
和光市地域公共交通計画
市民アンケート調査結果

令和3年 11 月

[目 次]

1 調査の目的	1
2 回収結果	1
3 調査報告書の見方	1
4 単純集計	2
4-1 公共交通の利用状況	2
4-2 公共交通に対するご意見	22
4-3 日常の買い物に関する移動状況	27
4-4 食料品・日用品以外の買い物に関する移動	34
4-5 通院に関する移動状況	39
4-6 通勤・通学に関する移動状況	45
4-7 その他の移動状況	51
4-8 新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化	52
4-9 回答者の属性	54

1 調査の目的

- 市民の日常的な移動実態（目的地・移動手段・頻度・時間帯など）について把握するため、16歳以上の市民を対象としたアンケート調査を実施する。
- なお、コロナ禍により行動変容が発生している可能性が高く、移動実態を適切に把握するため、コロナ発生前・発生後の状況を把握するほか、生活を送る上で最低限必要な移動機会について把握する点に留意する。

2 回収結果

配布枚数	3,000 枚
回収数	1,287 票（郵送回収：960 票、WEB 回答：327 票）
回収率	42.9%

3 調査報告書の見方

- 図表中の「N」は設問の有効回答数を示す。
- 図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示す。
- 調査結果のグラフは、各回答の比率（%）で表示している。
- 各回答の比率（%）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（%）の合計が100%にならない場合がある。
- 複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合がある。
- 複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数（100%）を超える場合がある。
- 自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載している（特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除している）。
- 一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類している。

4 調査結果

4-1 公共交通の利用状況

(1) 【問 1-1】 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無

- 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無では、「市内循環バス・路線バスともに利用していない」が 62.5%(805 人)と最も高く、次いで「路線バスを利用した」が 19.0%(245 人)と続いている。
- 年代別にみると、10 代から 70 代は概ね同様の傾向であるが、80 歳以上から市内循環バスと路線バスの利用が増える傾向がある。
- 小学校区別にみると、「第四小学校区」「第五小学校区」「下新倉小学校区」「白子小学校区」は利用が多い傾向がある。

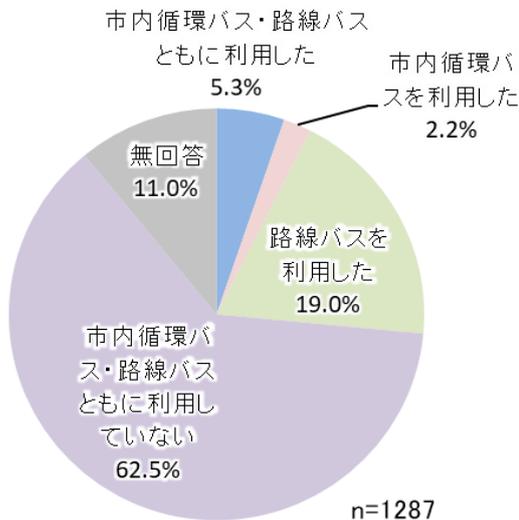


表 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無

	回答数	割合
市内循環バス・路線バスともに利用した	68	5.3%
市内循環バスを利用した	28	2.2%
路線バスを利用した	245	19.0%
市内循環バス・路線バスともに利用していない	805	62.5%
無回答	141	11.0%
合計	1287	100.0%

図 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無

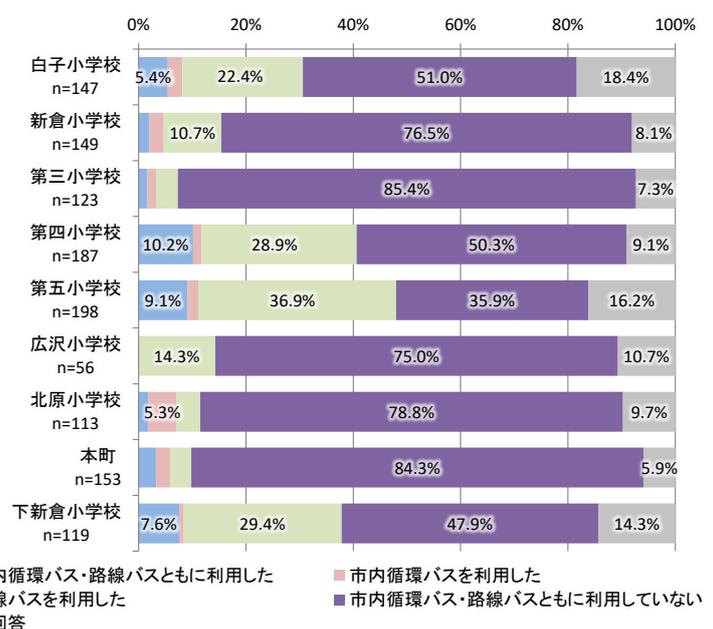
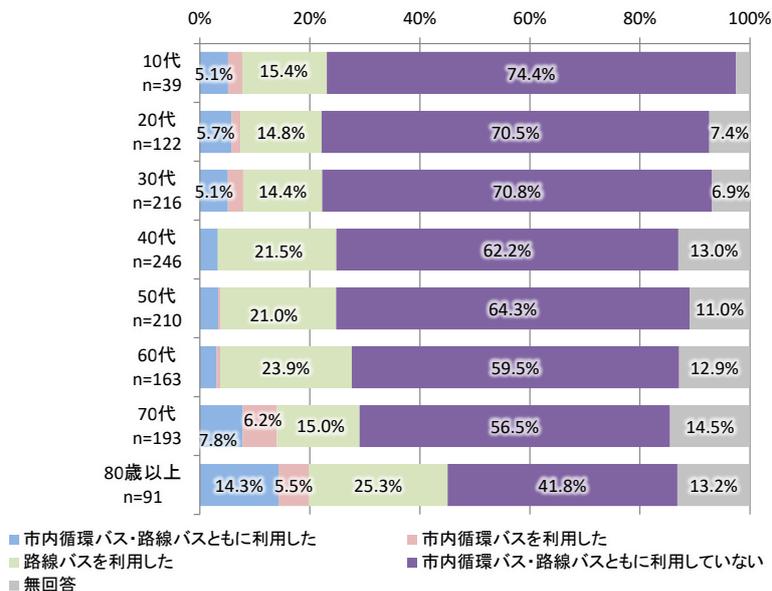


