な人口減少は見込まれないものの、少子高齢化の進行が想定されております。このような社会情勢の中、今後も持続的かつ安定的にサービスの提供ができるよう、鉄道やバスなどの公共交通のあり方などを検討するため、昨年度より「地域公共交通計画」の策定作業を進めております。計画の検討を進める上で、市民の皆様の外出（買い物、通院、通勤・通学、その他）の実態や公共交通の利用状況を把握することが重要であることから、今回アンケート調査を実施することになりました。

コロナ禍においてご不便な生活をお送りいただいている中で、大変恐縮ではございますが、調査の趣旨・目的をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

令和3年●月 和光市 建設部 道路安全課

～～ご記入にあたって～～

1. このアンケート用紙は、16歳以上の和光市民の中から無作為に選ばれた3,000名の方にお送りしています。
2. この調査票は、あて名のご本人がご回答ください。ご本人による記入が困難な場合は、ご家族の方などがご本人の考えなどを聞いて、代理で記入してください。
3. ご回答いただきました内容は、統計的な分析にのみ使用し、それ以外の目的に使用することは決してありません。また、お名前をご記入いただく必要もありませんので、回答者が特定されることもありません。
4. 記入が終わった調査票は、同封の返信用封筒（切手は不要です）に入れていただき、令和3年●月●日(●)までに郵便ポストに投函してください。

○ご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

和光市 建設部 道路安全課 交通安全担当

電話番号 048-424-9157（直通）

※平日：午前8時30分～午後5時

メールアドレス：e0200@city.wako.lg.jp



1. 食料品・日用品の「買い物」についてお伺いします。

問1-1 普段、どのような場面で、買い物（食料品や日用品）をされますか。（全てに○）

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. 買い物を主な目的として外出する | 2. 通院やその他の外出のついで |
| 3. 通勤・通学の帰り道 | 4. 宅配サービスやネット通販などを利用する |
| 5. 家族・知人に買ってきてもらう | 6. その他（ ） |

問1-2 買い物（食料品や日用品）に出かける回数を教えてください。（○は一つ）

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 自分で買い物に出かけない → 問2-1へ |

問1-3 普段、買い物（食料品や日用品）に出かける時間帯は大体何時台ですか。
下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■お店に着く時間は大体 時頃 ■買い物から帰る時間は大体 時頃
※例：午後3時の場合は、「15」時と記入してください。

問1-4 普段の買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域を教えてください。（○は一つ、カッコ内に市区町村名等を記入）

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 自宅周辺や地域内のお店 | 2. 和光市駅周辺のお店 |
| 3. その他の和光市内 | 4. 市外（ ）市・区・町・村 |

問1-5 普段の買い物（食料品や日用品）でよく利用するお店を教えてください。

※お店の名前（例、●●スーパー△△店）（複数記入も可能）

問1-6 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段を教えてください。
（あてはまるもの全てに○）

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車（自分で運転） | 11. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 12. 施設等の送迎バス（ ） | 13. その他（ ） | | |

問1-7 新型コロナウイルスの影響により、食料品・日用品の「買い物」の外出回数に変化はありますか？（○は一つ、変化した方は以前の回数を記入）

- | | | |
|----------------|----------------|------------|
| 1. 外出回数が減少している | 2. 外出回数が増加している | 3. 変化していない |
|----------------|----------------|------------|

↓
コロナ禍以前は、「買い物」で1か月に 回程度外出していた

2. 食料品・日用品以外の「買い物」(衣料品など)についてお伺いします。

問2-1 買い物(食料品・日用品以外)に出かける回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|----------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 買い物に出かけない → 問3-1へ |

問2-2 普段の買い物(食料品・日用品以外)で出かける先として最も多い地域を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に駅名や区市町村名等を記入)

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1. 和光市駅周辺 | 2. その他の和光市内 |
| 4. 市外(市・区・町・村) | |

問2-3 普段の買い物(食料品・日用品以外)でよく利用するお店を教えてください。

※お店の名前(例、イトーヨーカドー和光店)(複数記入も可能)

問2-4 買い物(食料品・日用品以外)に出かけるときの交通手段を教えてください。(あてはまるもの全てに〇)

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車(自分で運転) | 11. 自家用車(家族・知人等による送迎) | |
| 12. 施設等の送迎バス() | 13. その他() | | |

3. 「通院」についてお伺いします。

問3-1 通院の回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | | |
|-----------|------------|-----------|---------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 | 4. 月に数回 |
| 5. 年に数回 | 6. 通院していない | → 問4-1へ | |

問3-2 普段の通院先で最も利用する病院等を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に駅名や区市町村名等を記入)

- | | | |
|-----------|-------------|--------------------------------------|
| 1. 埼玉病院 | 2. 菅野病院 | 3. 坪田和光病院 |
| 4. 和光市駅周辺 | 5. その他の和光市内 | 4. 市外(市・区・町・村) |

問3-4 普段、通院に出かける時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■病院等に着く時間は大体 時頃 ■病院等から帰る時間は大体 時頃
※例：午後3時の場合は、「15」時と記入してください。

問3-5 通院に出かけるときの交通手段を教えてください。（全てに○）

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車（自分で運転） | 11. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 12. 施設等の送迎バス（ <input type="text"/> ） | 13. その他（ <input type="text"/> ） | | |

問3-6 新型コロナウイルスの影響により、「通院」の外出回数に変化はありますか？（○は一つ、変化した方は以前の回数を記入）

- | | | |
|----------------|----------------|------------|
| 1. 外出回数が減少している | 2. 外出回数が増加している | 3. 変化していない |
|----------------|----------------|------------|
- コロナ禍以前は、「通院」で1か月に 回程度外出していた

4. 「通勤・通学」についてお伺いします。

問4-1 通勤・通学の回数を教えてください。（○は一つ）

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 通勤・通学していない → 問5-1へ |

問4-2 通勤先を教えてください。（○は一つ、市外の方は区市町村名等を記入）

- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 1. 市内 | 2. 市外（ <input type="text"/> 市・区・町・村） |
|-------|--------------------------------------|

問4-3 通学先を教えてください。（○は一つ、市外の方は区市町村名等を記入）

- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 1. 市内 | 2. 市外（ <input type="text"/> 市・区・町・村） |
|-------|--------------------------------------|

問4-4 通勤・通学の時間帯についてお伺いします。家を出る時間帯、帰宅する時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■家を出る時間は大体 時台 ■家に帰る時間は大体 時台
※例：午後6時の場合は、「18」時と記入してください。

問4-5 通勤・通学の交通手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車(自分で運転) | 11. 自家用車(家族・知人等による送迎) | |
| 12. 施設等の送迎バス() | | 13. その他() | |

問4-6 新型コロナウイルスの影響により、「通勤・通学」の回数に変化はありますか？現在の状況を教えてください。(○は一つ、変化した方は以前の回数を記入)

- | | | |
|--------------|--------------|------------|
| 1. 回数が減少している | 2. 回数が増加している | 3. 変化していない |
|--------------|--------------|------------|
- コロナ禍以前は、「通勤・通学」で1か月に 回程度外出していた

問4-7 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券を利用していますか？(○は一つ)

- | | | |
|---------------|--------------|----------------|
| 1. 定期券を利用している | 2. 今は利用していない | 3. 以前から利用していない |
|---------------|--------------|----------------|

5. 買い物、通院、通勤・通学以外の移動についてお伺いします。

問5-1 通勤・通学、買い物、通院以外の外出先で、最も多い場所はどこですか。(○は一つ)

- | | | |
|----------------|----------------|------------------|
| 1. 飲食店 | 2. 文化・コミュニティ施設 | 3. 親戚・友人宅 |
| 4. 見舞い(病院、施設等) | 5. 行楽地・観光地 | 6. スポーツ施設 |
| 7. 市役所 | 8. 銀行・郵便局等 | 9. 娯楽・レクリエーション施設 |
| 10. 集会・サークルの場 | 11. その他() | 12. 外出しない →問6-1へ |

問5-2 上記の場所に出かける回数を教えてください。(○は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | |

問5-4 上記の場所に出かけるときの交通手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車(自分で運転) | 11. 自家用車(家族・知人等による送迎) | |
| 12. 施設等の送迎バス() | | 13. その他() | |

6. 公共交通（バス・鉄道など）の利用についてお伺いします。

問6-1 過去30日以内に、市内循環バスや路線バスを利用しましたか。（○は一つ）

- | | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| 1. 市内循環バス・路線バスともに利用した | } | → | |
| 2. 市内循環バスを利用した | | | |
| 3. 路線バスを利用した | | | |
| 4. 市内循環バス・路線バスともに利用していない | → | | |

問6-2 ご自宅の最寄りのバス停名についてご存じでしたら教えてください。
また、そのバス停までは、ご自宅から歩いて何分くらいかかりますか。

	バス停	■歩いて		分くらい
--	-----	------	--	------

問6-3 ご自宅からそのバス停までの道の状況を教えてください。（○は一つ）

- | | | |
|-----------------------|----------|-------------------------|
| 1. ほぼ平坦 | 2. 坂道がある | 3. 鉄道や幹線道路がありバス停まで迂回が必要 |
| 4. 高台になっていてバス停まで迂回が必要 | | |

問6-4 ご自宅からそのバス停までは、無理なく歩けますか。（○は一つ）

- | | | |
|------------|---------------|---------|
| 1. 無理なく歩ける | 2. やや無理を感じている | 3. 歩けない |
|------------|---------------|---------|

問6-5 過去30日以内に、鉄道・地下鉄を利用しましたか。（○は一つ）

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 鉄道・地下鉄を利用した | → 「問6-6」へお進みください。 |
| 2. 鉄道・地下鉄を利用していない | → 「問7-1」へお進みください。 |

問6-6 日常生活で、最も利用する鉄道駅はどこですか。（○は一つ、駅名を記入）

- | | |
|---------|----------------------------------|
| 1. 和光市駅 | 2. 市外の駅（ 駅） |
|---------|----------------------------------|

問6-7 上記の鉄道駅に向かうまでの交通手段を、天気の良い日と悪い日のそれぞれについて、教えてください。（下表の交通手段から選んで番号をご記入ください）

天気の良い日（晴れ・くもり）	
天気の良い日（雨）	



- | | | | |
|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. タクシー |
| 9. 自家用車（自分で運転） | | 10. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 11. 施設等の送迎バス（ ） | | 12. その他（ ） | |

問6-8 新型コロナウイルスの影響で公共交通の利用回数に変化はありましたか？（○は一つ）

- | | | |
|------------|---------|---------|
| 1. 変化していない | 2. 減少した | 3. 増加した |
|------------|---------|---------|

問6-9 公共交通の利用回数が増加（減少・増加）した主な理由は何ですか？（全てに○）

減少 した 理由	1. 他の移動手段に変えたから	2. 在宅勤務の機会が増えたから
	3. リモートの業務・授業が増えたから	4. 外出の予定自体がなくなったから
	5. 外出の自粛を行っているから	6. 人との接触機会を減らしたいから
	7. 密な環境になる可能性があるから	8. 宅配・ネット等で注文しているから
	9. その他（具体的に： _____）	
増加 した 理由	10. 他の移動手段から変えたから	11. 外出する機会が増えたから
	12. その他（具体的に： _____）	

7. **全員に**、公共交通等に対するご意見をお伺いします。

問7-1 日常生活において、和光市の公共交通等に満足していますか。（○は一つ）

- | | | | | |
|-------|---------|--------------|---------|-------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. どちらとも言えない | 4. やや不満 | 5. 不満 |
|-------|---------|--------------|---------|-------|

問7-2 和光市の公共交通等について、改善して欲しい点を教えてください。（全てに○）

- | | |
|--|--------------------|
| 1. 駅までの移動が大変（自宅から距離が遠い・坂がある・駅までのバスが不便など） | |
| 2. 自宅からバス停までの距離が遠い | 3. 自宅からバス停までの坂がきつい |
| 4. 目的地までのバスがない | 5. バスの本数が少ない |
| 6. バスの運賃が高い | 7. タクシー料金が高い |
| 8. タクシーを呼びにくい | 9. タクシーの乗場がない |
| 10. 自転車駐車が足りない | 11. バイク駐車が足りない |
| 12. 自転車の走行環境が悪い | 13. その他（ _____ ） |

問7-3 市内循環バスの運賃は、大人150円（小人80円）です。また、70歳以上の市民や障害者等を対象に「無料乗車証」を発行しています。あなたのお考えを教えてください。（全てに○）

- | | | |
|---|------------|----------|
| 1. 運賃をもっと安くして欲しい ⇒ _____ 円（ルート・本数等のサービス内容は維持） | | |
| 2. 運賃をもっと高くしてもよい ⇒ _____ 円（事業収支やサービス内容の改善を図る） | | |
| 3. 無料乗車証を見直すべき ⇒ _____ 円（事業収支やサービス内容の改善を図る） | | |
| 4. 路線バスと運賃を合わせるべき（路線バスの市内運賃は180円～210円） | | |
| 5. 定期券・回数券等が欲しい | 6. 今のままでよい | 7. 分からない |

8. 最後に、あなたご自身についてお伺いします。

問8-1 あなたの性別を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|-------|-------|----------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. 回答しない |
|-------|-------|----------|

問8-2 あなたの年齢を教えてください。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 16～19歳 | 2. 20～29歳 | 3. 30～39歳 | 4. 40～49歳 |
| 5. 50～59歳 | 6. 60～64歳 | 7. 65～69歳 | 8. 70～74歳 |
| 9. 75～79歳 | 10. 80歳以上 | | |

問8-3 あなたの住まいを教えてください。下の枠にご記入ください。
(〇は一つ選択し、カッコ内に丁目の数字を入れてください)

- | | | |
|--------------|-----------|------------|
| 1. 白子()丁目 | 2. 南()丁目 | 3. 中央()丁目 |
| 4. 新倉()丁目 | 5. 本町 | 6. 諏訪 |
| 7. 広沢 | 8. 西大和団地 | 9. 諏訪原団地 |
| 10. 下新倉()丁目 | 11. 大字下新倉 | 12. 大字新倉 |
| 13. 丸山台()丁目 | | |

問8-4 あなたの就業・就学の状況を教えてください。(〇は一つ)

- | | | | |
|------------|--------|----------------|------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業 | 3. パート・アルバイト | 4. 専業主婦(夫) |
| 5. 無職 | 6. 高校生 | 7. 大学・短大・専門学校生 | 8. その他() |

問8-5 あなたは運転免許をお持ちですか。(あてはまるもの全てに〇)

- | | | | | |
|------------|---------|-------|---------|-------------|
| 1. 普通自動車以上 | 2. 自動2輪 | 3. 原付 | 4. 返納済み | 5. 持ったことがない |
|------------|---------|-------|---------|-------------|

問8-6 運転免許をお持ちの方は、将来、免許返納を考えていますか。(〇は一つ)

- | | | |
|------------------|-----------------------|----------|
| 1. 近い内に返納する予定である | 2. 返納を考えているが、時期は未定である | |
| 3. 今後返納を考えたい | 4. 現在は返納を考えていない | 5. 分からない |

問8-7 あなたは自由に使える車両をお持ちですか。(あてはまるもの全てに〇)

- | | | | |
|--------|-----------|--------|-----------|
| 1. 自動車 | 2. バイク・原付 | 3. 自転車 | 4. 持っていない |
|--------|-----------|--------|-----------|

和光市における公共交通等について、何かご意見がありましたら、ご記入ください。

お書き漏れのないようご確認いただき、●月●日(●)までにご投函ください。
アンケートへのご協力ありがとうございました。

4. 市内循環バス利用状況調査

4-1 市内循環バス利用状況調査

4-1-1 調査概要

1) 調査の目的

市内循環バス利用者の利用区間を把握するため、3つのコースについて、利用者のOD調査を実施し、今後の検討の基礎資料を得た。

2) 調査対象箇所

和光市の市内循環バスの3コース（4ルート※）とする。

※中央コースは右回り・左回りの2コースで運行している為、全4ルートを調査対象とする。

表 市内循環バス各路線概要

和光市役所を起終点とし (1便・7便目除く)、 和光市駅を經由	北コース						
	1	2	3	4	5	6	7
和光市役所	-	8:00	10:20	12:05	14:20	16:10	18:25
和光市駅南口	6:45	8:08	10:28	12:13	14:28	16:18	18:33
和光市駅南口	7:30	9:16	11:36	13:21	15:36	17:26	19:45
和光市役所	7:46	9:32	11:52	13:37	15:52	17:42	-
	土日祝なし			土日祝なし			
所要時間	1:01	1:32	1:32	1:32	1:32	1:32	1:20

和光市役所を起終点とし (7便目を除く)、 和光市駅を經由	南コース						
	1	2	3	4	5	6	7
和光市役所	7:55	9:40	11:05	13:05	15:00	16:40	18:40
和光市駅南口	-	-	-	-	-	-	-
和光市駅南口	8:50	10:35	12:00	14:00	15:55	17:35	19:37
和光市役所	9:06	10:51	12:16	14:16	16:11	17:51	-
	土日祝なし			土日祝なし			
所要時間	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	0:57

和光市役所を起終点とし (1便・9便目を除く)、 和光市駅を經由	中央コース								
	1左	2右	3左	4右	5左	6右	7左	8右	9左
和光市役所	-	8:02	10:00	11:15	13:10	14:25	16:15	17:30	19:23
和光市駅南口	-	8:12	10:10	11:25	13:20	14:35	16:25	17:40	19:30
和光市駅南口	6:55	8:56	10:46	12:09	13:56	15:19	17:01	18:13	19:57
和光市役所	7:40	9:15	11:05	12:28	14:15	15:38	17:20	18:32	-
	土日祝なし				土日祝なし				
所要時間	0:45	1:13	1:05	1:13	1:05	1:13	1:05	1:02	0:34

3) 調査実施日

調査日は、平成 22 年、26 年、平成 30 年に行った同様の OD 調査の日程と同時期に選定した。また、市内イベント開催状況等も勘案し、日程を選定した。

表 調査実施日

	調査日	荒天時の予備日
1 回目	11 月 7 日 土曜日	11 月 14 日 土曜日
2 回目	11 月 8 日 日曜日	11 月 15 日 日曜日
3 回目	11 月 12 日 木曜日	11/16~11/20 の 期間で実施

※延期の場合：台風や災害等によりバスの利用者数に著しく影響が出ると予想される場合

4) 調査内容

調査カードを配布し、以下に示す利用者の属性を調査する。調査カードの内容は、巻末資料に示す。

表 調査カード内容

調査内容	選択肢の内容	
①性 別	男性・女性	
②年 齢	18 歳以下、19~59 歳、60~64 歳、65~69 歳、70 歳以上	
③本日の市内循環バスの利用回数	1 回目、2 回目、3 回目以上	
④本日の外出した目的	通勤、通学、通院、公共施設の利用、業務、買物、私事（食事・レジャー等）	
⑤他のバスの乗り換えの有無	北コースの場合	無、有（南コース）、有（中央コース左）、有（中央コース右）、有（東武・西武バス）
	南コースの場合	無、有（北コース）、有（中央コース左）、有（中央コース右）、有（東武・西武バス）
	中央コース左回りの場合	無、有（北コース）、有（南コース）、有（東武・西武バス）
	中央コース右回りの場合	無、有（北コース）、有（南コース）、有（東武・西武バス）

5) 調査方法

調査員 2 名がバスに乗車し、1 名がバスの利用者の乗車時に調査カードを手渡し、1 名がバス利用者の降車時に調査カードを回収する。

6) 調査員位置

- バス車両が空いているときには、「調査員位置①」と「調査員位置②」に座り、調査カードを配布し、記入箇所の説明を行い、バス降車時にカードを回収する。
- バス車両が混雑しているときには、「調査員位置③」に立って、調査カードを配布し、記入箇所の説明を行い、バス降車時にカードを回収する。
- 混雑時は、転倒しないよう、安全面に気をつけて、調査を行う。
- 調査時において、調査員は市から貸与を受けた調査員腕章を着用し、清潔感のある服装で作業を行う。

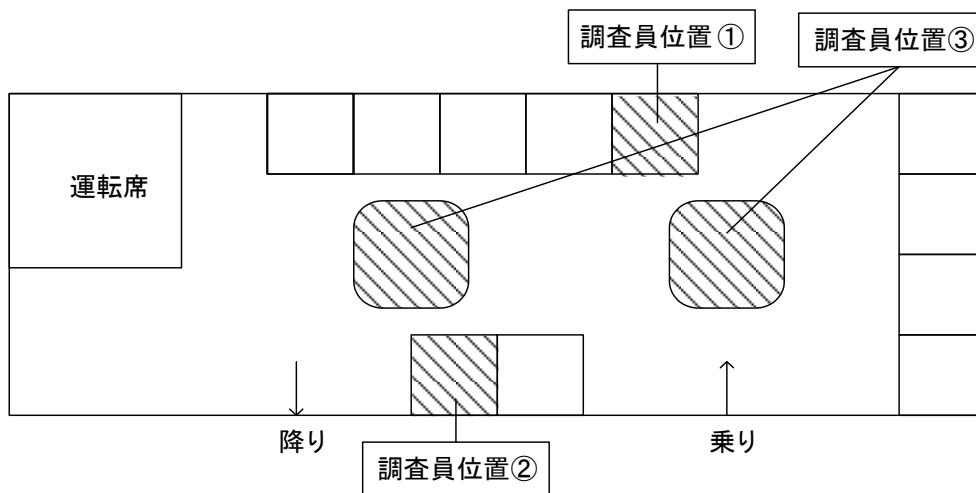


図 調査員位置図

7) バス利用状況調査カード

【バス利用状況調査カード（北コース）】

	北コース	第 二 便																				
バス利用状況調査カード																						
<p>・お手数をおかけしますが、バスの利用実態を把握するため、調査にご協力ください。</p> <p>・以下の、①～⑤の項目について、それぞれ該当するところを押しあけて、お帰りの際、調査員にお渡しく下さい。</p>																						
<p>①性別</p> <p>男性 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>女性 <input type="checkbox"/> 押す</p>																						
<p>②年齢</p> <p>18歳以下 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>19～59歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>60～64歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>65～69歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>70歳以上 <input type="checkbox"/> 押す</p>																						
<p>③本日の循環バスの利用回数</p> <p>1回目 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>2回目 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>3回目以上 <input type="checkbox"/> 押す</p>																						
<p>④本日の外出した目的</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">通勤</td> <td style="width: 20%;">通学</td> <td style="width: 20%;">通院</td> <td style="width: 20%;">公共施設の利用</td> <td style="width: 20%;">私事 <small>(食事・レジャー等)</small></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>業務</td> <td>買物</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> </tr> </table>	通勤	通学	通院	公共施設の利用	私事 <small>(食事・レジャー等)</small>	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す				業務	買物				<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す		
通勤	通学	通院	公共施設の利用	私事 <small>(食事・レジャー等)</small>																		
<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す																		
			業務	買物																		
			<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す																		
<p>⑤他のバスの乗り換えの有無</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">有</td> <td style="width: 20%;">有</td> <td style="width: 20%;">有</td> <td style="width: 20%;">有</td> <td style="width: 20%;">有</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(南コース) (中央左回り) (中央右回り) (東武・西武バス)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> <td>無</td> <td><input type="checkbox"/> 押す</td> </tr> </table>	有	有	有	有	有	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す		(南コース) (中央左回り) (中央右回り) (東武・西武バス)					<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	無	<input type="checkbox"/> 押す		
有	有	有	有	有																		
<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す																		
	(南コース) (中央左回り) (中央右回り) (東武・西武バス)																					
	<input type="checkbox"/> 押す	<input type="checkbox"/> 押す	無	<input type="checkbox"/> 押す																		
<p>【調査員使用欄】 ※乗車停留所に「○」、降車停留所に「×」をつける。</p>																						
和光市役所	図書館前	和光市駅 南口	新倉 ロータリー	地蔵橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉 氷川神社	アクセス	福祉の里	野川公園 入口											
⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄											
下新倉 小学校	和光病院 入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局	アグリパーク 入口	福祉の里	アクセス	和光 北インター	新倉 氷川神社	ふたば公園	赤池											
⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄											
谷津橋	地蔵橋	新倉 ロータリー	和光市駅 南口	図書館前	和光市役所																	
⇄	⇄	⇄	⇄	⇄	⇄																	

※本調査は、和光市役所の委託により実施しております。

特記事項: 親子連れ ペビーカーを使用している親子連れ 車椅子 杖を使用

バス利用状況調査カード	南コース	第一便									
<p>※お手数をおかけしますが、バスの利用実態を把握するため、調査にご協力ください。</p> <p>※以下の①～⑤の項目について、それぞれ該当するところを押しあけて、お帰りの際、調査員にお渡しください。</p>											
<p>①性別</p> <p>男性 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>女性 <input type="checkbox"/> 押す</p>	<p>②年齢</p> <p>18歳以下 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>19～59歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>60～64歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>65～69歳 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>70歳以上 <input type="checkbox"/> 押す</p>	<p>③本日の循環バスの利用回数</p> <p>1回目 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>2回目 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>3回目以上 <input type="checkbox"/> 押す</p>									
<p>④本日の外出した目的</p> <p>通勤 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>通学 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>通院 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>公共施設の利用 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>買物 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>業務 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>私事 (食事・レジャー等) <input type="checkbox"/> 押す</p>											
<p>⑤他のバスの乗り換えの有無</p> <p>有 <input type="checkbox"/> 押す</p> <p>無 (北コース) (中央五回り) (中央右回り) (東武・西武バス) <input type="checkbox"/> 押す</p>											
<p>【調査員使用欄】 ※乗車停留所に「○」、降車停留所に「x」をつける。</p>											
和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	向山地域センター入口
白子牛房	牛房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目
二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					

特記事項: 親子連れ ベビーカーを使用している親子連れ 車椅子 杖を使用

※本調査は、和光市役所の委託により実施しております。

第 一 便

中央コース（左回り）

バス利用状況調査カード

・お手をかけますが、バスの利用実態を把握するため、調査にご協力ください。
 ・以下の、①～⑤の項目について、それぞれ該当するところを押しあけて、お帰りの際、調査員にお渡しください。

①性別
 男性 押す 女性 押す

②年齢
 18歳以下 押す 19～59歳 押す 60～64歳 押す 65～69歳 押す 70歳以上 押す

③本日の循環バスの利用回数
 1回目 押す 2回目 押す 3回目以上 押す

④本日の外出した目的
 通勤 押す 通学 押す 通院 押す 公共施設の利用 押す 買物 押す 業務 押す 私事 押す (食事・レジャー等)
 ⑤他のバスの乗り換えの有無
 有 無 有 (北コース) (南コース) (東武・西武バス)
 有 無 有 (東武・西武バス)

【調査員使用欄】 ※乗車停留所に「○」、降車停留所に「×」をつける。

和光市役所	本町小学校	北原小学校 入口	和光市駅 南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校 入口	白子 コミセン	埼玉病院	白子宿 地域 センター	白子小学校 入口	南市場
稻荷神社下	吹上 コミセン下	白子三丁目 東	白子三丁目	下新倉 永川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅 南口	北原小学校 入口	本町小学校

和光市役所

※本調査は、和光市役所の委託により実施しております。

特記事項: 親子連れ ベビーカーを使用している親子連れ 車椅子 杖を使用

4-1-2 調査結果

1) コース別の利用者数

平日の利用者数は、中央コース（右・左回り計）が149人と最も多く、次いで南コースが123人、北コースが115人である。1便平均でみると、南コースが17.6人、中央コースが16.6人、北コースが16.4人である。

曜日別にみると、各コースとも平日が最も多い。北コースのみは日曜の利用が比較的多い。便別にみると、2～4便の利用が多く、最終便の利用が少ない。

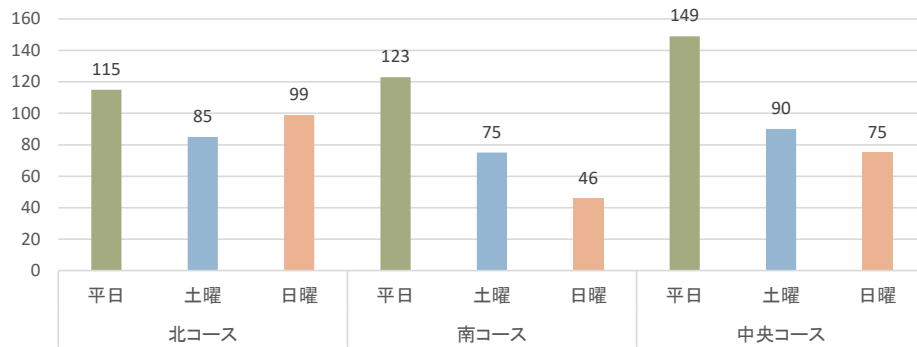


図 コース別曜日別の利用者数

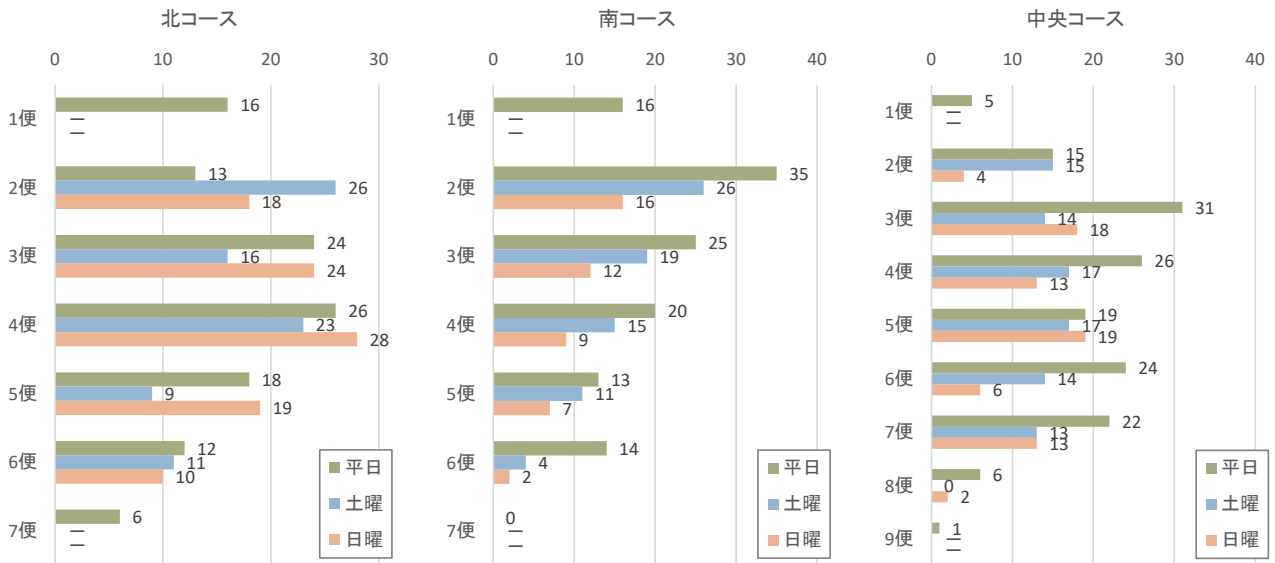


図 コース別便別の利用者数

表 コース別・曜日別・便別の利用者数

	北コース			南コース			中央コース (右回り:2,4,6,8便/左回り:1,3,5,7,9便)		
	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜
1便	16 (13.9%)	—	—	16 (13.0%)	—	—	5 (3.4%)	—	—
2便	13 (11.3%)	26 (30.6%)	18 (18.2%)	35 (28.5%)	26 (34.7%)	16 (34.8%)	15 (10.1%)	15 (16.7%)	4 (5.3%)
3便	24 (20.9%)	16 (18.8%)	24 (24.2%)	25 (20.3%)	19 (25.3%)	12 (26.1%)	31 (20.8%)	14 (15.6%)	18 (24.0%)
4便	26 (22.6%)	23 (27.1%)	28 (28.3%)	20 (16.3%)	15 (20.0%)	9 (19.6%)	26 (17.4%)	17 (18.9%)	13 (17.3%)
5便	18 (15.7%)	9 (10.6%)	19 (19.2%)	13 (10.6%)	11 (14.7%)	7 (15.2%)	19 (12.8%)	17 (18.9%)	19 (25.3%)
6便	12 (10.4%)	11 (12.9%)	10 (10.1%)	14 (11.4%)	4 (5.3%)	2 (4.3%)	24 (16.1%)	14 (15.6%)	6 (8.0%)
7便	6 (5.2%)	—	—	0 (0.0%)	—	—	22 (14.8%)	13 (14.4%)	13 (17.3%)
8便	—	—	—	—	—	—	6 (4.0%)	0 (0.0%)	2 (2.7%)
9便	—	—	—	—	—	—	1 (0.7%)	—	—
合計	115 (100%)	85 (100%)	99 (100%)	123 (100%)	75 (100%)	46 (100%)	149 (100%)	90 (100%)	75 (100%)
1便平均	16.4	17.0	19.8	17.6	15.0	9.2	16.6	12.9	10.7

2) バス停別乗降人数

① 北コース

乗降ともに多いバス停は「和光市駅南口」、「和光市役所」、「図書館前」である。

平日の利用の多い区間は、「和光市役所～和光市駅南口」で乗車して「和光市駅南口～ふたば公園」で降車、「アクセス～和光市駅南口」で乗車して「和光市駅南口～和光市役所」で降車となっている。土曜・日曜も同様の傾向だが、「新倉氷川神社」と「和光北インター」での乗降が多くなっている。「アクセス～福祉の里」での乗降は少ない。

