

- ①歩行・滞留空間を最大限確保した緑と水の見える駅前広場づくり
 - ✓和光市の玄関口としての位置づけ
 - ✓歩きやすいスペース・待合
 - ✓和光市の象徴である自然の「緑」と湧水の「水」の演出
- ②市民が参加できる情報発信の拠点づくり
 - ✓市外からの来訪者に向けた和光市に関する情報発信
 - ✓情報交換による市内外の住民間での交流促進
- ③ハード面・ソフト面がバランスよく導入された総合的なまちづくりの推進
 - ✓和光市駅北側の宅地化進行によるさらなるまちづくりの重要性
 - ✓修景に重点を置いたまちなみ誘導の促進

令和6年度 和光市駅北口駅前広場ワークショップ

①駅前広場（全体）のあり方について No.1/2

いただいたご意見

東上線1の広場に 東上線で一番かっこいい 電車をおりたくなる和光市	2/15A 2/15A 2/21C	古く汚い →おしゃれな街 (けど意外性も)	2/21A	美しいまち あそこでもホッコリして それから出かけた	2/9C
イベントができる場 しゃれたイス 災害時兼ねる	2/21B 2/15C	イベント限定ではなく多様に使える 収納式ベンチ (志木駅北口)	2/21B 2/15C	特徴的なイベントが開催	2/21B
和光市単独でなく東上線一体での 連携まちづくり 和光市北口のよいところの紹介 湧水、桜 北口側 (松ノ木島) 全体のまちづ くり 和光市らしさ 北口らしさ わこうち、さつきちゃん	2/21C 2/15C 2/21C 2/21C 2/15C 2/21B	北口周辺だけで考えない 北口資源が魅力的に紹介できるサ イン 和光らしさが出るとよい 起業家 南口との差別化 南口とは異なる北口のコンセプト ニホニウム	2/21C 2/21C 2/15B 2/15B 2/21C 2/21C	まずは市民 落ち着いたあるベッドタウン感 (照明等) やさしさ 南口との連続感 埼玉の玄関 南口との差別化 写真撮りたくなる和なイメージ 今あるバスのターンテーブルすき	2/21C 2/9C 2/21A 2/21B 2/21C 2/21C
自然ローカル 緑が感じられる駅前広場	2/21C 2/15B	四季を感じる 管理しやすい日陰	2/15B 2/9A	緑とベンチ 休憩できるように 座れる場所があるとよい	2/21B
年中快適 夏：日かげ 冬：日なた	2/15B 2/9A	ドライミスト 夏ミスト	2/9A 2/15B	舗装 ・ 親水性 ・ 熱くない	2/9A
明るい街灯 街灯のサーカディアン化 色温度は低め	2/21A 2/9C	照明 子どもが安心して歩けるように (夜間とか)	2/9A 2/21B	照明おちついた感じ 人が通る道だけでなくタクシー プールの近くにもイルミネーショ ンやってみる	2/9C 2/21B
来街者・住民 どちらへも発信	2/9A	イベント告知 ポスターを張りたい デジタルポスター	2/21C	情報発信 防災、民間など 和光のブランディングができる場	2/15B 2/21B
姉妹タウンとコラボしたい 外国人が訪れるまち 住民として外国人の和光市に住ん でいる人の意見も聞きたい	2/21C 2/21C 2/21C	世代を超えコミュニケーションと りた 街の“人”を知りたい 国際交流の場	2/21C 2/21C 2/21C	市民の美術展 大人、小中高生 定期的にコンテストやりたい	2/21C
災害で使える広場 交通が強い 災害時などでの一時的な避難場所 として使えるように (出入口の反対側にも防災の観 点で) 出口通路	2/15A 2/21B 2/15A	災害時に使える広場 太陽光・蓄電 (防災) 公衆電話 (防災) 地下に機能 (防災) 備蓄 (防災)	2/21A 2/21A 2/21A 2/21A 2/21A	地下備蓄庫 (大災害) 災害用の備蓄倉庫 マンホールトイレ マンホールトイレなど 水 (防災)	2/21A 2/21B 2/15B 2/21B 2/21A

分類・考察

- 空間像** まちの玄関口として魅力的な
景観形成が重要
- 空間活用** 多様な空間活用に
柔軟に対応できることが重要
- 独自性** 地域資源を活かした
和光市・北口らしさを
演出することが重要
- 緑** 四季を感じ、日かげや休憩できる
場所があることが重要
- 環境** 気候に沿った居心地の良い
空間づくりが重要
- 照明** 夜間でも安心して歩け、親しみあ
る空間を演出することが重要
- 情報発信** 来街者と住民のいずれも様々な
情報に触れられることが重要
- 交流** 世代や国籍を超えた市民・来街者
の交流があることが重要
- 防災** 災害時にも安心して利用できる
場所であることが重要

