

質問回答書

No.	質問内容	回答
実施要領 P2 3.参加資格		
1	(2) 個別要件	
	建設コンサルタント登録規定に基づき、「都市計画及び地方計画部門」の登録を有している者とのことですが、会社での登録がなく、現在手続き中であり、企画書提出時には個人での登録のみになりますが、問題ないでしょうか。	参加表明書及び企画提案書等の提出期限（令和2年7月31日）の時点で、会社としての登録があることを要件とします。
実施要領 P3 5参加表明書及び企画提案書等の提出		
2	(4) 提出書類	
	頁数の制限は、A4用紙で両面印刷の場合、最大10頁という認識でよろしいでしょうか。また、表紙・目次を付ける場合、そちらも込みで両面5枚以内という認識でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです （※同様の質問を複数頂いたので、こちらで一括して回答します。）
業務委託仕様書 P1 4. 委託する業務の内容		
3	(1) 地域特性及び公共交通の現状と課題の把握	
	「公共交通の利用状況に係る現状把握のための調査を行う。」と記載されていますが、交通事業者からバス等の利用状況データ・情報が提供される予定はありますか。	データや情報等の提供予定はありませんが、今後、交通事業者対象の分科会等によりデータ提供に係る調整が可能であると考えております。
4	(2) 関係者意向調査及び問題点の抽出	
	①有識者等への聞き取り調査について、対象となる有識者等は決まっているのでしょうか。決まっていたら人数を教えてください。それとも提案事項でしょうか。 また、有識者等というのは、有識者の他に聞き取りの対象とする方がいるということでしょうか。	対象とする有識者については、以前から協力して頂いている方（1名）を想定しております。 また、有識者の他には、主幹課として想定する対象はおりません。 当市の現状や課題、今後想定される議論等に応じて、適切な対象者（事業者）の候補があればご提案ください。
5	②アンケート調査の概要について検討を行うと記載されていますが、アンケート調査自体は本委託の中で実施しないという理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。アンケートの発送や集計等は令和3年度の実施を予定しており、本業務ではアンケート内容の検討・提案までとします。 （※同様の質問を複数頂いたので、こちらで一括して回答します。）

6	<p>②住民アンケートの検討で「道路安全課において過去に実施したアンケートや他部局のアンケート結果等を参考に、」と記載されていますが、企画書提出前に当該アンケート結果を閲覧することは可能でしょうか。</p>	<p>道路安全課発注の「市内循環バス運行見直し検証業務」にて実施したアンケートについては、公開可能な資料を当該プロポーザル参加者募集のページにて公開します。なお、昨年度実施の「市内循環バス運行見直し」に係るパブリックコメントへの意見については、以下のホームページにて確認可能です。</p> <p>http://www.city.wako.lg.jp/home/to-shikiban/kotsu/junkanbus/junkanbuspc.html</p> <p>(和光市ホームページ 和光市内循環バス運行見直し計画案へのパブリックコメントの募集結果について)</p>
7	(3) 市内循環バス利用状況調査	
	<p>利用者へのインタビュー調査において、回収票数を想定していればお教えください。</p>	<p>調査日の利用者数によりますので、具体的な回収票数の想定はありませんが、参考として、平成30年度に実施した同調査での数量は以下のとおりです。</p> <p>北コース：453人、南コース：483人、中央コース：371人。</p> <p>※なお、各コースとも平日、土曜、日曜の3日間を合計した数値です。</p>
8	<p>利用者インタビュー調査については、新型コロナウイルスの影響によっては、中止あるいは他の調査方法とする理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>新型コロナウイルスの感染拡大状況によっては、調査員の感染リスクやデータの信頼性を考慮し、中止あるいは代替の調査を行う可能性もあるかと思えます。当該プロポーザルにおいては、予定通りの調査実施を想定して提案して頂ければと考えておりますが、状況に応じたリスク回避のための代替案についても提案して頂くことは可能です。</p>
9	(6) 分科会・協議会運営支援	
	<p>実施回数は協議会、分科会でそれぞれ2～3回ですか、あるいは、両方合計で2～3回でしょうか。</p>	<p>両方合計で2～3回です。</p> <p>(※同様の質問を複数頂いたので、こちらで一括して回答します。)</p>

10	分科会は1種類でしょうか。それともいくつかの分科会があるのでしょうか。	交通事業者を対象とした1種類を想定しております。
11	分科会と協議会は、別の会議で、協議会の下部に分科会が設置されるという理解でよろしいでしょうか。この場合、分科会はどのような会議か既に決まっていれば教えて頂けませんでしょうか。	ご理解のとおり、分科会は協議会の下部に設置され、主として交通事業者を対象としたものを想定しています。
12	会議の参加者への謝金や交通費、資料の印刷費は業務費用に含まないという理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
13	会議の運営支援として、有識者等への謝礼・交通費等は本業務の委託料に含まれるでしょうか。含まれる場合、その金額と予定回数を教えてください。	謝礼・交通費等は委託料に含みません。
14	(7) 市民向け勉強会・ワークショップ運営支援	
	勉強会とワークショップは別々に実施するのでしょうか。それとも同じものを指しているのでしょうか。別々の場合、それぞれ1回、会議を開催するとの理解でよろしいでしょうか。	同じものと捉えて頂いて結構です。「勉強会またはワークショップを1回」と想定しております。
15	市民向け勉強会・ワークショップの開催規模(参加人数等)の想定がもしあれば教えてください。	開催規模(参加人数)については未定です。
その他		
16	本業務と関連のある既存調査として、昨年度実施された「立体道路制度の活用によるMaaS拠点成立可能性調査業務」の成果を閲覧することは可能でしょうか。	ご質問の事業の成果については、以下のホームページより確認して頂けます。 https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kanminrenkei/sosei_kanminrenkei_fr1_000072.html (国土交通省 PPP/PFIの具体的な案件形成推進 調査・検討の概要)