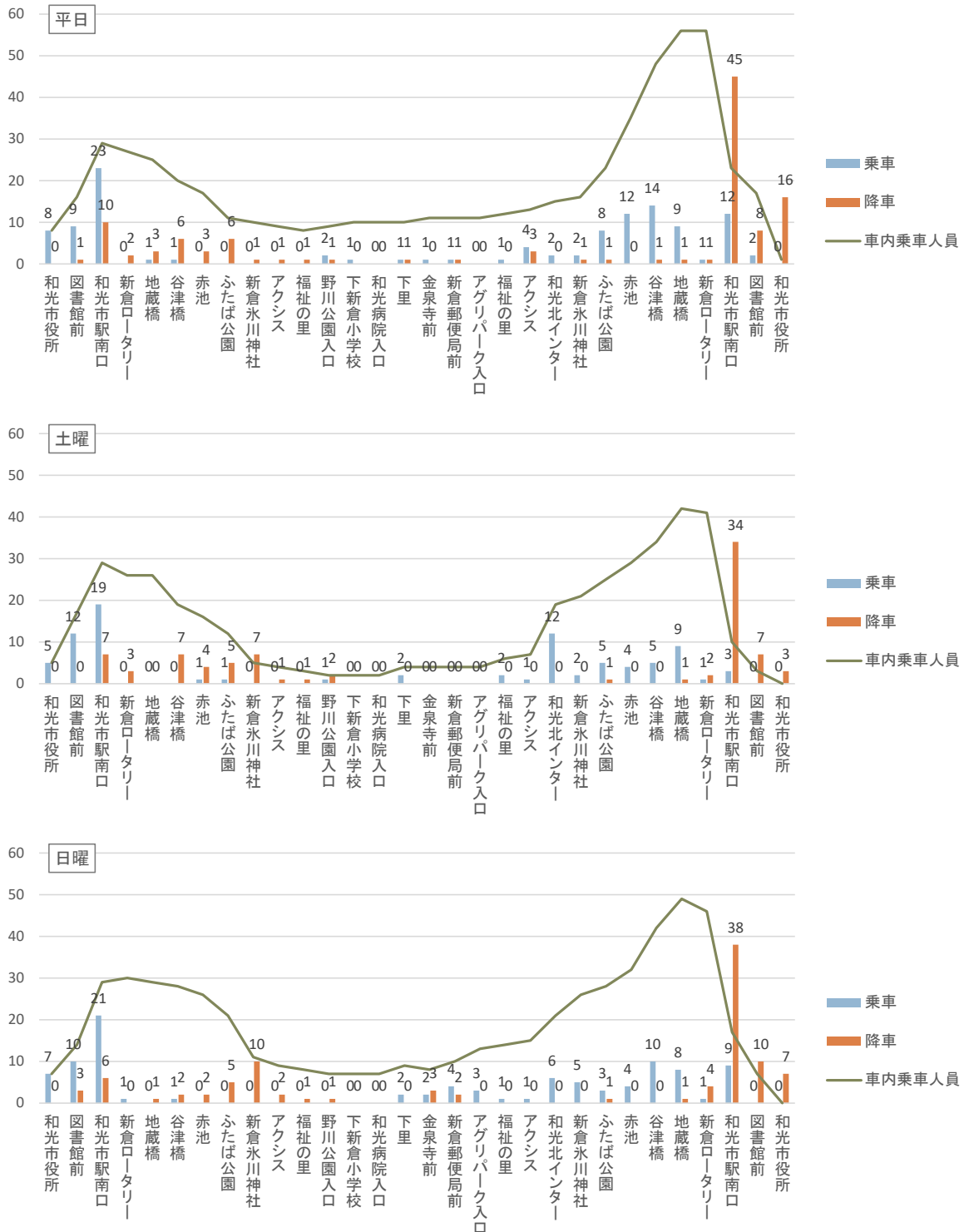


図 バス停別乗降人数（北コース）

平日の3便、日曜の4便を除くと、ほとんどの便が「和光市役所～新倉氷川神社」と「和光北インター～和光市役所」の間の利用に限られている。

平日は1～6便で一定の利用がみられる。7便の利用は少ない。

土曜は2・3便に利用が集中している。日曜は2～5便で利用がみられる。

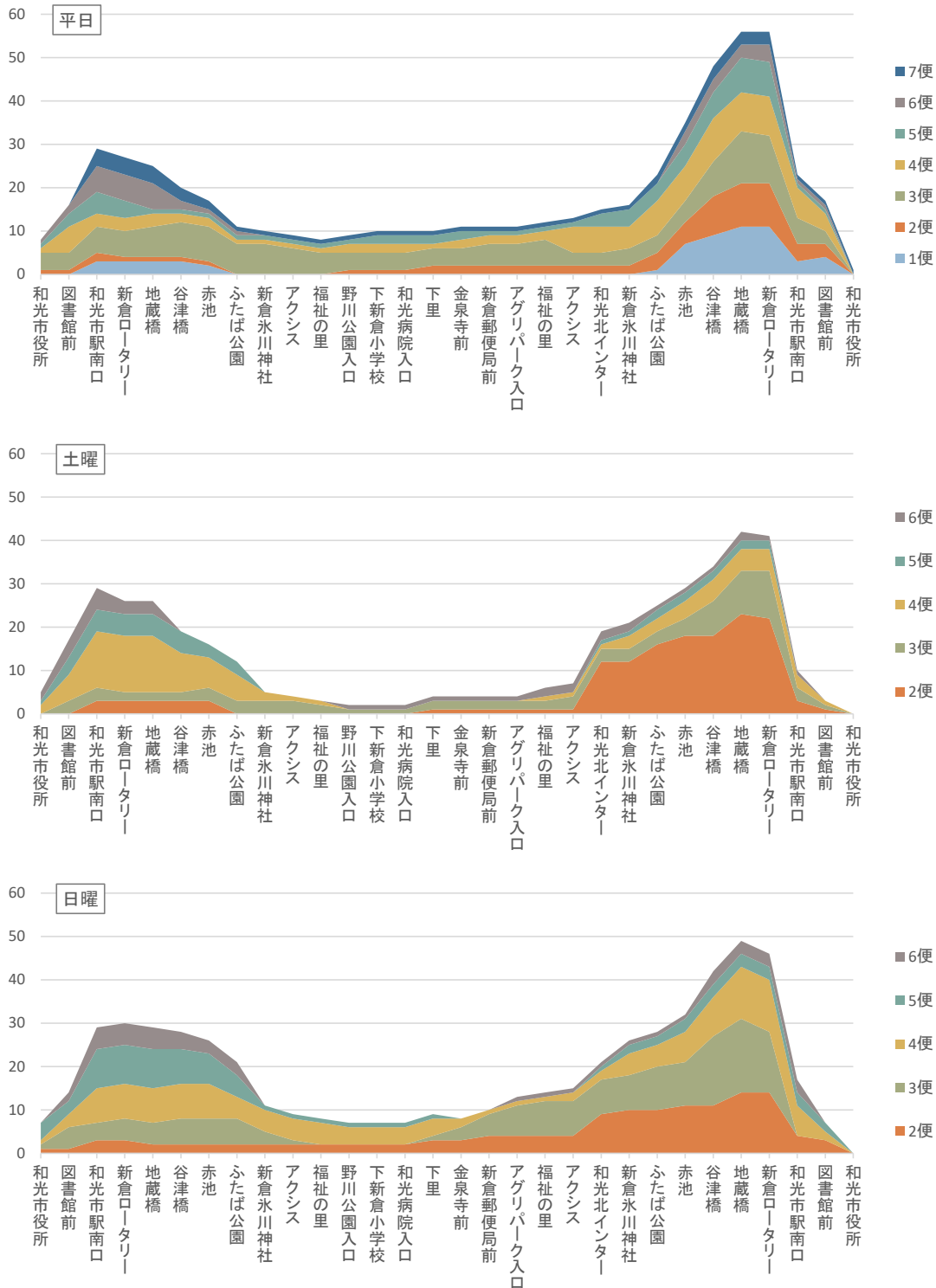


図 便別車内乗車人員（北コース）

② 南コース

乗降ともに多いバス停は「和光市駅南口」、「和光市役所」である。「向山地域センター入口」、「西大和団地」、「二軒新田」、「団地センター前」も乗降が比較的多い。

平日の利用の多い区間は、「和光市役所～団地センター前」で徐々に乗車して「和光郵便局～和光市役所」で降車となっている。土曜・日曜も同様の傾向である。

また、「埼玉病院」で乗車して、「向山地域センター入口」や「団地センター前」、「和光市駅南口」での降車もみられる。「埼玉病院」での降車は少ない。

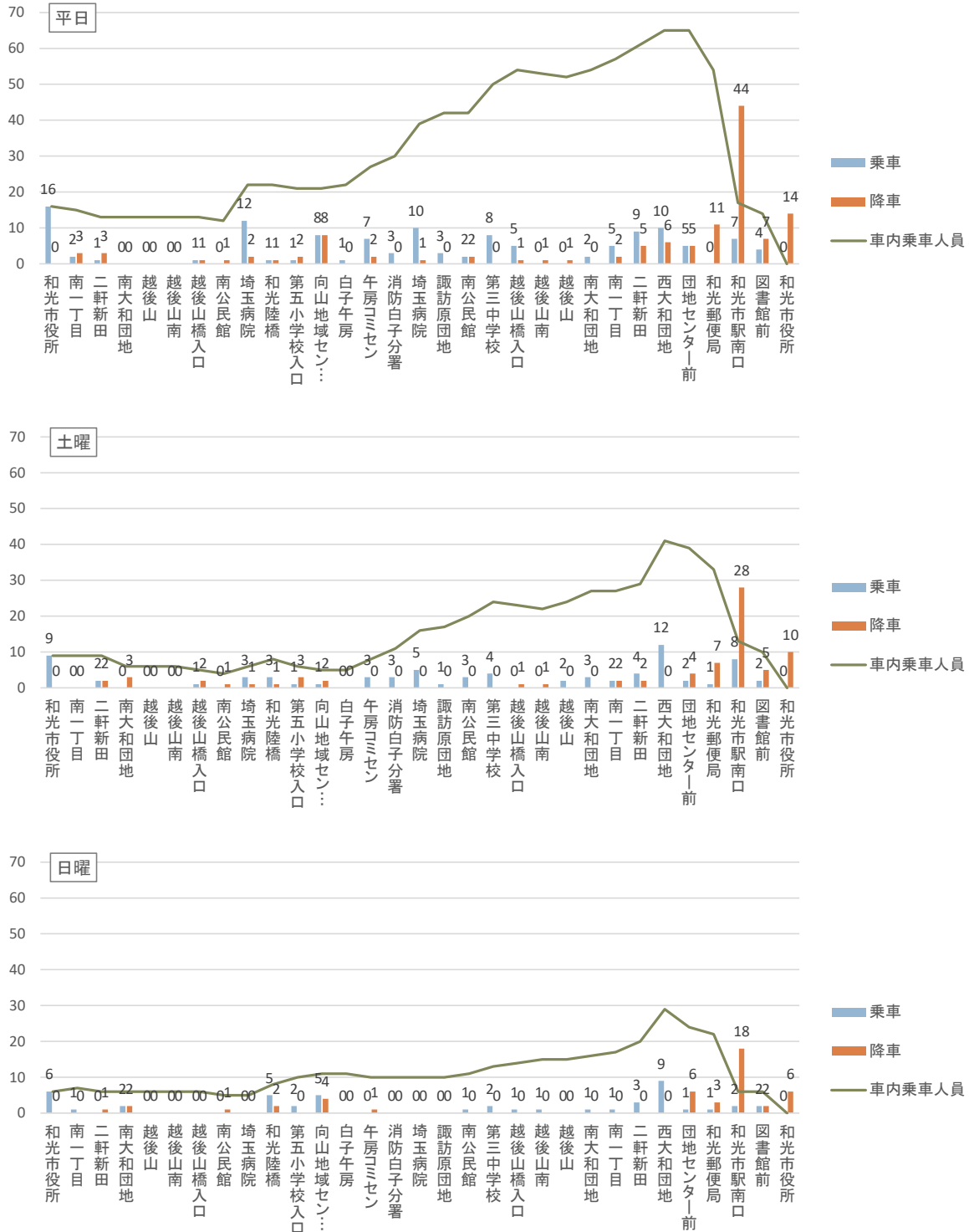


図 バス停別乗降人数（南コース）

平日は1～6便で利用がみられ、7便の利用はゼロであった。特に1便と2便の利用が多く、「向山地域センター入口」や「埼玉病院」から「和光市駅南口」方面に向かう利用となっている。

土曜・日曜は、2～4便に利用が集中している。土曜の5便は「西大和団地」から「和光市駅南口」のみの利用である。

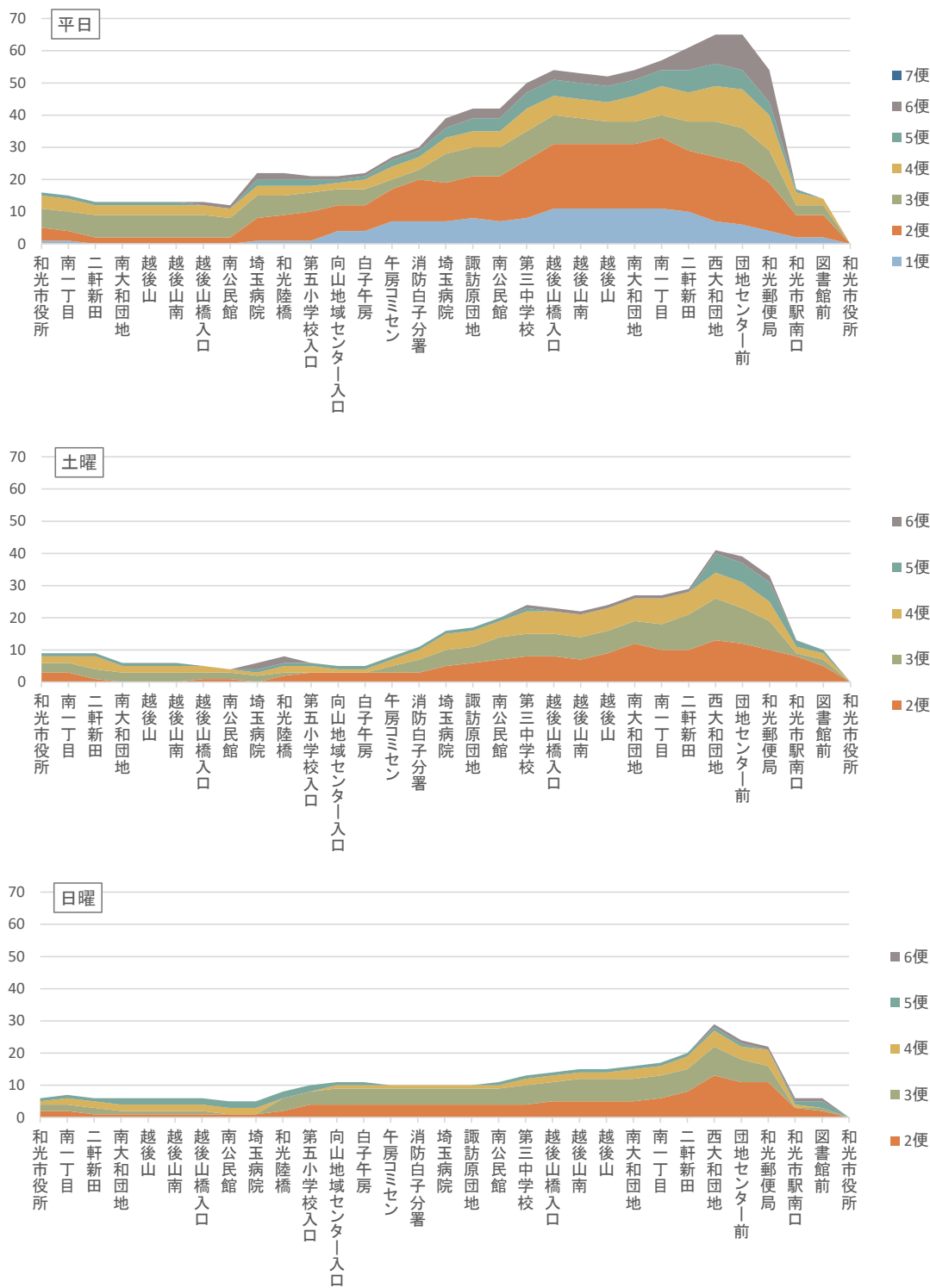


図 便別車内乗車人員（南コース）

③ 中央コース（右回り）

乗降ともに多いバス停は「和光市駅南口」、「和光市役所」、「埼玉病院」である。

平日の利用の多い区間は、「和光市役所～北原小学校入口」⇔「和光市駅南口」での利用、「和光市駅南口」で乗車して「大和中学校～埼玉病院」での降車、「藤ノ木橋～白子小学校入口」で乗車して「埼玉病院～和光市駅南口」で降車、「埼玉病院～大和中学校入口」で乗車して「和光市駅南口」で降車となっている。

土曜・日曜は、「城山～白子宿地域センター」間の利用がほとんどみられない。

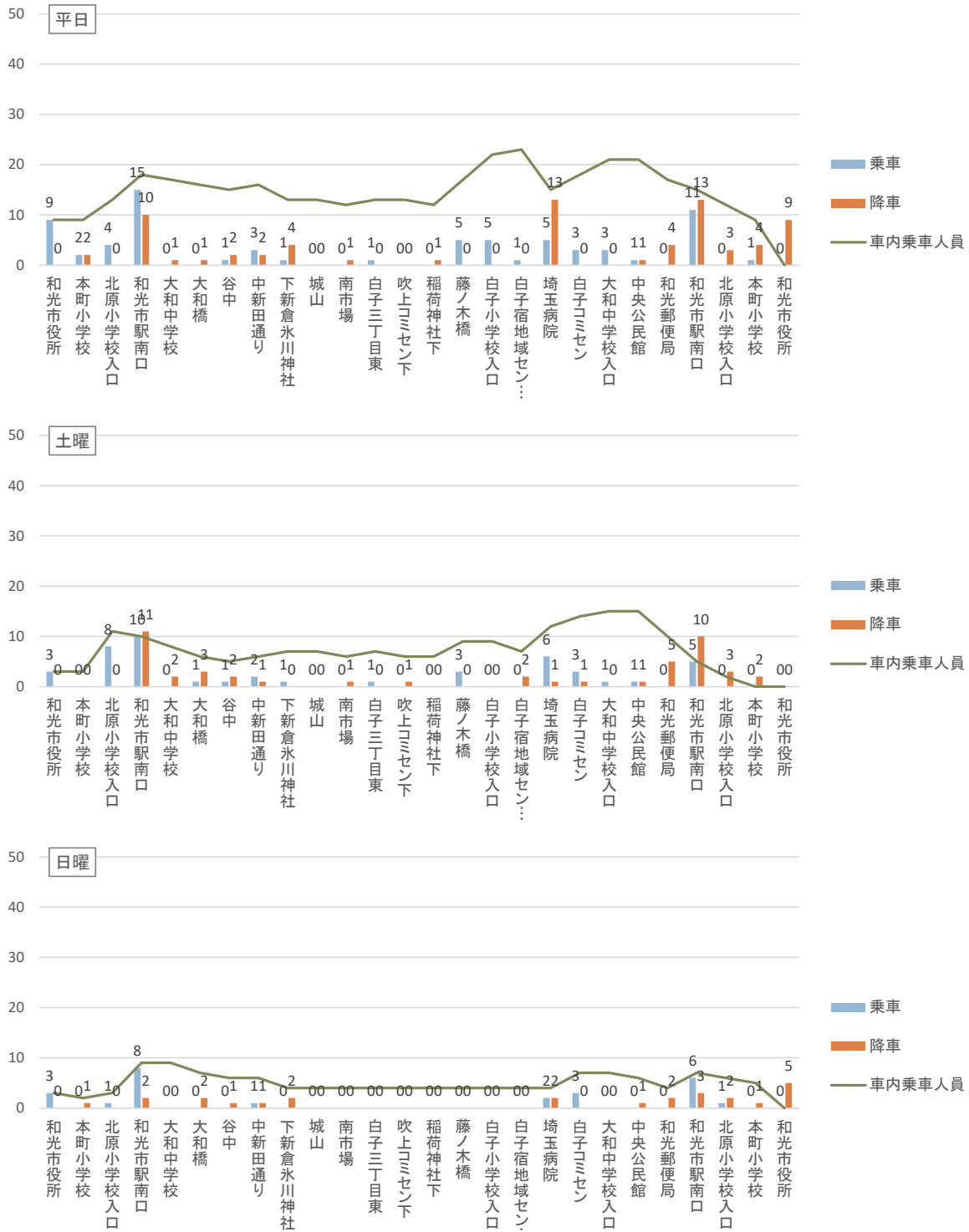


図 バス停別乗降人数（中央コース（右回り））

平日は2・4・6便の利用がみられ、8便の利用が少ない。2便は下新倉や白子3丁目での利用がみられる。

土曜・日曜は8便の利用がほとんどみられない。日曜の8便は「和光市駅南口」から「和光市役所」のみの利用である。

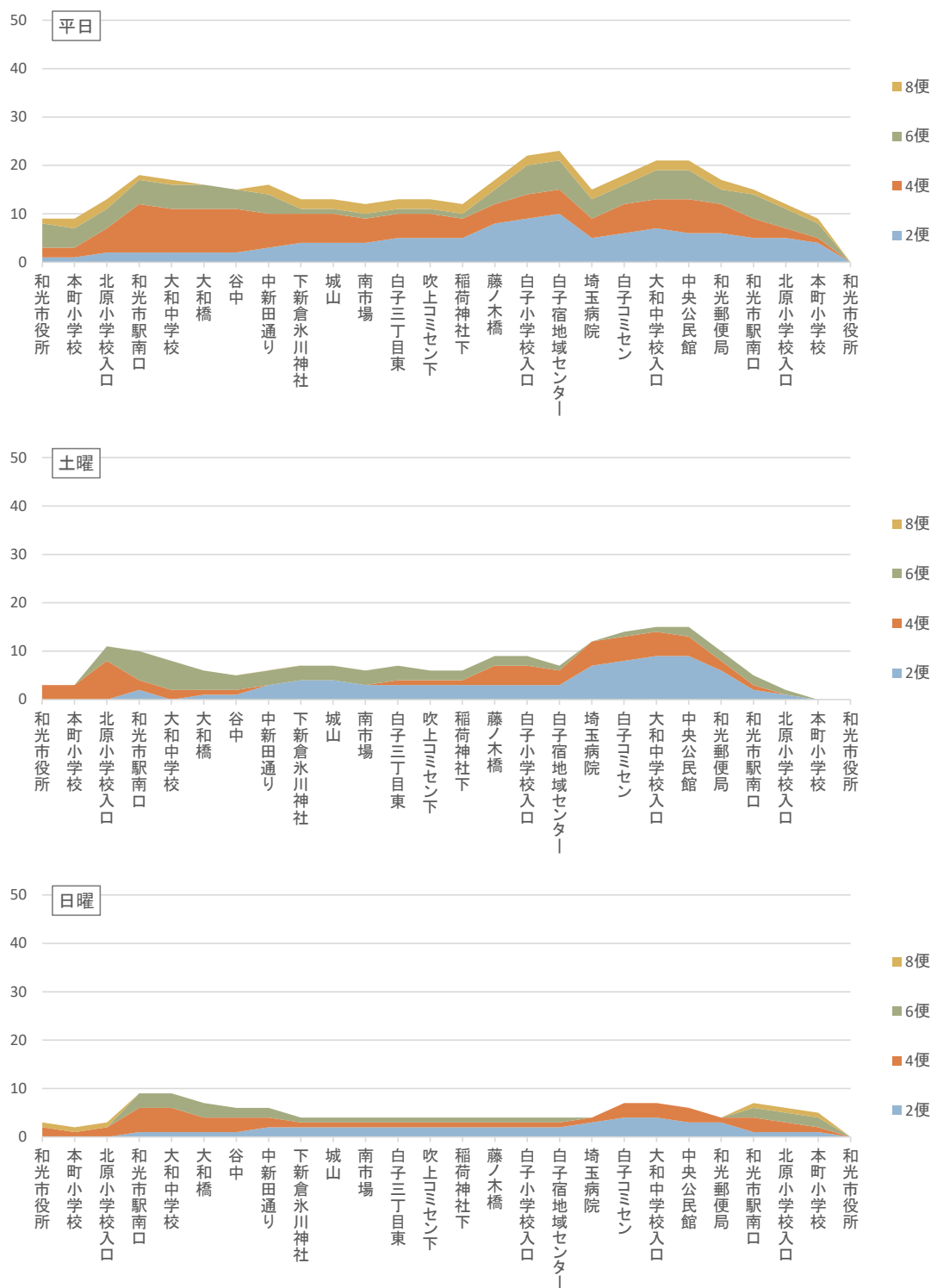


図 便別車内乗車人員（中央コース（右回り））

④ 中央コース（左回り）

乗降ともに多いバス停は「和光市駅南口」、「和光市役所」、「北原小学校入口」、「本町小学校」である。

平日の利用の多い区間は、「和光市役所～北原小学校入口」⇔「和光市駅南口」での利用、「和光市駅南口」で乗車して「白子コミセン～埼玉病院」での降車、「白子小学校入口～大和中学校入口」で徐々に乗車して「和光市駅南口」で降車となっている。

土曜・日曜も同様の傾向である。土曜は「白子コミセン」と「埼玉病院」での降車が多い。

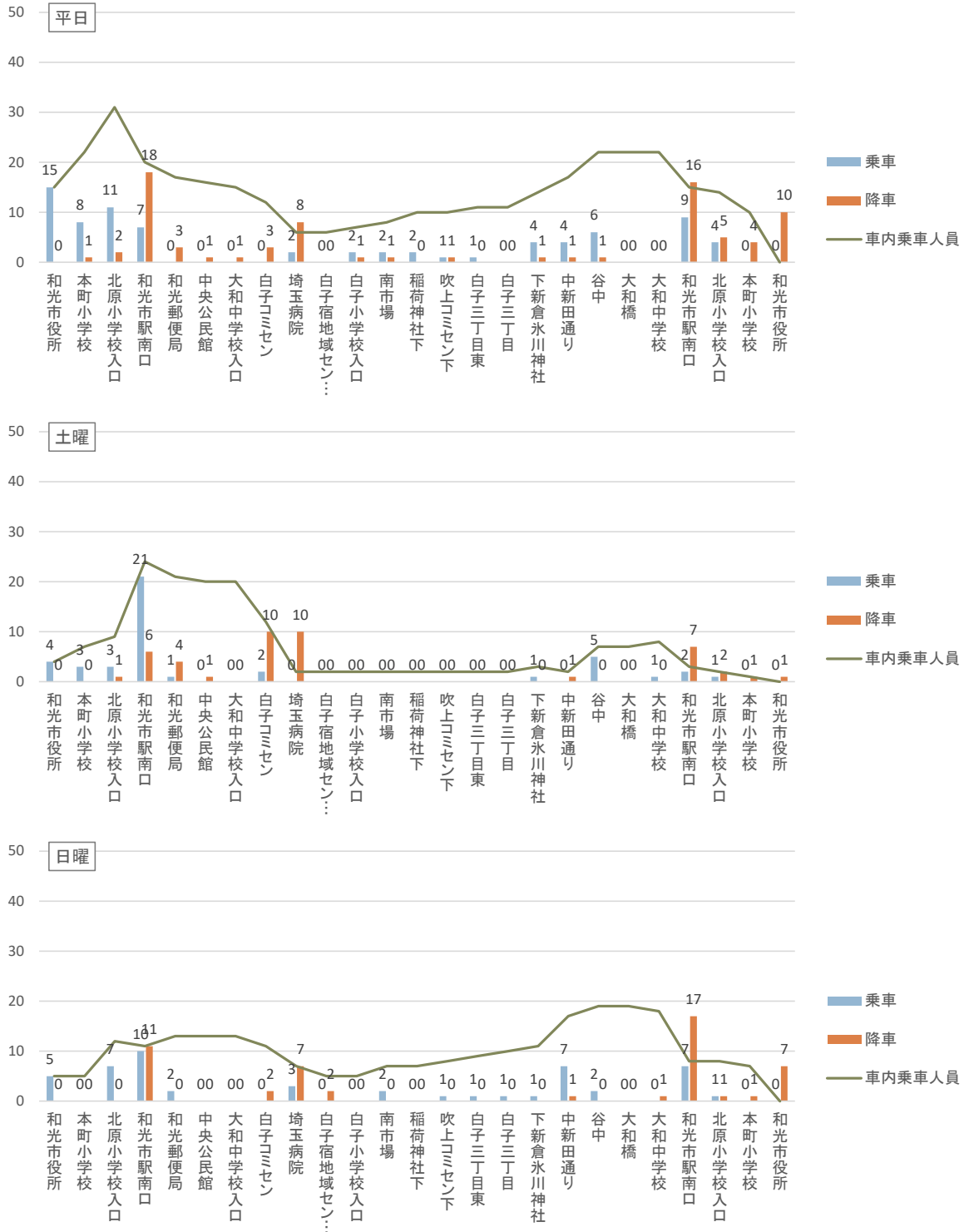


図 バス停別乗降人数（中央コース（左回り））

平日は、1～7便の利用がみられ、9便の利用が少ない。1便は「下新倉氷川神社～和光市駅南口」のみの利用である。7便を除くと「埼玉病院」を跨ぐ利用はみられない。

土曜・日曜は「白子宿地域センター～下新倉氷川神社」間の利用が少ない。

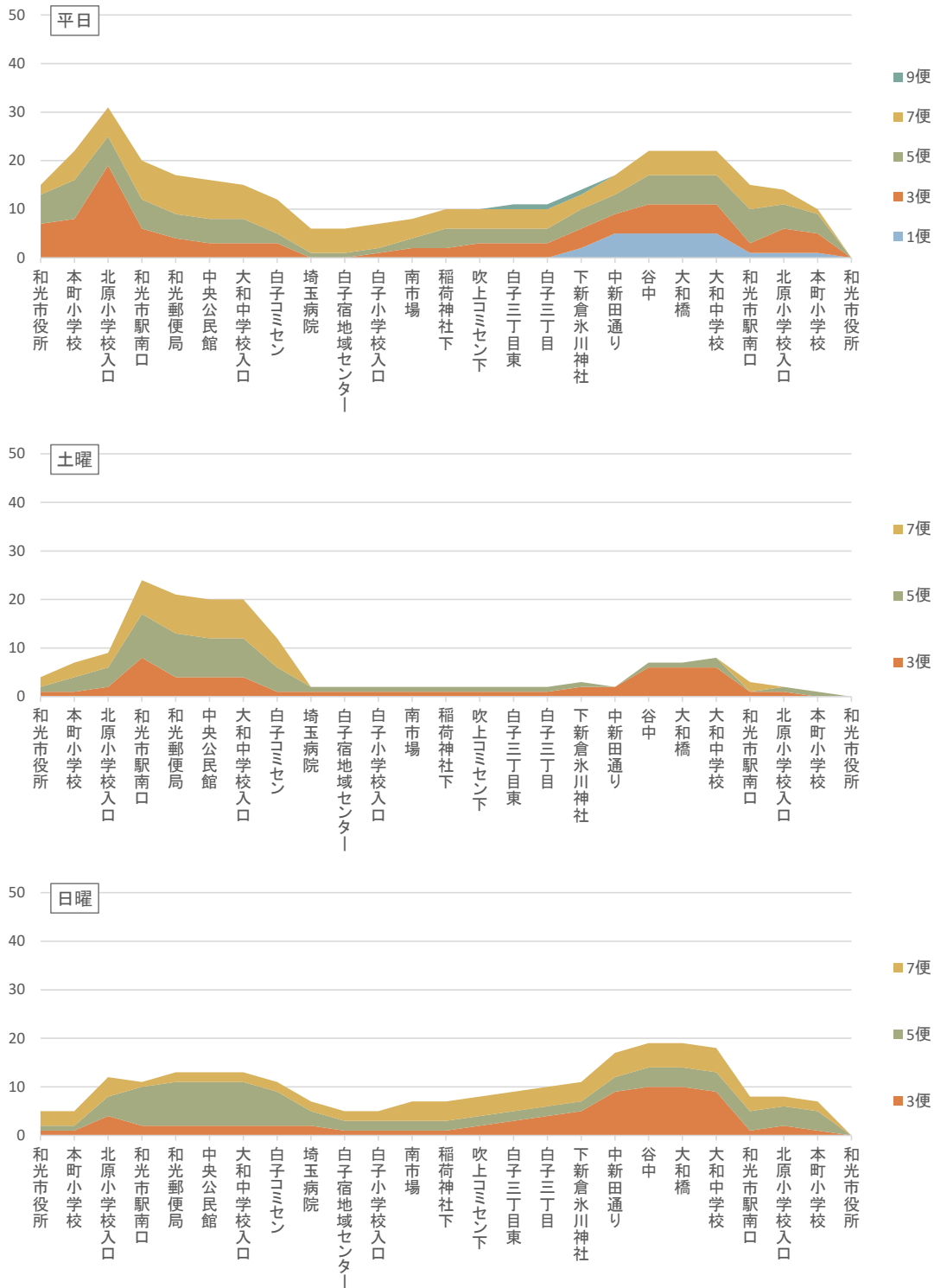


図 便別車内乗車人員（中央コース（左回り））

3) 性別

平日の利用者の性別は、各コースともに「女性」の割合が約65~68%と高い。
 曜日別にみると、土曜の北コースは特に「女性」の割合が高く、中央コース（右回り）は「男性」の割合が低い。日曜の「南コース」は特に「女性」の割合が高い。

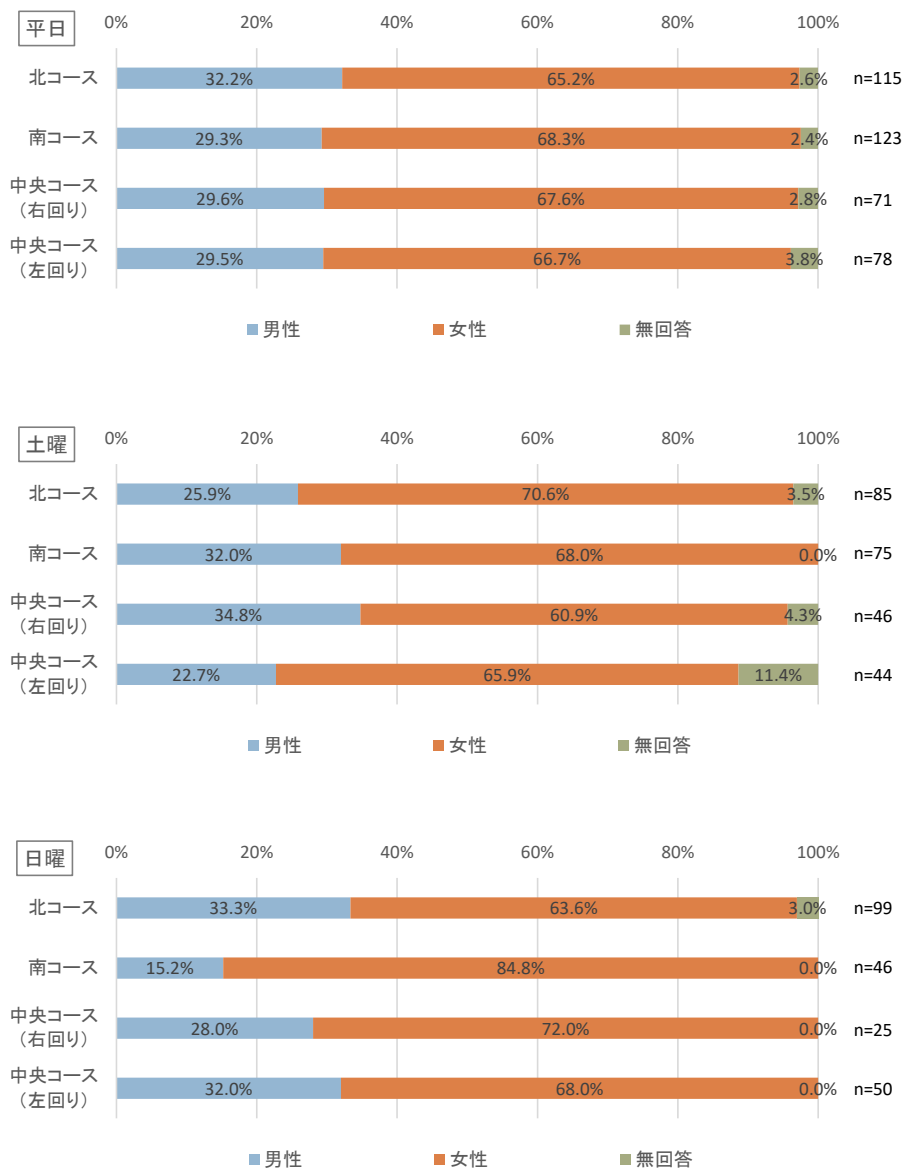


図 性別

4) 年齢

平日の利用者の年齢は、各コースともに「70歳以上」の割合が約60～72%と高い。65歳以上を合計すると約70～76%を占めている。特に「中央コース（右回り）」では高齢者の利用が多い。

64歳未満の利用は、「北コース」が約31%、「南コース」が約29%、「中央コース（右回り）」が約24%、「中央コース（左回り）」が約22%である。

曜日別にみると、土曜の「北コース」以外は、「70歳以上」が占める割合が平日より高い。日曜の「中央コース（右回り）」と「中央コース（左回り）」は「19～59歳」の占める割合が平日より高い。

