

タイトル	自動運転バス 2 期社会実証の実施について
------	-----------------------

いつ 実施日時・工期	令和 6 年 1 1 月 1 5 日（金）から 1 2 月 1 3 日（金）まで（平日のみ）
どこで 会場・開催地等	和光市駅北口バス停から S G リアルティ和光バス停まで（1 日 3 便、運賃無料）
だれが 主催者・関係者	和光市、東武バスウエスト(株)、先進モビリティ(株)、他（別紙参照）
なにを 事業内容など	今回の実証走行は、1 期及び 2 期で整備した外環側道外回り及び内回りの新倉ロータリーから新倉北地域センター付近までの区間のバス専用車線において、途中にバス停を 6 箇所設置したかたちで、レベル 2 による自動運転走行を行うとともに、一般車混在区間の一部においても自動運転走行を行う。また、当該走行ルート上の信号のない交差点 2 箇所において、国土交通省道路局による路車協調システム実証実験を併せて行う。
なぜ 目的・理由	中心拠点である和光市駅と市北部の和光北インターチェンジ周辺の産業拠点を結ぶ新たなモビリティとして自動運転バスによる交通軸を形成し、市内の地域公共交通の活性化を図るとともに、将来における運転手不足への備え、既存公共交通の維持充実を図り全市民の移動の自由を確保することを目的とする。
どうした 経緯・経過	令和 2 年度に内閣府の未来技術社会実装事業に採択され、推進してきた自動運転サービス導入事業について、2 期のバス専用車線整備が完了し、来年度以降の通年走行に向けた 2 期社会実証走行を行うもの。
金額	－
その他	公募による市民等の試乗の機会を設けている。また、1 1 月 1 4 日（木）の午後にマスコミの方への事業説明及びプレ便運行による市長との試乗を予定している。（詳細については調整中）
問い合わせ先 担当課	課 名 公共交通政策室 氏 名 田中 孝幸 電 話 0 4 8 － 4 2 4 － 9 1 3 5

自動運転サービス導入事業実施・支援体制（主催者・関係者）

参画団体・
役割

団体名	役割
和光市	事業全体の統括
東武バスウエスト（株）	自動運転車両の運行
先進モビリティ（株）	自動運転車両の提供及び技術支援
アイサンテクノロジー（株）	高精度 3Dmap の製作支援
日本信号（株）	路車協調技術に係わる技術支援
BOLDLY(株)	遠隔監視システムに係わる技術支援
損保ジャパン（株）	自動運転に係わるリスクアセスメント
本田技研工業（株）	自動運転に関するアドバイザー
和光市未来技術地域実装協議会・和光市レベル4モビリティ地域コミッティ委員 ・ 内閣府地方創生推進事務局 ・ 国土交通省道路局 ・ 国土交通省物流・自動車局 ・ 国土交通省関東地方整備局 ・ 経済産業省関東経済産業局 ・ 警察庁交通局 ・ 総務省関東総合通信局 ・ 埼玉県企画財政部 ・ 埼玉県県土整備部 ・ 埼玉県警察本部 ・ 国立大学法人福島大学／前橋工科大学人文社会学群経済経営学類教授 ・ 東日本高速道路株式会社 ・ 本田技研工業株式会社 ・ 東武バスウエスト株式会社	自動運転サービス導入事業に係る自動運転の実証・実装に向け技術的支援等

■ 2期社会実証走行ルート図



自動運転バスの



2期社会実証を開始します！

■ 期間

令和 6年 11月 15日(金) ～ 令和 6年 12月 13日(金)の平日

■ 便数と定員

1日3便で、各便10名(先着事前予約制)

■ 区間

和光市駅北口⇄SGリアルティ和光(「新倉ロータリー」、「地蔵橋」、「新倉氷川神社入口」経由)

■ 運賃/対象/乗降場所

運賃/ 無料

対象/ 小学生以上(先着事前予約制)

乗降場所/ 「和光市駅北口」、「新倉ロータリー」、「地蔵橋」、「新倉氷川神社入口」、
「SGリアルティ和光」(予約時に選択していただきます。)

■ 注意事項

- 貸切運行で全員着席に限定して運行するため、定員は10名となります。
先着事前予約制ですので、予約されていない場合は、ご乗車できません。
予約はQRコードの市ホームページからお願いします。
- 当日ご乗車いただいた方には、アンケートへのご協力をお願いします。
- 荒天等で運行を中止する場合は、市ホームページにてお知らせいたします。市ホームページ↑
(平常通り運行している場合は、特段、掲載はしません。)

