

【議事事項】2期社会実証の実施方針（案）

2期社会実証の実施概要

目的	①自動運転走行時における手動介入箇所の検証 →自動運転走行区間にて検証（右図内：赤実線及び青点線箇所） ②無信号交差点における路車協調システムの有効性を検証 →路車協調システム整備箇所にて検証（右図内：□印箇所） ③バス停停車時における自動運転走行の快適性・安全性の検証 →途中6箇所のバス停にて検証（右図内：星印箇所） ④一般車との混在区間における自動運転走行の快適性・安全性の検証 →技術的に自動運転走行が可能な3区間にて検証（右図内：青点線箇所） ⑤信号交差点直進・右折時における自動運転走行の快適性・安全性の検証 →新倉北地域センター交差点及び青点線区間②における国道254号交差点にて検証（右図内：※印箇所）
実施時期	●令和6年度11月15日（金）～12月13日（金）の平日限定
運行ルート	●SGリアルティ和光線と同一ルート ●運行区間の途中にバス停を6箇所設置
運行ダイヤ	●SGリアルティ和光線の11時台・13時台・14時台に1便ずつ増便
運行方式	●予約システムによる事前予約制の貸切運行（運賃収受なし）
運行車両	●日野ポンチ
自動運転Lv	●Lv2
自動運転走行区間	●1期区間及び2期区間（現在整備中）のバス専用通行帯 ●一般車線の一部区間においても自動運転走行を実施することを検討する ＜技術的に自動運転走行が可能な区間＞ ※詳細は次頁参照 区間①：外環側道外回り車線整備区間の終端→SGリアルティ和光の停留所まで 区間②：SGリアルティ和光→国道254号の信号交差点まで 区間③：新倉北地域センターの停留所（バスベイ）→外環側道内回り車線整備区間の始端まで ※制限速度を遵守するため車両速度が遅くなり、後続車に影響を与える可能性がある点は留意が必要 ※関係者協議の結果、変更となる可能性あり



路車協調システム実証実験の実施概要

■路車協調システム実証実験の実施概要

- 路車協調システムを2箇所で開催し、横断歩道内及び横断歩道付近を通行しようとしている物標（自転車・歩行者等）を路側センサで検出、その情報（種別・方向・速度・位置等）を自動運転車両に通知する実証実験を実施する

■整備箇所・理由

No	整備理由	設置方法	現地状況
1	●無信号の横断歩道が設置されており、歩行者・自転車等飛出の危険性が高い。 ●高速道路の橋脚や側道を走行する車両により、自転車・歩行者等の存在が自動運転車両から死角となる。	照明柱に添加	
2	●無信号の横断歩道が設置されており、歩行者・自転車等飛出の危険性が高い。 ●高速道路高架下のフェンスや側道を走行する車両により、自転車・歩行者等の存在が自動運転車両から死角となる。	照明柱に添加	



今後のスケジュール

	2024年						2025年		
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2期区間バス専用車線整備			供用開始 (市道部分)		供用開始 (県道部分)				
3次元地図作成		現地計測①	現地計測②						
路車協調システム実証実験準備	現地調査	設置準備	センサー等設置	調整	実証実験 (11/15~12/13)				
自動運転車両リース/セットアップ/運転士トレーニング				車両リース	セットアップ+運転士トレーニング				
アンケート調査準備・実施・とりまとめ				準備	実施	とりまとめ			
2期社会実証走行					2期社会実証 (11/15~12/13)				
2期社会実証走行結果とりまとめ						とりまとめ			
WG		第3回WG			第4回WG				
和光市未来技術地域実装協議会		第10回協議会			第11回協議会		第12回協議会		
説明会			説明会						

【報告事項】

第3回和光市自動運転サービス導入事業におけるワーキングの開催結果

■目的

- 1期社会実装走行の実施結果の報告及び2期社会実証に向けた方針 に関する意見をワーキングメンバーから照会

■開催日時・開催形式

- 2024年8月7日（水）13:30～15:00
対面&Web併用

■議題

- 1期社会実装の実施結果について
- 2期社会実証の実施方針（案）について

■参加者

- 東武バスウエスト(株)、本田技研工業(株)、日本信号(株)、損害保険ジャパン(株)、先進モビリティ(株)、BOLDLY(株)、アイサンテクノロジー(株)

■主な意見・質疑内容

- 1期社会実装におけるバス専用通行帯の走行位置変更の効果や自動運転率の低下要因について
- 2期社会実証における検証内容や検証方法について
- 2期社会実証に向けたWGメンバー間での認識合わせやメンバー間での事前調整
→路車協調システム、バス停設置、一般車混在区間走行、スケジュール 等

＜全体ワーキングの様子＞