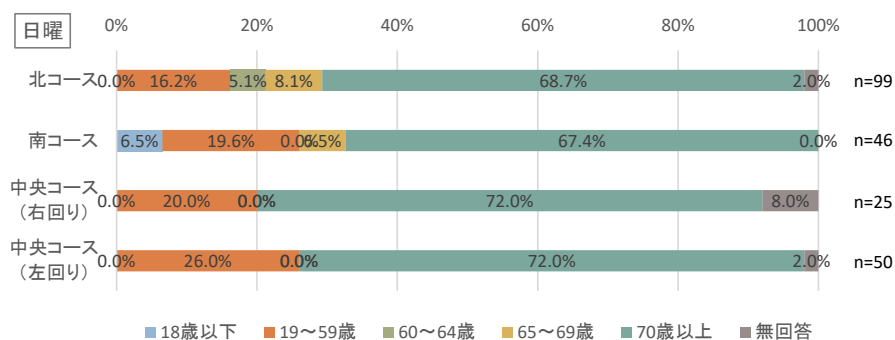
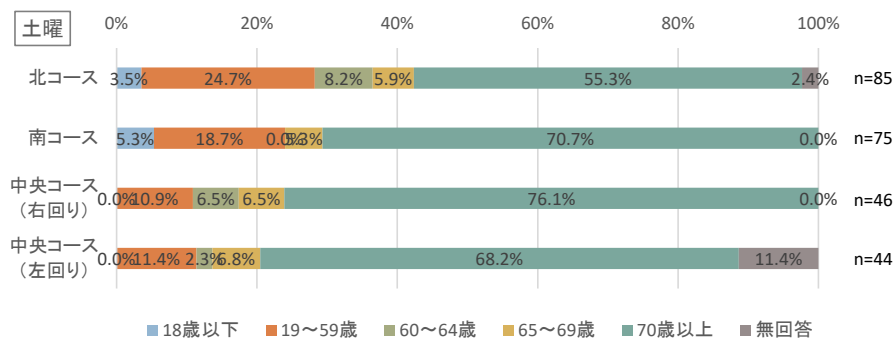
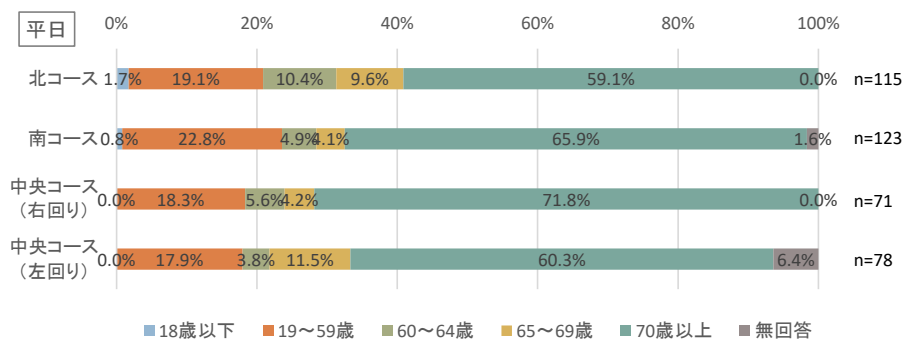


図 年齢

5) 本日の市内循環バスの利用回数

平日の利用回数は、各コースともに「1回目」の割合が約53~63%と高い。「2回目」は約20~27%、「3回目」は約7~15%である。

「2回目」と「3回目」の合計は、「中央コース（左回り）」が41%と高い。曜日別にみると、土曜・日曜は平日と比べて「1回目」の割合が高い。

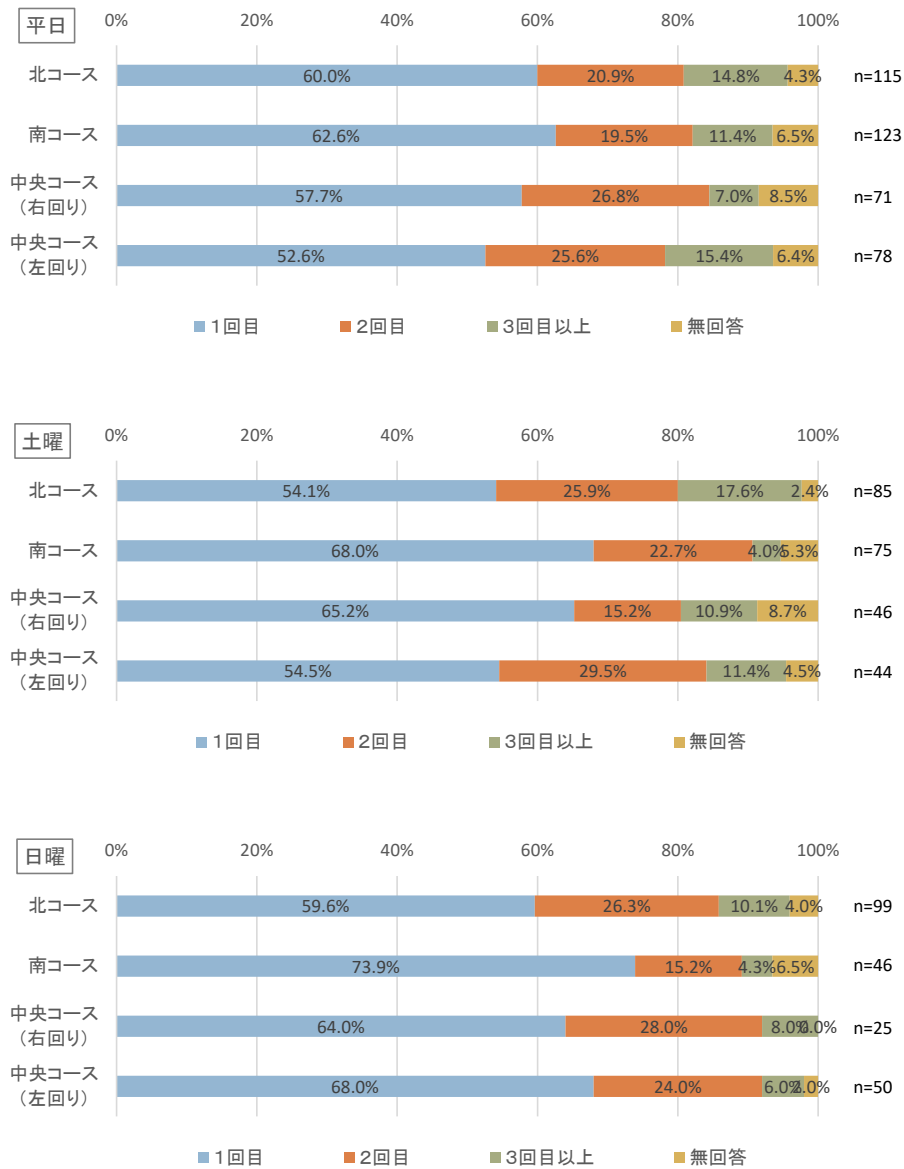


図 本日の市内循環バスの利用回数

6) 本日の外出した目的

平日の外出目的は、各コースともに「買物」と「公共施設の利用」「通院」「通勤」の割合が高い。

「北コース」は「通勤」が、「南コース」は「公共施設の利用」が、「中央コース（右回り）」と「中央コース（左回り）」は「通院」が比較的高くなっている。

「通学」は、平日・土曜の「北コース」と土曜・日曜の「南コース」のみで見られる。日曜日にみると、土曜・日曜は平日と比べて「通勤」の割合が低く、「買物」が高い。

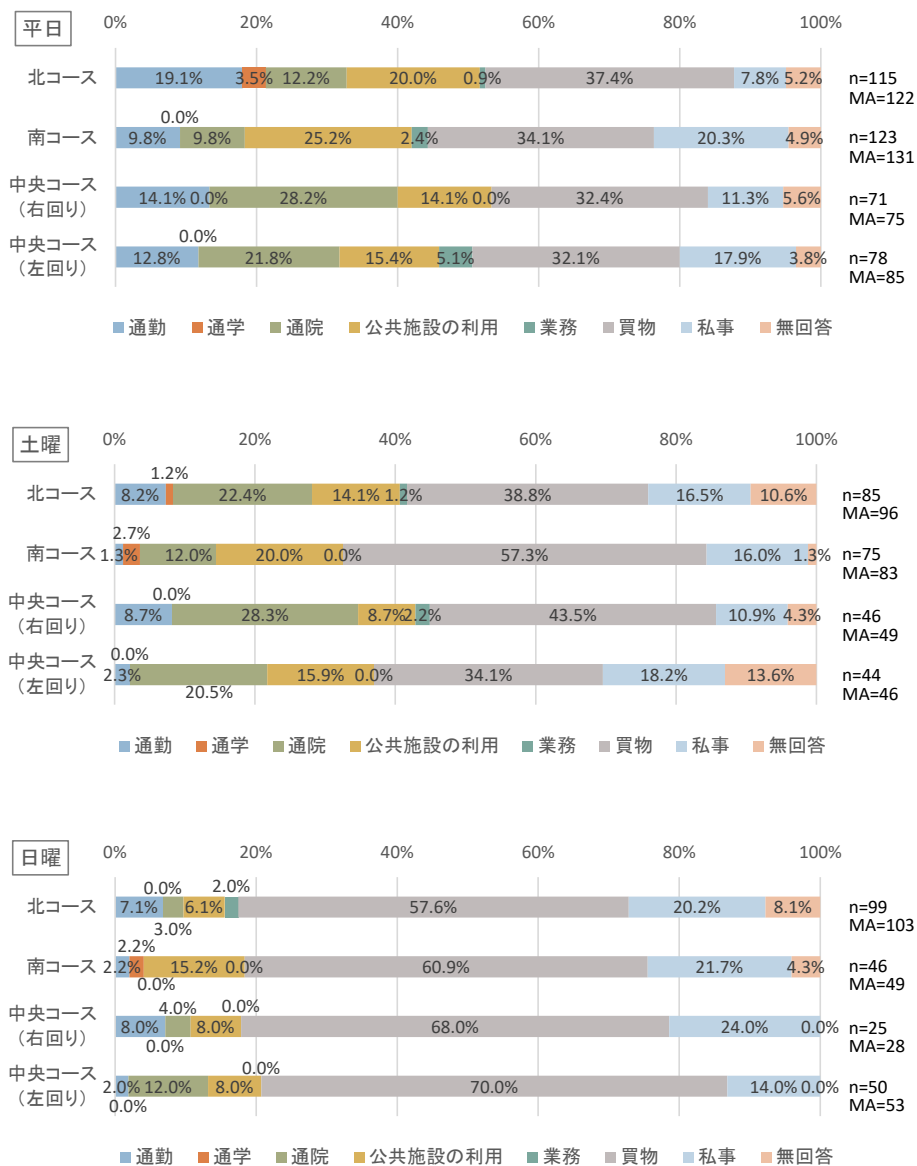


図 本日の外出した目的

7) 他のバスの乗り換えの有無

平日の乗り換えは、各コースともに「乗り換え無」の割合が8割前後と高い。

「南コース」と「中央コース（右回り）」から、「民間路線バス」と「北コース」への乗り継ぎの割合が比較的高い。

曜日別にみると、土曜は平日と同様の傾向であり、日曜は「南コース」から「民間路線バス」への乗り継ぎの割合が26.1%と高くなっている。

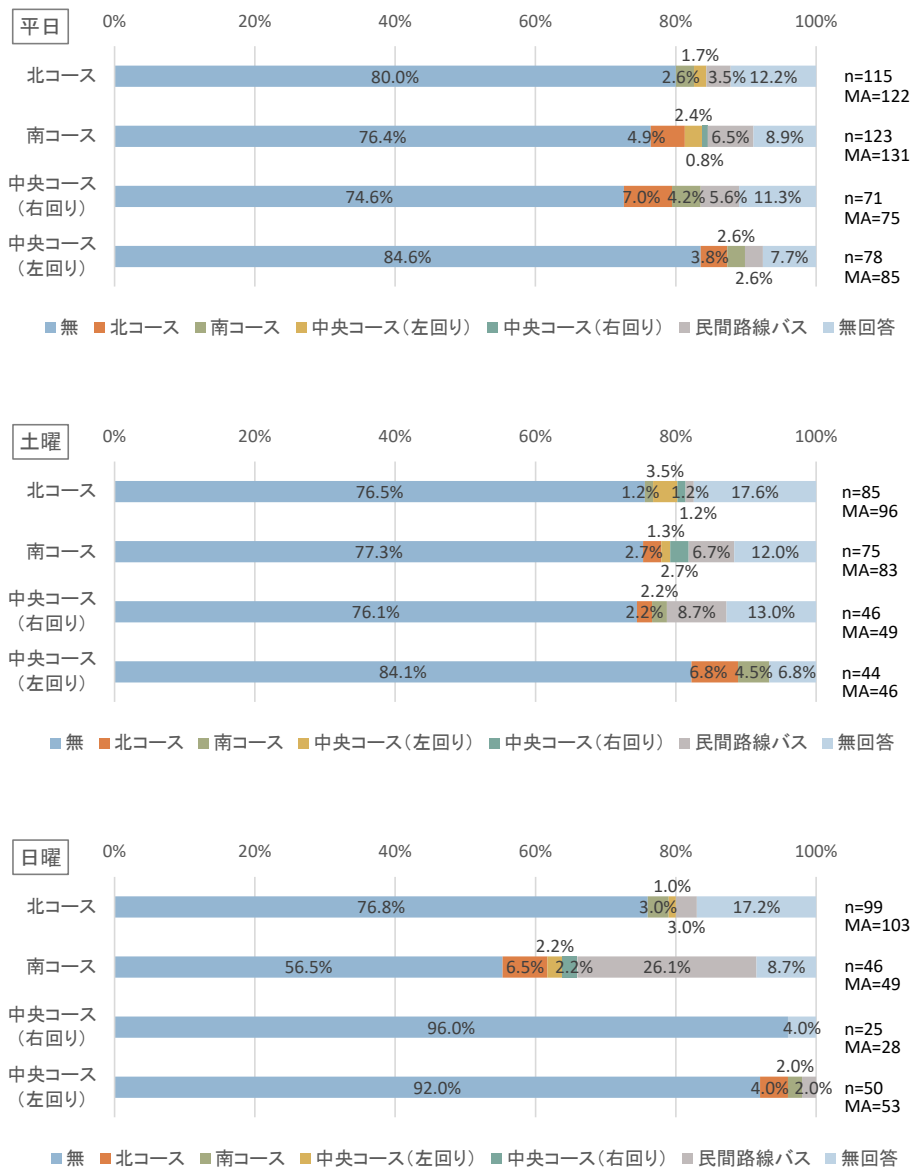


図 他のバスの乗り換えの有無

8) 利用の多いバス停・少ないバス停

3コース合計のバス停別の乗降者数をみると、「和光市駅南口」が240人と最も多い。次いで、「和光市役所」の97人、「埼玉病院」の53人、「図書館前」の31人と続く。また、総合福祉会館最寄りの「二軒新田」と「南一丁目」を合わせると30人となる。目的地となる主要拠点での乗降が上位を占めている。

主要拠点以外のバス停では、新倉1丁目（北原小学校入口）や、新倉2丁目・5丁目（地蔵橋・谷津橋・赤池・ふたば公園）、白子1丁目（向山地域センター入口・午房コミセン）、下新倉2丁目・3丁目（谷中、中新田通り、下新倉氷川神社）など、路線バスのバス停300m以遠のエリアでの利用が多くみられる。また、西大和団地周辺での乗降も多い。

一方、路線バス沿線の新倉3丁目（新倉郵便局前・金泉寺前）、下新倉5丁目（下里・和光病院入口・下新倉小学校）、白子3丁目（白子三丁目・吹上コミセン下・城山・白子三丁目東）、諏訪原団地などは利用が少なく、利用者ゼロのバス停も散見される。

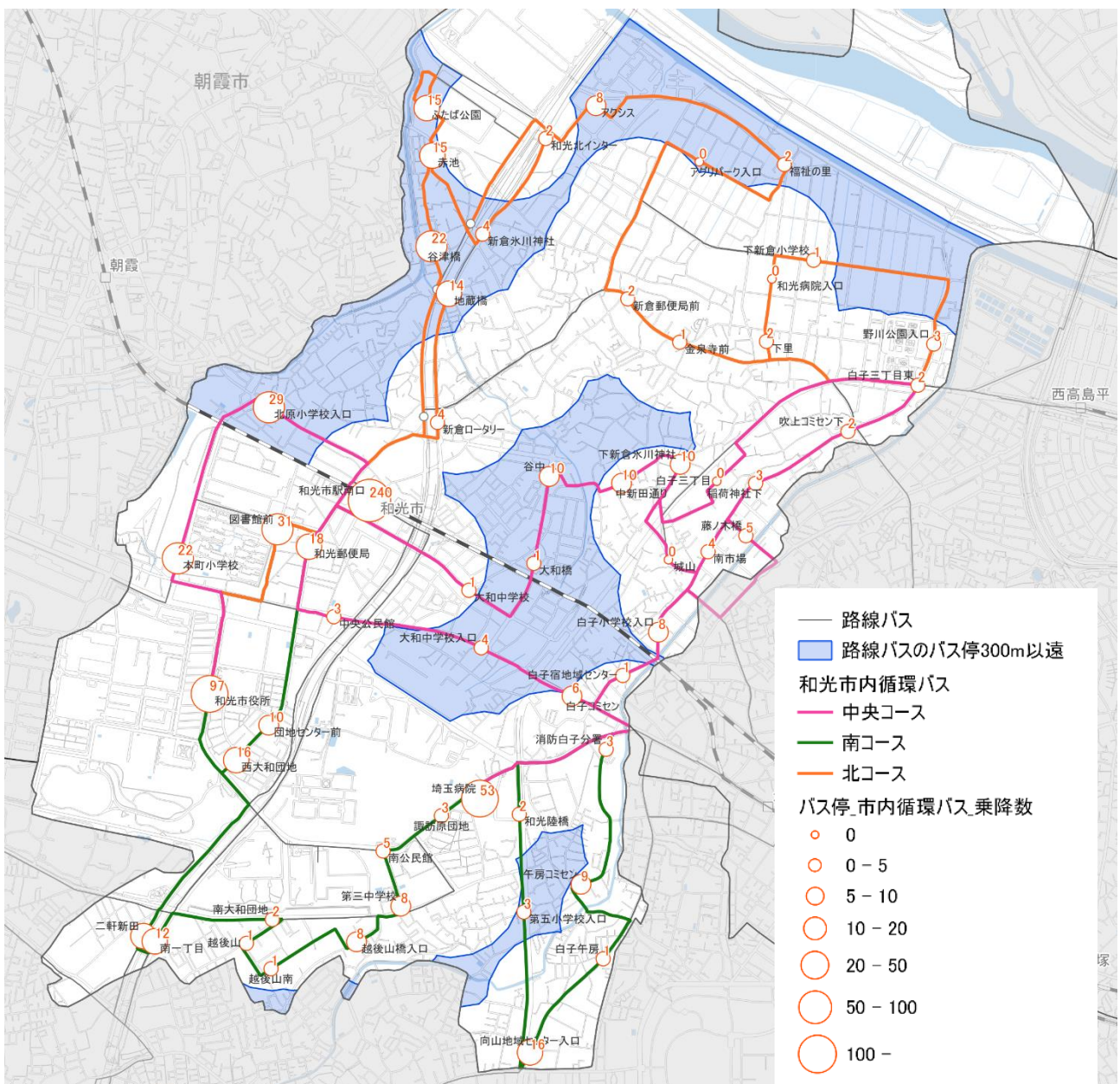


図 バス停別の乗降者数（3コース合計／平日）

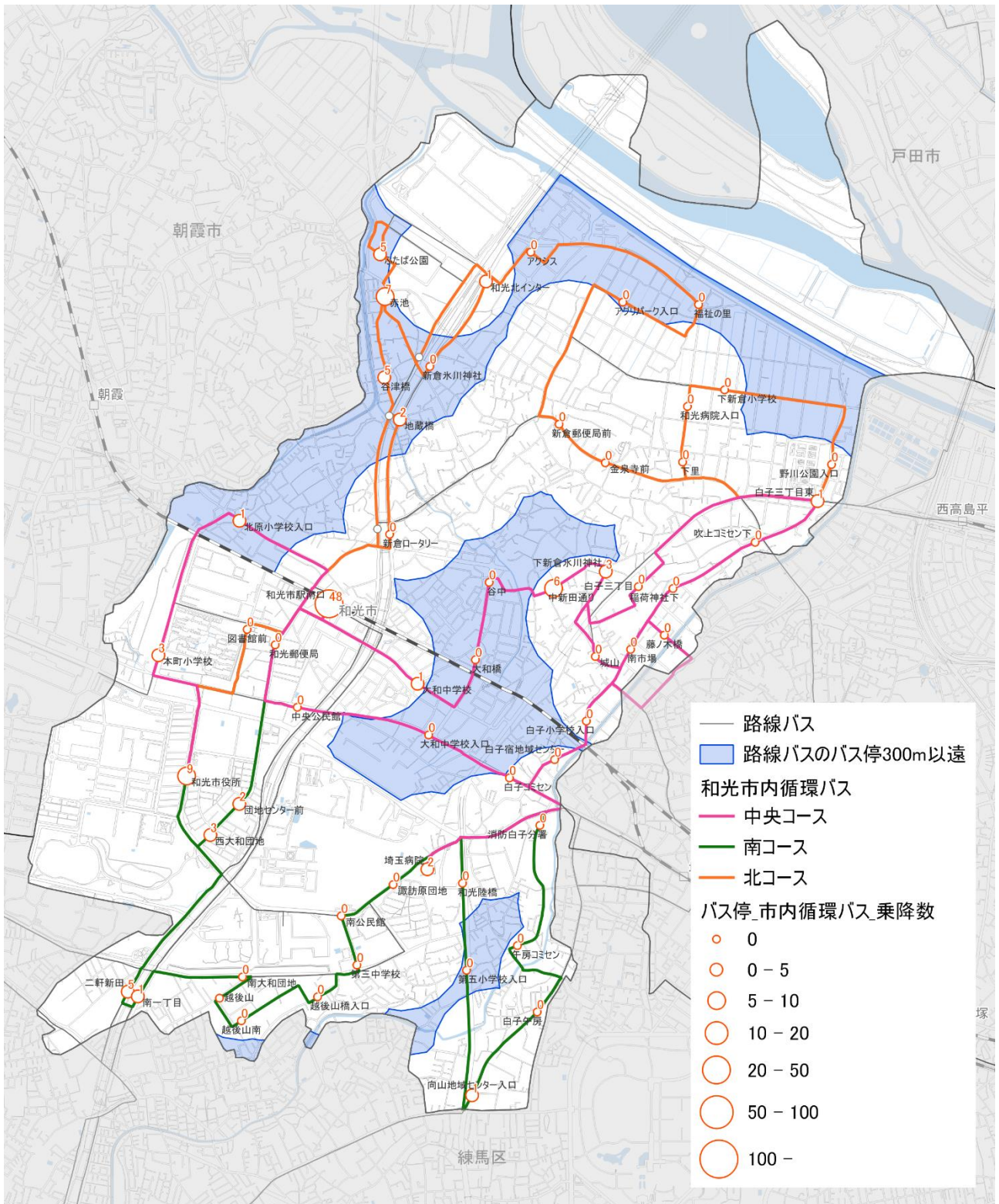


図 バス停別の乗降者数（3コース合計／平日／通勤）

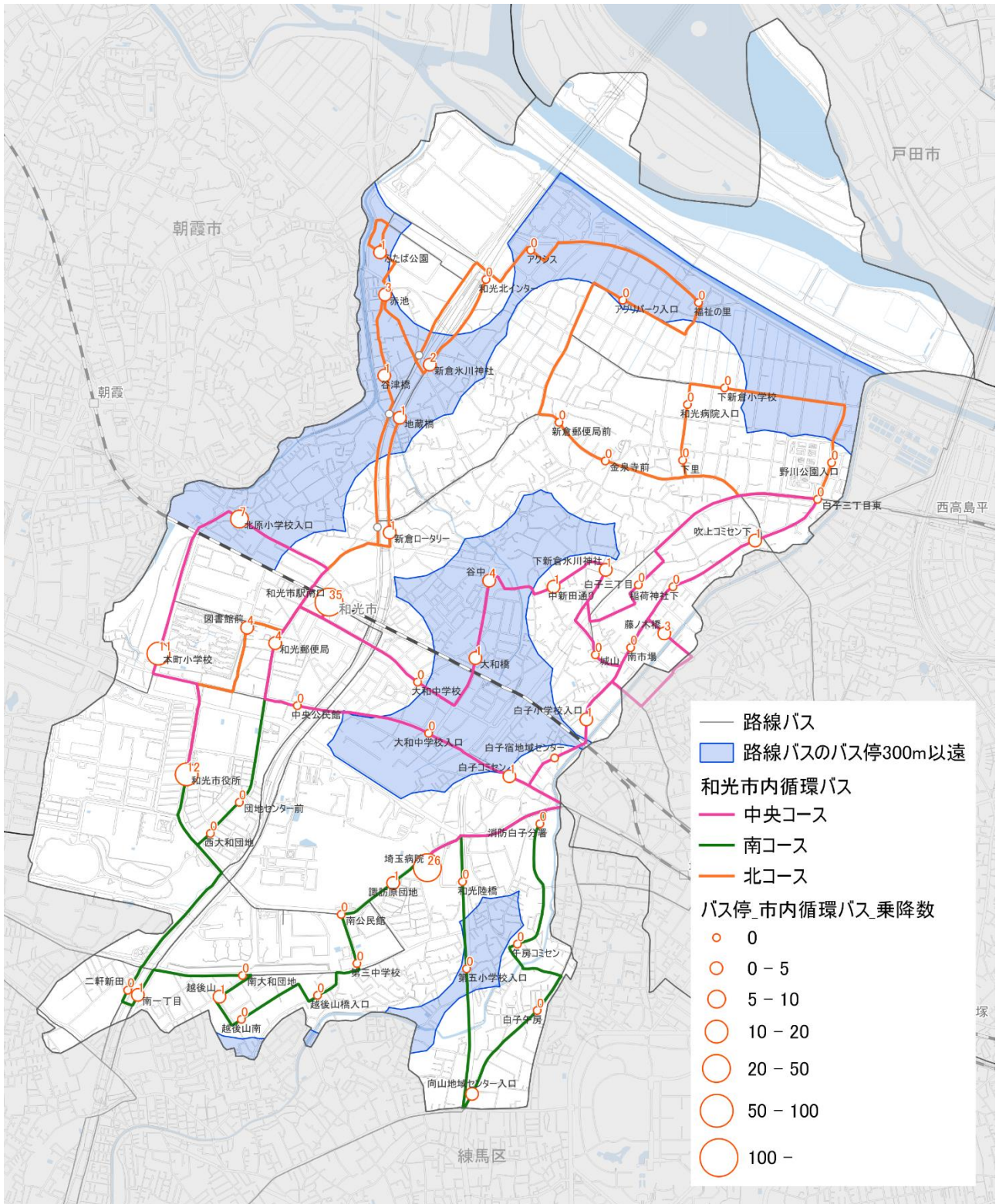


図 バス停別の乗降者数（3コース合計／平日／通院）

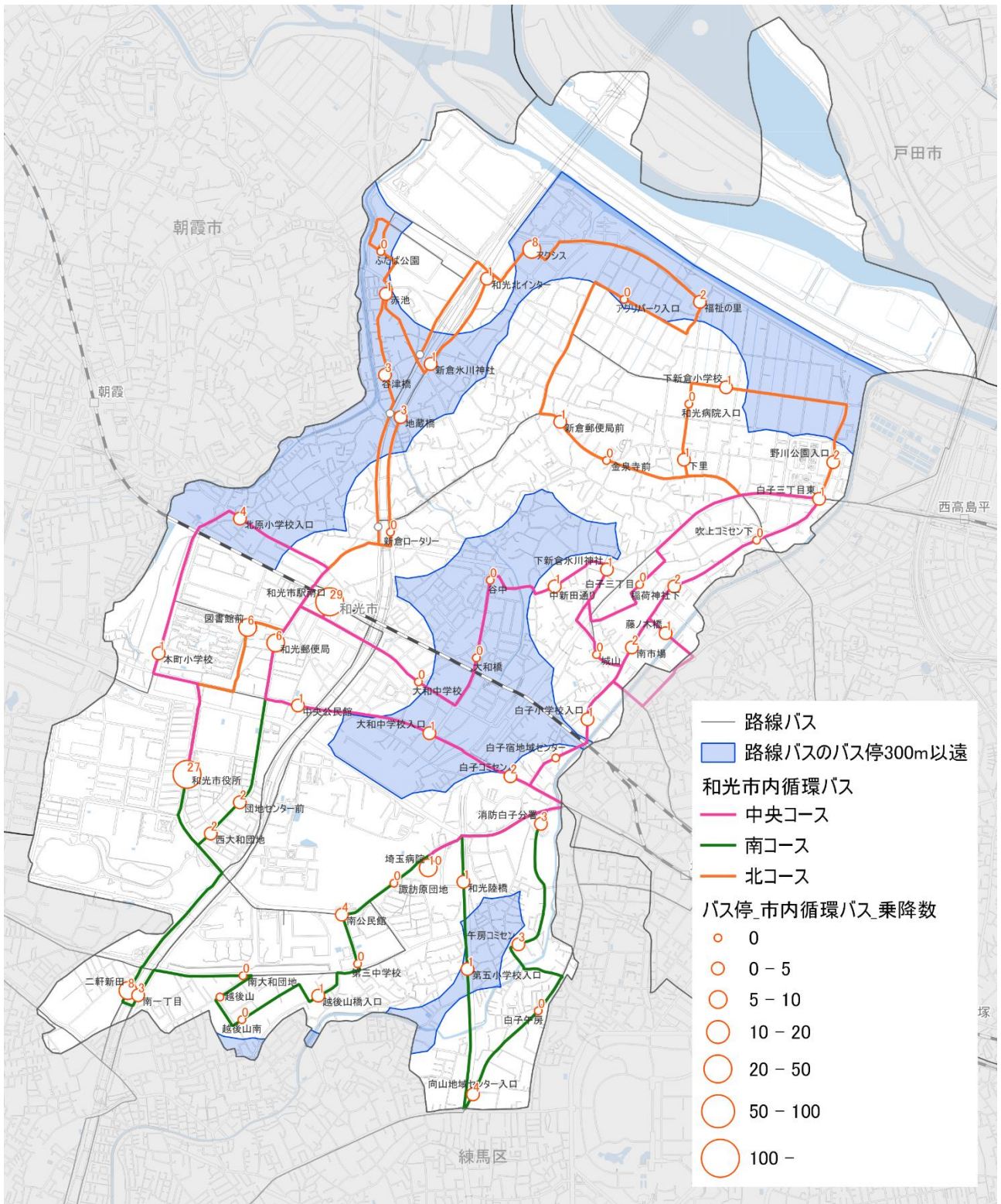


図 バス停別の乗降者数（3コース合計／平日／公共施設の利用）

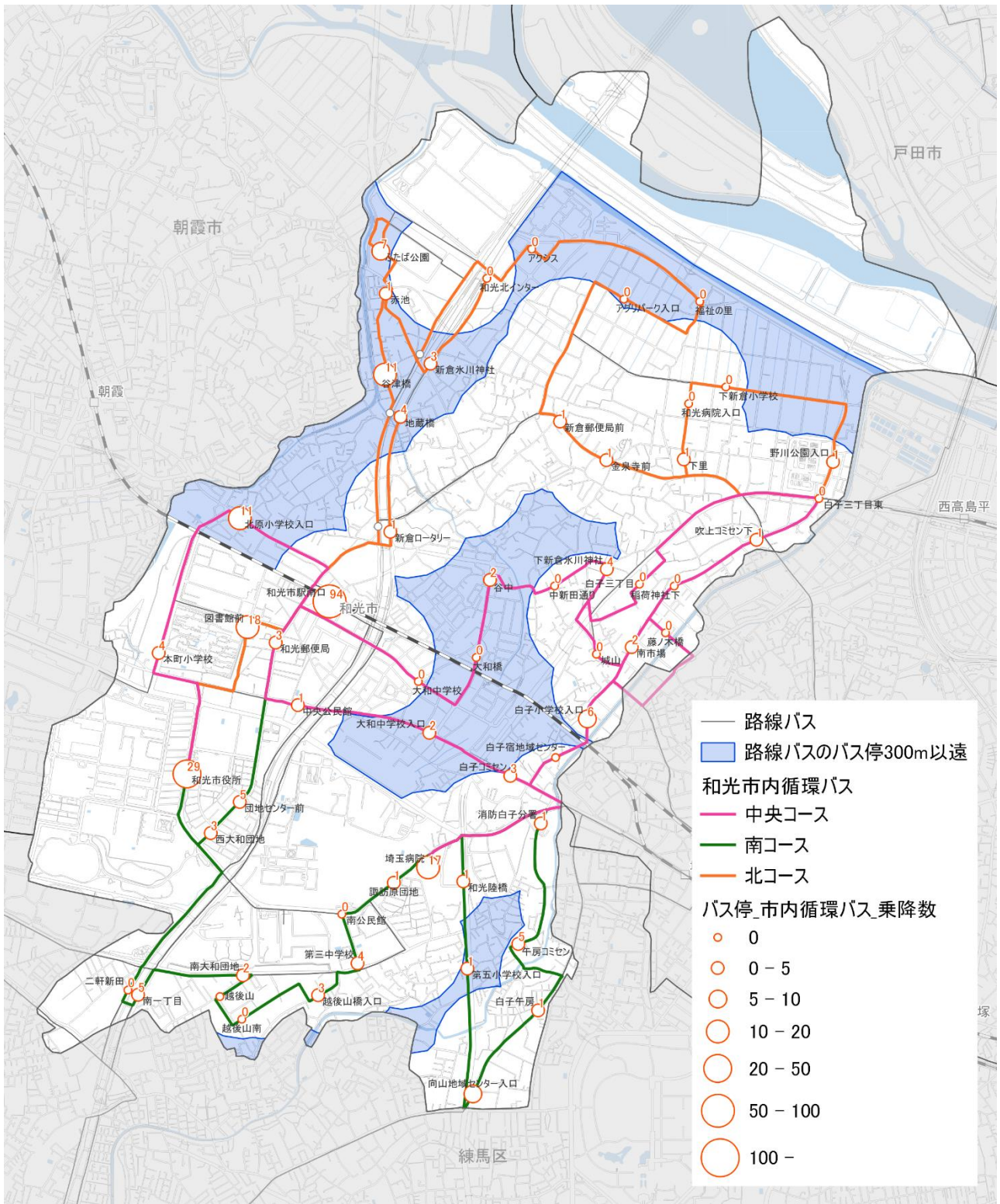


図 バス停別の乗降者数（3コース合計／平日／買物）

9) コース別のOD

北コースの新倉発のODは、新倉2丁目・5丁目のバス停（地蔵橋、谷津橋、赤池、ふたば公園）での乗車が多く、和光市駅での降車が多い。

新倉3丁目・7丁目・8丁目や下新倉5丁目・6丁目での乗車は全て1人と少ない。図書館前と和光市役所での降車も一定程度みられる。

北コースの主要拠点発のODは、和光市駅から新倉2丁目・5丁目のバス停への利用が多い。また、和光市駅～和光市役所間、和光市駅～図書館前間の利用がみられる。

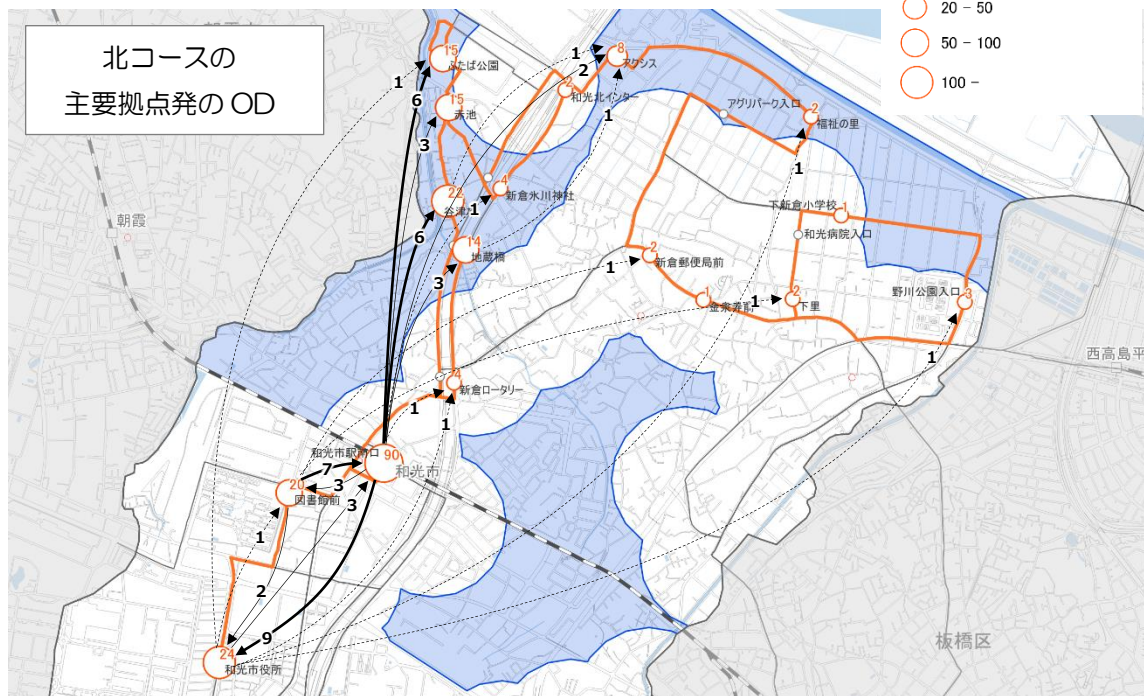
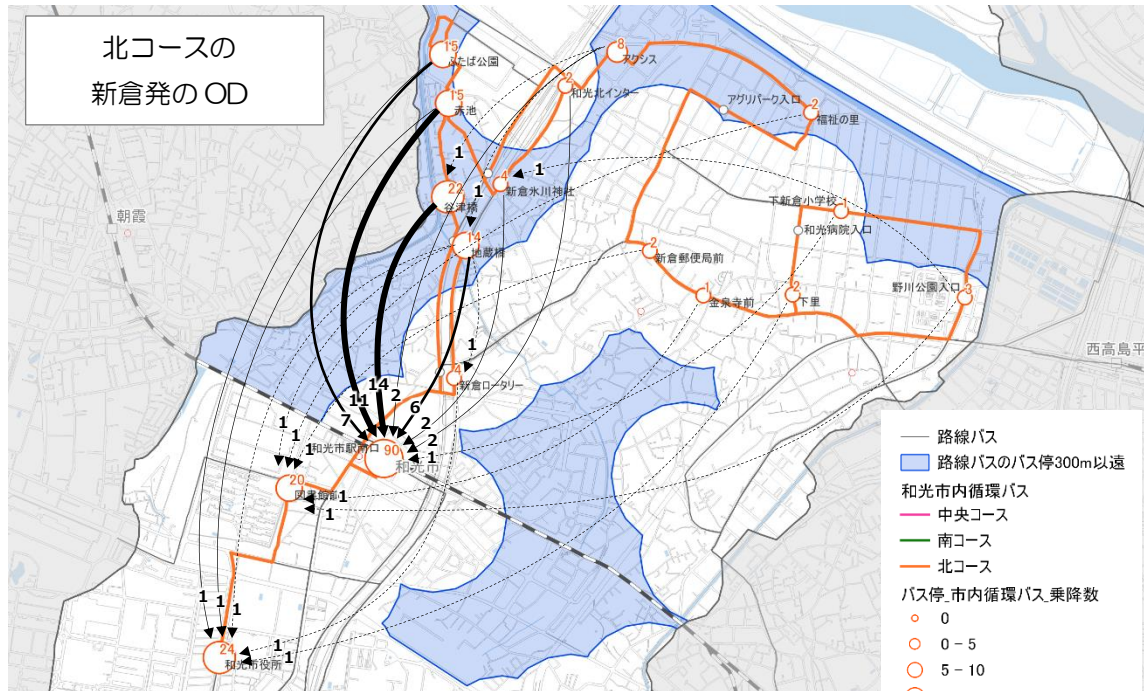