ワークショップの結果から考えらえる
駅前広場の方向性

1. 玄関口にふさわしい
和光ならではの空間の創造

和光らしく、
高質かつ柔軟性のある空間

四季を感じ、
居心地のよい空間

夜の広場を温かく灯し
親しみのもてる照明環境の形成

2. 豊かな暮らしや文化を育む
交流の創出

多様な人々の活動と
発信の交流拠点

日常も、もしもの時も、
安心・安全な場所

留意事項：防災について
「防災」については、駅前広場において具体的な拠点等の位置付けは
なく、周辺地域全体に必要な防災力を確保することが重要と考えて
います。そのため、広域的なまちづくりの方針と連携して、駅前
広場で果たすべき役割を踏まえた必要な整備を検討していきます。

① 駅前広場（全体）のあり方について No.2/2

いただいたご意見

歩行者優先 サイクリングレーン少し広めに	2/9B	歩行者空間を視覚的に分かりやすくする	2/15B	ポールなど少なく！ バリアフリー (歩車ともに) サイン分かりやすく	2/15A
移動しやすい	2/21A	移動のしやすさ	2/9A		2/21A

自転車は降りて押してもらおう ゆったり歩けるように	2/15C	南側のように自転車置き場なし やり方を考える	2/15C	駐輪場→ペデでつなぐ 雨に濡れないように	2/9C
駐輪場 遠い...	2/9A	自転車危ない！	2/15A		
駐輪場不足	2/15A	地下駐輪場（南口と同じ）	2/21A	自転車走行できないよう分離して 設置	
駐輪場は外に	2/15A	自転車規制（広場内）	2/15A		

雪にも雨にも強く歩きやすい歩道	2/9B	バス屋根	2/9C	雨に濡れずに 降車ゾーンからバス停 屋根→雨除け	2/15C
雨でもすべらない	2/9C	ある角度から写真を撮ると〇〇が 現れる	2/21C		
屋根を	2/21A				
動線に屋根を付ける	2/15B	雨の日のために屋根ほしい	2/9C	雨に濡れずにバスに乗れるように	2/9C
濡れない道 屋根しっかり	2/9A				

バス/タクシー/降車ゾーンの幅 を広くするか、分けるか	2/15B	観光バスの駐車ができるように 時間制	2/15A	リムジンバス 屋根付き空港行	2/15A
市営バス	2/15A	消防車等の停車エリア	2/9B	自動運転バス→大型化	2/21A
循環バス等	2/15A	高齢者：循環バス→使いやすく	2/9A	バスの利用がしやすい	2/21C

送迎用の駐車スペースがあるとよい	2/9B	(降車ゾーン) 一般車もOK	2/9C	交通問題 一般車の待機も	2/21A 2/21A
------------------	------	----------------	------	-----------------	----------------

LUUP (住宅地にもポート)	2/21A	ベビーカーがおけるスペース	2/15A		
-----------------	-------	---------------	-------	--	--

トイレ	2/15A	トイレ	2/21A	トイレ→防犯上ない方がよい	2/15B
ドッグランスペース	2/21A	ライブカメラ	2/9A	VRモニター	2/15B
北口の案内マップ&散策路の広 報版	2/15A	散策路の看板		屋根→太陽光	2/9A
ポストがほしい	2/9C	行政窓口（北口側に）	2/15C	バス停用ベンチ	2/15A
喫煙所はいらない	2/21A	Wi-Fi	2/21A	水の管理 維持は？	2/15B
サウナ	2/21A	ポケモンセンター	2/21A	市民憲章のモニュメント	2/15A
足湯	2/21A	カラオケ	2/21A	写真撮影スポットほしい	2/21C
東武東上線の旧車両	2/21A				

広場の名前を親しみやすいものに！	2/15A	市民広場のネーミング	2/15A		
------------------	-------	------------	-------	--	--

手続きが簡単にイベントができればよい	2/15C	イベント時にゴミが出ないように	2/21A	土が浅い→木が枯れる（南口）	2/15A
イベントと通路かち合わないように	2/21C	自転車 溜まってしまおう？	2/9A	自転車どうする？	2/21A

