和光市自動運転サービス導入事業に関する令和7年度以降の事業計画(案)について

Point

- 令和12年度に和光市駅と和光北IC周辺を結ぶ 基幹交通軸の自動運転サービス導入事業の完了 を目指す
- ・ 令和7年度から大型EV自動運転バスによるレベル 2の自動運転走行を実施。令和9年度までに走行環 境条件下での自動運転率を100%にし、一部区間 でのレベル4の自動運転走行を実施
- 令和9年度から11年度にかけて段階的にバス専用 車線を整備し、自動運転走行を実施
- ・ 令和11年度の駅前広場完成に伴い、令和12年度から走行ルートを変更
- 令和12年度末にSGリアルティ和光線全区間での レベル4の自動運転走行を実施
- 令和13年度からSGリアルティ和光線は、事業者 によって自動運転サービスを実施する
- 和光版MaaSの展開を検討する
- 自動運転バスを地域に展開するため、国・県、交 通事業者、学識等で構成する検討部会等で検討
- 複数事業者を統一化するMaaSアプリを構築する ため、参加団体による組織体制でサービスを検討



ロードマップ

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13∼
自		レベル2		レベル2	一部区間レベル	·4	レベル4
動 運 転	レベル2 2900m 社会実証 20日	レベル2 2900m 社会実装 80日 路バス走行 90日	レベル2 1270m レベル4 1630m 路バス走行 50日	レベル2 1270m レベル4 1890m 路バス走行120日	レベル 2 1270m レベル 4 2130m 路バス走行 120 日	レベル 4 4600 m 路バス走行 60 日	レベル 4 4600 m 路バス走行 365 日
検証項目	緊急車両対応 路駐車回避 バイクの すり抜け対応 立ち乗り乗車 インフラ連携箇所 の検討			車線整備箇所の検証 R9整備	R10整備	R11整備 和光市駅北口の/ 254号線の信号連 インフラ連携	
L4認可手続き	走行環境条件	物流・自動車局) 証試験(日本自動車研9 件付与申請(国交省関東 運行許可申請(埼玉県ク	運輸局)	許可	許可	許可	事業化
車線整備	調査 バス専用車線の 安全対策検討	設計 バス専用車線の 設計 地蔵橋付近の隧 道検討	車線整備 外環側道内回り 新倉北地域セン ター付近〜地蔵 橋260m延伸	車線整備 外環側道外回り 新倉氷川神社入 口~北側240m延 伸	車線整備 外環側道内回り 新倉氷川神社入 口〜北側400m延 伸		
関連事業	和光市駅北口再開	開発事業			駅前広場の完成 走行ルート完成		
	和光北インター <mark></mark>	東部土地画整理事業		バス利用者の増加			
検 討	和計	光版MaaSの展開	を検討				

[※]事業進捗や協議状況に伴い変更になる場合があります

概算事業費

		R7	R8	R9	R10	R11	R12
	自動運転レベル (年度末時点)	レベル 2	レベル 2	レベル 4 (一部区間)	レベル 4 (一部区間)	レベル 4 (一部区間)	レベル 4 (全区間)
	自動運転バス購入	96,800,000	0	0	0	0	0
	EV充電設備設置	0	7,000,000	0	0	0	0
	東武バス運行経費	4,816,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000
	システム調律業務	12,980,000	20,400,000	35,400,000	17,400,000	17,400,000	25,400,000
歳出	第三者認証試験	0	0	30,000,000	0	0	0
	システム保守・運用業務	0	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
(税 込)	運営支援業務	15,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
	バス専用車線整備関連	2,500,000	18,000,000	95,000,000	69,000,000	115,000,000	0
	3次元地図データ作成	0	0	5,000,000	3,000,000	5,000,000	0
	インフラ連携	0	0	0	0	8,000,000	2,000,000
	合計	132,096,000	68,000,000	188,000,000	112,000,000	168,000,000	50,000,000
	運賃収入	0	3,200,000	0	0	0	0
歳	県補助金(地域公共交通DX)	10,000,000	6,240,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
入 (税込)	国庫補助金(交通確保維持)	100,000,000	37,440,000	74,400,000	0	0	0
	国庫補助金 (第2世代)	0	0	0	21,500,000	26,500,000	25,000,000
	国庫補助金(社会資本整備)	0	9,000,000	52,250,000	37,950,000	63,250,000	0
	合計	110,000,000	55,880,000	136,650,000	69,450,000	99,750,000	35,000,000
	市負担額	22,096,000	12,120,000	51,350,000	42,550,000	68,250,000	15,000,000

■ 令和12年度に和光市駅と和光北IC周辺を結ぶ基幹交通軸の構築完了を目指す



1. 自動運転バスによる地域への展開

- ・ 基幹交通軸は、市民ニーズに合わせて走行ルートの拡張
- 市内拠点間を結ぶ自動運転バスの展開

2. 複数の交通サービスを連携し、MaaSアプリを構築する

- 交通網を補完するマイクロモビリティの導入・連携
- ・ 複数の交通サービスの統一的な方法を確立し、MaaSアプリを構築

~R12	R13~
基幹交通軸の 構築完了	
検討	基幹交通軸の走行ルート拡張
検討	市内拠点間を結ぶ自動運転バスの展開
検討	マイクロモビリティの導入・連携
検討	MaaSアプリを構築