図 バス停別の乗降者数とOD（北コース/平日）

南コースの白子・諏訪原団地発のODは、南公民館・第三中学校から和光市駅・図書館前・和光郵便局へまとまった利用がみられる。白子1丁目・2丁目内のバス停では、向山地域センター入口と午房コミセンで乗車し、和光市駅方面や南一丁目・二軒新田での降車が見られる。

南コースの主要拠点発のODは、西大和団地から和光市駅への利用が最も多く、埼玉病院から和光市駅、南一丁目・二軒新田から和光市駅など、和光市駅へ向かう利用が多い。また、市役所や南一丁目・二軒新田、埼玉病院から白子1丁目・2丁目内のバス停への利用もみられる。

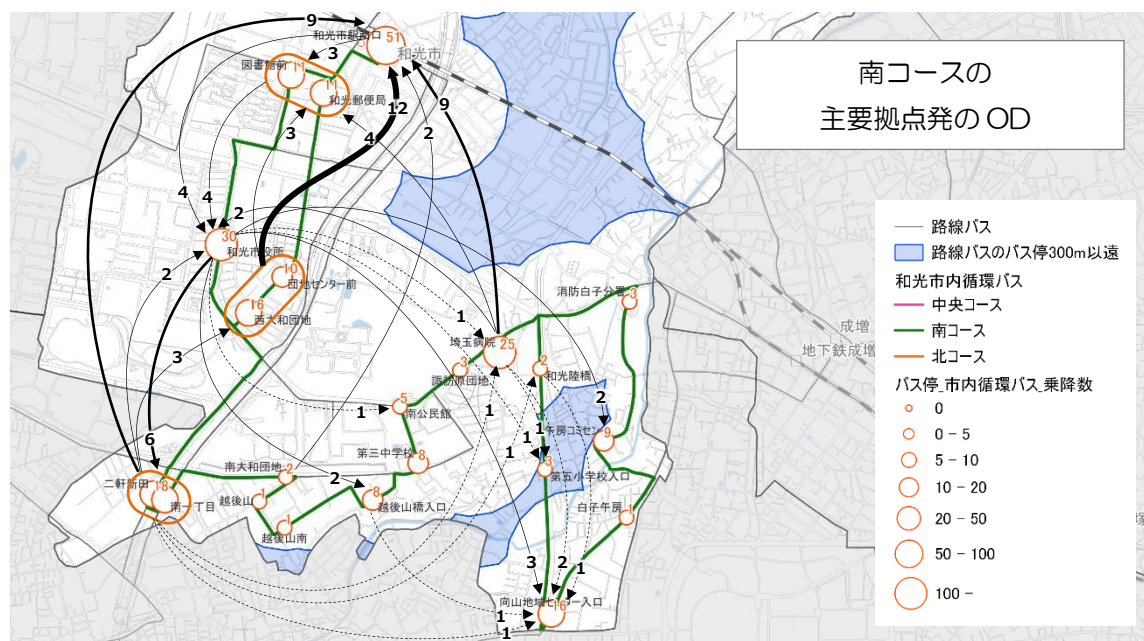
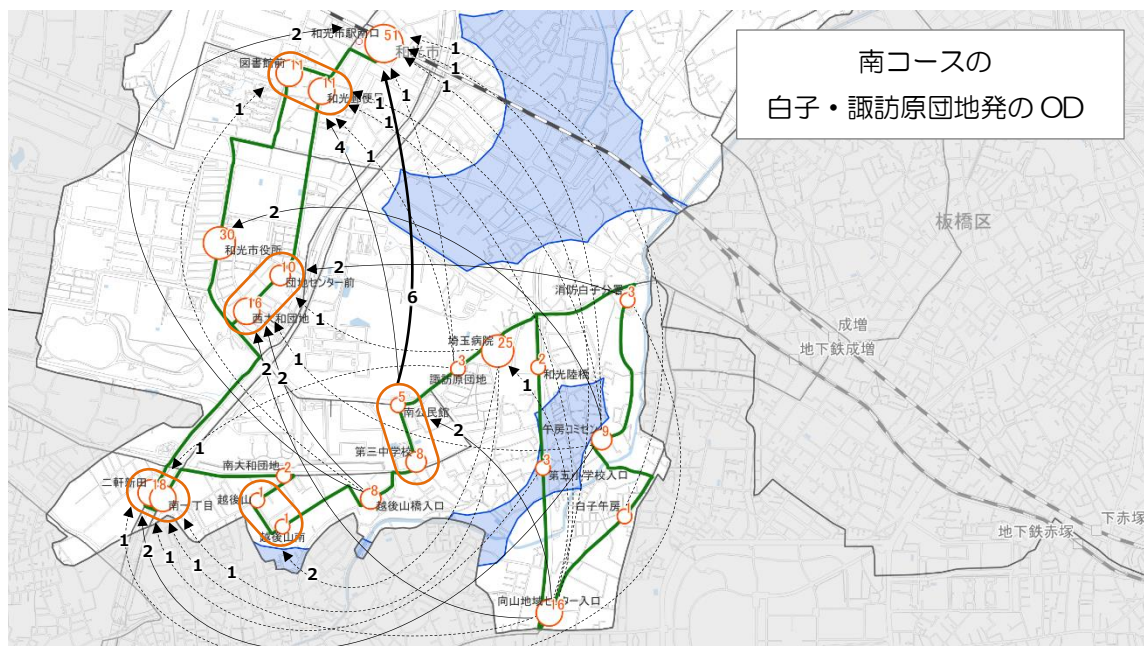


図 バス停別の乗降者数とOD（南コース/平日）

中央コース（右回り・左回り計）の白子・本町発のODは、北原小学校入口や本町小学校、下新倉2丁目・3丁目内のバス停（谷中、中新田通り、下新倉氷川神社）から和光市駅への利用が多く、次いで埼玉病院や和光市役所への利用がみられる。

中央コース（右回り・左回り計）の主要拠点発のODは、和光市駅～和光市役所間の双方向、和光市駅から北原小学校入口、和光市駅から埼玉病院への利用が多い。和光市駅から下新倉2丁目・3丁目内のバス停（谷中、中新田通り、下新倉氷川神社）への利用もみられる。

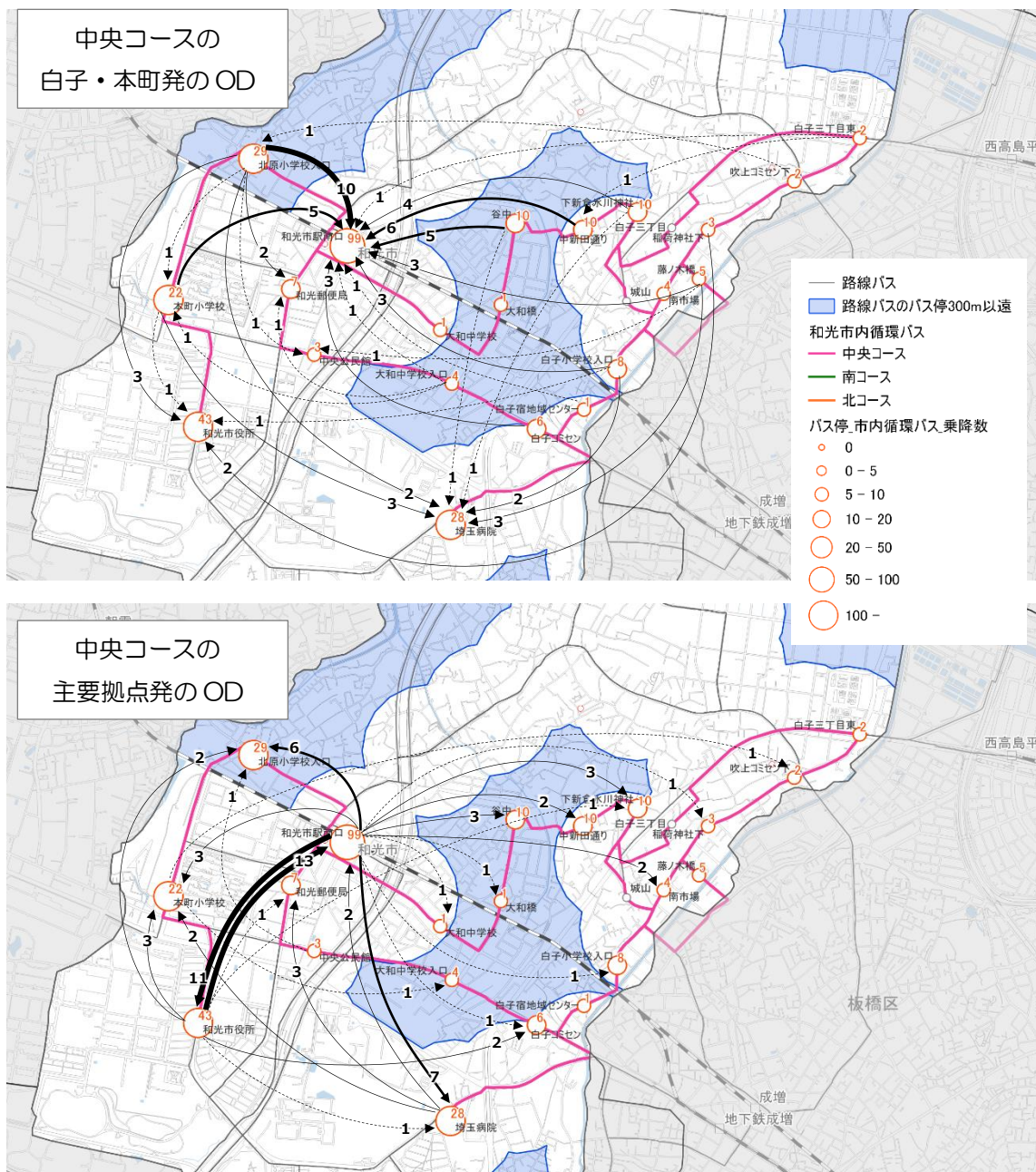


図 バス停別の乗降者数とOD（中央コース／平日）

4-2 市内循環バス事業の評価検証

- 「市内循環バス」の導入効果やコンセプトを検証し、今後のサービスのあり方を検討する。
- 利用状況調査結果や他分野の調査結果を活用して、交通政策だけでなく他の分野への波及効果もふくめて評価する。

4-2-1 「市内循環バス」の運行目的の達成状況の評価

市内循環バスは、以下の3つの目的で平成5年2月に運行を開始している。これらの目標の達成状況を市内循環バス利用状況調査等から把握する。

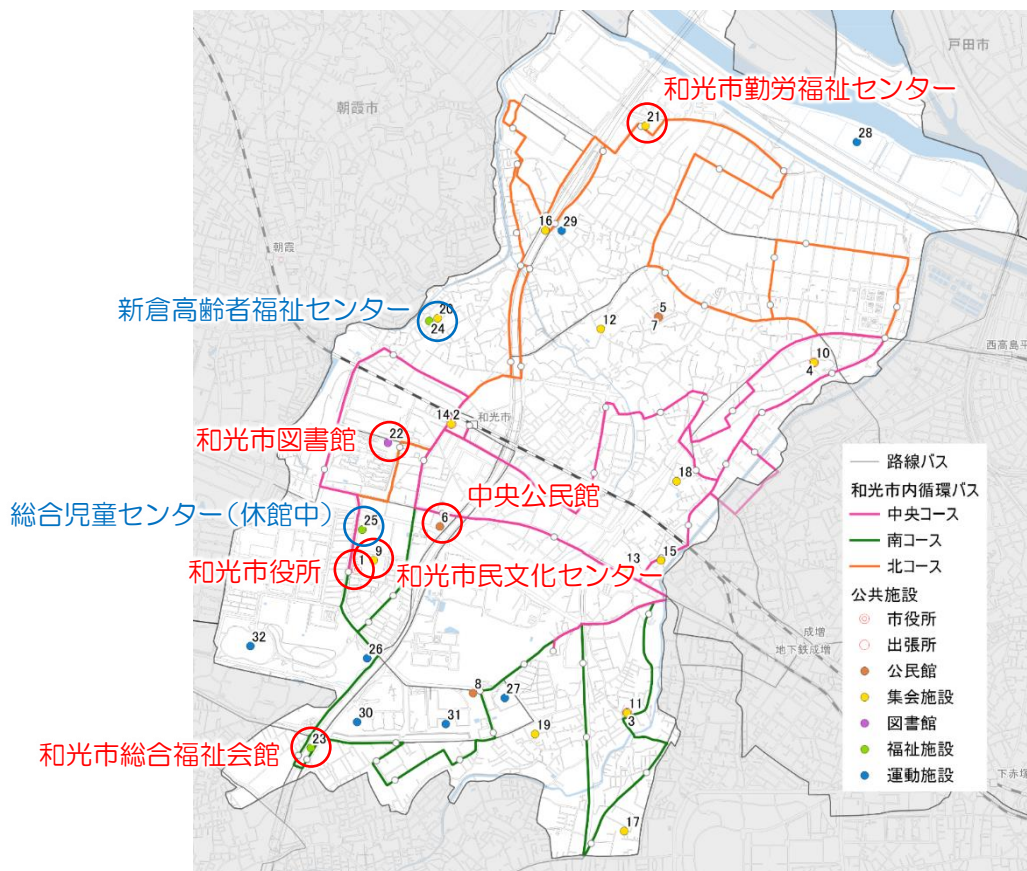
【市内循環バスの運行目的】

- ①公共施設への交通の確保
- ②交通不便地域の解消
- ③高齢者の外出機会の創出

1) 「①公共施設への交通の確保」の評価

ア. 市内循環バスは、市内全域から利用が見込まれる公共施設を經由している

- ・市内循環バスのルート・バス停は、市役所・図書館・総合福祉会館・文化センター・中央公民館・勤労福祉センター等を經由している。
- ・一方、新倉高齢者福祉センターや総合児童センター（休館中）など市内循環バスが經由していない公共施設も一部みられる。



イ. 市内循環バスは、公共施設への移手段として利用されている

- 市内循環バス利用状況調査結果（R2年度）において、利用者の外出目的として「公共施設の利用」は、特に北コースと南コースで多くみられ、北コースで20%、南コースで25.2%、中央コース（右回り）で14.1%、中央コース（左回り）で15.4%となっている。

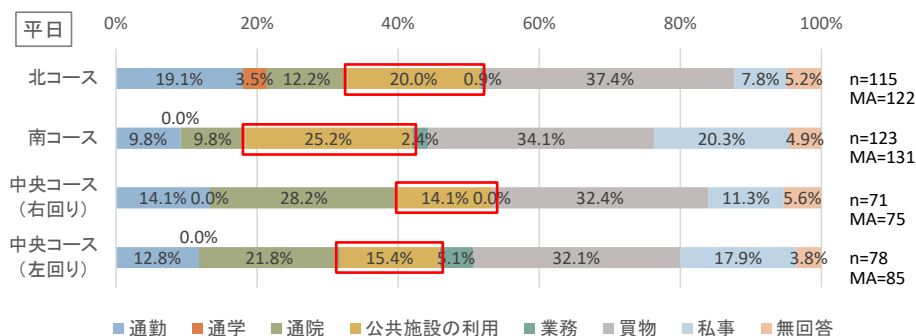


図 本日の外出した目的（市内循環バス利用状況調査結果（R2年度））

ウ. 公共施設の最寄バス停での乗降がある程度多くみられる（特に市役所・図書館）

- 公共施設の最寄バス停での乗降数を合計すると、169人であり乗降数全体の約2割を占めている。
- 特に市役所は97人（約13%）、図書館は31人（約4%）、総合福祉会館（南一丁目バス停・二軒新田バス停の合計）は30人（約4%）と多い。

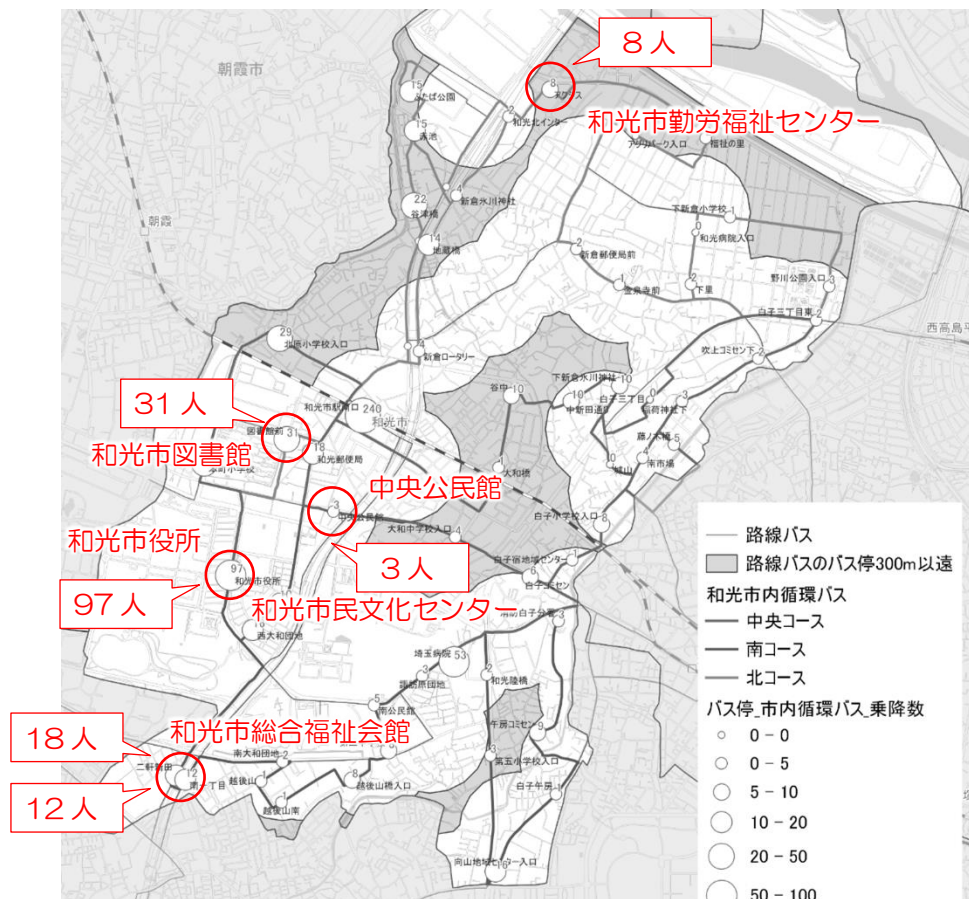


図 公共施設の最寄バス停での乗降数（市内循環バス利用状況調査結果（R2年度））

工. 課題としては、駅～市役所間・総合福祉会館間などの路線バスでの移動が可能な区間での利用も多くみられる

- 市内循環バス利用状況調査結果（R2年度）の利用区間（OD）をみると、住宅地から公共施設間の利用が見られる一方で、和光市駅～市役所間や和光市駅～総合福祉会館など駅から公共施設間の利用も多い。
- これらの駅～市役所・総合福祉会館間は、路線バスの運行本数が多い区間であり、路線バスのサービスと重複している区間で市内循環バスが利用されている。

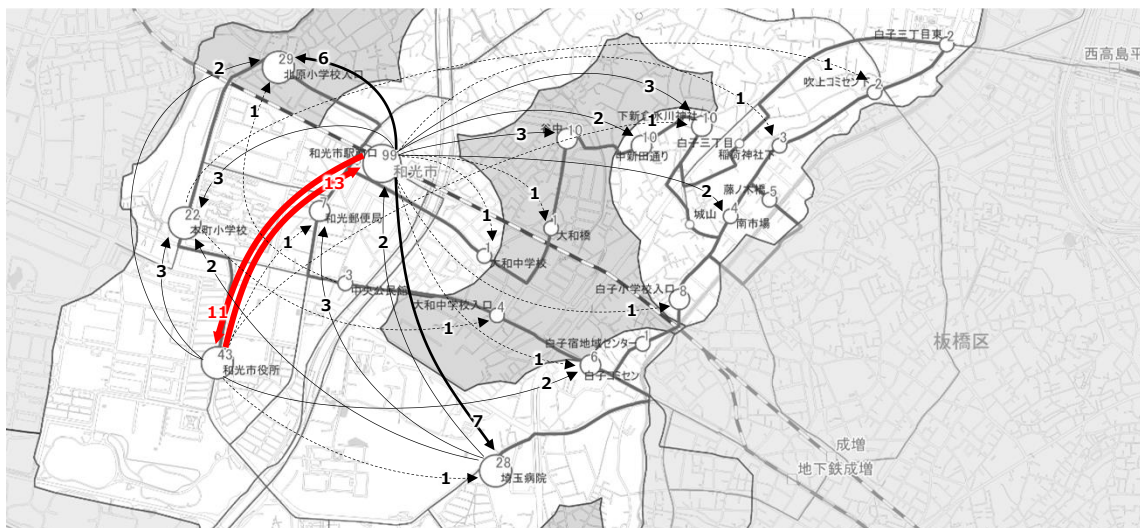


図 バス停別の乗降者数とOD（中央コース／平日）

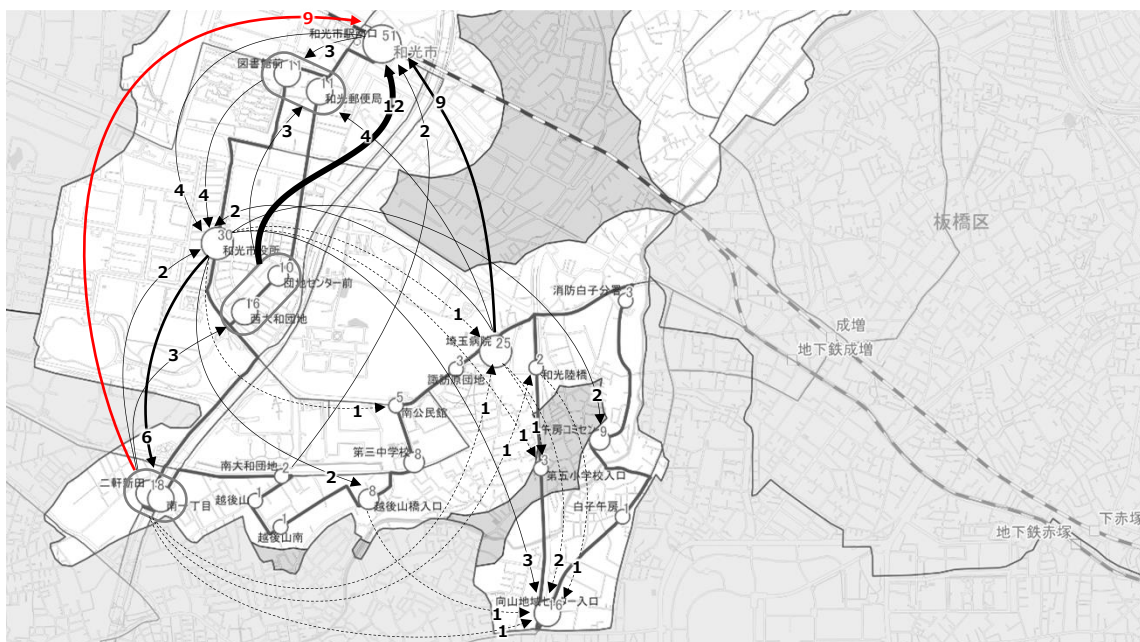


図 バス停別の乗降者数とOD（南コース／平日）

- 以上のア～エより、市内循環バスの運行目的「①公共施設への交通の確保」は一定程度、達成していると言える。
- 一方、アクセスできていない公共施設の存在や、路線バスとのサービス重複などの課題も見られる。

2) 「②交通不便地域の解消」の評価

ア. 市内循環バスは交通不便地域をカバーする形で運行している

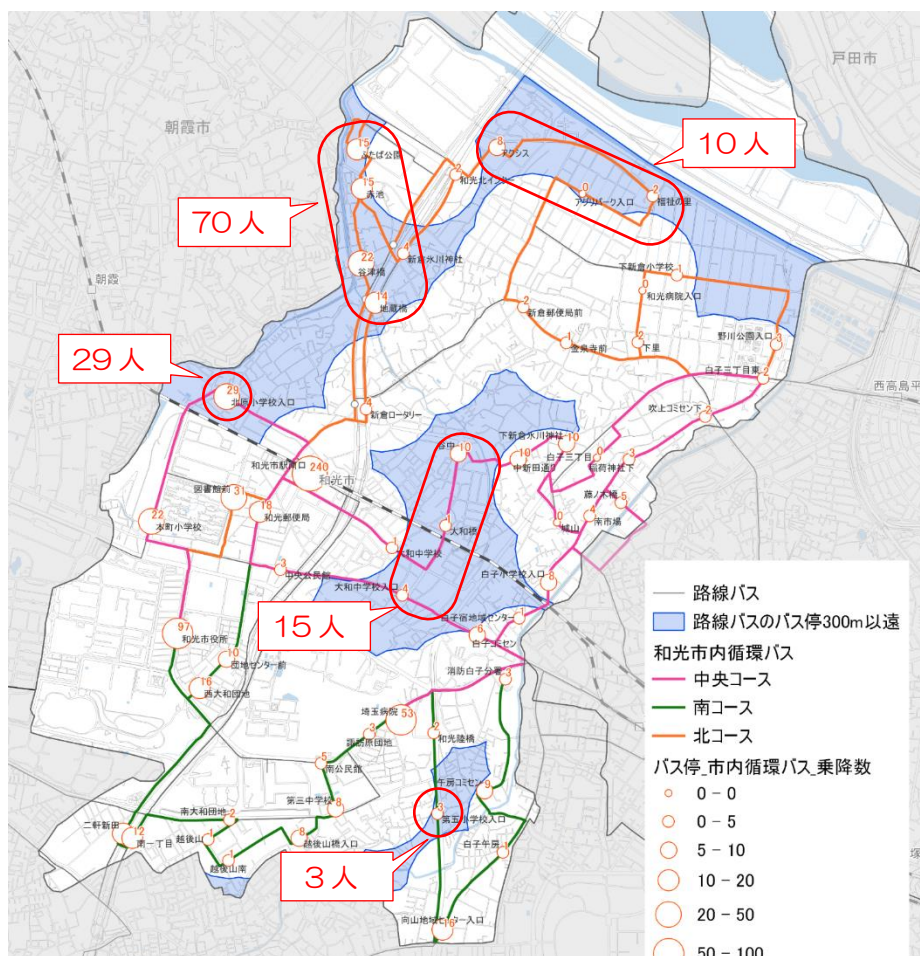
- 市内循環バス3コースにより、路線バスのバス停 300m以遠である交通不便地域の大半のエリアがカバーされている。

表 公共交通カバーエリアの面積・人口割合

	面積 (㎡)		H27人口 (人)	
		市全体に占める割合		市全体に占める割合
公共交通カバーエリア	10,651,859	96.5%	78,658	97.3%
公共交通空白エリア	388,141	3.5%	2,168	2.7%
市全体	11,040,000	100.0%	80,826	100.0%

イ. 交通不便地域内のバス停での乗降がある程度多くみられる（特に新倉1丁目・2丁目・5丁目）

- 路線バスのバス停 300m以遠である交通不便地域内のバス停での乗降数を合計すると、123人であり乗降数全体の約16%を占めている。
- 特に新倉2丁目・5丁目（地蔵橋、谷津橋、赤池、ふたば公園、新倉氷川神社）は70人（約9%）、新倉1丁目（北原小学校入口バス停）は29人（約4%）と多い。



ウ. 市内循環バスのみでは対応できない交通不便地域が残っている

- 市域の外縁部等の一部に、公共交通空白エリアが残っている。（下新倉 2 丁目・4 丁目・6 丁目、新倉 1 丁目・7 丁目、中央 1 丁目、白子 1 丁目）
- 路線バス・市内循環バスのバス停まで 300m 以内のエリアにおいても、坂・高低差が多い地形（特に白子・新倉・下新倉など）であるため、公共交通の不便なエリアが広がっている。
- 市内の道路は、主要道路又は土地区画整理エリアを除くと 6m 以上の道路は少なく、特にバス交通が空白・不便なエリアに 6m 未満の道路が多くみられる。

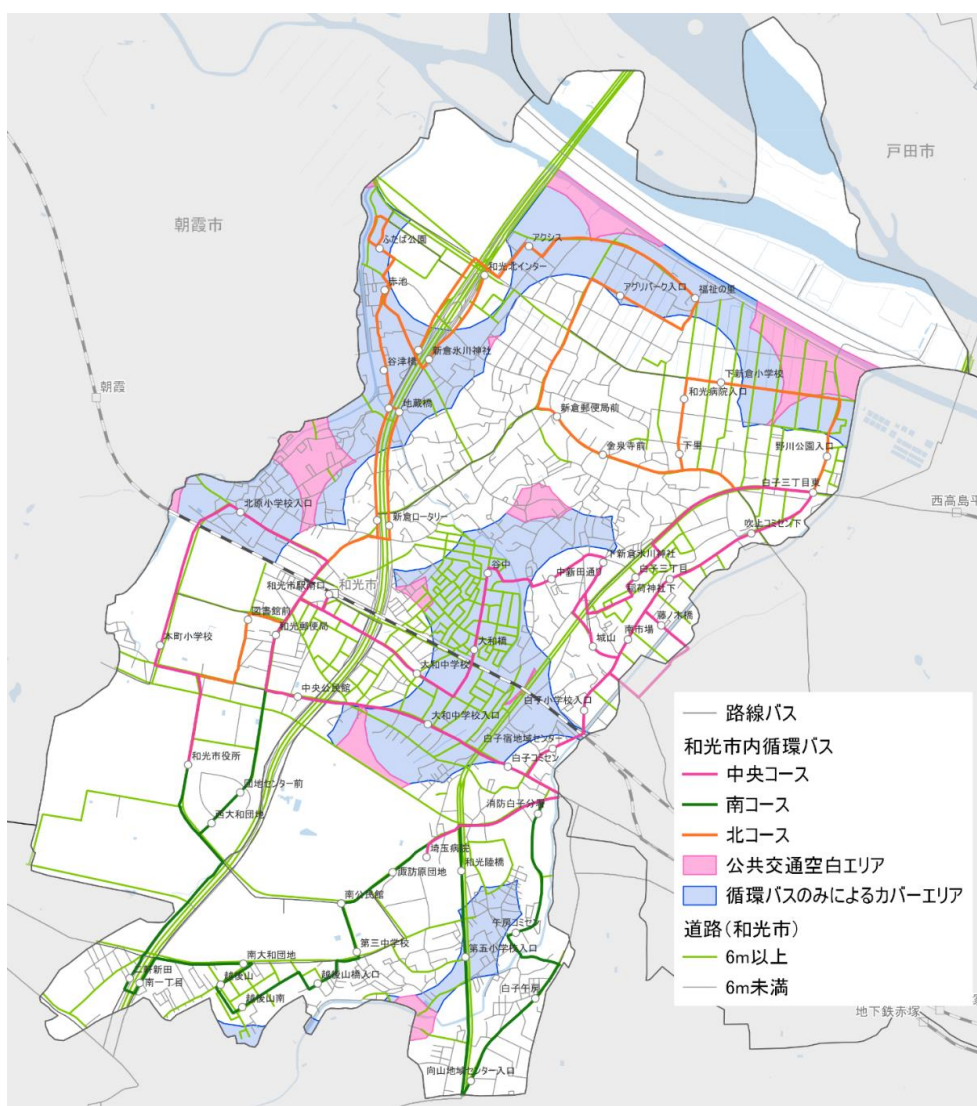


図 公共交通のカバーエリアと公共交通空白エリア

- 以上のア～ウより、市内循環バスの運行目的「②交通不便地域の解消」は一定程度、達成していると言える。
- 一方、市街地循環バスのみでは対応できない公共交通空白エリアが市域の一部残っていることや、坂・高低差のため公共交通が不便な地域が広がっているなどの課題も見られる。

3) 「③高齢者の外出機会の創出」の評価

ア. 高齢者の利用割合が高い

- ・市内循環バス利用状況調査結果（R2年度）の利用者の年齢（平日）をみると、各コースともに「70歳以上」の割合が約60～72%と高い。65歳以上を合計すると約70～76%を占めている。特に「中央コース（右回り）」では高齢者の利用が多い。
- ・70歳以上の市内在住者には無料乗車証を発行しているため、70歳以上の利用者が多くなっている。