芝生だと歩行者が突っ切るので...	2/21C				
-------------------	-------	--	--	--	--

分類・考察

交通環境

歩行者が安心して移動できる
環境づくりが重要

歩行環境

雨や雪でも利用しやすい
歩行空間であることが重要

公共交通

様々な交通手段への
アクセスが高いことが重要

一般車

一般車の利用もしやすい
ことが重要

その他 交通機能

ニーズに沿った様々な
交通手段を備えることが重要

その他、設備等

広場のネーミング

維持管理・運営

規制・誘導

ワークショップの結果から考えられる 駅前広場の方向性

3. 駅とまちを繋ぐ利用しやすい 交通結節拠点の形成

歩行者中心の空間構成

留意事項：自転車について
駅前広場だけでなく、周辺一帯のまちづくりと連携するため、
関係機関と連携して対応を図ります。

移動しやすい動線環境

交通手段の結節点としての 利便性

留意事項：交通機能について
一般車やバス（循環、路線、自動運転、観光、リムジン）等への
対応は、関係機関との調整を図りながら検討します。

今後の検討課題

他の内容と合わせて、設計検討において参考とさせていただきます。

今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

他の交通面の課題と合わせて、交通関係部局と連携を図ります。

①緑地・再開発小広場について

いただいたご意見

くつろぎの場所	2/21A	平らな場所として利用	2/9B	(再開発小広場)	
幸せを感じられる場所 (毎日通る)	2/21A	舗装+緑 緑(日かげ)も広場も	2/15A	地元を対象にしたデザインコンペ ローカルコンペ	2/9C
和光のリビング	2/21A	緑が豊かで光を感じる場所であってほしい	2/21B	駐輪場使いやすさ(地下化) ⇄両立	2/9A
一体的な空間 シームレス	2/9B	芝生広場 南池袋公園イメージ	2/21A	広場利用など	2/9A
緑地と再開発小広場は一体的に利用できるように	2/21B	安全 子供が遊べる安全な場所がほしい	2/15C	可変性のある使い方?	2/9A
開けたイベントスペースが欲しい!	2/21A	子どもが走り回るスペース 柵ではないけど	2/9C	動かせるベンチなどいろいろつかえるような工夫	2/9C
一体で芝生広場	2/9C		2/15C	ストリートパーク	2/9A
いろいろなコンテンツかなえる 月替わりでも	2/21A	イベントのできる交流できる集える場	2/9B	イベントがしやすいスペースの確保	2/21C
イベント	2/15C	小さなイベント	2/9B	農家の野菜 軽トラ市場	2/15A
キッチンカー	2/9A	キッチンカー	2/9B	車も入る	2/21A
キッチンカー(2~3台) OKエリア	2/21A	シェアキッチン シェアトランク? おしゃれな	2/21A	埼玉の特産が購入できる朝市がある広場	2/9B
駅前ライブ会場	2/21C	ステージ パークシアター 文化面の強化	2/9B		
飲食できる休憩スペース	2/21A	買ったものをちょっと食べるところほしい	2/9C	飲食ができる場が欲しい ベンチ	2/15A
休憩や食事ができるベンチ	2/9B				
飲食テーブル、イス、ベンチ	2/21A				
防災対策	2/15B	避難できるスペース	2/15B	避難用テントスペース	2/9B
イベント 天候の影響を受けない作り	2/21A	雨が降っても使える 歩行空間を特に	2/21B	屋根があるといい イベント利用時	2/9B
大きな屋根付き	2/21A	シェードのようなもの=日影	2/21B		
電源	2/9A	電源 給水管	2/9B	電源ほしい	2/21A
ドライミスト	2/9A	緑も大切	2/9A	木陰で休める	2/9C
日陰となる場があると良い (暑さ対策)	2/15B	シンボルツリー ヤナギ?	2/9C	プランター 段差 緑地が少ない	2/15C
みどりのシンボルの木	2/15A	藤棚、東屋	2/15B	並行的な緑を配置	2/15B
舗装 ・親水性 ・熱くない	2/9A	素材を変えて ・クッション性 ・人工芝	2/15C	芝生(人工芝生可)	2/9B
ちょっと座れるもの ベンチ	2/9C	ベンチがコンロに	2/15B	色々な物に転用できる家具のようなもの	2/9C
休める所(釜戸ベンチ)	2/15C	大きめ、座りやすいベンチ	2/15A		
防災備蓄庫	2/15B	災害時トイレ	2/15C	災害時タープが張れるフック	2/21C
防災ベンチ	2/15C	マンホールトイレ	2/15C	イベント時などにも使える	
照明の工夫を	2/15A	イルミネーション	2/21A	冬とかにイルミネーション	2/15B
手洗い場(水道)	2/15A	湧水	2/21C	子どもが湧き水に親しめる水遊び?	2/21C
集える場 噴水のある	2/9B	湧き水の小さな池設置 (手押しポンプ) つるべ井戸体験	2/21C	夏	2/9B
手押しポンプ(湧水イメージ)	2/15A	水車	2/21C	子ども達が水遊びできる広場	2/9B
トイレはあった方が良い (広場の中に)	2/21B	トイレ(ベビーのおむつ替え)スペースが欲しい	2/9C	清掃されてキレイなトイレ	2/21B

