

東京外環自動車道新倉PAのサービスエリア化による地域振興について

令和元年12月26日
和光市

1 背景

- 外環道の延伸開通により新倉PAの利用ニーズが向上
 - ・東関東道まで開通 ⇒和光市から成田空港に直結
 - ・東名高速まで開通 ⇒全方位にアクセス可能
 - ・外環道総延長65km区間でサービスエリアが未設置
- ネクスコは外環道唯一の新倉PA拡張を計画している。
- 新倉PAに隣接している区画整理の未利用地

※ 未利用地を活用して、地域振興を図る好機

2 方向性

- 新倉PAをサービスエリア化（商業施設の併設）して、地域住民も利用できる施設として、地域振興を図る。

3 地域振興策のイメージ

- 地元物産のPR・シティプロモーションの推進
- 地域住民の生活利便性の向上

4 検討会の設置

- 令和2年1月立ち上げ
- 学識経験者、国、埼玉県、ネクスコ東日本、和光市

【首都圏の高速道路ネットワーク】



**令和2年3月末
早期事業認可を目指す**

【新倉PA周辺】