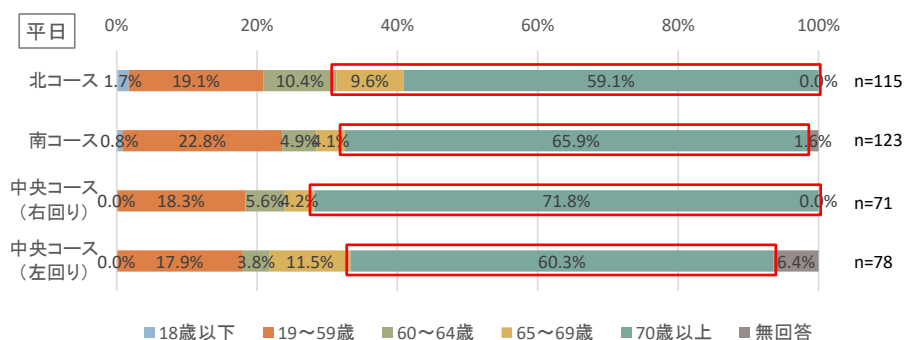


図 利用者の年齢（平日）（市内循環バス利用状況調査結果（R2年度））

イ. 高齢者の買物・公共施設・通院の外出手段として利用されている

- ・市内循環バス利用状況調査結果（R2年度）の利用者の外出目的（平日）をみると、各コースともに「買物」と「公共施設の利用」「通院」「通勤」の割合が高い。
- ・高齢者の外出目的をみると、「買物」が42.7%、「公共施設の利用」が22.1%、「通院」が18.2%となっており、高齢者の買物・公共施設・通院の外出手段として利用されている。

表 利用者の年齢別の外出目的（平日）（市内循環バス利用状況調査結果（R2年度））

	通勤	通学	通院	公共施設の利用	業務	買物	私事	合計
18歳以下	0 (0.0%)	1 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (100.0%)
19～59歳	32 (42.7%)	1 (1.3%)	10 (13.3%)	11 (14.7%)	3 (4.0%)	8 (10.7%)	10 (13.3%)	75 (100.0%)
60～64歳	5 (20.8%)	2 (8.3%)	4 (16.7%)	2 (8.3%)	0 (0.0%)	6 (25.0%)	5 (20.8%)	24 (100.0%)
65～69歳	10 (29.4%)	0 (0.0%)	2 (5.9%)	5 (14.7%)	1 (2.9%)	8 (23.5%)	8 (23.5%)	34 (100.0%)
70歳以上	7 (2.8%)	0 (0.0%)	46 (18.2%)	56 (22.1%)	4 (1.6%)	108 (42.7%)	32 (12.6%)	253 (100.0%)
合計	54 (14.0%)	4 (1.0%)	62 (16.0%)	74 (19.1%)	8 (2.1%)	130 (33.6%)	55 (14.2%)	387 (100.0%)

ウ. 運行本数の少なさやバス停までの距離・坂など、高齢者にとっての利用しづらさがある

- ・利用者や市民からは、市内循環バスの運行本数が少ないこと（2～3時間空く）や、目的地まで遠回りである、自宅からバス停まで遠く坂がある（オリンピック通りなど）など、高齢者にとって利用しづらいという意見がある。

- ・以上のア～ウより、市内循環バスの運行目的「③高齢者の外出機会の創出」は一定程度、達成していると言える。
- ・一方、本数・ルート・バス停などが高齢者にとって利用しづらいという課題も見られる。

4-2-2 「市内循環バス」の運行実績にみる評価

市内循環バスの利用実績及び収支状況より評価する。

1) 利用実績

- 市内循環バスの平成 31 年度の利用実績をみると、年間 177,120 人（北コース 59,828 人、中央コース 47,871 人、南コース 69,421 人）である。
- これは、市民（約 84 千人）が平均して一人あたり約 2.1 回利用したことに相当する。市内高齢者（約 15 千人）でみると、一人あたり約 11.8 回利用したことに相当する。
- 一方、利用者全体のうち無料乗車証の利用が約 7 割を占めている。

表 市内循環バスの利用実績（平成 31 年度）

路線名	利用実績（人）			
	計	一般	優待	
和光市内循環バス 北コース	59,828	23,159	38.7%	36,669
和光市内循環バス 中央コース	47,871	15,616	32.6%	32,255
和光市内循環バス 南コース	69,421	16,081	23.2%	53,340
和光市内循環バス 合計	177,120	54,856	31.0%	122,264

2) 収支状況

- 市内循環バスの平成 31 年度の運行実績をみると、運行経費は 54,325 千円、収入額は 7,553 千円、収支率は 13.9%、市支出交付金額は 46,772 千円である。
- 利用者一人あたりの運行経費は約 307 円である一方、利用者一人あたりの収入額は約 43 円に留まっている。一般利用者一人あたりの（収入額）支払額は約 138 円である。
- 利用者一人あたりの市支出交付金額は約 264 円であり、利用者負担（約 43 円）の約 6 倍を市が負担していることになる。また、市内循環バスの大人運賃 150 円と比較すると、市支出交付金額は 1.76 倍となっている。
- これは、利用者の約 7 割が無料乗車証での利用であることが要因であり、仮に全利用者が運賃 138 円を支払ったとすると（利用者が減少しないと仮定）、収入額は約 26,000 千円となり、収支率は約 45%、市負担額は 30,000 千円（約 17,000 千円減）となる。
- また、仮に利用者の 7 割が 100 円を支払い、3 割が 138 円を支払ったとすると（利用者が減少しないと仮定）、収入率は約 36%、市負担額は 35,000 千円（約 12,000 千円減）となる。

表 市内循環バスの運行実績（平成 31 年度）

	運行経費	収入額	収支率	市支出 交付金額
全体	54,325 千円	7,553 千円	13.9%	46,772 千円
利用者一人あたり	307 円	43 円	－	264 円
一般利用者一人あたり	990 円	138 円	－	853 円

表 市内循環バスの無料乗車証を有償化した場合の収支試算

		利用区分			収支率	市負担額
		一般	優待	計		
利用実績（人）		54,856	122,264	177,120	-	-
現状	利用者単価（円）	138	0	-	13.9%	46,772 千円
	収入（千円）	7,553	0	7,553		
全利用者が 同額運賃	利用者単価（円）	138	138	-	44.9%	29,939 千円
	収入（千円）	7,553	16,834	24,387		
優待利用者は100円	利用者単価（円）	138	100	-	36.4%	34,546 千円
	収入（千円）	7,553	12,226	19,779		

5. 公共交通に関する課題整理

関係者へのヒアリング等の調査結果をもとに和光市の公共交通が抱える問題点を整理、今後、対応が必要となる課題を抽出・検討した。

- 各調査や資料・データ等の整理により得られた結果を組み合わせることにより、各地域・各公共交通等における現状・問題点を明らかにするとともに、地域が目指す将来像や住民の意向等を踏まえつつ和光市の公共交通に係る課題を整理する。
- R2年度は、行政・供給側の視点で交通課題を捉え、R3年度に市民・利用者視点で需要・ニーズを把握して、R2成果をベースに課題を再確認・設定する。

5-1 和光市の地域特性にみる現状・課題（とりまとめ）

和光市の地域特性にみる現状・課題を次のとおり整理した。

① 駅を挟んで南北に広く、狭隘道路や起伏が多い地形に起因する交通課題

- 駅へ出れば便利（商業・医療／都内へ移動）だが、住宅地から駅までの距離・坂がある、駅までの移動手段が不便。 ※市内各所からの市民の移動実態や、移動ニーズ等の把握が必要
- 住宅地の拡大に伴い、路線バス沿線と市内循環バス沿線（70歳以上無料）と不便エリアなどと、交通サービスの格差が生じている。

② 団地等の人口減少・高齢化による移動課題

- 市内で最も人口密度が高い団地（西大和団地・諏訪原団地）において、人口減少が顕著であり、今後も減少が予想されるため、公共交通利用への影響が懸念される。
- また、市内で高齢化率が最も高く、今後更に増加傾向にあり、バス停まで距離や段差などへの、よりきめ細かな対応が必要。 ※高齢者や移動に困っている人の具体的な意見把握等が必要

③ 坂・狭隘道路の多い台地部（新倉・下新倉等）の広い範囲における宅地化による交通課題

- 新倉・下新倉等の台地部の広い範囲において宅地化（戸建住宅）による人口増加（若い人が多い）が進んでおり、路線バス・市内循環バスでカバーしきれていないエリアが発生。
- 新倉・下新倉等の台地部は、坂・狭隘道路が多く、バス車両での対応困難エリアの拡大や、面的な人口増に対応した移動手段の確保が必要。 ※多様な世代の移動ニーズ・要望等の把握が必要

5-2 和光市の新たなまちの変化、まちづくりの視点

和光市の新たなまちの変化、まちづくりの視点を次のとおり整理した。

④面的整備の完了により、将来的に人口重心が更に変化

○市内 4 か所の土地区画整理事業が R2～R5 にかけて完了予定であり、更なる住宅開発が想定される。

○将来推計人口によると、下新倉 2 丁目・4 丁目と丸山台 2・3 丁目に高い人口集積がみられる一方で、現在人口密度の高い西大和団地や諏訪原団地などは、相対的に人口密度が低くなっている。

※西大和団地の再生計画や新たな区画整理の検討等も含めて把握・検討が必要

⑤市内各所における拠点整備

○駅北口では、土地区画整理と高度利用化推進事業を一体的に進め、駅前広場整備や再開発事業等を予定。

○市庁舎周辺における拠点整備として、広沢複合施設整備、市庁舎にぎわいプラン、広沢地区エリアマネジメント等が予定。

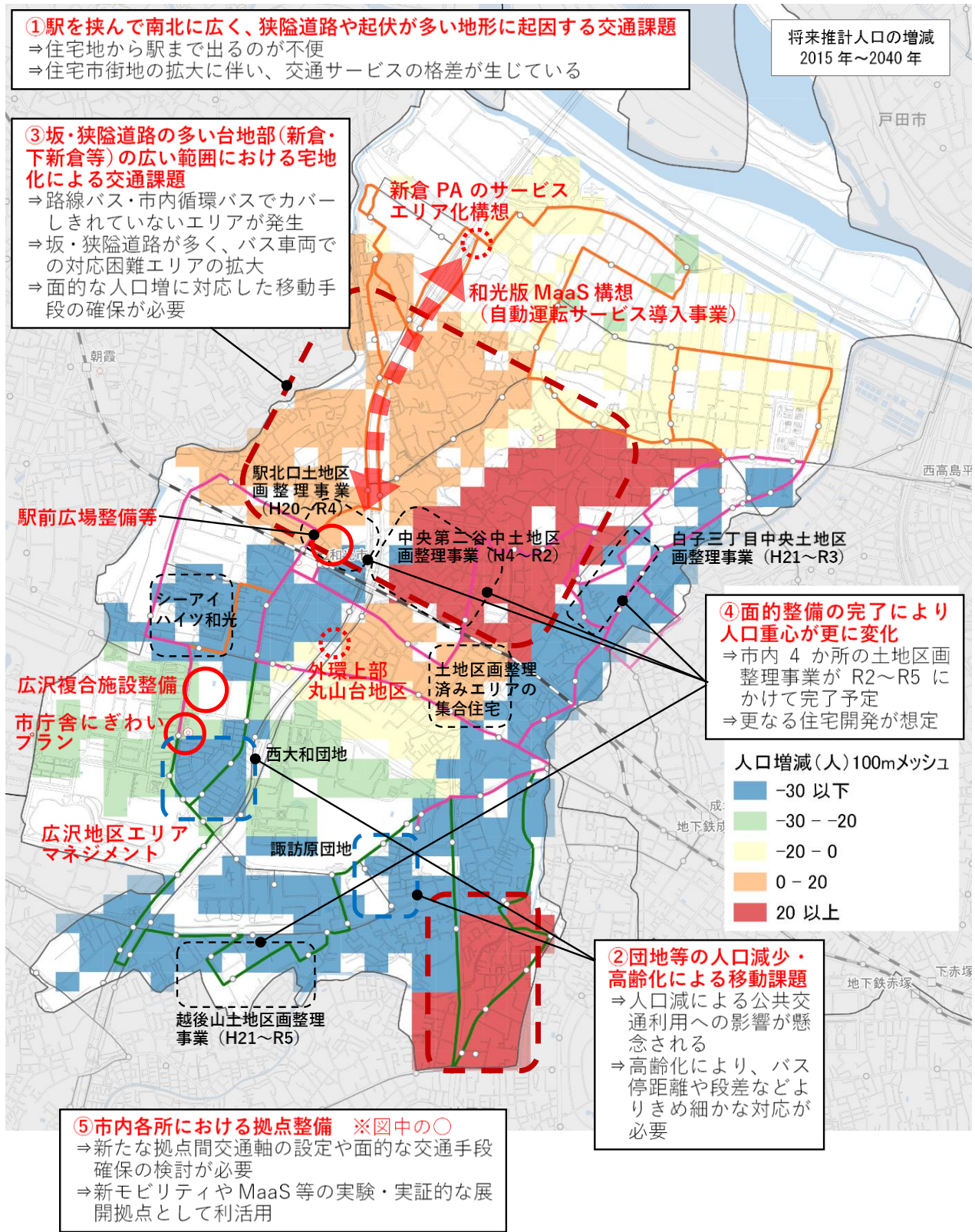
○外環上部空間の利活用、新倉 PA のサービスエリア化など（交通実験・実証）。

※各開発事業・実証事業等との情報共有や連動した取り組み検討が必要

⑥市の上位・関連計画の見直し

○第五次総合振興計画の策定（R1～R2）、第 2 次和光市公共施設マネジメント実行計画（R1～R2）、都市計画マスタープランの見直し（R2～R3）など、公共交通に関連する上位・関連計画の見直しが予定。

※これら計画の動向を踏まえるとともに、調査結果の有効活用を図ることが必要



5-3 和光市の公共交通の現状・課題

和光市の公共交通の現状・課題を次のとおり整理した。

⑦路線バスの主要拠点間は運行本数・利用者数ともに多い

- 市内を運行する路線バスのうち、和光市駅⇄和光高校、和光市駅⇄司法研修所、和光市駅⇄埼玉病院、成増駅⇄埼玉病院の区間は、運行本数が多く、利用者も多くなっている。
- また、白子～成増駅間の利用も比較的多い。 ※路線バスの利用実態の定量的な把握が必要

⑧コロナの状況も踏まえ、拠点間を跨ぐ長大路線や利用の少ない路線・区間の見直しが必要

- 新型コロナウイルスの影響で利用者は7割程度まで減少しており、生活様式の変化が予想されることから、利用は100%戻らないと考えられる。今後、赤字路線が増えてしまう可能性がある。
- 拠点間の短距離での利用が多い一方で、埼玉病院や和光高校周辺を跨いだ、和光市駅～成増駅間を通しての利用はみられない（北側・南側ともに）。利用実態に見合った効率的な運行への見直し検討が必要である。 ※路線バスの利用実態の定量的な把握が必要

⑨駅周辺や新たな拠点整備に合わせて、交通環境及びネットワークの改善・見直しが必要

- 駅北口は、スペースが狭く、休憩できるところがない。混雑時はロータリー内の移動に時間を要する。
- 駅南口は、ロータリー出口交差点に信号がないため、遅延の発生に繋がる。
- 和光市駅北口の駅前広場整備や再開発事業等に合わせた交通環境の改善検討が必要。
- 既存の拠点（駅・病院・高校・公共施設等）や団地・住宅地に加え、新たな拠点（広沢複合施設等）を効率的に繋ぐネットワークの検討が必要。 ※施設側及び利用者・市民側のニーズ等の把握が必要

⑩和光市内循環バスは、一定の役割を果たしている一方で、利便性・効率性に課題がある

- 和光市内循環バスは、市内の交通不便地域の解消や公共施設へのアクセス、高齢者の外出機会の創出を目指して運行しており、一定の利用がみられる（3コース計で177,120人／年）。
- 一方、1周の運行距離が長いことから、限られた車両台数（計3台）で運行できる運行本数が少ない、渋滞等による定時性確保が困難などといった課題がある。
- 利用が多い区間（住宅地⇄駅、駅⇄市役所周辺等）がある一方、ほとんど利用がみられない区間もある。

○また、無料乗車証（70歳以上の市民等）の利用者が全体の約7割を占めていることから、収支率は13.9%と低くなっている。 ※市内循環バスの評価・検証を踏まえ、今後の考え方の整理が必要

①市内には、駅・バス停まで遠い・坂があるエリア、本数が少ないエリアが存在

○路線バスと和光市内循環バスにより市域の大半はカバーされている一方で、幅員の狭い道路が多いため、一部にバス停まで300m以遠のエリアが存在している。

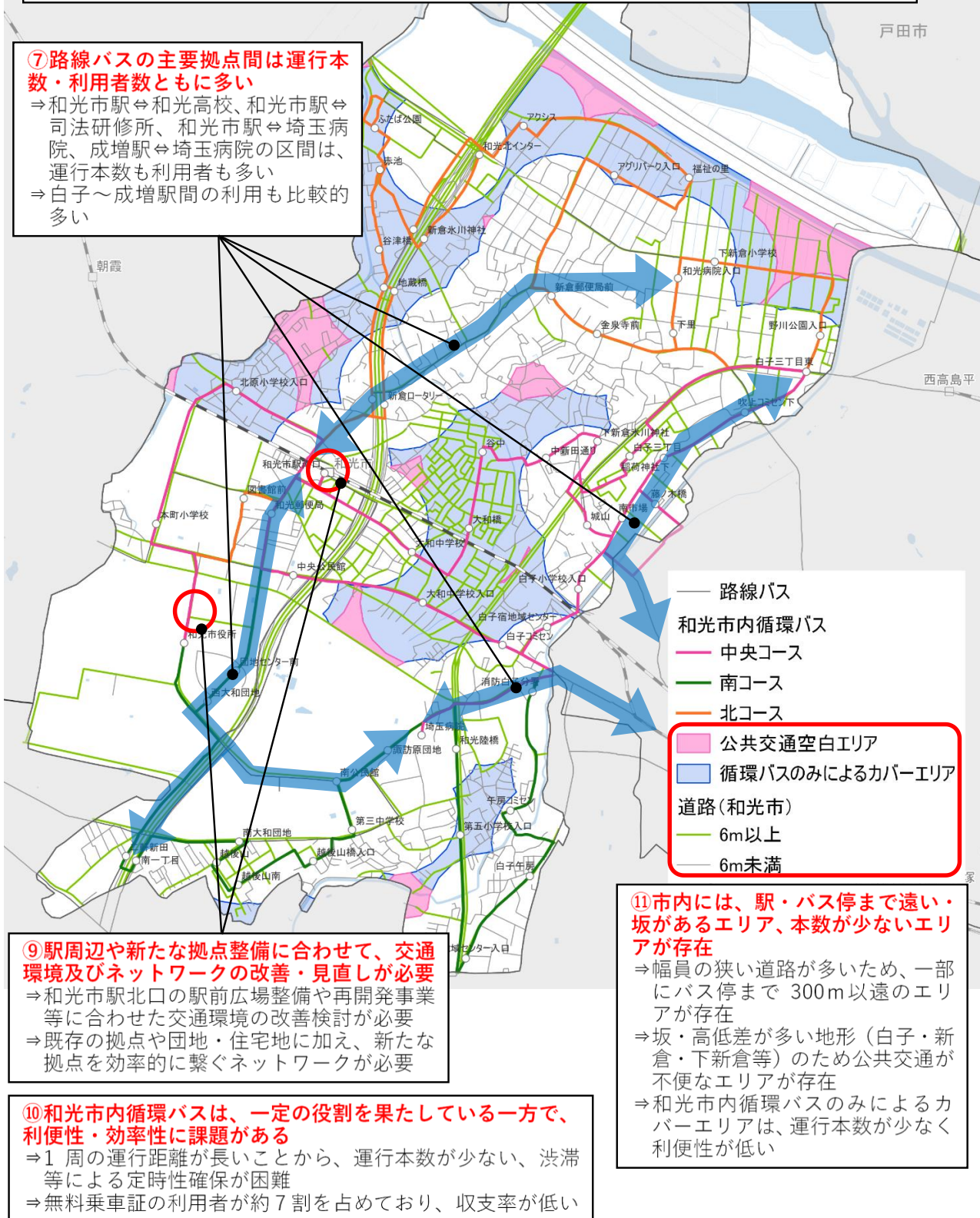
○バス停まで300m以内のエリアにおいても、坂・高低差が多い地形（白子・新倉・下新倉等）のため不便なエリアが存在している。 ※バス停まで歩ける距離、坂・高低差による不便性等の把握が必要

○路線バス沿線の運行本数は多い一方で、和光市内循環バスのみによるカバーエリアは、料金は一律150円（70歳以上の市民は無料）であるが、運行本数が少なく利便性が低い。

○市内の移動でタクシーが利用しづらい（料金、迎車料金、呼んでも来てくれない、など） ※バス交通だけでなく、タクシーやその他輸送サービス、シェアサイクルも含めて実態把握が必要

⑧ コロナの状況も踏まえ、拠点間を跨ぐ長大路線や利用の少ない路線・区間の見直しが必要
 ⇒ 新型コロナウイルスの影響で利用者は7割程度まで減少
 ⇒ 和光市駅～成増駅間を通しての利用はみられない（北側・南側ともに）

⑦ 路線バスの主要拠点間は運行本数・利用者数ともに多い
 ⇒ 和光市駅⇔和光高校、和光市駅⇔司法研修所、和光市駅⇔埼玉病院、成増駅⇔埼玉病院の区間は、運行本数も利用者も多い
 ⇒ 白子～成増駅間の利用も比較的多い



⑨ 駅周辺や新たな拠点整備に合わせて、交通環境及びネットワークの改善・見直しが必要
 ⇒ 和光市駅北口の駅前広場整備や再開発事業等合わせた交通環境の改善検討が必要
 ⇒ 既存の拠点や団地・住宅地に加え、新たな拠点を効率的に繋ぐネットワークが必要

⑩ 和光市内循環バスは、一定の役割を果たしている一方で、利便性・効率性に課題がある
 ⇒ 1周の運行距離が長いことから、運行本数が少ない、渋滞等による定時性確保が困難
 ⇒ 無料乗車証の利用者が約7割を占めており、収支率が低い

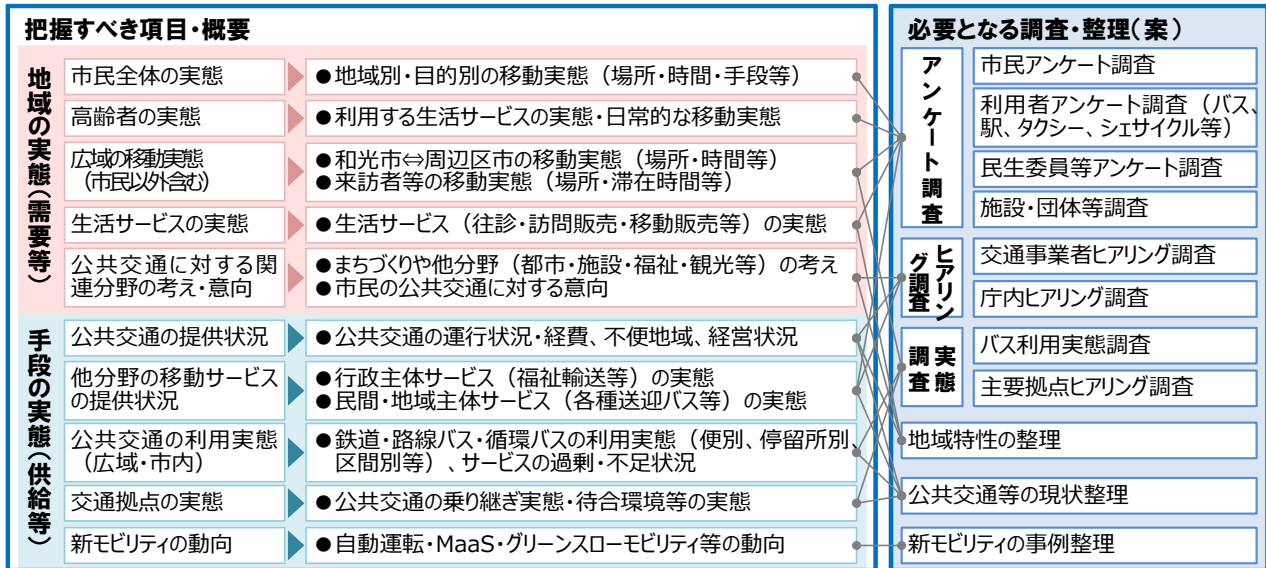
⑪ 市内には、駅・バス停まで遠い・坂があるエリア、本数が少ないエリアが存在
 ⇒ 幅員の狭い道路が多いため、一部にバス停まで300m以上のエリアが存在
 ⇒ 坂・高低差が多い地形（白子・新倉・下新倉等）のため公共交通が不便なエリアが存在
 ⇒ 和光市内循環バスのみによるカバーエリアは、運行本数が少なく利便性が低い

図 地域特性及び新たなまちの変化等による交通課題図（想定）

6. 地域公共交通計画の策定に向けた、次年度調査項目等の提案

本年度の調査結果をもとに、「和光市公共交通計画」の策定に向け、令和3年度において実施すべき調査や検討課題についての提案を行った。

○市民・利用者等の移動実態や移動手段の実態の的確な把握に向けて、把握すべき内容に応じて対象・方法を切り分けることにより効率的・効果的な実態把握の方法を検討する。



6-1 市民・利用者の意向・ニーズを把握するために必要な調査(案)

調査(案)	目的(案)	対象(案)	調査方法(案)
市民アンケート	市民の移動実態(市内外)、コロナ前・後の移動実態、最低限必要な外出、公共交通に対する意識等を把握	市全体(無作為抽出) ※地区別のクロス集計を想定した配布票数	郵送配布、郵送回収(web回収も検討)
高校生アンケート	公共交通の主要な利用者である高校生の利用実態や通学実態、意向等を把握	市内の高校生(和光高校、和光国際高校)	学校を通じて配布・回収を依頼(web回収も検討)
バス利用者アンケート	路線バス・市内循環バス等の利用実態及び利用者属性、目的、乗継実態等を把握	市内のバス利用者 ※市内循環バスはR2調査結果を活用	調査員による配布、郵送回収(web回収も検討) ※和光市駅前のバス乗場で調査員が配布
タクシー利用者アンケート	市内におけるタクシーの利用実態及び利用者属性、目的等を把握	市内におけるタクシー利用者	市内で営業するタクシー事業者の協力を得て、調査員が車内で聞き取り

6-2 移動サービスや生活サービスの実態把握のために必要な調査（案）

調査（案）	目的（案）	対象（案）	調査方法（案）
民生委員等アンケート	高齢者等の生活実態や外出の問題点等を把握	市内の、民生委員	社協を通じて配布（又は会合等に訪問して聞き取り）
施設・団体アンケート	公共交通以外の移動サービス（送迎等）の実態把握	医療・福祉・商業施設、企業、教育機関	電話・メール形式での調査
庁内関係課ヒアリング	公共交通以外の移動サービス（送迎等）の実態把握	長寿あんしん課、社協、など	各課を訪問して聞き取り（又はワーキング会議）

6-3 具体施策の検討・立案のために必要な調査（案）

調査（案）	目的（案）	対象（案）	調査方法（案）
市民インタビュー	新たな交通サービスの導入検討に必要な意見・ニーズを把握	新たな交通サービスの導入検討対象地域の住民	公民館・集会所に地域住民（10～15名）に集ってもらい、グループインタビュー方式 または、子育て支援センター等を通じたアンケート
交通事業者との協議・調整	施策の実現性や具体性の向上に向けた協議・調整	施策の担い手となる交通事業者等	各交通事業者等を訪問しての打合せ協議
先行事例等の研究	地域公共交通計画や再編事業、新たな交通システムの導入、新技術・オープンデータなどの先行事例	先行して取り組みを行っている自治体（武蔵野市、八戸市、会津若松市など）	Web 調査、訪問ヒアリング（またはリモート会議）、現地視察、試乗調査など検討する

7. 分科会・協議会運営支援

会議の資料作成、議事録作成など、事務局の運営を支援した。

7-1 第1回地域公共交通会議に向けた運営会議

出席者	福島大学 教育研究院 准教授（経済経営学類担当） 吉田 樹 和光市 建設部 木村部長、高橋次長 株式会社ケー・シー・エス 石田		
場 所	Zoom ミーティング	日 時	令和3年1月29日（金）13:30～14:30

【提出資料】

- ・第1回和光市地域公共交通会議 進行表、資料1、資料2、資料2-1、資料2-2

1. 協議事項

(1) 第1回地域公共交通会議について

①議事進行について

- ・吉田先生に議事進行をお願いすることで了解いただいた。

②資料1について

- ・（吉田先生）計画策定のスケジュールとしては、来年末までに素案を作成し、年度内に計画を策定・公表するという事で問題ない。
- ・（吉田先生）協議会の開催予定はこれでよいが、部会・市民研究会の開催時期は記載を変えた方がよい。循環バスは市でコントロールできるが、路線バスをうまく使うことを考えると協議・調整に時間がかかる。また、市民研究会は必ずしも交通会議前にルーチンで開催するものではない。
- ・部会・市民研究会の開催時期は、「必要に応じて開催する」とする。
- ・部会のメンバーは、基本は交通事業者3社とし、必要に応じてタクシー事業者等にも加わってもらう（もしくはタクシー事業者のみと部会を開催）こととする。

③資料2、資料2-1、資料2-2について

- ・（吉田先生）資料2の有識者ヒアリングはこのタイミングで出さないで欲しい。デマンドの話など、推進派の市民等がどう受け止めるか、情報が独り歩きしてしまう。
- ・当日配布の資料2の9ページは、「バス事業者ヒアリング結果」として、東武バスウエストと西武バスのヒアリング結果のみ記載する。
- ・（吉田先生）バス事業者から利用の多い・少ない区間などの情報を出してくれていることから、路線バスもコロナの影響もあり事業者だけではやりきれない部分があるという認識だと思われ、どこを守り・どこを減らすのかという棚卸しの検討ができるとうい。
- ・（吉田先生）将来的に人口の重心が変わるということをだが、これをどう受け止めるかが重要。地域公共交通計画は5年前後の計画期間となるため、その中で現状の課題に対応した取り組みを行うことも必要。一方で、将来的に人口重心が変わることに備えて今

から準備することも必要。この両方があることが和光市の特徴だと思う。

- (吉田先生) また、和光市の場合、バスでやり切れない部分大きいですが、5年でどこまでできるかという問題もある。道路の問題と交通サービスをどう折り合いをつけるか。デマンドだけで全て解決しようとするのではなく、準公共交通としてのシェアサイクルを含めて考えることも和光市の特徴となる。
- (吉田先生) 交通会議の場では、資料説明の後、ひとつおりの委員に意見を聞くのがよいと考えている。
- 当日、バス協会から資料説明がある。
- その他の報告事項として、2/15からの循環バス見直し、東武バスの市役所循環廃止、朝霞の実証実験について説明する。

(2) 自動運転の件について

- 会議後に、自動運転の会議メンバーである本田技研と国交省の方が吉田先生と話をしたいと聞いている。
- (吉田先生) 会議後であれば対応可能である。

以 上

7-2 第1回和光市地域公共交通会議

7-2-1 開催概要

- 日 時：令和3年2月3日（水） 14:00～15:30
- 場 所：和光市役所 502会議室
- 出席者：[和光市地域公共交通会議委員] 出席23名 欠席2名
[事務局]3名
道路安全課：高橋次長兼課長、田中課長補佐、市川主任
- 配布資料：第1回和光市地域公共交通会議 次第
和光市地域公共交通会議委員名簿
資料1 地域公共交通計画の策定について
資料2 和光市公共交通に関する現状把握調査結果（速報）
資料2-1 和光市地域公共交通を取り巻く課題（想定案）
資料2-2 和光市地域公共交通を取り巻く課題について（取りまとめ表）
参考資料 国土交通省関東運輸局 プレスリリース
参考資料 運行系統廃止のお知らせ
参考資料 和光市バス路線図
参考資料 あさかりードタウン施設専用周回バス運行について

7-2-2 会議の概要

1) 開 会

2) 委員委嘱

3) 市長あいさつ

- ・令和2年度には新型コロナウイルス感染症下で市民の生活支援、暮らし・健康を守る努力を重ねてきた。地域公共交通事業者の皆様におかれては、利用者の大幅減など大変な努力のなかで、日々しっかりと定時運行していただき感謝申し上げます。
- ・和光市においては、平成5年、庁舎の移転がきっかけで市内循環バスの運行を開始した。市民生活の向上をはかるために運行計画など改善に努めてきたが、限られた台数のバスの運行では限界があり、高齢者への対応など多様なニーズが課題である。和光市は交通の利便性が高いということでマスコミにも取り上げられ人気のある街で、駅まで行くことができれば東京、近郊各地どこにでもすぐに行けるが、駅までが遠いという声も聞こえる。その中で市内循環バスだけではなく、民間のバス路線、タクシー、シェアサイクルなどの新規の交通資源の総動員により、市民の移動の利便性向上をはかり市民生活・福祉を向上させるため、昨年12月和光市議会において和光市地域公共交通会議条例を定め、本会議を設置した。
- ・現在市では、広沢複合施設の整備、駅北口の再開発、土地区画整理、和光北インターチェンジ周辺の産業集積といった地域拠点の整備を推進している。また、昨年11月には地域拠点間を接続する自動運転サービスを核とした和光版 MaaS 構想を掲げ、国、県、

民間企業による協議会を設置し、全国に先駆けて未来技術を活用した新たな交通サービスの構築に取り組んでいる。本日お集まりのみなさんの専門的かつ多様な視点を反映させることにより、市民にとって交通の便がよい住み続けたい街になることを目指している。全国各地の地域公共交通を手掛けている福島大学の吉田先生の指導もいただきながら、行政、民間、市民が一体的に和光市の公共交通を議論することで和光市の交通ポテンシャルをより高めていきたい。

4) 会長、副会長選出

- ・会長、副会長が不在のため、決定まで事務局の道路安全課が進行する。
- ・会長の立候補、推薦がないので、事務局案を提案する。事務局としては、松本市長を会長に推薦する（委員賛成）。
- ・副会長の立候補、推薦がないので、松本会長から吉田委員を推薦し、吉田氏を副会長とする。

5) 議事

- (1) 地域公共交通計画の策定について
 - ・資料1を基に事務局より説明
- (2) 和光市の公共交通における現状と課題について
 - ・資料2／資料2-1／資料2-2を基に事務局より説明
- (3) 市内路線バスの概況について
 - ・国土交通省プレスリリースを基に委員（一般社団法人埼玉県バス協会）より説明

委員（一般社団法人埼玉県乗用自動車協会）

国土交通省プレスリリースのP.1について、タクシーは4月、5月が7割減、その後回復したが、新型コロナウイルス感染症の第3波で5割減になっており、非常に苦しい状況である。同資料P.3について、タクシーも感染防止対策をして運行している。3密対策としてタクシーは安全なので、ぜひ活用してもらいたい。

委員（市民公募委員）

資料1にスケジュール案の説明があるが、令和4年3月和光市の地域公共交通計画策定構想となっているが、この後はどうなるのか。市内交通が便利になってほしいが、具体的にいつか分からない。計画が策定されるまでのスケジュールなので、その後どうなるのか考えなくてはならない。また、交通業界もIT化などで変わっていくため、時代の変化とともにこれも変更させていき、出来上がった後でも適宜検討し直すべきではないか。現段階で、いつ頃までにこれを行う、といったスケジュール感についてどうなのか知りたい。

もう一点、資料1に記載のある「法定協議会」との違いはどのようなものか。国からお金が出るか、出ないかの問題もある。

会長

条例第3条のとおり、策定後に実行するということなので、今回のスケジュールは計画策定までのスケジュールだが、実行すればその後のスケジュールも出していく。

事務局

和光市としてはあらゆるものに対して対応したいということで、法定協議会の意味合いを兼ねた中で、地域公共交通会議という名前を付けた。なので、二つは同等のものと考えていただきたい。基本的には5か年を計画しているが、時代に合わせて変える必要があるため毎年協議会を重ねる予定である。

委員（市民公募委員）

西大和団地に住んでいるが、二軒新田行きの市内循環バスをよく利用する。資料2を見ると西大和団地が随分利用されているようだが、朝は西大和団地に停車しない。今度新しく第4便から運行するようになったようだが、二軒新田の高齢者福祉センターを10時から利用するので、できれば第2便から西大和団地を通るようお願いしたい。電車で成増駅まで行き、成増駅から和光市駅に来て、駅から二軒新田へ行きたいが、バスが通っていない。市内循環バスについて再検討してもらいたい。