分類・考察

空間像

緑地と再開発小広場が一体的に繋がりに、様々な使い方ができる空間

—空間の使い方—

イベント(キッチンカー等)

休憩・飲食

災害時の避難スペース

—空間に求める要素—

空間活用に資する施設整備

緑・気候対策

憩い

防災

照明

水

トイレ

ワークショップの結果から考えられる
駅前広場の方向性

空間のあり方

様々な活動ができる
シームレスな空間

空間の使い方に関する主な意見

✓イベント ✓休憩・飲食 ✓避難スペース

空間に求められる主要要素

✓多様な活用が柔軟にできる ✓緑・憩い
✓防災機能 ✓照明環境

改札出入口周辺

いただいたご意見

本当はこっちが広場	2/21A	ガレリアの先の景色を美しくあー気持ちいい、そんな空間です	2/9C	ガレリアからの視線の抜け	2/9C
駅出ですぐ人がのんびりするところがほしい	2/9C	バス停とは別に憩える場所に	2/9B	徒歩以外への移動手段への乗り換えの場（レンタル自転車）	2/21B
にぎわい	2/9C	イベントを行う	2/9C	広場を広く	2/9C
	2/9C		2/9C	キッチンカーストリート	2/9C
濡れない道 屋根しっかり	2/9A		2/9A	屋根付きベンチ	2/15A
ベンチ、椅子がある 和める場	2/9B		2/9B	待ち合わせできるベンチ	2/9B
あちこちベンチ	2/9B		2/9B	ベンチが欲しい	2/9C
緑（落葉、照明）	2/9A		2/9A	緑の植樹	2/15A

分類・考察

空間像

玄関口としての景観形成が重要

—空間の使い方—

交通手段の結節点

イベント

—空間に求める要素—

屋根

滞留・憩い

緑

ワークショップの結果から考えられる駅前広場の方向性

空間のあり方

駅の顔に相応しい
玄関口としての空間

空間の使い方に関する主な意見

- ✓ 乗り換え・移動の起点
- ✓ イベント
- ✓ 飲食・休憩

空間に求められる主要要素

- ✓ 移動しやすい動線
- ✓ 滞留空間
- ✓ 緑・憩い

交差点付近

いただいたご意見

オシャレにシンボル	2/9A	文化や歴史	2/9A	“音”も	2/9A
	2/21A	インスタの写真スポット	2/21A	オマージュした景色（直接ではなく）	2/9A
“和光”らしさ？	2/9A	“和光といえば”スポット	2/21A	童謡	2/9A
昔のまち	2/9A	湧き水	2/9A	湧き水、噴水	2/21A
平和都市宣言のモニュメントを！！	2/15A	平和の鐘	2/15A	イルミネーションなど（シンボルツリーやモニュメント）	2/21B
子供休ませるベンチほしい くつろげる場所	2/9C	くつろぎ 人が集まれる場に	2/15B	飲食、休憩スペース	2/21A
		デジタルサイネージ	2/9A		
△イベント →緑？	2/9A	四季を感じる	2/21A		
キッチンカーが来れるエリア	2/21C	ミニステージ（イベントできるように）	2/15B		
防災機能 トイレ、電源	2/9B	トイレ（防災）	2/9B		
		シェアサイクルあるとよい 動線を考えて	2/15C		

