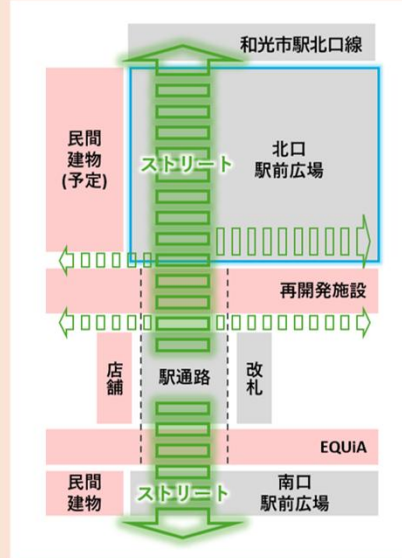


コンセプト立案に向けて

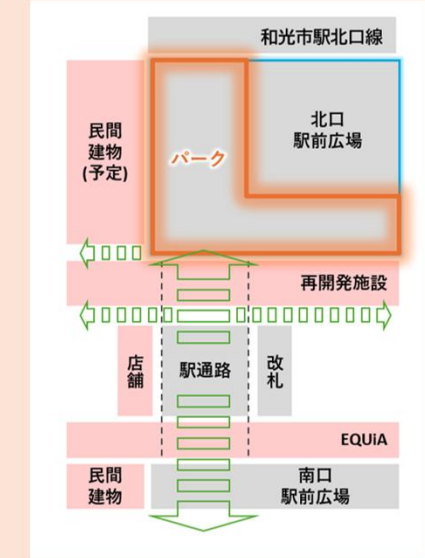
案①：WAKOエキミチ広場

南北をつなぐ“メインストリート”のような駅前広場へ



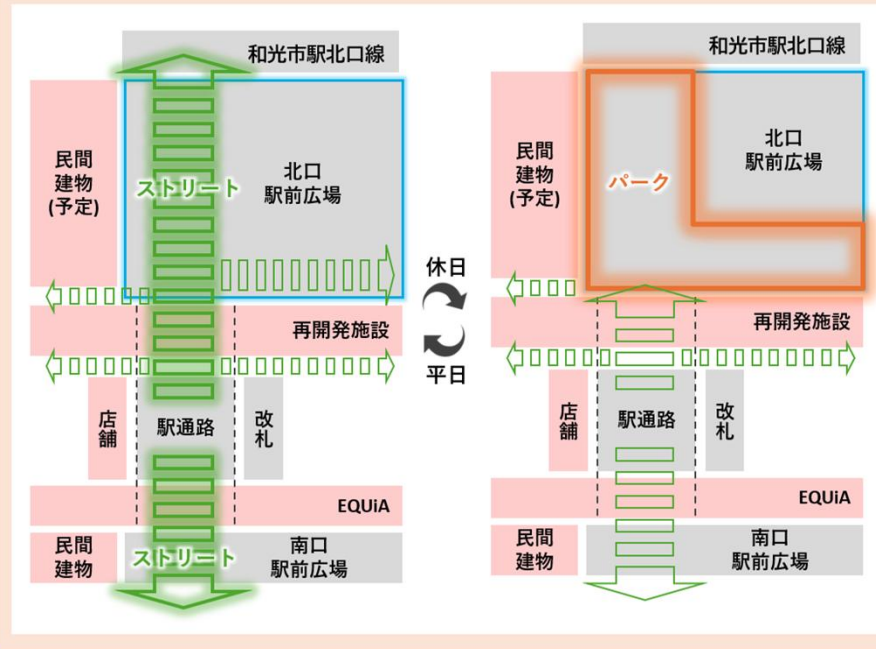
案②：WAKOみんなのリビングパーク

“まるで公園”のように開かれ自由な駅前広場へ



案③：WAKOみらいステーション・パーク

南北をつなぎ、リビングパークにもなる“自由自在な”駅前広場へ

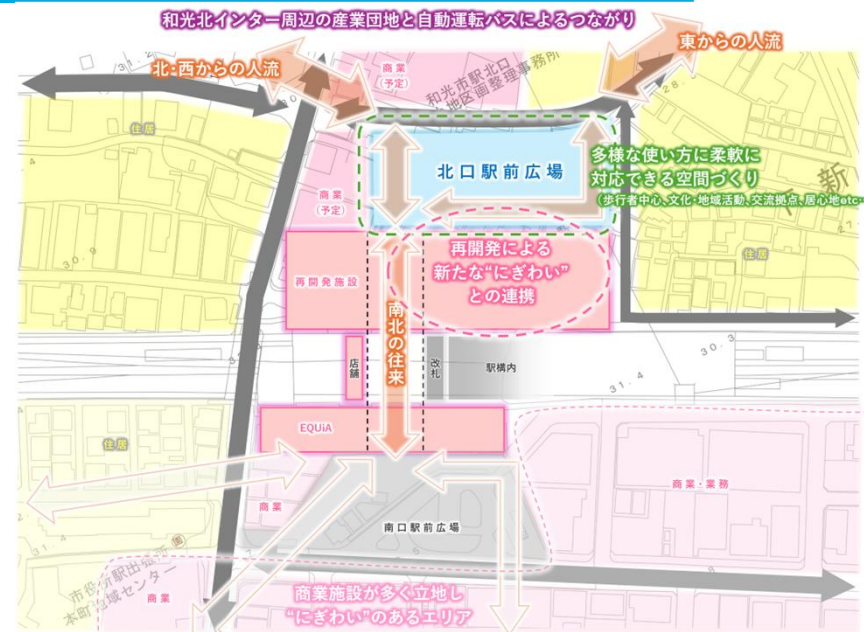


和光市の特徴と特色の分析（抜粋）

交通

- 東京と県境に位置し、東京メトロ有楽町線・副都心線、東武東上線などが乗り入れ
- 交通の要所、結節点**（東京メトロ有楽町線・副都心線の**始発駅**）
- 和光市駅の**1日平均乗降人員は167,401人**（2024年度）、**改札入場者数は約84,000人**（H26年度調査）
- 東京外環自動車道の和光北ICと和光ICの**2か所のIC**が市内に存在

北口側整備後の駅周辺イメージ



線形計画参考案（車両空間の縮減）