会長

利用状況を踏まえながら、便利になるよう考えていきたい。

委員（市民公募委員）

今回の計画は移動手段に対して強く関心があり、そこが重点だという印象である。その他に交通網そのものや施設の配置の見直しも検討対象とするのか。それとも今回は移動手段の方面で検討していくのか。

会長

短期的には今の道路状況を前提として考えていくが、中長期的には皆さんの意見を踏まえて複合的なところについても対応する予定である。

委員（東武労働組合）

和光市駅北口ロータリーでは、一般の駐車車両とあらゆるところの歩行者の横断で、いつ事故が起きてもおかしくない状態である。そこで朝霞交通の会長と関係各所に申し入れをしていただき、また大和タクシー、朝日タクシーの協力により、17:00~20:20頃までバスとタクシーとの待機場所を変更して、やっとバスが動ける状況といっても過言ではない。今の状態が解決策とは思っていない。市への要望としては、既に駐車している場所には道路に駐車禁止のプリントをしていただき、それでも駐車する方がいると思うのでポールを立てていただきたい。駅前開発まで待ってられない。事故が起きてからでは遅いので、早急な対処を要望する。

会長

対策について早急に検討する。ロータリーの適正利用について、より強い啓発を市民へも行っていく。

委員（一般社団法人埼玉県乗用自動車協会）

資料2のP.10について、初乗り運賃短縮を1年前から実施しており、2kmまで740円で行っていたが、現在は1.2/1.3kmまで500円で行っている。これは、ちょい乗りの需要を拡大するという目的があり、今後「近いから断る」という理由はないはずである。また、料金が安いというのは、国からの認可なので如何ともしがたい。タクシーを呼び出しても運行してもらえないというのは、たまたま混む時間で車両がなかったということかと思う。ここにも記載されているとおり、新型コロナウイルス感染

症の関係で600台ほど休車している。タクシーをドアツードアの便利な乗り物としてアピールしたい。

会長

ちよい乗りの啓発をより行っていきたい。

委員（和光市自治会連合会）

第五小学校から島忠辺りまでが道路が狭い。坂の低いところにあり、高齢者が路線バスを利用できないので、この辺りの路線を考えてほしい。度々、当該地域の自治会長から要望を出してはいる。また、バスが繋がって走っているところがあるので、時間調整をしてバス路線の協力をしてほしい。

会長

バスが固まって走っている状況については、まさに公共交通会議の調整の出番である。吉田先生も相談対応の経験があるので、しっかりと対応したい。

これまでの議論・説明等を踏まえ、吉田副会長から意見をいただく。

副会長

冒頭、「なぜ地域公共交通会議という名なのか」という話があったが、資料1の「公共交通に係る検討体制」で分かりやすく整理している。表の真ん中の段に【位置づけ】とあるが、本会議は二つの法律に基づく会議となる。一つが道路運送法で、もう一つが地域公共交通活性化再生法である。2006年に道路運送法上の地域公共交通会議が法定化され、2007年に地域公共交通活性化再生法ができた（こちらに基づく会議は活性化協議会と呼ばれる）。大半の自治体はこの二つの法律を兼ねた協議会として実施している。二つの法律の何が違うかということ、道路運送法はバス・タクシーの運行について、例えば第五小学校付近のバスや西大和団地の市内循環バスの話のように、具体的な路線やサービス水準に関わるものである。地域公共交通活性化再生法は、これから皆さんと一緒に考えようとしている地域公共交通計画を策定し、実行するまでが入る。策定が終わった後どうなるのか、という指摘は非常に重要である。

日本の地域公共交通の課題は、7割は共通しているが、3割は地域によって異なる。その3割について和光市は特徴的である。例えば、西大和団地のように大型だけれども高齢化が進む既存の住宅を抱えつつ、北側では区画整理が進んでいるので、人口の重心が変わる。おそらく人口の重心が変わる都市は、私が住んでいる東北には一つもない。そして人口がしばらくは増加する。これも特徴的である。一方で「道路が狭い」「バスが回転できる場所が限られる」「バス車両が入れない」など、道路や施設によって運行方法が制約を受ける地域がある。では道路や駅がすぐ広げられるのかといえば、ハードの整備は時間がかかる。

最初の5年でここまで行い、道路や駅前、人口の重心が変わる中で次はこれを実施する、と時系列で物事を考えることが重要である。計画を策定して終わりではなく、検討の中で必要であれば躊躇なく変えるようなチューニングが必要である。基本的には路線バスと市内循環バス、大きく分けると二つの地域の公共交通があり、そこにタクシーが加わる。道路が狭いところも多々あるなかで、今までのサービスだけでは応えきれないのも理解できる。他方で、市内循環バスも利用者数は微増だが収支率は13%台で、増やそうにも増やしにくい。そうした課題を知恵で解決するのか、力で解決するのか、お金で解決するのか。地域公共交通の解決の手法は、知恵、力、お金をどういったバランス

スで総結集させていくのかになる。課題それぞれについて解決策をつくることや、何のためにこの取り組みを行っているのか、皆さんで共有し、「何のためにやっているのか」という部分は押しずに、変えるべきところは柔軟に変えていく姿勢が必要である。

委員の皆さんに何度も集まっていただく訳にはいかないので、検討体制の中には部会や研究会が設けられる。公共交通専門部会は、事業者の皆さんが色々とやっていくなかで、ここは和光市のみなさんと、または事業者同士で、このように工夫できるということを出し合う会である。地域公共交通研究会は、市内循環バスをどうするかなどの話をする。全てに答えが出ない場合でも、まずはここはやっていこうね、と皆で考え抜く場が研究会である。それらをこうして皆さんに集まっていたときにまとめて考え、「何のためにやっているのか」を明確にする場にしていただければと思う。

会長

本日の議事は以上となる。

6) その他報告事項について

7) 閉会

8. 市民向け勉強会・ワークショップ運営支援

市民を対象とした公共交通に関する勉強会やワークショップとして「和光市公共交通研究会」を開催し、その開催に際しては資料作成、議事録作成など、事務局の運営を支援した。

8-1 研究会の位置づけ等

8-1-1 目的・位置づけ

- ・研究会（市民ワークショップ）は和光市地域公共交通活性化協議会（以下、公共交通会議）とその下部組織である交通事業者分科会との連携を図りつつ、市民・利用者の意向・提案を計画・事業に反映させる場とする。
- ・令和2年度に1回開催し、次年度以降も継続して開催を予定する。
- ・参加者は、「和光市民の有志」をはじめとして、和光市の公共交通やまちづくりに関心・意欲のある市民・市内従業者・公共交通利用者等を対象とする。
- ・本年度は研究会を立ち上げ、市民に現状把握と情報共有、意識の醸成を目標とする。

8-1-2 開催の流れ

回数	時期	内容
第1回	2020年 11月18日 (水)	■市の公共交通の現状・取り組みの説明（市） ■「地域に合った公共交通について」の講演（吉田先生） ■市民ワークショップ 【目標】 ○地域公共交通計画を作ること、地域に合った公共交通の考え方についての理解促進 ○和光市の概況を知り、市の公共交通について皆さんの今の思い・考えていること（良い点・悪い点）を出し合い、各自で共有する
第2回以降	2021年 4月以降	■課題認識と今後に向けたワーキング

8-1-3 参加者の募集

和光市内の公共交通の課題やあるべき姿と一緒に研究して頂ける方を公募で募集した。参加申し込みの際には、下記について記載してもらった。

- (1)住所
- (2)氏名
- (3)年齢
- (4)電話番号
- (5)応募の動機（200字以内）
- (6)和光市の交通の長所・短所（200字以内）

8-2 第1回研究会の開催概要

8-2-1 日時・場所

令和2年11月18日（水）18：30～20：30（於：和光市 中央公民館 会議室1）

8-2-2 目標

○市民目線から、現在の公共交通について各自が気づいたこと（良い点・直すべき点、自分ならどんな改善があれば利用するようになるか）を出し合い、参加者全員で共有する

8-2-3 研究会（市民ワークショップ）の流れ

- ① 市から、和光市公共交通の現状と、今後の計画策定に向けた背景や検討状況の説明を行う
- ② 吉田准教授より、公共交通について講演をいただく
- ③ 2つにグループを分け、グループ内で意見交換をし、付箋に書き出しまとめる
- ④ 各グループからまとめを発表する
- ⑤ 吉田准教授より、講評をいただく
- ⑥ 次年度開催の案内の後、閉会

8-2-4 参加者

参加者を公募した結果、9名の参加申し込みがあった。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
住所	白子2丁目	白子2丁目	南1丁目	白子2丁目	下新倉5丁目	白子2丁目	本町31	白子2丁目	白子2丁目
年齢	78歳	64歳	59歳	80歳	70歳	67歳	78歳	77歳	75歳
和光市の交通の長所	電車の便は地の利を得て、大変良い。西高島平からの延伸、光が丘からの延伸がプラスされると、電車は都内より便利になるくらい。	面積が狭く、行き来が楽で、都内にも出るのも電車の便は良く、若い世代層の通勤者も増えた。・高速道路のインターにも近く、県外に出やすい。・循環バス70歳以上の市民は無料なので利用すると便利である。	外環には市内2つのインターがあり、接続自動車道へのアクセス、鉄道では複数の路線が乗り入れ、ともに利便性が良い。	・都内に入る電車の便は各段に良くなり、若い世代の通勤者も増えた。・高速道路のインターにも近く、県外に出やすい。・循環バス70歳以上の市民の無料は利用できれば便利	和光市内の移動は大変不便である。道路が狭いので路線バス、循環バスの運行に制限がある。	路線バスは本数が多く、和光市駅や成増駅にも行けるが、本数が少ない循環バスでは、行きは時刻表に合わせて行けても、帰りは長くて待たないと乗れない。タクシーでの移動は料金も高く、その時その時で料金に開きが割増しになるので、市内移動ができない。	有楽町線、副都心線及び東武東上線があり、都心へのアクセスに便利である。高速道路も外環道などへのアクセスの便も極めてよい。市道は狭く複雑なところも多いが、よく管理されていると思います。バスも私営や循環バスも運営されているしタクシーも便利に利用できる。ハローサイクルで自転車の便利な活用もできる。	副都心・副都心（勤務地、商業地区）への電車のアクセスは整っており、便利である。	電車や高速道路の便が良く、また、バスについては大泉や吉祥寺などへのアクセスは整っていたり、循環バスもあり、場所によっては便利である。
和光市の交通の短所	地の利のおかげで電車の便が良いが、反面市内の移動については他市の市や町より遅れている。駅から10分以内の地域はまだしも、それ以外の地域は高齢者にとって不便と言わざるを得ない。坂道が多い地域も多々あって、循環バスも便数が圧倒的に少なく、市役所をはじめ公共施設への移動が便利とはとても言えない。足が弱っている高齢者はさらに大変で介護予防の面でも良くない。	・電車や高速道路の便が良いが、市内の移動については、高齢者が年々足腰も弱くなり、病院や買い物、市役所へ行くのも公共交通の時間に合わせて移動しようとする本数が少なく不便である。・都市開発した丸山台や本町地域以外は道路の起伏が大きい。狭い公道の地域、渋滞しやすい幹線道路沿いでも人口が密集しているにもかかわらず路線バスや循環バスすら走行していない地域が多い。・タクシー会社に駅や埼玉病院までの送迎を頼むと、基本料金範囲で近すぎるのか渋滞するためなのか断られることがある。	南北への地形の高低差があり、市民移動が大変。道路行政では、財政にも限りがある。循環バスは、行政施設間を移動するサービスですが、近年、高齢者、障がい者、生活弱者による要望もあり、計画変更も数回あった。今後、コミュニティバス運用、市民ニーズに対応したオンデマンド方法等、検討が必要とされると思う。	・循環バスの本数が少なく、利用しづらい。・住居の近くにバス停が無い。オリンピック道路から入ったバス停がある。・和光市の地形は駅前が平坦でも起伏が大きい地域が多く、対応力には問題がある。・「戸口から戸口へ」の対応は今後ますます必要性がまわっていくことと思う。	和光市内の移動は大変不便である。道路が狭いので路線バス、循環バスの運行に制限がある。	路線バスは本数が多く、和光市駅や成増駅にも行けるが、本数が少ない循環バスでは、行きは時刻表に合わせて行けても、帰りは長くて待たないと乗れない。タクシーでの移動は料金も高く、その時その時で料金に開きが割増しになるので、市内移動ができない。	白子、新倉あたりの市道は細く、登り下りやカーブも多く複雑で危険な箇所が多い。市内の交通機関の利用は各交通機関が個別にサービスを提供して連携や利用者への融通が利かない。	市外へ出る分については電車、車等便利であるが、市内については地勢、地割りのためでもあろうが、役割を担うべきバス（路線、旬間）が入れない地区も少なからずあり残念ながら全市民の便利な脚になっているとは言えない。	市内については、現在循環バスが走っているにも拘らず、停留場所や行き先等により、利用できない人が多く見られ、とても不便である。和光市は土地の起伏激しく高低差が大きかったり、道幅が狭かったり、単純には考えられない問題が潜んでいると思う。また国道が通っているが高島平へのアクセスが不便である。

8-3 第1回研究会の開催結果

8-3-1 次第

和光市公共交通研究会

日時：令和2年11月18日（水）
午後6時30分から
場所：和光市中央公民館会議室1

次 第

1. 開 会

2. 挨拶

建設部長 木村 暢宏

3. 講 演

テーマ「超高齢社会における地域公共交通政策を考える」
講 師 吉田 樹 福島大学 准教授

～～休憩(10分程度)～～

4. ワークショップ

- ①意見交換・発表準備
- ②グループ発表

5. 事務連絡

6. 閉 会 (20時30分)

※参加の皆さまへお願い

新型コロナウイルス感染拡大対策の為、会議室内は適宜換気をさせていただきます。
また、研究会開催中はマスク着用にご協力ください。

和光市公共交通研究会
2020.11.18

超高齢社会における 地域公共交通政策を考える

福島大学 経済経営学類
准教授 吉田 樹
(交通政策審議会 地域公共交通部会 臨時委員)
(国土交通省「MaaS関連データ検討会」メンバー)
f <https://www.facebook.com/itsukkey>

1. 大都市部の「くらしの足」が抱える問題

- ①「収益事業」としての路線網形成と狭あい道路による問題
- ◆公共交通事業者がバス路線網を「収益事業」として形成
 - ◆特別区の「少し外側」は、スプロールから住宅密集地を形成
 - 狭あいな道路が多く、民間バス路線が入りこめない地区も
- ②多様化・小口化するニーズ
- ◆駅、総合病院など「最大公約数」の目的地以外のニーズが拡大。
 - 大都市圏では、駅周辺「以外」の目的地にニーズが
 - ◆大都市の郊外団地、中心市街地でも「移動の問題」が顕在化へ。
 - 「駅やバス停まで歩行困難＝自家用車利用」の図式も
- ③「担い手不足」の顕在化
- ◆生産年齢人口が減少(過去20年:8,000→7,000万人)し、モビリティを支える担い手(運行+運営の両面)での不足が顕著に。
 - ◆大都市圏の「補助なし不採算路線」が、乗務員不足で縮小も。

2. 国際的に稀有な日本の乗合バス事業

「収益事業」の歴史が生み出した「補助なし不採算路線」
小さな「政策的関与」と「負のスパイラル」が「乗務員不足」へ

- ◆需給調整規制下(～2002年)は、エリア独占の一方、採算部門の収益で不採算路線を維持する内部補助が原則→「制度上」は終焉。
- ◆内部補助で維持された「補助なし不採算路線」が持続困難に。

南北線全線開業から東西線開業までの22年間…仙台市バスのサービスを1%低下させると、1.4%利用者が減少した。

$y = 1.397x - 3.478$
 $r = 0.945$

生産性低下
内部留保枯渇
サービス切り下げ
利用者減

3. 求められる「地域公共交通マネジメント」

- 交通政策基本法(2013.12.4施行)
(交通に関する施策の推進に当たって基本的認識)
第二条 交通に関する施策の推進は、交通が、国民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活発な地域間交流及び国際交流並びに物資の円滑な流通を実現する機能を有するもの…以下略
- ①「生活」を支える地域公共交通→「くらしの足」の対流
➢移動手段として公共交通サービスが「使える」ことの重視
- ②「交流」を支える地域公共交通→「おでかけの足」の対流
➢観光者と観光対象をつなぐ交通
➢自ら交通して活動する機会創出(「おでかけ」固有の価値)
- 市民の生活を守り、交流機会をつくる地域公共交通を
ビジネス(経済)と合意形成(社会)で創出・継続する
プロセス…『地域公共交通マネジメント』

3. 求められる「地域公共交通マネジメント」

- 「空間やコンテンツ」と「モビリティ」を両輪で考える
- 魅力的な空間やコンテンツ
- ◆多くの交通は派生需要。地域ごとに「異なる魅力」(例:賑やかな街、豊かな郊外…)があることで、交通行動は生まれる。
 - 土地利用計画、施設整備計画、観光政策…との連関
- 魅力的なモビリティツール
- 某市の駅前再開発
- ◆MaaS・自動運転・オンデマンド交通などモビリティツールの成立は「目的」にならない。
 - ◆在来の公共交通を含め、「新たなモビリティツール」が市民の交流を促し、暮らしを支援する機能を有することが重要。
- 商業ビルとして建設も、空きテナントが増え、市役所本庁舎を移転。この市は全域をデマンド交通でカバー。
-

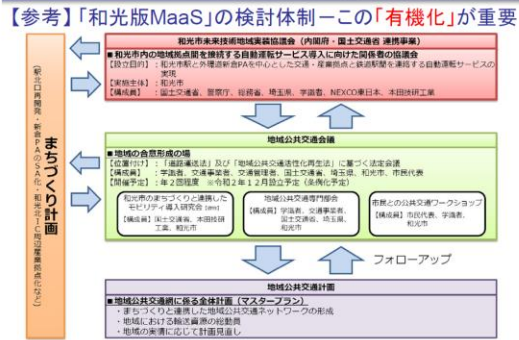
3. 求められる「地域公共交通マネジメント」

- 地域公共交通会議×計画＝地域公共交通の「特区」
- 地域公共交通会議
- ◆地域の実情に応じた乗合輸送の態様・運賃、自家用有償旅客運送の必要性に関する協議
 - 規制(例:運賃の総括原価方式)にとらわれない発想が可能
- 地域公共交通計画 (2020年11月27日改正)
- ◆地域公共交通の「課題」を発見・共有し、「何を目指して」政策を進めるのか、そのための道標や責任分担を定める＝「全体計画」
 - 政策の継続性を担保するツール(次の担当者への「バトン」)
 - ◆地域公共交通活性化・再生法に基づく法定協議会は「参加応諾義務」と「結果尊重義務」が発生し、主体間の連携に作用
 - ◆自治体政策との「対話」を重視
- 『地域公共交通マネジメント』のために制度を活かす！

3. 求められる「地域公共交通マネジメント」

- 交通政策基本法(2013.12.4施行)
(交通に関する施策の推進に当たって基本的認識)
第二条 交通に関する施策の推進は、交通が、国民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活発な地域間交流及び国際交流並びに物資の円滑な流通を実現する機能を有するもの…以下略
- ①「生活」を支える地域公共交通→「くらしの足」の対流
➢移動手段として公共交通サービスが「使える」ことの重視
- ②「交流」を支える地域公共交通→「おでかけの足」の対流
➢観光者と観光対象をつなぐ交通
➢自ら交通して活動する機会創出(「おでかけ」固有の価値)
- 市民の生活を守り、交流機会をつくる地域公共交通を
ビジネス(経済)と合意形成(社会)で創出・継続する
プロセス…『地域公共交通マネジメント』

参考. モビリティ×道路×ICTの「対話」



4. 「ムーバス」の当初コンセプト(1993年)

交通不便地域を解消する短距離交通システム

- ◆ 駅を起点に短時間(30分以内)で結ぶ一方(左折)の環状ルート
- ◆ 小型車両による運行(当時は、適する小型車両が存在せず)

地域の人びとが育てるバス

- ◆ 意見聴取だけでなく、細街路の「隅切り」や始終発時刻の協議も地域と行う「町内会バス」のコンセプト。

高齢者や幼児連れの人などが抵抗なく利用できるバス

- ◆ 自宅からの歩行距離が短くなるよう、バス停間隔は200mを基本
 - ▶ ヒアリング+ビデオ観測: 高齢者が抵抗なく歩ける距離を導出

つい乗ってしまう魅力的なバス

- ◆ 短距離交通かつ「町内会バス」として、「誰でも」1回100円
 - ▶ 「会費」の概念を導入(武蔵野市には「町内会」がない)
- ◆ パターンダイヤ(15分ヘッドが目標)の導入

5. 「コミュニティバス」の目的を再考する

「コミュニティバス」を「収支」で評価することへの疑問

和光市の場合

- ◆ 市内循環バスは「交通不便地域住民の足の確保」と「公共施設の利用促進」、「高齢者や交通弱者の外出促進」を目的に運行。
- ◆ 増便要望に対し、「厳しい財政状況の中、皆様のご期待に応えることは大変困難です」と回答。

新編バスの運行本数増やしてください。また、運行経路についても見直ししてください。

回答

市内循環バスは「交通不便地域住民の足の確保」と「公共施設の利用促進」、「高齢者や交通弱者の外出促進」を目的に運行しております。より良い運行を目指して改正を行っておりますが、利用者のさらなる増進を図るための増便を検討しております。

現在、市内コースを合算し、各路線のバスで確保運行しておりますが、運転手の休養をため、これ以上の増便はできません。運行経路の再考も検討しております。

**市内循環バスの政策目的を評価する場が存在せず、
一步を踏み出せなかった
地域公共交通会議で「棚卸し」をするテーマ**

5. 「コミュニティバス」の目的を再考する

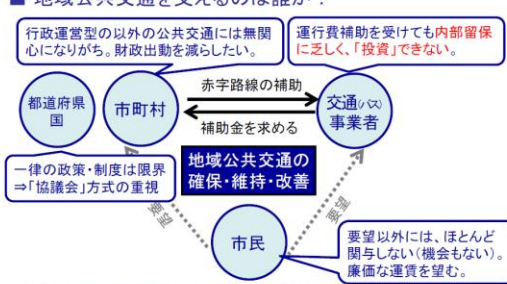
【事例】英国の地域交通政策成果指標(Lancashire County LTP3)

経済の成長や再生	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 主要な就業エリアへの公共交通アクセスの確保 ✓ 雇用の創出と保護 ✓ 朝ピーク時間帯のマイル当たり平均旅行時間の縮小
教育や雇用へのアクセス	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 高等教育機関まで、公共交通や自転車、徒歩により40分以内で行ける16~19歳人口割合の増加
アクセシビリティ、QOL、福祉の向上	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 商店やヘルスケアサービスにアクセスできる人口割合の増加
合理的で持続的な交通	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 主要バスルートにおける定期旅客の増加 ✓ 公共交通を利用する障害者数の増加 ✓ バスの定時性向上 ✓ 主要ルートにおける自転車・歩行者交通の増加
社会資本の管理	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 道路や歩道の状態に関する市民満足度の向上
炭素排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 交通分野における一人あたりの炭素排出量の削減

諸外国は、政策目標をリーズナブルに達成する手法を指向

5. 「コミュニティバス」の目的を再考する

地域公共交通を支えるのは誰か？



6. 地域公共交通網の「面的」な再構築

「東ねて減らす」ことで「増便+パターンダイヤ」を導入

東京都日野市「日野市ミニバス」路線再編



6. 地域公共交通網の「面的」な再構築

東京都日野市「日野市ミニバス」路線再編

◆ 路線集中区間の重複を緩和し、同じ台数で増便を図る。



6. 地域公共交通網の「面的」な再構築

東京都日野市「日野市ミニバス」路線再編の成果

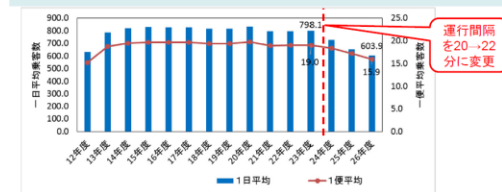
- ・ 路線再編実施前(H21.9)との比較で、乗客数は118%に増加
- ・ 増便・パターンダイヤ化した路線(平山循環・市内路線)は、いずれも倍近い乗客の獲得に成功

	月利用人員		再編前比	運行回数	その他改善
	再編前(H21.9)	再編後(H23.9)			
市内路線	11,869	20,073	169%	8.5回→17.5回	パターンダイヤ化
三沢台路線	28,496	27,043	95%	19.5回→19.5回	
南平路線	35,720	41,078	115%	36.5回→36.5回	パターンダイヤ化
旭が丘循環路線	9,293	6,613	71%	9.0回→12.0回	パターンダイヤ化
平山循環路線	4,304	10,233	238%	7.0回→12.0回	パターンダイヤ化
荻川路線	6,177	8,316	135%	11.0回→11.0回	
川辺堀之内路線	3,783	4,593	121%	8.0回→8.0回	
合計	99,642	117,949	118%		

6. 地域公共交通網の「面的」な再構築

【参考】「幹線軸」における「パターンダイヤ」の有効性

- ◆ 「ムーバス」3号路線(境南西循環)は、乗務員の休憩確保を目的に平成24年8月より、運行間隔を20分から22分に変更。
- ◆ 運行経路は全く変更していないが、利用客が25%減少。
- ◆ 平成27年4月より、乗務員を2人増やして(→経費増)、再び20分間隔に復帰へ。=「パターンダイヤ」という投資に発想を転換



6. 地域公共交通網の「面的」な再構築

■ 和光市内の路線バス・循環バスはどうか？

和光市駅南口→団地センター前

15:05 - 15:09 (4分)	当発 東武バス(東武) 和光市駅北口行
15:05 - 15:09 (4分)	市内循環バス(和光市)南 和光市役所行
15:15	路線バスと循環バスが同時刻発車。しかも、循環バスの方が停留所数が少ない。
15:25 - 15:29	当発 東武バス(東武) 成増駅南口行

【循環バス】和光市駅南口→和光市役所 *最短ルートのみ記載

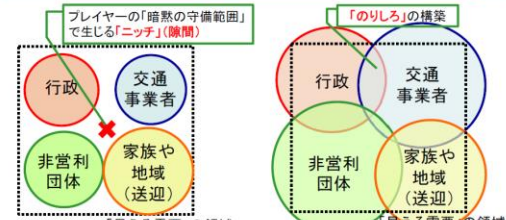
7	26(中)	34(北)
8	55(南)	
9	07(北)	13(中)
10	26(南)	
11	15(北)	23(中)
12	36(南)	45(中)
13		
14	07(南)	41(中)
15		51(中)
16	03(中)	08(南)

路線バスに委ねる部分も含め「束ねて減らす」余地あり

7. 鍵となるサービス提供の「のりしろ」

■ 「守備範囲の隙間」をリッチに＝移動の自由度を高める

◆ 各々の「守備範囲」を少し広げる(「のりしろ」をつくる)ことでモビリティの問題は緩和され、単一サービスでカバーするより合理的。



「鳥瞰図で見る交通空白＝ラストマイル」は本質でない

7. 鍵となるサービス提供の「のりしろ」

① モビリティの「選択肢」や「担い手」を多様に

- ◆ 個々の担い手や政策の「守備範囲」は自ずと狭まり、「ニッチ(隙間)」は拡大。
- ◆ 単一事業者、モードで、あらゆるニーズに対応するのはかえって非効率。
 - 狭隘道路の多い和光市・循環バスで全てカバーできない。

	小型バス	ワゴン型
車両・型式	日野ポンチョ	トヨタハイコース
車幅	2.0m	1.85m
車両制動方式により通行できる道路幅員	4.6m以上	4.25m以上
対面通行	2.5m以上	2.5m以上
一方通行	2.5m以上	2.5m以上
出所: 吉田昇平・中村文彦ほか「住宅地区におけるコミュニティバスの運行ルート確保に関する研究」		

② 交通と福祉の「合わせ技」+公共交通の「見せ方」を変える

- ◆ 長期的な視点を重視する「交通政策」と、「いま存在する」個々のニーズを支援する「福祉政策」。生産年齢(支える)人口が低下するなかでは、双方の「合わせ技」が一層重要に。
- ◆ 在来の公共交通の「見せ方」を変え、選択肢を増やす視点が有効。

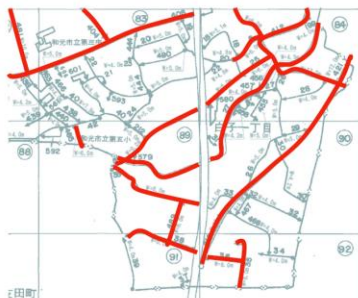
7. 鍵となるサービス提供の「のりしろ」

【参考】小金井市のコミュニティバス運行基準

	路側帯なし	対面通行時	一方通行時
小型バス (ポンチョ型)	<ul style="list-style-type: none"> 車道=5.66m 車幅(2.0m) × 2 + 0.5m + 路肩(0.5m) × 2 道路全幅員=5.66m 	<ul style="list-style-type: none"> 車道=3.58m 車幅(1.85m) × 2 + 0.5m + 路肩(0.5m) × 2 道路全幅員=3.58m 	
ワゴン型 (ハイエース型)	<ul style="list-style-type: none"> 車道=5.26m 車幅(1.85m) × 2 + 0.5m + 路肩(0.5m) × 2 道路全幅員=5.26m 	<ul style="list-style-type: none"> 車道=3.38m 車幅(1.85m) × 2 + 0.5m + 路肩(0.5m) × 2 道路全幅員=3.38m 	

7. 鍵となるサービス提供の「のりしろ」

【参考】白子一丁目付近の「6m以上」の幅員区間



参考. 埼玉県内の「空白地有償運送」

■ 飯能市吾野・東吾野地区の空白地有償運送(2018.12~)

- ◆ 西武秩父線の沿線だが、バス路線も、駅待ちタクシーも無し。
- ◆ 飯能市の網形成計画で、タクシーを補完する有償運送の導入を位置づけ。区域外の輸送は、区域発の輸送に限定し、既存公共交通と分担することで、双方の供給効率を担保。



8. 次世代モビリティサービス-MaaS

■ MaaS (Mobility-as-a-Service) の構成

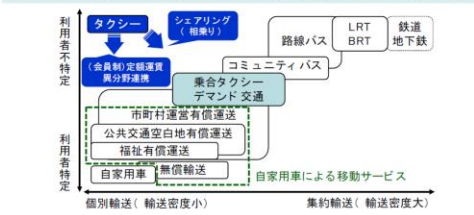
- ◆ 過度な自家用車利用からの転換を図るとともに、移動困難者の交通問題を解決する手段として期待。①モビリティツールの「メニューを増やす」、②情報技術を活用してメニューを「束ねる」ことにより、自家用車保有に代わり得る「選択肢」を用意する。

【メニューを増やす】 多様なモビリティツールの導入	【束ねる】 統合基盤とデータ連携
<ul style="list-style-type: none"> ➢ 自家用車との物理的なギャップを緩和するモビリティ(超小型モビリティ) ➢ 歩行者となじむモビリティ(グリーン・スローモビリティ) ➢ 自動運転技術 ➢ サブスクリプション・定額制サービス ➢ モビリティ需給のマッチング(シェアリング, AIオンデマンド交通) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 複数のモビリティや公共交通事業者を束ねる仕組み(地域公共交通会議による交通調整や「企画乗車券」など、アナログは既に存在) ➢ 地域ごとに展開されるサービスのローミング(オープンデータ化, API連携など, ITに関わる部分が鍵に)

8. 次世代モビリティサービス-MaaS

■ 多様なモビリティサービス...在来の公共交通を中心に

- ◆ 高齢者が利用可能なモビリティを持続的かつ合理的に提供し、社会参加を促すことが求められる。(SDGs, WHO "age-friendly city")
- ◆ 情報技術の高度化で、乗用タクシーや自家用車を活用した移動サービス、グリーンズローモビリティなどの導入に注目が集まる。



9. 「デマンド交通」の課題と展望

■ 「つくる人」目線だった？ デマンド交通の導入背景

① 路線バスの代替手段として財政負担を減らすため

- ◆ 「財政負担が減った」と称される事例もあるが、やはり不採算。

② 「空気を運ぶバス」を解消するため

- ◆ 事前予約に応じて運行されるため、誰も乗車しない場合は運休できるが、存在に気付かれない懸念もある。

③ 高齢社会のなかで、ドア・ツー・ドアを実現するため

- ◆ 一般のタクシーと何が違うのか？ 「流し」のタクシー事業が成立しない地方部では乗合効率は高まらず、多くの需要に応えるためには多くの車両を必要とする。「早い者勝ち」の問題

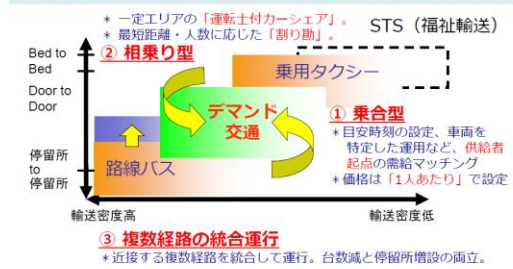
④ 首長に言われた or 「先進地域」を見てよさそうだから

- ◆ そこに「つかう人」の目線はあるのか？ (案外多い？)

9. 「デマンド交通」の課題と展望

■ デマンド交通の可能性

- ◆ 「日本のデマンド交通＝低廉な乗合タクシー」という図式への疑問



9. 「デマンド交通」の課題と展望

■ デマンド交通(乗合タクシー)と「タクシー相乗り」の違い

道路運送法における許可態様の違い

- ◆ デマンド交通…一般乗合旅客自動車運送事業許可が必要
- ◆ タクシー相乗り…一般乗用旅客自動車運送事業許可で可能

運賃形態の違い

- ◆ デマンド交通…路線バスと同様に一人あたり運賃
- ◆ タクシー相乗り…一台あたり運賃。利用者間の割り勘が基本

利用者間のコーディネート方法の違い

- ◆ デマンド交通…運行事業者もしくは配車をコーディネートする(運営)組織が担うことが基本。
- ◆ タクシー相乗り…ユーザー間の取り決めて行われるが、ICTの高度化により、アプリがサポートする可能性が広がりつつある。

参考. 静岡MaaSのAIオンデマンド交通

■ 「市街地・相乗り型」のデマンド交通の可能性

- ◆ 静岡駅周辺の約30km²の範囲を対象に相乗りタクシーを導入。
 > 相乗り成立は、全配車の約2割。距離制運賃をベースに定額運賃を算出(メーター運賃の3割引強)。割り勘はしない。

▶ 単独利用時の「減収」を相乗りの成立で補填するモデル



10. ビジネスとインフラの「対話領域」を豊かに

■ 沼津市のグリーンスローモビリティ実証実験

- ◆ 沼津市最大の観光地点である沼津港と沼津駅の間を【最高時速19km、定員9人】の「遅い電動バス」で結ぶ実証実験を2018年10～11月に実施。一便平均7.1人が乗車。
- ◆ 「遅い」ことへのネガティブ意見は僅か2.5%。沼津港まで車で来た人の15%が乗車。観光客を中心市街地に呼び込む契機に。



少ない定員では、事業性の確保は困難。
 多様な主体が「出資」する動機付けと仕組みが必要

10. ビジネスとインフラの「対話領域」を豊かに

■ 次世代モビリティサービス実装の鍵は「対話領域」

「ビジネス」としてのモビリティツール

- ✓ 利益計上可能な公共交通(高速・貸切バス、大都市圏の鉄道・バス、地方都市内の基幹的な鉄道・バス、「流し」営業主体のタクシー)
- ✓ 情報技術を活用した「新たなモビリティツール」やMaaSプラットフォームもビジネス化を目指す？

対話領域
 ● ビジネスとインフラとの「協調」
 ● 公共投資をトリガーとしたビジネス領域の創出
 ● ライバルや異業種との「共創」

「インフラ」としてのモビリティツール

- ✓ 生活に欠かせない不採算の公共交通(公的補助を受ける地域鉄道や乗合バス(コミュニティバス含む)、デマンド交通、市町村運営有償運送…)
- ✓ 地方公営企業や第三セクターによるサービス提供