分類・考察

空間像

和光らしさを広場空間に馴染むよう演出・発信することが重要

—空間の使い方—

和光らしさの発信

飲食・休憩

—空間に求める要素—

情報発信機能

緑

イベント

防災

交通

ワークショップの結果から考えられる駅前広場の方向性

空間のあり方

文化・個性を表出する
情報発信の空間

空間の使い方に関する主な意見

- ✓ 情報発信・シンボルの設置
- ✓ 飲食・休憩

空間に求められる主要要素

- ✓ 情報発信機能
- ✓ 緑

「緑地・再開発小広場」と合わせて検討

「改札出入口周辺」と合わせて検討

②各空間のあり方について No.3/3

中央部

いただいたご意見

かっこいいものにしたい	2/21C	ランドマークになる塔や植物がある広場	2/9B	オブジェはいらない	2/9C
緑以外の使い方も？	2/9A	広場利用	2/9A	△緑・タクシー 駐車機能？	2/9A
タクシープールいらない？ときわ台 駅前タクシープールない	2/9C	タクシーは少なく（いらない）	2/15A	タクシープールこれほどいる？ 一般車に	2/15A
タクシープールは必要か？	2/15B	タクシー少なく 一般車止められるように	2/15C	タクシー・一般車分離	2/15C
駅前駐車場 30分10円	2/15A				
シンボルツリー（緑）	2/15A	シンボルツリー 北口らしい 大きな木 時計	2/15C	緑を感じられモニュメントがある場所	2/9B
Xmasツリー	2/9C	自由の女神	2/21A	和光市長の銅像	2/21A
モニュメント「平和都市宣言」	2/15B	平和都市宣言にふさわしい	2/21C	平和都市宣言（現在垂れ幕）のモニュメント	2/9B
時計	2/9B	時計台	2/15A	ステキな時計がほしい	2/9C
カリヨンベルの設置	2/21C	時間になると水が出る噴水（数字が出る） 井戸水を利用して	2/9B	LED照明 映えスポット	2/21C
緑を感じられるような植栽	2/9B	さつき	2/21C		

空間像

植栽のほか交通・情報発信機能も視野に景観形成に資する空間形成

分類・考察

—空間の使い方—

交通機能

和光らしさの発信

—空間に求める要素—

交通機能

情報発信機能

緑

ワークショップの結果から考えられる駅前広場の方向性

空間のあり方

景観に配慮した交通の拠点空間

留意事項：交通機能について
一般車への対応やタクシープールのあり方については、関係機関と調整を進めながらあり方を検討します。

空間の使い方に関する主な意見

- ✓ 多様な交通機能の待機場
- ✓ 情報発信・シンボルの設置

「交差点付近」と合わせて検討

空間に求められる主要要素

- ✓ 交通機能
- ✓ 情報発信機能
- ✓ 緑

③その他、駅前広場以外にいただいたご意見について

【再開発関係】

駅前広場との連続性について

再開発ビルを見たときに駅前広場が一体的に	2/21B	再開発の雰囲気合わせる	2/21B
南口からのつながり	2/9C	なるべく建物の影にならない	2/21B
道路境界をフラットに（再開発側も）	2/21B		

改札からの動線について

移動しやすい	2/21A	バリアフリーも	2/9A
バリアフリー	2/21A	バリアフリー	2/9C
バリアフリー使いやすく	2/9A	ガレリアスロープ	2/9C
スロープが欲しい	2/15B	エレベーター大切	2/21A
水たまらない？	2/9A	地下道が欲しい	2/15B

施設の機能について

店舗と繋がった空間	2/9A	路面店	2/9A
テラス	2/9A	テラス	2/15A
展望台	2/21C	人が遊べる広場	2/21A
（高層建物の上層階）			
シアタールーム	2/21A	クリニック・・・	2/9A
高層ビルの屋上を市民の自由に出入りできるように。			2/9C
市民交流スペース 子ども・大人			2/21C
高層ビルの上の方にステキなファミレス希望します。			2/9C

留意事項
再開発に関するご意見について
駅前広場に関するご意見ではありませんが、ご意見を踏まえて連携を図ります。（再開発については準備組合が主体となって検討を行っております。）

【道路環境について】

安全（歩行者・自転車）	2/9A	車が停まる？	2/9A
送迎車 多い	2/15A	朝 車の送り迎え混雑	2/15C

留意事項：道路環境に関するご意見について
道路関係部局と連携し、対応を検討します。

【隣接する宅地について】

繋がった空間	2/9A	視線大切！	2/9A	宅地との目隠し	2/9C
--------	------	-------	------	---------	------

留意事項：隣接する宅地について
民有地のため、可能な範囲で連携を図ります。

令和6年度の実施結果と平成23年度の提言との整合性について

- ・ 「①歩行・滞留空間を最大限確保した緑と水の見える駅前広場づくり」や「②市民が参加できる情報発信の拠点づくり」については、全体的に内容を踏襲した結果となった。
- ・ 「②市民が参加できる情報発信の拠点づくり」については、駅前広場における修景の内容は踏襲した結果となった。その他の内容については今後、提言を念頭に検討を進め、設計内容を具体化する。