▶ 自家用車に依存した地方部は、ビジネスになりにくい？
 ▶ 交通事業者による沿線開発の「強み」「弱み」

▶ モビリティサービスをインフラに位置づける強みが弱い日本
 ▶ サービス提供の不効率リスク

11. はじめに

■ 地域公共交通のカイゼンを阻害する「ジョーシキ」

- ① 地域公共交通の利用者減は、当たり前だ。
- ② 協議会(地域公共交通会議等)は、コミュニティバスやデマンド交通の導入、変更のために開催する。
- ③ 地域公共交通網形成計画は、計画期間中の改定はできない。
- ④ 自治体バスは、「公平性」を担保するため、「広く、薄く」運行する。
- ⑤ 国内外の先進事例を教えて欲しい。
- ⑥ 超高齢社会では、「ドア・ツー・ドア」のデマンド交通が必要だ。
- ⑦ コミュニティバスの運賃は100円、デマンド交通は300円だ。
- ⑧ 学識者やコンサルの提案をそのまま実践したい。
- ⑨ 住民代表の方が出席していれば、市民参加は十分だ。
- ⑩ MaaS(Mobility-as-a-Service)、AIオンデマンドバス、自動運転など「新たなモビリティサービス」の導入を先駆的と謳う。

一緒に悩み、考え抜く、やり抜く地域公共交通会議に

8-3-3 参加者による意見交換（ワークショップ）

2つのテーブルに分かれて意見交換を行った。

1) 各テーブルの意見交換の結果

◆グループ討議結果（Aグループ）

和光市公共交通の良い点	不便な点、改善すべき点
<p>●鉄道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都内に出る鉄道が充実している ・若い人の通勤・通学 <p>●外環</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内に2つのインターがあり、県外に出やすい ・車がある人は・・・ <p>●自転車</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハローサイクルが便利 <p>●路線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数が多く駅に行ける 	<p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・住居の近くにバス停がない ・オリンピック通りにバス停がない。坂を下りて・・・ ・バス停まで歩けない人が増えている ・幼稚園のマイクロバスが入っている ・超高齢社会 <p>●地形</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坂道が多い（丸山台や本町以外） ・南北への高低差があり、高齢者は大変 <p>●道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道が狭く渋滞しやすい ・道路が狭いのでバスが通れない ・狭い、上り下り、カーブが多く、危険な箇所が多い <p>●公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ばらばらにサービス提供されていて利用者への融通が利かない <p>●路線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高島平へのアクセスが不便
<p>●タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・便利に利用できる ・病院へ ・知り合いに乘せてもらう <p>●路線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大泉や吉祥寺などへ行ける ・路線バスは駅へ <p>●地形</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市の面積が狭く、行き来が楽 <p>●道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道は狭いところも多いがよく管理されている。 <p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・70歳以上の市民は無料なので便利（利用できれば） ・駅（買物）、市役所へ ・行きは歩き、帰りに使う（間に合うように） <p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスより低料金でバスに乗れる ・路線バスが通っていないところを走っている 	<p>●バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスがつかがってくる。よく見かける ・ムーバス20分待てば時間気にしない ・コロナ中に免許更新しなかった ・市内歩き回っているが、将来不安 ・3年後は返納してもバス使えない <p>●タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅や埼玉病院などの近くだと断られることもある ・料金が高く、迎車料金もかかるので市内移動に使えない <p>●全般</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内の移動が大変不便 ・市役所をはじめ、公共施設への移動が不便 <p>●バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人口が集中しているのにも関わらず、バスが走っていない地域がある

◆グループ討議結果（Bグループ）

和光市公共交通の良い点	不便な点、改善すべき点
<p>●白子2丁目（坂になっている）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空白地域 ・コミュニティセンター ●白子コミュニティセンターの沿線 ・マンションも増えている ・バスが通っていない <p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・70歳以上の市民は無料なので便利（利用できれば） ・路線バスより低料金でバスに乗れる ・路線バスが通っていない所を走っている <p>●鉄道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都内に出る鉄道が充実している <p>●自転車</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハローサイクルが便利 <p>●外環</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内に2つのインターがあり、県外に出やすい <p>●道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道は狭いところも多いがよく管理されている。 <p>●タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・便利に利用できる 	<p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ●右回りと左回り ・使いづらい ・実質は2時間に1本 ●中央コース ・2～3時間空く ・行きは使えるけど帰りは使えない ●南コース ・市役所に行きづらい ●北コース ・市役所に行きづらい ・坂道が多い <p>●地形</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坂道が多い（丸山台や本町以外） ・南北への高低差があり、高齢者は大変 <p>●道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道が狭く渋滞しやすい ・道路が狭いのでバスが通れない ・狭い、上り下り、カーブが多く、危険な箇所が多い <p>●公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ばらばらにサービス提供されていて利用者への融通が利かない <p>●循環バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数が少ない（特に帰り） ・住居の近くにバス停がない <p>●路線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高島平へのアクセスが不便
<p>・各コースを重点的に循環</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅と市役所と埼玉病院と総合福祉会館は必須 ・コース間は乗り継ぎ ・新たなコミュニティ交通⇒町内会で運行することも手 <p>●地形</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市の面積が狭く、行き来が楽 <p>●路線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大泉や吉祥寺などへ行ける ・本数が多く駅に行ける 	<p>●バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅近くの集合住宅 ・郊外は戸建て住宅 ・南方面と北方面が分断 ●白子～埼玉病院 ・タクシーだと断られる <p>●タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅や埼玉病院などの近くだと断られることもある ・料金が高く、迎車料金もかかるので市内移動に使えない <p>●全般</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内の移動が大変不便 ・市役所をはじめ、公共施設への移動が不便 <p>●バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人口が集中しているのにも関わらず、バスが走っていない地域がある

2) 吉田先生による講評

皆さま、夜遅くまでありがとうございました。A班から将来が心配だというお話がありました。今、自動車を利用できない、あるいは自転車も非常に道も狭かったり、それから坂道もあったりしますので、そこで安全な移動をどのようにするのかというところは和光に住んでいる皆さまが悩まれているところかなと思います。

A班とB班共通して出てきたのが、タクシーを呼び出しても運行してもらえないというお話がありました。これは、埼玉県南部で共通した問題です。現在、埼玉県南部は、タクシーの台数が不足しています。吉川市や越谷市などの地域でも不足しています。知っている人からの呼び出し、携帯に登録している人などの呼び出しでなければ電話に出ないなど、そのような状況になっています。何故、そのような状況になっているのかというと、コロナ渦で、埼玉県のタクシー業界は全国でワーストに近いくらいの売上減です。前年度の半分にも至っていない状況です。そのため、一時休業されている事業者がいます。そのため余計に厳しいという状況にあります。おそらく、なかなか回復できないと見ています。そのため、例えば、デマンド交通やデマンドタクシーなどの運行に、更に乗務員を割くことになるので、タクシー事業者として引き受けられるのかどうかというところが大きな問題になっています。先日、吉川市でもそういったお話をしたのですが、タクシー事業者は厳しいです。市内の市街化調整区域の70歳以上の市民にはタクシー券を配布していますが、対象エリアを拡大することはやめてほしいとの意見が出ています。要はタクシー事業者が対応できない、そこまで厳しい状況になっています。

そのため、できるだけ早く解決したいという皆さまのご意見は仰る通りですが、一方で、行政が補助金を出したとしても、引き受けられないということが、埼玉県内では、課題として出てきていることが実態です。ただその中で、指を咥えて見ていれば良いのかというと、そのような訳にはいかないもので、やれることから実施していくということが必要だと思います。

その時に、皆さまと一緒に考えていただきたいのが、例えば、現在の市内循環バスについて、3台で運行しています。3台の中で運行する場合、重複している箇所、例えば北コースと中央コースで重複しているところ、あるいは路線バスと重複しているところ、そういったところをできるだけ整理していくことが必要となります。これは私の発想ですが、現在、一周あたり一時間程度かかっています。55分以内、できれば50分以内になりたいと考えています。そうすれば、例えば、毎時00分に和光市駅を出て、50分～55分後に戻ってきます。そうすれば、5分後に別の路線と乗り継ぎができます。例えば、そういった考え方をすることもできます。

その時に、問題になってくるのは、例えば、北コースの利用者が、埼玉病院や総合福祉会館に行く際に乗り継ぎが発生します。そこが犠牲になります。やはりどこかを犠牲にしなければ、現在の3台のリソースで運行していく場合に難しい部分が出てきます。その時に、例えば、現在の路線バス、これを市内区間については市内循環バスに合わせるという戦略もあり得るはずですが、つまり、路線バスが運行しているエリアは市内循環バスと同じような運賃設定、150円が良いのかどうかという問題がありますが、例えばそういった対応ができれば、何人かは和光市駅からそのまま直行させることができるかもしれません。そういった考え方もできると思います。今回、この市内循環バスの路線図は、一般の路線バスと市内循環バスを一緒に示していただきました。これは、実はそういったメッセージがあります。そのため、一般の路線バスをどのように利用していくのか、重複の問題も解消しながら、B班の方で出た意見ですが、北ルートは北エリア、中央ルートは中央エリア、南ルートは南エリア、それぞれのエリアの中でう

まく循環させれば良いのではないかとということで、もう少し綺麗なやり方が模索できるのかなと思います。

もう一つですが、和光市の場合、坂道が多いので、市内循環バスの車両では解決できない部分が多くあるという部分は、先ほど南エリアのお話をしましたが、北エリアも同じような問題があります。タクシーで運行することが難しい場合、先ほどの発表でゴルフカートの話が出てきました。最近、そういったものを一つの地域に貸し出して、運行させてもらうということを行ったりしています。

地域の皆さまが、知恵を絞るか、力を出すか、お金を出すかの3つしかやれることはないと思います。知恵を絞った時に、誰が力を出すのか、それが事業者だとしても、事業者もタクシー会社だけでは心許ない、では行政といっても行政もさまざまな政策分野がある中で、この取組に対してどれだけお金を使ってくれるのかわからない、ではその部分をどうするのかという時に、市民の皆さまがやれることはないのかということです。そこを模索したのが、先ほどお話した吉川市について、地区社協から派生した福祉組織が、「たすけあい・よしかわ」という団体を作って、そこが無償の送迎サービスをやってきました。その団体が派生をして、自家用有償を活用した送迎サービスを2年前から始めたという経緯もあります。そういったものを総動員させていくことが非常に必要になるかと思います。

私は全国で、現在はもう運行していないところも含めると50数自治体ほど、公共交通に係ってきました。その中で、恐ろしいお話ですが、議員さんが手伝ってくれるケースは一例もありません。1回の要望よりも、やはり自らが動いた方が絶対早いと思います。もちろん両方必要です。政治から攻めていく側面と、力を出していく側面との両方が必要です。政治から攻めていく側面で一つ動きそうなのが、横瀬町です。実は、秩父で定額タクシーの実証実験を4年前に実施していました。闇に葬られていたのですが、ようやく政治の方から動きがあり、行政と事業者が歩み寄り、ようやく来年4月に実現します。市内の区間であれば500円が上限ということになり、山間部の方は運行本数を減らしますが、街なかであれば、秩父の街なかも含めて、電話予約すれば、概ね30分以内で迎えに来て500円定額で移動できます。この取組を実施することになりました。4年かかりました。そのくらいの期間はかかるのです。それくらい絶対に皆さまの力が必要になってくると思うので、このメンバーで集まったからこういったことができるというのを皆さまと一緒に模索していくといったところも勉強会の一つの柱にしたいと思っています。ありがとうございました。引き続き、よろしくお願い致します。

9. 資料編

9-1 市内循環バス利用状況調査結果によるOD表

1) 北コース

【3日間合計】

	O側 \ D側																														合計		
	1 和光市役所	2 図書館前	3 和光市駅南口	4 新倉ロータリー	5 地蔵橋	6 谷津橋	7 赤池	8 ふたば公園	9 新倉氷川神社	10 アクシス	11 福祉の里	12 野川公園入口	13 下新倉小学校	14 和光病院入口	15 下里	16 金泉寺前	17 新倉郵便局前	18 アグリパーク入口	19 福祉の里	20 アクシス	21 和光北インター	22 新倉氷川神社	23 ふたば公園	24 赤池	25 谷津橋	26 地蔵橋	27 新倉ロータリー	28 和光市駅南口	29 図書館前	30 和光市役所			
1 和光市役所																																	20
2 図書館前		4	11	1																													31
3 和光市駅南口				1	4	15	7	13	10	1	1	2																				62	
4 新倉ロータリー																																1	
5 地蔵橋																																1	
6 谷津橋										2																						2	
7 赤池																																1	
8 ふたば公園																																1	
9 新倉氷川神社																																	
10 アクシス																																	
11 福祉の里																																	
12 野川公園入口																																3	
13 下新倉小学校																																1	
14 和光病院入口																																	
15 下里																																	
16 金泉寺前																																5	
17 新倉郵便局前																																3	
18 アグリパーク入口																																	
19 福祉の里																																	
20 アクシス																																	
21 和光北インター																																	
22 新倉氷川神社																																	
23 ふたば公園																																	
24 赤池																																	
25 谷津橋																																	
26 地蔵橋																																	
27 新倉ロータリー																																	
28 和光市駅南口																																	
29 図書館前																																	
30 和光市役所																																	
合計		4	23	5	4	15	9	16	18	4	3	4			1	3	3				3		1	3		1	3		7	117	25	26	298

【平日：11月12日（木曜日）】

■平日全便（北コース）

	O側 \ D側																														合計			
	1 和光市役所	2 図書館前	3 和光市駅南口	4 新倉ロータリー	5 地蔵橋	6 谷津橋	7 赤池	8 ふたば公園	9 新倉氷川神社	10 アクシス	11 福祉の里	12 野川公園入口	13 下新倉小学校	14 和光病院入口	15 下里	16 金泉寺前	17 新倉郵便局前	18 アグリパーク入口	19 福祉の里	20 アクシス	21 和光北インター	22 新倉氷川神社	23 ふたば公園	24 赤池	25 谷津橋	26 地蔵橋	27 新倉ロータリー	28 和光市駅南口	29 図書館前	30 和光市役所				
1 和光市役所																																8		
2 図書館前		1	3	1																													9	
3 和光市駅南口																																	22	
4 新倉ロータリー																																	1	
5 地蔵橋																																	1	
6 谷津橋																																	1	
7 赤池																																		
8 ふたば公園																																		
9 新倉氷川神社																																		
10 アクシス																																		
11 福祉の里																																		
12 野川公園入口																																	2	
13 下新倉小学校																																	1	
14 和光病院入口																																		
15 下里																																		
16 金泉寺前																																	1	
17 新倉郵便局前																																	1	
18 アグリパーク入口																																		
19 福祉の里																																		
20 アクシス																																		
21 和光北インター																																		
22 新倉氷川神社																																		
23 ふたば公園																																		
24 赤池																																		
25 谷津橋																																		
26 地蔵橋																																		
27 新倉ロータリー																																		
28 和光市駅南口																																		
29 図書館前																																		
30 和光市役所																																		
合計		1	10	2	3	6	3	6	1	1	1	1			1		1				3		1	1		1	1	1	45	8	16	114		

■平日1便（北コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計				
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉口-タリ-	地蔵橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地蔵橋	新倉口-タリ-	和光市駅南口	図書館前	和光市役所									
1 和光市役所																																							
2 図書館前																																							
3 和光市駅南口							1	2																														3	
4 新倉口-タリ-																																							
5 地蔵橋																																							
6 谷津橋																																							
7 赤池																																							
8 ふたば公園																																							
9 新倉氷川神社																																							
10 アクシス																																							
11 福祉の里																																							
12 野川公園入口																																							
13 下新倉小学校																																							
14 和光病院入口																																							
15 下里																																							
16 金泉寺前																																							
17 新倉郵便局前																																							
18 アグリパーク入口																																							
19 福祉の里																																							
20 アクシス																																							
21 和光北インター																																							
22 新倉氷川神社																																							
23 ふたば公園																																					1	1	
24 赤池																																				5	1	6	
25 谷津橋																																			2	2	2	2	
26 地蔵橋																																			1	1	2	2	
27 新倉口-タリ-																																							
28 和光市駅南口																																					1	1	
29 図書館前																																					1	1	
30 和光市役所																																						1	1
合計							1	2																												9	4	16	

■平日2便（北コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計					
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉口-タリ-	地蔵橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地蔵橋	新倉口-タリ-	和光市駅南口	図書館前	和光市役所										
1 和光市役所				1																																			1	
2 図書館前																																								
3 和光市駅南口												1																											1	
4 新倉口-タリ-																																								
5 地蔵橋																																								
6 谷津橋																																								
7 赤池																																								
8 ふたば公園																																								
9 新倉氷川神社																																								
10 アクシス																																								
11 福祉の里																																								
12 野川公園入口																																						1	1	
13 下新倉小学校																																								
14 和光病院入口																																								
15 下里																																								
16 金泉寺前																																								
17 新倉郵便局前																																								
18 アグリパーク入口																																								
19 福祉の里																																								
20 アクシス																																								
21 和光北インター																																								
22 新倉氷川神社																																								
23 ふたば公園																																						1	1	
24 赤池																																					1	1		
25 谷津橋																																				4	4	4		
26 地蔵橋																																				1	1	1		
27 新倉口-タリ-																																								
28 和光市駅南口																																						1	1	
29 図書館前																																								
30 和光市役所																																								
合計				1								1																									7	1	3	13

■平日3便（北コース）

	○側		D側																												合計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					
1	和光市役所			1				1			1	1																					4		
2	図書館前																																		
3	和光市駅南口																				2			1										3	
4	新倉ロータリー																																		
5	地藏橋																				1													1	
6	谷津橋									1																								1	
7	赤池																																		
8	ふたば公園																																		
9	新倉氷川神社																																		
10	アクシス																																		
11	福祉の里																																		
12	野川公園入口																																		
13	下新倉小学校																																		
14	和光病院入口																																		
15	下里																																		
16	金泉寺前																																		
17	新倉郵便局前																																		
18	アグリパーク入口																																		
19	福祉の里																																		
20	アクシス																																		
21	和光北インター																																		
22	新倉氷川神社																																		
23	ふたば公園																																		
24	赤池																																		
25	谷津橋																																		
26	地藏橋																																		
27	新倉ロータリー																																		
28	和光市駅南口																																		
29	図書館前																																		
30	和光市役所																																		
合計				1				1		1	1	1									3							1	8	3	3	3	24		

■平日4便（北コース）

	○側		D側																												合計					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所						
1	和光市役所			1																															1	
2	図書館前			4																																5
3	和光市駅南口					1		1																												2
4	新倉ロータリー																																			
5	地藏橋																																			
6	谷津橋																																			
7	赤池																																			
8	ふたば公園																																			
9	新倉氷川神社																																			
10	アクシス																																			
11	福祉の里																																			
12	野川公園入口																																			
13	下新倉小学校																																			
14	和光病院入口																																			
15	下里																																			
16	金泉寺前																																			
17	新倉郵便局前																																			
18	アグリパーク入口																																			
19	福祉の里																																			
20	アクシス																																			
21	和光北インター																																			
22	新倉氷川神社																																			
23	ふたば公園																																			
24	赤池																																			
25	谷津橋																																			
26	地藏橋																																			
27	新倉ロータリー																																			
28	和光市駅南口																																			
29	図書館前																																			
30	和光市役所																																			
合計				5		1		1								1										1	1	1	8	3	4	4	26			

■土曜6便（北コース）

	O側		D側																												合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉口-タリ-	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉口-タリ-	和光市駅南口	図書館前	和光市役所		
1	和光市役所			2																											2	
2	図書館前			2																											2	
3	和光市駅南口					3																									3	
4	新倉口-タリ-																															
5	地藏橋																															
6	谷津橋																															
7	赤池																															
8	ふたば公園																															
9	新倉氷川神社																															
10	アクシス																															
11	福祉の里																															
12	野川公園入口																															
13	下新倉小学校																										1				1	
14	和光病院入口																															
15	下里																															
16	金泉寺前																															
17	新倉郵便局前																															
18	アグリパーク入口																															
19	福祉の里																															
20	アクシス																															
21	和光北インター																															
22	新倉氷川神社																															
23	ふたば公園																															
24	赤池																															
25	谷津橋																															
26	地藏橋																															
27	新倉口-タリ-																															
28	和光市駅南口																															
29	図書館前																															
30	和光市役所																															
合計				2	2	3																						1	1	1	1	11

【日曜：11月8日（日）】

■日曜全便（北コース）

	O側		D側																												合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉口-タリ-	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉口-タリ-	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	
1	和光市役所		3	3					1																						7
2	図書館前		3					1	4	1								1													10
3	和光市駅南口				1	2	1	5	5			1					3	1						1					1		21
4	新倉口-タリ-																														1
5	地藏橋																														
6	谷津橋									1																					1
7	赤池																														
8	ふたば公園																														
9	新倉氷川神社																														
10	アクシス																														
11	福祉の里																														
12	野川公園入口																														
13	下新倉小学校																														
14	和光病院入口																														
15	下里																														
16	金泉寺前																														
17	新倉郵便局前																														
18	アグリパーク入口																														
19	福祉の里																														
20	アクシス																														
21	和光北インター																														
22	新倉氷川神社																														
23	ふたば公園																														
24	赤池																														
25	谷津橋																														
26	地藏橋																														
27	新倉口-タリ-																														
28	和光市駅南口																														
29	図書館前																														
30	和光市役所																														
合計			3	6	1	2	2	5	10	2	1	1				3	2									1	4	38	10	7	99

■日曜2便（北コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計		
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計						
1 和光市役所			1																																	1	
2 図書館前																																					
3 和光市駅南口					1																					1							1				3
4 新倉ロータリー																																					
5 地藏橋																																					
6 谷津橋																																					
7 赤池																																					
8 ふたば公園																																					
9 新倉氷川神社																																					
10 アクシス																																					
11 福祉の里																																					
12 野川公園入口																																					
13 下新倉小学校																																					
14 和光病院入口																																					
15 下里																																				1	
16 金泉寺前																																					
17 新倉郵便局前																																					
18 アグリパーク入口																																					
19 福祉の里																																					
20 アクシス																																					
21 和光北インター																																					
22 新倉氷川神社																																					
23 ふたば公園																																					
24 赤池																																					
25 谷津橋																																					
26 地藏橋																																					
27 新倉ロータリー																																					
28 和光市駅南口																																					
29 図書館前																																					
30 和光市役所																																					
合計			1		1																						1							11	1	3	18

■日曜3便（北コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計		
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計						
1 和光市役所													1																								1
2 図書館前			1																																		4
3 和光市駅南口																																					
4 新倉ロータリー												1																									
5 地藏橋																																					
6 谷津橋														1																							
7 赤池																																					
8 ふたば公園																																					
9 新倉氷川神社																																					
10 アクシス																																					
11 福祉の里																																					
12 野川公園入口																																					
13 下新倉小学校																																					
14 和光病院入口																																					
15 下里																																					
16 金泉寺前																																					
17 新倉郵便局前																																					
18 アグリパーク入口																																					
19 福祉の里																																					
20 アクシス																																					
21 和光北インター																																					
22 新倉氷川神社																																					
23 ふたば公園																																					
24 赤池																																					
25 谷津橋																																					
26 地藏橋																																					
27 新倉ロータリー																																					
28 和光市駅南口																																					
29 図書館前																																					
30 和光市役所																																					
合計			1										3	2	1																		3	14		24	

■日曜4便（北コース）

	O側		D側																												合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所			
1	和光市役所			1																											1		
2	図書館前		1																												1	2	
3	和光市駅南口							3				1					2	1													7		
4	新倉ロータリー																																
5	地藏橋																																
6	谷津橋																																
7	赤池																																
8	ふたば公園																																
9	新倉氷川神社																																
10	アクシス																																
11	福祉の里																																
12	野川公園入口																																
13	下新倉小学校																																
14	和光病院入口																																
15	下里																																
16	金泉寺前																																
17	新倉郵便局前																																
18	アグリパーク入口																																
19	福祉の里																																
20	アクシス																																
21	和光北インター																																
22	新倉氷川神社																																
23	ふたば公園																																
24	赤池																																
25	谷津橋																																
26	地藏橋																																
27	新倉ロータリー																																
28	和光市駅南口																																
29	図書館前																																
30	和光市役所																																
合計				2				3				1					2	2									1	1	9	5	2	28	

■日曜5便（北コース）

	O側		D側																												合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所				
1	和光市役所		3	1																												4		
2	図書館前			1						1																							2	
3	和光市駅南口					1	1	2	3								1																8	
4	新倉ロータリー																																	
5	地藏橋																																	
6	谷津橋																																	
7	赤池																																	
8	ふたば公園																																	
9	新倉氷川神社																																	
10	アクシス																																	
11	福祉の里																																	
12	野川公園入口																																	
13	下新倉小学校																																	
14	和光病院入口																																	
15	下里																																	
16	金泉寺前																																	
17	新倉郵便局前																																	
18	アグリパーク入口																																	
19	福祉の里																																	
20	アクシス																																	
21	和光北インター																																	
22	新倉氷川神社																																	
23	ふたば公園																																	
24	赤池																																	
25	谷津橋																																	
26	地藏橋																																	
27	新倉ロータリー																																	
28	和光市駅南口																																	
29	図書館前																																	
30	和光市役所																																	
合計			3	2		1	1	2	4							1												2	1	2	2	19		

■日曜6便（北コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計		
	和光市役所	図書館前	和光市駅南口	新倉ロータリー	地藏橋	谷津橋	赤池	ふたば公園	新倉氷川神社	アクシス	福祉の里	野川公園入口	下新倉小学校	和光病院入口	下里	金泉寺前	新倉郵便局前	アグリパーク入口	福祉の里	アクシス	和光北インター	新倉氷川神社	ふたば公園	赤池	谷津橋	地藏橋	新倉ロータリー	和光市駅南口	図書館前	和光市役所							
1	和光市役所																																				
2	図書館前						1						1																								2
3	和光市駅南口					1							2																								3
4	新倉ロータリー																																				
5	地藏橋																																				
6	谷津橋																																				
7	赤池																																				
8	ふたば公園																																				
9	新倉氷川神社																																				
10	アクシス																																				
11	福祉の里																																				
12	野川公園入口																																				
13	下新倉小学校																																				
14	和光病院入口																																				
15	下里																																				
16	金泉寺前																																				
17	新倉郵便局前																																				
18	アグリパーク入口																																		1		1
19	福祉の里																																				
20	アクシス																																				
21	和光北インター																																				
22	新倉氷川神社																																				
23	ふたば公園																																				
24	赤池																																				
25	谷津橋																																		2		2
26	地藏橋																																				
27	新倉ロータリー																																				
28	和光市駅南口																																		2		2
29	図書館前																																				
30	和光市役所																																				
合計						1	1					3																						2	3		10

2) 南コース

【3日間合計】

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所			
1 和光市役所		3	6	3			3	3	1	2	2	5		2							1												31	
2 南一丁目									1	1		1																					3	
3 二軒新田				2						1																							3	
4 南大和団地												2																					2	
5 越後山																																		
6 越後山南																																		
7 越後山橋入口									1			1																					2	
8 南公民館																																		
9 埼玉病院											3	2													1					5	1	2	15	
10 和光陸橋												3														1	1	1	3				9	
11 第五小学校入口																										1	1	1	2				4	
12 白子向山													1		1			2				1			1	1	3		1	1	2	14		
13 白子午房																																	1	
14 午房コミセン																										3	1						2	10
15 消防白子分署																										1	2						6	
16 埼玉病院																							1	1				2	4	6	1		15	
17 諏訪原団地																												2						
18 南公民館																												1	1			1	4	
19 第三中学校																													2	3	1		6	
20 越後山橋入口																													2	1	1		6	
21 越後山南																											2						1	
22 越後山																													2				2	
23 南大和団地																									2				1	1	2		6	
24 南一丁目																											2	1	4			1	8	
25 二軒新田																											2	3	2	8		1	16	
26 西大和団地																												3	2	6	2		31	
27 団地センター前																												3	2				8	
28 和光郵便局																													1				2	
29 和光市駅南口																															5	12	17	
30 図書館前																																8	8	
31 和光市役所																																		
合計		3	6	5			3	3	3	4	5	14		3		1		2			2	2	1		4	7	6	15	21	90	14	30	244	

【平日：11月12日（木曜日）】

■平日全便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	向山地域センター入口	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所			
1 和光市役所		3	3				1	1	1		1	3		2							1												16	
2 南一丁目									1			1																						2
3 二軒新田										1																								1
4 南大和団地																																		
5 越後山																																		
6 越後山南																																		
7 越後山橋入口												1																						1
8 南公民館																																		
9 埼玉病院											1	2																		5	1	2	12	
10 和光陸橋												1																						1
11 第五小学校入口																																		1
12 向山地域センター入口																1		2							1	1	1	1	1	1	1		8	
13 白子午房																																		1
14 午房コミセン																											2	1						3
15 消防白子分署																											1	2						7
16 埼玉病院																	1		2															3
17 諏訪原団地																						1	1					1	3	4			10	
18 南公民館																													1	1				3
19 第三中学校																											1							2
20 越後山橋入口																												2						8
21 越後山南																																		
22 越後山																																		
23 南大和団地																																		
24 南一丁目																																		
25 二軒新田																																		
26 西大和団地																																		
27 団地センター前																																		
28 和光郵便局																																		
29 和光市駅南口																																		
30 図書館前																																		
31 和光市役所																																		
合計		3	3				1	1	2	1	2	8		2		1		2			1	1	1		2	5	6	5	11	44	7	14	123	

■平日1便（南コース）

	O側		D側																													合計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					
1	和光市役所		1																															1		
2	南一丁目																																			
3	二軒新田																																			
4	南大和団地																																			
5	越後山																																			
6	越後山南																																			
7	越後山橋入口																																			
8	南公民館																																			
9	埼玉病院																																			
10	和光陸橋																								1										1	
11	第五小学校入口																																			
12	白子向山																																			
13	白子午房																																			
14	午房コミセン																																			
15	消防白子分署																																			
16	埼玉病院																																			
17	諏訪原団地																																			
18	南公民館																																			
19	第三中学校																																			
20	越後山橋入口																																			
21	越後山南																																			
22	越後山																																			
23	南大和団地																																			
24	南一丁目																																			
25	二軒新田																																			
26	西大和団地																																			
27	団地センター前																																			
28	和光郵便局																																			
29	和光市駅南口																																			
30	図書館前																																			
31	和光市役所																																			
合計			1																2							2	1	3	1	2	2		2	2		16

■平日2便（南コース）

	O側		D側																													合計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					
1	和光市役所	1	1									2																								4
2	南一丁目																																			
3	二軒新田																																			
4	南大和団地																																			
5	越後山																																			
6	越後山南																																			
7	越後山橋入口																																			
8	南公民館																																			
9	埼玉病院																																			
10	和光陸橋											1																								1
11	第五小学校入口																																			
12	白子向山																																			
13	白子午房																																			
14	午房コミセン																																			
15	消防白子分署																																			
16	埼玉病院																																			
17	諏訪原団地																																			
18	南公民館																																			
19	第三中学校																																			
20	越後山橋入口																																			
21	越後山南																																			
22	越後山																																			
23	南大和団地																																			
24	南一丁目																																			
25	二軒新田																																			
26	西大和団地																																			
27	団地センター前																																			
28	和光郵便局																																			
29	和光市駅南口																																			
30	図書館前																																			
31	和光市役所																																			
合計		1	1								3						1									3	2	4	10	3	7	3	7	3	35	

■平日3便（南コース）

	O側		D側																													合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所			
1	和光市役所		1					1	1			1		2																			6	
2	南一丁目											1																					1	
3	二軒新田									1																							1	
4	南大和団地																																	
5	越後山																																	
6	越後山南																																	
7	越後山橋入口																																	
8	南公民館																																	
9	埼玉病院																																	
10	和光陸橋																																2	
11	第五小学校入口																																	
12	白子向山																																1	
13	白子午房																																	
14	午房コミセン																																	
15	消防白子分署																																	
16	埼玉病院																																	
17	諏訪原団地																																	
18	南公民館																																	
19	第三中学校																																	
20	越後山橋入口																																	
21	越後山南																																	
22	越後山																																	
23	南大和団地																																	
24	南一丁目																																	
25	二軒新田																																	
26	西大和団地																																	
27	団地センター前																																	
28	和光郵便局																																	
29	和光市駅南口																																	
30	図書館前																																	
31	和光市役所																																	
合計			1						1	1	1		2		2								1	1					1	1	9	1	3	25

■平日4便（南コース）

	O側		D側																													合計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					
1	和光市役所		1	1								1																						4		
2	南一丁目																																		1	
3	二軒新田																																			
4	南大和団地																																			
5	越後山																																			
6	越後山南																																			
7	越後山橋入口																																			
8	南公民館																																			
9	埼玉病院																																			
10	和光陸橋																																		1	
11	第五小学校入口																																			
12	白子向山																																			
13	白子午房																																		1	
14	午房コミセン																																		1	
15	消防白子分署																																			
16	埼玉病院																																			
17	諏訪原団地																																			1
18	南公民館																																			
19	第三中学校																																			
20	越後山橋入口																																			
21	越後山南																																			
22	越後山																																			
23	南大和団地																																			
24	南一丁目																																			
25	二軒新田																																			
26	西大和団地																																			
27	団地センター前																																			
28	和光郵便局																																			
29	和光市駅南口																																			
30	図書館前																																			
31	和光市役所																																			
合計			1	1						1	1																									20

■平日5便（南コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計							
1	和光市役所						1																															1	
2	南一丁目																																						
3	二軒新田																																						
4	南大和団地																																						
5	越後山																																						
6	越後山南																																						
7	越後山橋入口																																						
8	南公民館																																						
9	埼玉病院																																						
10	和光陸橋																																						
11	第五小学校入口																																						
12	白子向山																																						
13	白子午房																																						
14	午房コミセン																																						
15	消防白子分署																																						
16	埼玉病院																																						
17	諏訪原団地																																						
18	南公民館																																						
19	第三中学校																																						
20	越後山橋入口																																						
21	越後山南																																						
22	越後山																																						
23	南大和団地																																						
24	南一丁目																																						
25	二軒新田																																						
26	西大和団地																																						
27	団地センター前																																						
28	和光郵便局																																						
29	和光市駅南口																																						
30	図書館前																																						
31	和光市役所																																						
合計							1				2																												13

■平日6便（南コース）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計							
1	和光市役所																																						
2	南一丁目																																						
3	二軒新田																																						
4	南大和団地																																						
5	越後山																																						
6	越後山南																																						
7	越後山橋入口																																						
8	南公民館																																						
9	埼玉病院																																						
10	和光陸橋																																						
11	第五小学校入口																																						
12	白子向山																																						
13	白子午房																																						
14	午房コミセン																																						
15	消防白子分署																																						
16	埼玉病院																																						
17	諏訪原団地																																						
18	南公民館																																						
19	第三中学校																																						
20	越後山橋入口																																						
21	越後山南																																						
22	越後山																																						
23	南大和団地																																						
24	南一丁目																																						
25	二軒新田																																						
26	西大和団地																																						
27	団地センター前																																						
28	和光郵便局																																						
29	和光市駅南口																																						
30	図書館前																																						
31	和光市役所																																						
合計											1	1																										14	

■平日7便（南コース）

O側	D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
		和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所				
1	和光市役所																																			
2	南一丁目																																			
3	二軒新田																																			
4	南大和団地																																			
5	越後山																																			
6	越後山南																																			
7	越後山橋入口																																			
8	南公民館																																			
9	埼玉病院																																			
10	和光陸橋																																			
11	第五小学校入口																																			
12	白子向山																																			
13	白子午房																																			
14	午房コミセン																																			
15	消防白子分署																																			
16	埼玉病院																																			
17	諏訪原団地																																			
18	南公民館																																			
19	第三中学校																																			
20	越後山橋入口																																			
21	越後山南																																			
22	越後山																																			
23	南大和団地																																			
24	南一丁目																																			
25	二軒新田																																			
26	西大和団地																																			
27	団地センター前																																			
28	和光郵便局																																			
29	和光市駅南口																																			
30	図書館前																																			
31	和光市役所																																			
合計																																				

【土曜：11月7日（土）】

■土曜全便（南コース）

O側	D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
		和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	向山地域センター入口	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所				
1	和光市役所			2	1			2	1		1	1	1																						9	
2	南一丁目																																			
3	二軒新田				2																															2
4	南大和団地																																			
5	越後山																																			
6	越後山南																																			
7	越後山橋入口										1																									1
8	南公民館																																			
9	埼玉病院											2											1													3
10	和光陸橋												1													1									3	
11	第五小学校入口																									1									1	
12	向山地域センター入口																							1											1	
13	白子午房																																			
14	午房コミセン																									1										3
15	消防白子分署																																			3
16	埼玉病院																																			5
17	諏訪原団地																												1	1	2	1			1	1
18	南公民館																																			3
19	第三中学校																																			3
20	越後山橋入口																																			4
21	越後山南																																			
22	越後山																																			2
23	南大和団地																									2										3
24	南一丁目																																			2
25	二軒新田																																			4
26	西大和団地																																			12
27	団地センター前																																			2
28	和光郵便局																																			1
29	和光市駅南口																																			8
30	図書館前																																			2
31	和光市役所																																			2
合計				2	3			2	1	1	1	3	2													2	2		4	7	28	5	10	75		

■土曜2便（南コース）

O側	D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
		和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所					
1	和光市役所			2	1																													3			
2	南一丁目																																				
3	二軒新田																																				
4	南大和団地																																				
5	越後山																																				
6	越後山南																																				
7	越後山橋入口										1																								1		
8	南公民館																																				
9	埼玉病院																																				
10	和光陸橋											1																							2		
11	第五小学校入口												1													1									1		
12	白子向山																																		1		
13	白子午房																						1														
14	午房コミセン																																				
15	消防白子分署																																				
16	埼玉病院																																			2	
17	諏訪原団地																																			1	
18	南公民館																																			1	
19	第三中学校																																			1	
20	越後山橋入口																																				
21	越後山南																																				
22	越後山																																				
23	南大和団地																																				
24	南一丁目																								2												
25	二軒新田																																				
26	西大和団地																																				
27	団地センター前																																				
28	和光郵便局																																				
29	和光市駅南口																																				
30	図書館前																																				
31	和光市役所																																				
合計				2	1						1												1				2	1		1	3	5	3	5	26		

■土曜3便（南コース）

O側	D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
		和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所						
1	和光市役所							1			1	1																								3		
2	南一丁目																																					
3	二軒新田																																					
4	南大和団地																																					
5	越後山																																					
6	越後山南																																					
7	越後山橋入口																																					
8	南公民館																																					
9	埼玉病院																																					
10	和光陸橋																																					
11	第五小学校入口																																					
12	白子向山																																					
13	白子午房																																					
14	午房コミセン																																					
15	消防白子分署																																					
16	埼玉病院																																				2	
17	諏訪原団地																																				2	
18	南公民館																																				2	
19	第三中学校																																					
20	越後山橋入口																																					
21	越後山南																																					
22	越後山																																					
23	南大和団地																																					
24	南一丁目																																					
25	二軒新田																																					
26	西大和団地																																					
27	団地センター前																																					
28	和光郵便局																																					
29	和光市駅南口																																					
30	図書館前																																					
31	和光市役所																																					
合計								1			1	1																									19	

■土曜4便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所				
1	和光市役所							1			1																						2		
2	南一丁目																																		
3	二軒新田																																		
4	南大和団地			2																															
5	越後山																																		
6	越後山南																																		
7	越後山橋入口																																		
8	南公民館																																		
9	埼玉病院																																		
10	和光陸橋																																	1	
11	第五小学校入口																																	1	
12	白子向山																																		
13	白子午房																																		
14	午房コミセン																																		
15	消防白子分署																									1									1
16	埼玉病院																																		1
17	諏訪原団地																																		1
18	南公民館																																		
19	第三中学校																																		
20	越後山橋入口																																		
21	越後山南																																		
22	越後山																																		
23	南大和団地																																		
24	南一丁目																																		
25	二軒新田																																		1
26	西大和団地																																		
27	団地センター前																																		1
28	和光郵便局																																		1
29	和光市駅南口																																		1
30	図書館前																																		2
31	和光市役所																																		2
合計				2				1			1															1			2	6		2	15		

■土曜5便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所						
1	和光市役所						1																												1		
2	南一丁目																																				
3	二軒新田																																				
4	南大和団地																																				
5	越後山																																				
6	越後山南																																				
7	越後山橋入口																																				
8	南公民館																																				
9	埼玉病院																																		1		
10	和光陸橋																																				
11	第五小学校入口																																				
12	白子向山																																				
13	白子午房																																				
14	午房コミセン																																				
15	消防白子分署																																				
16	埼玉病院																																				
17	諏訪原団地																																				
18	南公民館																																				
19	第三中学校																																				
20	越後山橋入口																																				
21	越後山南																																				
22	越後山																																				
23	南大和団地																																				
24	南一丁目																																				
25	二軒新田																																				
26	西大和団地																																				
27	団地センター前																																				
28	和光郵便局																																				
29	和光市駅南口																																				
30	図書館前																																		6		
31	和光市役所																																		2		
合計							1																											6	2	1	11

■土曜6便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計				
1 和光市役所																																				
2 南一丁目																																				
3 二軒新田																																				
4 南大和団地																																				
5 越後山																																				
6 越後山南																																				
7 越後山橋入口																																				
8 南公民館																																				
9 埼玉病院																																				
10 和光陸橋																																				
11 第五小学校入口																																				
12 白子向山																																				
13 白子午房																																				
14 午房コミセン																																				
15 消防白子分署																																				
16 埼玉病院																																				
17 諏訪原団地																																				
18 南公民館																																				
19 第三中学校																																				
20 越後山橋入口																																				
21 越後山南																																				
22 越後山																																				
23 南大和団地																																				
24 南一丁目																																				
25 二軒新田																																				
26 西大和団地																																				
27 団地センター前																																				
28 和光郵便局																																				
29 和光市駅南口																																				
30 図書館前																																				
31 和光市役所																																				
合計											2																							2		4

【日曜：11月8日（日）】

■日曜全便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	向山地域センター入口	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所	合計				
1 和光市役所																																				6
2 南一丁目																																				1
3 二軒新田																																				
4 南大和団地																																				2
5 越後山																																				
6 越後山南																																				
7 越後山橋入口																																				
8 南公民館																																				
9 埼玉病院																																				
10 和光陸橋																																				5
11 第五小学校入口																																				2
12 向山地域センター入口																																				5
13 白子午房																																				
14 午房コミセン																																				
15 消防白子分署																																				
16 埼玉病院																																				
17 諏訪原団地																																				
18 南公民館																																				1
19 第三中学校																																				2
20 越後山橋入口																																				1
21 越後山南																																				1
22 越後山																																				
23 南大和団地																																				1
24 南一丁目																																				1
25 二軒新田																																				3
26 西大和団地																																				9
27 団地センター前																																				1
28 和光郵便局																																				1
29 和光市駅南口																																				2
30 図書館前																																				2
31 和光市役所																																				2
合計																																				46

■日曜2便（南コース）

	O側		D側																													合計					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所						
1	和光市役所		1									1																						2			
2	南一丁目																																				
3	二軒新田																																				
4	南大和団地																																				
5	越後山																																				
6	越後山南																																				
7	越後山橋入口																																				
8	南公民館																																				
9	埼玉病院																																				
10	和光陸橋										1																								1		
11	第五小学校入口																														2			2			
12	白子向山																																2	2			
13	白子午房																																				
14	午房コミセン																																				
15	消防白子分署																																				
16	埼玉病院																																				
17	諏訪原団地																																				
18	南公民館																																				
19	第三中学校																																				
20	越後山橋入口																															1			1		
21	越後山南																																				
22	越後山																																				
23	南大和団地																																				
24	南一丁目																																				
25	二軒新田																															2			2		
26	西大和団地																																				
27	団地センター前																																4	1	5		
28	和光郵便局																																				
29	和光市駅南口																																				
30	図書館前																																				
31	和光市役所																																				
合計			1									2																		2		8	1	2	16		

■日曜3便（南コース）

	O側		D側																													合計						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所							
1	和光市役所			1				1																												2		
2	南一丁目																																					
3	二軒新田																																					
4	南大和団地																																					
5	越後山																																					
6	越後山南																																					
7	越後山橋入口																																					
8	南公民館																																					
9	埼玉病院																																					
10	和光陸橋																																					
11	第五小学校入口																																1	1	2	4		
12	白子向山																																			1		
13	白子午房																																					
14	午房コミセン																																					
15	消防白子分署																																					
16	埼玉病院																																					
17	諏訪原団地																																					
18	南公民館																																					
19	第三中学校																																					
20	越後山橋入口																																					
21	越後山南																																					
22	越後山																																					
23	南大和団地																																					
24	南一丁目																																					
25	二軒新田																																					
26	西大和団地																																					
27	団地センター前																																					
28	和光郵便局																																					
29	和光市駅南口																																					
30	図書館前																																					
31	和光市役所																																					
合計				1				1																							2	2	5		1	12		

■日曜4便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所		
1 和光市役所										1																							1
2 南一丁目										1																							1
3 二軒新田																																	
4 南大和団地																																	
5 越後山																																	
6 越後山南																																	
7 越後山橋入口																																	
8 南公民館																																	
9 埼玉病院																																	
10 和光陸橋																																	
11 第五小学校入口																																	
12 白子向山																																	
13 白子午房																																	
14 午房コミセン																																	
15 消防白子分署																																	
16 埼玉病院																																	
17 諏訪原団地																																	
18 南公民館																																	
19 第三中学校																																	
20 越後山橋入口																																	
21 越後山南																																	
22 越後山																																	
23 南大和団地																																	
24 南一丁目																																	
25 二軒新田																																	
26 西大和団地																																	
27 団地センター前																																	
28 和光郵便局																																	
29 和光市駅南口																																	
30 図書館前																																	
31 和光市役所																																	
合計										2																		2		4	1		9

■日曜5便（南コース）

O側 \ D側	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	和光市役所	南一丁目	二軒新田	南大和団地	越後山	越後山南	越後山橋入口	南公民館	埼玉病院	和光陸橋	第五小学校入口	白子向山	白子午房	午房コミセン	消防白子分署	埼玉病院	諏訪原団地	南公民館	第三中学校	越後山橋入口	越後山南	越後山	南大和団地	南一丁目	二軒新田	西大和団地	団地センター前	和光郵便局	和光市駅南口	図書館前	和光市役所			
1 和光市役所				1																														1
2 南一丁目																																		
3 二軒新田																																		
4 南大和団地											2																							2
5 越後山																																		
6 越後山南																																		
7 越後山橋入口																																		
8 南公民館																																		
9 埼玉病院																																		
10 和光陸橋																																		
11 第五小学校入口																																		
12 白子向山																																		
13 白子午房																																		
14 午房コミセン																																		
15 消防白子分署																																		
16 埼玉病院																																		
17 諏訪原団地																																		
18 南公民館																																		
19 第三中学校																																		
20 越後山橋入口																																		
21 越後山南																																		
22 越後山																																		
23 南大和団地																																		
24 南一丁目																																		
25 二軒新田																																		
26 西大和団地																																		
27 団地センター前																																		
28 和光郵便局																																		
29 和光市駅南口																																		
30 図書館前																																		
31 和光市役所																																		
合計				1							2			1															1			2		7

3) 中央コース左回り

【3日間合計】

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所									
1	和光市役所		1	2	15	2					2	2																				24		
2	本町小学校			1	5			1				3						1														11		
3	北原小学校入口				15	3	2					1																				21		
4	和光市駅南口					2					13	16	2	1	1						1	1								1	38			
5	和光郵便局											3																				3		
6	中央公民館																																	
7	大和中学校入口																																	
8	白子コミセン																	1								1						2		
9	埼玉病院																									4		1				5		
10	白子宿地域センター																																	
11	白子小学校入口																																2	
12	南市場																																4	
13	稲荷神社下																														2	2		
14	吹上コミセン下																																2	
15	白子三丁目東																																2	
16	白子三丁目																																1	
17	下新倉氷川神社																																6	
18	中新田通り																																11	
19	谷中																																13	
20	大和橋																																	
21	大和中学校																																	1
22	和光市駅南口																																	18
23	北原小学校入口																																	6
24	本町小学校																																	
25	和光市役所																																	
	合計			1	3	35	7	2	1	15	25	2	1	1			1									1	40	8	6	18		172		

【平日：11月12日（木曜日）】

■平日全便（中央コース左回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所									
1	和光市役所		1	2	8	1					2	1																					15	
2	本町小学校				3			1			3							1															8	
3	北原小学校入口				7	2	1				1																						11	
4	和光市駅南口										1	3																					7	
5	和光郵便局																																	
6	中央公民館																																	
7	大和中学校入口																																	
8	白子コミセン																																	
9	埼玉病院																																2	
10	白子宿地域センター																																	
11	白子小学校入口																																	2
12	南市場																																	2
13	稲荷神社下																																	2
14	吹上コミセン下																																	1
15	白子三丁目東																																	1
16	白子三丁目																																	
17	下新倉氷川神社																																	4
18	中新田通り																																	4
19	谷中																																	6
20	大和橋																																	
21	大和中学校																																	
22	和光市駅南口																																	9
23	北原小学校入口																																	4
24	本町小学校																																	
25	和光市役所																																	
	合計			1	2	18	3	1	1	3	8				1	1		1								16	5	4	10				78	

■平日5便（中央コース左回り）

	O側		D側																						合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所							2																			6
2	本町小学校								1						1												2
3	北原小学校入口																										
4	和光市駅南口							1																		1	
5	和光郵便局																										
6	中央公民館																										
7	大和中学校入口																										
8	白子コミセン																										
9	埼玉病院																										
10	白子宿地域センター																										
11	白子小学校入口																										
12	南市場																						1				1
13	稲荷神社下																									2	2
14	吹上コミセン下																										
15	白子三丁目東																										
16	白子三丁目																										
17	下新倉氷川神社																						1				1
18	中新田通り																										
19	谷中																						1		1		2
20	大和橋																										
21	大和中学校																										
22	和光市駅南口																										
23	北原小学校入口																									2	4
24	本町小学校																										
25	和光市役所																										
	合計			2	1	1		3	1						1								3	2	1	4	19

■平日7便（中央コース左回り）

	O側		D側																						合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			1					1																		2
2	本町小学校			3			1																				4
3	北原小学校入口																										
4	和光市駅南口								3		1	1								1							6
5	和光郵便局																										
6	中央公民館																										
7	大和中学校入口																										
8	白子コミセン																										
9	埼玉病院																										2
10	白子宿地域センター																										
11	白子小学校入口																										1
12	南市場																										
13	稲荷神社下																										
14	吹上コミセン下																										
15	白子三丁目東																										
16	白子三丁目																										
17	下新倉氷川神社																										
18	中新田通り																										
19	谷中																										2
20	大和橋																										
21	大和中学校																										
22	和光市駅南口																										
23	北原小学校入口																										
24	本町小学校																										
25	和光市役所																										
	合計			4			1	4			1	1								1			4	2	2	1	22

■土曜3便（中央コース左回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計			
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所								
1	和光市役所				1																											1	
2	本町小学校																																
3	北原小学校入口				1																												1
4	和光市駅南口				2			4																									6
5	和光郵便局																																
6	中央公民館																																
7	大和中学校入口																																
8	白子コミセン																										1						1
9	埼玉病院																																
10	白子宿地域センター																																
11	白子小学校入口																																
12	南市場																																
13	稲荷神社下																																
14	吹上コミセン下																																
15	白子三丁目東																																
16	白子三丁目																																
17	下新倉氷川神社																										1						1
18	中新田通り																																
19	谷中																											3		1			4
20	大和橋																																
21	大和中学校																																
22	和光市駅南口																																
23	北原小学校入口																																
24	本町小学校																																
25	和光市役所																																
	合計				4			4																			5		1				14

■土曜5便（中央コース左回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所									
1	和光市役所				1																												1	
2	本町小学校				1																													2
3	北原小学校入口				1		1																											2
4	和光市駅南口				1		1					4	4																					8
5	和光郵便局																																	
6	中央公民館																																	
7	大和中学校入口																																	
8	白子コミセン																																	
9	埼玉病院																																	
10	白子宿地域センター																																	
11	白子小学校入口																																	
12	南市場																																	
13	稲荷神社下																																	
14	吹上コミセン下																																	
15	白子三丁目東																																	
16	白子三丁目																																	
17	下新倉氷川神社																																	
18	中新田通り																																	
19	谷中																																	
20	大和橋																																	
21	大和中学校																																	
22	和光市駅南口																																	
23	北原小学校入口																																	
24	本町小学校																																	
25	和光市役所																																	
	合計				1	3		1			4	4															1						17	

■土曜7便（中央コース左回り）

	O側		D側																						合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25		
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所			
1	和光市役所			2																							2	
2	本町小学校			1																								1
3	北原小学校入口																											
4	和光市駅南口							2		5																	7	
5	和光郵便局								1																		1	
6	中央公民館																											
7	大和中学校入口																											
8	白子コミセン																											
9	埼玉病院																											
10	白子宿地域センター																											
11	白子小学校入口																											
12	南市場																											
13	稲荷神社下																											
14	吹上コミセン下																											
15	白子三丁目東																											
16	白子三丁目																											
17	下新倉氷川神社																											
18	中新田通り																											
19	谷中																											
20	大和橋																											
21	大和中学校																											
22	和光市駅南口																							2			2	
23	北原小学校入口																											
24	本町小学校																											
25	和光市役所																											
合計				3				2	6															2			13	

【日曜：11月8日（日）】

■日曜全便（中央コース左回り）

	O側		D側																						合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25		
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所			
1	和光市役所			4					1																		5	
2	本町小学校																											
3	北原小学校入口			7																							7	
4	和光市駅南口							2	4	2								1								1	10	
5	和光郵便局								2																		2	
6	中央公民館																											
7	大和中学校入口																											
8	白子コミセン																											
9	埼玉病院																											
10	白子宿地域センター																							3			3	
11	白子小学校入口																											
12	南市場																						2				2	
13	稲荷神社下																											
14	吹上コミセン下																						1				1	
15	白子三丁目東																						1				1	
16	白子三丁目																						1				1	
17	下新倉氷川神社																						1				1	
18	中新田通り																						7				7	
19	谷中																						2				2	
20	大和橋																											
21	大和中学校																											
22	和光市駅南口																							1			6	7
23	北原小学校入口																								1		1	
24	本町小学校																											
25	和光市役所																											
合計				11				2	7	2									1			1	17	1	1	7	50	

■日曜3便（中央コース左回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所									
1	和光市役所			1																												1		
2	本町小学校																																	
3	北原小学校入口			3																													3	
4	和光市駅南口								1	1																							2	
5	和光郵便局																																	
6	中央公民館																																	
7	大和中学校入口																																	
8	白子コミセン																																	
9	埼玉病院																																	
10	白子宿地域センター																										1						1	
11	白子小学校入口																																	
12	南市場																																	
13	稲荷神社下																																	
14	吹上コミセン下																										1						1	
15	白子三丁目東																									1							1	
16	白子三丁目																									1							1	
17	下新倉氷川神社																									1							1	
18	中新田通り																										4						4	
19	谷中																										1						1	
20	大和橋																																	
21	大和中学校																																	
22	和光市駅南口																																	
23	北原小学校入口																																1	1
24	本町小学校																																1	1
25	和光市役所																																	
合計				4					1	1																1	9		1	1	1	1	18	

■日曜5便（中央コース左回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所									
1	和光市役所			1																													1	
2	本町小学校																																	
3	北原小学校入口			3																														3
4	和光市駅南口									2	3	1											1										1	8
5	和光郵便局												1																					1
6	中央公民館																																	
7	大和中学校入口																																	
8	白子コミセン																																	
9	埼玉病院																																	
10	白子宿地域センター																																	
11	白子小学校入口																																	
12	南市場																																	
13	稲荷神社下																																	
14	吹上コミセン下																																	
15	白子三丁目東																																	
16	白子三丁目																																	
17	下新倉氷川神社																																	
18	中新田通り																																	
19	谷中																																	
20	大和橋																																	
21	大和中学校																																	
22	和光市駅南口																																	
23	北原小学校入口																																	
24	本町小学校																																	
25	和光市役所																																	
合計				4					2	4	1												1				3					4	19	

■日曜7便（中央コース左回り）

	O側		D側																						合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	和光郵便局	中央公民館	大和中学校入口	白子コミセン	埼玉病院	白子宿地域センター	白子小学校入口	南市場	稲荷神社下	吹上コミセン下	白子三丁目東	白子三丁目	下新倉氷川神社	中新田通り	谷中	大和橋	大和中学校	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			2					1																	3	
2	本町小学校																										
3	北原小学校入口			1																						1	
4	和光市駅南口																										
5	和光郵便局								1																	1	
6	中央公民館																										
7	大和中学校入口																										
8	白子コミセン																										
9	埼玉病院																										
10	白子宿地域センター																						2			2	
11	白子小学校入口																										
12	南市場																						2			2	
13	稲荷神社下																										
14	吹上コミセン下																										
15	白子三丁目東																										
16	白子三丁目																										
17	下新倉氷川神社																										
18	中新田通り																						1			1	
19	谷中																										
20	大和橋																										
21	大和中学校																										
22	和光市駅南口																										
23	北原小学校入口																						1			2	
24	本町小学校																									2	
25	和光市役所																									2	
	合計			3					2														5	1		2	13

4) 中央コース右回り

【3日間合計】

	O側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			10						1								1									15	
2	本町小学校		3	2																							2	
3	北原小学校入口			11		1												1									13	
4	和光市駅南口				3	5	5	4	5		1		1	1				7					1				33	
5	大和中学校																											
6	大和橋										1																1	
7	谷中																1	1									2	
8	中新田通り																					2	4				6	
9	下新倉氷川神社																	1	1								2	
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																1							1			2	
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																	3		1		2	2				8	
16	白子小学校入口																2						2			1	5	
17	白子宿地域センター																							1			1	
18	埼玉病院																			1	4	6			1	1	13	
19	白子コミセン																			1	1	7					9	
20	大和中学校入口																				2	1			1		4	
21	中央公民館																						1	1			2	
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																								7	5	10	22
24	北原小学校入口																										1	1
25	本町小学校																										1	1
26	和光市役所																											
合計		3		23	3	6	5	4	6		2		1	1			2	16	1		3	11	26	8	7	14	142	

【平日：11月12日（木曜日）】

■平日全便（中央コース右回り）

	O側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所		2	5					1									1									9	
2	本町小学校			2																							2	
3	北原小学校入口			3																							4	
4	和光市駅南口				1	1	2	2	3		1			1													15	
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																		1								1	
8	中新田通り																							3			3	
9	下新倉氷川神社																		1								1	
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																							1			1	
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																										5	
16	白子小学校入口																							2		1	5	
17	白子宿地域センター																							1			1	
18	埼玉病院																								1		5	
19	白子コミセン																							3			3	
20	大和中学校入口																						1	1	1		3	
21	中央公民館																										1	
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																								2	2	7	11
24	北原小学校入口																											
25	本町小学校																										1	1
26	和光市役所																											
合計		2		10	1	1	2	2	4		1			1			13			1	4	13	3	4	9	71		

■平日2便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所																	1									1	
2	本町小学校																											
3	北原小学校入口																	1									1	
4	和光市駅南口																											
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																											
9	下新倉氷川神社																	1					1				1	
10	城山																	1									1	
11	南市場																											
12	白子三丁目東																							1			1	
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																	2			1						3	
16	白子小学校入口																									1	1	
17	白子宿地域センター																							1			1	
18	埼玉病院																											
19	白子コミセン																							1			1	
20	大和中学校入口																								1		1	
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																											
25	本町小学校																											
26	和光市役所																										3	3
合計																	5			1			4		1	4	15	

■平日4便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			1																							2	
2	本町小学校		1																								1	
3	北原小学校入口			3																							3	
4	和光市駅南口				1		1	2	1		1							3									10	
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																	1									1	
9	下新倉氷川神社																											
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																											
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																											
16	白子小学校入口																								1		1	
17	白子宿地域センター																											
18	埼玉病院																											
19	白子コミセン																								1		3	
20	大和中学校入口																							2			2	
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																											
25	本町小学校																											
26	和光市役所																											
合計			1	5	1		1	2	1		1						4						1	4	2	1	1	26

■平日6便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所			
1	和光市役所	1		3					1																			5	
2	本町小学校																												
3	北原小学校入口																												
4	和光市駅南口						1		2									1										4	
5	大和中学校																												
6	大和橋																												
7	谷中																												
8	中新田通り																												
9	下新倉氷川神社																												
10	城山																												
11	南市場																												
12	白子三丁目東																												
13	吹上コミセン下																												
14	稲荷神社下																												
15	藤ノ木橋																	1										2	
16	白子小学校入口																	2						1				3	
17	白子宿地域センター																												
18	埼玉病院																												
19	白子コミセン																							2				2	
20	大和中学校入口																						1	1				2	
21	中央公民館																												
22	和光郵便局																												
23	和光市駅南口																									1	2	5	
24	北原小学校入口																												
25	本町小学校																											1	
26	和光市役所																											1	
	合計		1		3			1		3								4						3	3	1	2	3	24

■平日8便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			1																								1
2	本町小学校			1																								1
3	北原小学校入口																											
4	和光市駅南口						1																					1
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																								2			2
9	下新倉氷川神社																											
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																											
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																											
16	白子小学校入口																											
17	白子宿地域センター																											
18	埼玉病院																											
19	白子コミセン																											
20	大和中学校入口																											
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																											
25	本町小学校																											
26	和光市役所																											
	合計				2			1																				6

【土曜：11月7日（土）】

■土曜全便（中央コース右回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所											
1	和光市役所			3																												3			
2	本町小学校																																		
3	北原小学校入口			8																													8		
4	和光市駅南口				2	3	2	1					1							1													10		
5	大和中学校																																		
6	大和橋										1																						1		
7	谷中																																	1	
8	中新田通り																										2							2	
9	下新倉氷川神社																							1										1	
10	城山																																		
11	南市場																																		
12	白子三丁目東																								1										1
13	吹上コミセン下																																		
14	稲荷神社下																																		
15	藤ノ木橋																										2	1							3
16	白子小学校入口																																		
17	白子宿地域センター																																		
18	埼玉病院																									1		5							6
19	白子コミセン																											3						3	
20	大和中学校入口																										1								1
21	中央公民館																												1						1
22	和光郵便局																																		
23	和光市駅南口																																		
24	北原小学校入口																													3	2				5
25	本町小学校																																		
26	和光市役所																																		
	合計			11	2	3	2	1			1		1									2	1	1		1	5	10	3	2				46	

■土曜2便（中央コース右回り）

	O側		D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計				
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所											
1	和光市役所																																		
2	本町小学校																																		
3	北原小学校入口																																		
4	和光市駅南口				2																														2
5	大和中学校																																		
6	大和橋										1																								1
7	谷中																																		
8	中新田通り																																		
9	下新倉氷川神社																										2								2
10	城山																																		1
11	南市場																																		
12	白子三丁目東																																		
13	吹上コミセン下																																		
14	稲荷神社下																																		
15	藤ノ木橋																																		
16	白子小学校入口																																		
17	白子宿地域センター																																		
18	埼玉病院																																		4
19	白子コミセン																											2							2
20	大和中学校入口																																		1
21	中央公民館																																		
22	和光郵便局																																		
23	和光市駅南口																																		
24	北原小学校入口																														1	1			2
25	本町小学校																																		
26	和光市役所																																		
	合計				2						1												1				3	6	1	1					15

■土曜4便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所			2																							2	
2	本町小学校																											
3	北原小学校入口			5																							5	
4	和光市駅南口					1		1																			2	
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																											
9	下新倉氷川神社																											
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																										1	
13	吹上コミセン下																	1									1	
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																											
16	白子小学校入口																						2	1			3	
17	白子宿地域センター																											
18	埼玉病院																				1			1			2	
19	白子コミセン																					1						
20	大和中学校入口																											
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																							1			1	
25	本町小学校																											
26	和光市役所																											
	合計				7		1		1									1				1	2	2	1		16	

■土曜6便（中央コース右回り）

	○側		D側																							合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	
	和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所																											
2	本町小学校																											
3	北原小学校入口			3																								3
4	和光市駅南口							2	2														1				6	
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																										1	
9	下新倉氷川神社																											
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																											
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																											
16	白子小学校入口																											
17	白子宿地域センター																											
18	埼玉病院																											
19	白子コミセン																											
20	大和中学校入口																											
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																								1	1	2	
25	本町小学校																											
26	和光市役所																											
	合計				3		2	2										1					1	1			14	

■土曜8便（中央コース右回り）

	1 和光市役所	2 本町小学校	3 北原小学校入口	4 和光市駅南口	5 大和中学校	6 大和橋	7 谷中	8 中新田通り	9 下新倉氷川神社	10 城山	11 南市場	12 白子三丁目東	13 吹上コミセン下	14 稲荷神社下	15 藤ノ木橋	16 白子小学校入口	17 白子宿地域センター	18 埼玉病院	19 白子コミセン	20 大和中学校入口	21 中央公民館	22 和光郵便局	23 和光市駅南口	24 北原小学校入口	25 本町小学校	26 和光市役所	合計	
																												○側
1 和光市役所																												
2 本町小学校																												
3 北原小学校入口																												
4 和光市駅南口																												
5 大和中学校																												
6 大和橋																												
7 谷中																												
8 中新田通り																												
9 下新倉氷川神社																												
10 城山																												
11 南市場																												
12 白子三丁目東																												
13 吹上コミセン下																												
14 稲荷神社下																												
15 藤ノ木橋																												
16 白子小学校入口																												
17 白子宿地域センター																												
18 埼玉病院																												
19 白子コミセン																												
20 大和中学校入口																												
21 中央公民館																												
22 和光郵便局																												
23 和光市駅南口																												
24 北原小学校入口																												
25 本町小学校																												
26 和光市役所																												
合計																												

【日曜：11月8日（日）】

■日曜全便（中央コース右回り）

	1 和光市役所	2 本町小学校	3 北原小学校入口	4 和光市駅南口	5 大和中学校	6 大和橋	7 谷中	8 中新田通り	9 下新倉氷川神社	10 城山	11 南市場	12 白子三丁目東	13 吹上コミセン下	14 稲荷神社下	15 藤ノ木橋	16 白子小学校入口	17 白子宿地域センター	18 埼玉病院	19 白子コミセン	20 大和中学校入口	21 中央公民館	22 和光郵便局	23 和光市駅南口	24 北原小学校入口	25 本町小学校	26 和光市役所	合計		
																												○側	△側
1 和光市役所																												3	
2 本町小学校		1		2																									3
3 北原小学校入口						1																							1
4 和光市駅南口						1	1	1	2									2						1				8	
5 大和中学校																													
6 大和橋																													
7 谷中																													
8 中新田通り																									1				1
9 下新倉氷川神社																													
10 城山																													
11 南市場																													
12 白子三丁目東																													
13 吹上コミセン下																													
14 稲荷神社下																													
15 藤ノ木橋																													
16 白子小学校入口																													
17 白子宿地域センター																													
18 埼玉病院																													
19 白子コミセン																					1	1	1						3
20 大和中学校入口																													
21 中央公民館																													
22 和光郵便局																													
23 和光市駅南口																										2	1	3	6
24 北原小学校入口																													
25 本町小学校																													
26 和光市役所																													
合計		1		2		2	1	1	2									2			1	2	3	2	1	5	25		

■日曜2便（中央コース右回り）

O側 \ D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計
		和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所				
1	和光市役所																											
2	本町小学校																											
3	北原小学校入口																											
4	和光市駅南口																								1			1
5	大和中学校																											
6	大和橋																											
7	谷中																											
8	中新田通り																											
9	下新倉氷川神社																								1			1
10	城山																											
11	南市場																											
12	白子三丁目東																											
13	吹上コミセン下																											
14	稲荷神社下																											
15	藤ノ木橋																											
16	白子小学校入口																											
17	白子宿地域センター																											
18	埼玉病院																											
19	白子コミセン																											1
20	大和中学校入口																											1
21	中央公民館																											
22	和光郵便局																											
23	和光市駅南口																											
24	北原小学校入口																											
25	本町小学校																											
26	和光市役所																											
	合計																											1

■日曜4便（中央コース右回り）

O側 \ D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計	
		和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所					
1	和光市役所																											2	
2	本町小学校		1		1																								1
3	北原小学校入口						1																						1
4	和光市駅南口						1		1	1										1								4	
5	大和中学校																												
6	大和橋																												
7	谷中																												
8	中新田通り																												
9	下新倉氷川神社																												
10	城山																												
11	南市場																												
12	白子三丁目東																												
13	吹上コミセン下																												
14	稲荷神社下																												
15	藤ノ木橋																												
16	白子小学校入口																												
17	白子宿地域センター																												
18	埼玉病院																												
19	白子コミセン																											1	
20	大和中学校入口																											2	
21	中央公民館																												
22	和光郵便局																												
23	和光市駅南口																												
24	北原小学校入口																												
25	本町小学校																												
26	和光市役所																												
	合計		1		1		2		1	1																		13	

■日曜6便（中央コース右回り）

O側 \ D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計	
		和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所																												
2	本町小学校																												
3	北原小学校入口																												
4	和光市駅南口							1		1									1									3	
5	大和中学校																												
6	大和橋																												
7	谷中																												
8	中新田通り																												
9	下新倉氷川神社																												
10	城山																												
11	南市場																												
12	白子三丁目東																												
13	吹上コミセン下																												
14	稲荷神社下																												
15	藤ノ木橋																												
16	白子小学校入口																												
17	白子宿地域センター																												
18	埼玉病院																												
19	白子コミセン																												
20	大和中学校入口																												
21	中央公民館																												
22	和光郵便局																												
23	和光市駅南口																												
24	北原小学校入口																								1		1	2	
25	本町小学校																											1	1
26	和光市役所																												
	合計							1		1									1						1		2	6	

■日曜8便（中央コース右回り）

O側 \ D側		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	合計	
		和光市役所	本町小学校	北原小学校入口	和光市駅南口	大和中学校	大和橋	谷中	中新田通り	下新倉氷川神社	城山	南市場	白子三丁目東	吹上コミセン下	稲荷神社下	藤ノ木橋	白子小学校入口	白子宿地域センター	埼玉病院	白子コミセン	大和中学校入口	中央公民館	和光郵便局	和光市駅南口	北原小学校入口	本町小学校	和光市役所		
1	和光市役所				1																							1	
2	本町小学校																												
3	北原小学校入口																												
4	和光市駅南口																												
5	大和中学校																												
6	大和橋																												
7	谷中																												
8	中新田通り																												
9	下新倉氷川神社																												
10	城山																												
11	南市場																												
12	白子三丁目東																												
13	吹上コミセン下																												
14	稲荷神社下																												
15	藤ノ木橋																												
16	白子小学校入口																												
17	白子宿地域センター																												
18	埼玉病院																												
19	白子コミセン																												
20	大和中学校入口																												
21	中央公民館																												
22	和光郵便局																												
23	和光市駅南口																												
24	北原小学校入口																												
25	本町小学校																												
26	和光市役所																												
	合計				1																							1	2

9-2 打合せ協議

本業務の実施にあたっては、計3回程度の打合せを実施する。

実施時期及び各打合せでの協議内容案を以下に示す。また、必要に応じて下記以外にも打合せを行う。

表 打合せ計画

	実施時期	協議内容（案）
第1回 （業務着手時）	令和2年 9月7日	○業務の進め方について ○調査の進め方について など
第2回	令和3年 1月8日	○各種調査結果（中間報告） ○協議会の開催 など
第3回 （成果品納入時）	令和3年 3月15日	○成果品の確認 など