図 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無 (年代別)

図 過去 30 日以内の市内循環バスや路線バスの利用有無 (小学校区別)

(2) 【問 1-2-1】 自宅の最寄りのバス停名

※【問 1-1】で「市内循環バス・路線バスともに利用した」、「市内循環バスを利用した」、「路線バスを利用した」と答えた人のみ

・自宅の最寄りのバス停名では、「新道坂上」が13.0%(33人)と最も高く、次いで「南大和」が5.1%(13人)と続いている。

表 最寄りのバス停（上位10バス停）

	回答数	割合
新道坂上	33	13.0%
南大和	13	5.1%
土支田交番	11	4.3%
下井戸	11	4.3%
西大和団地	10	3.9%
牛房	8	3.1%
団地西口	7	2.8%
和光市駅南口	6	2.4%
長島	6	2.4%
南一丁目	6	2.4%

(3) 【問 1-2-2】 自宅から最寄りのバス停までの徒歩での所要時間

※【問 1-1】で「市内循環バス・路線バスともに利用した」、「市内循環バスを利用した」、「路線バスを利用した」と答えた人のみ

・自宅から最寄りのバス停までの徒歩での所要時間では、「5～10」が39.8%(101人)と最も高く、次いで「3～5」が31.1%(79人)と続いている。

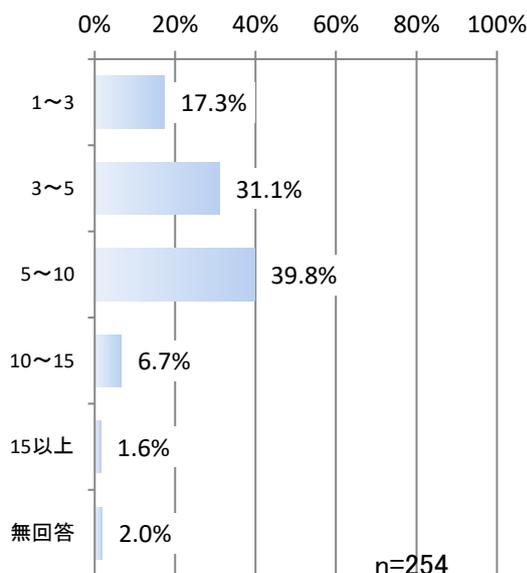


表 自宅から最寄りのバス停までの徒歩での所要時間

	回答数	割合
1～3	44	17.3%
3～5	79	31.1%
5～10	101	39.8%
10～15	17	6.7%
15以上	4	1.6%
無回答	5	2.0%
合計	250	98.4%

図 自宅から最寄りのバス停までの徒歩での所要時間

(4) 【問 1-3】 自宅から最寄りのバス停までの道の状況

※【問 1-1】で「市内循環バス・路線バスともに利用した」、「市内循環バスを利用した」、「路線バスを利用した」と答えた人のみ

- 自宅から最寄りのバス停までの道の状況では、「ほぼ平坦」が76.0%(193人)と最も高く、次いで「坂道がある」が21.7%(55人)と続いている。
- 小学校区別にみると、「北原小学校区」「新倉小学校区」「白子小学校区」「第三小学校区」では坂道があると回答した人の割合が高い。

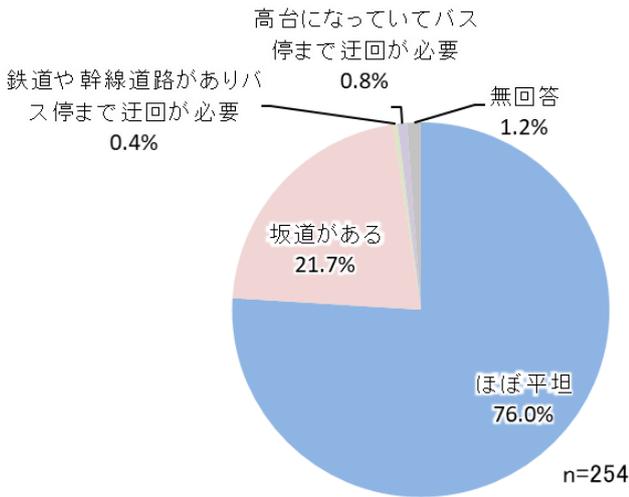


表 自宅から最寄りのバス停までの道の状況

道の状況	回答数	割合
ほぼ平坦	193	76.0%
坂道がある	55	21.7%
鉄道や幹線道路がありバス停まで迂回が必要	1	0.4%
高台になっていてバス停まで迂回が必要	2	0.8%
無回答	3	1.2%
合計	254	100.0%

図 自宅から最寄りのバス停までの道の状況

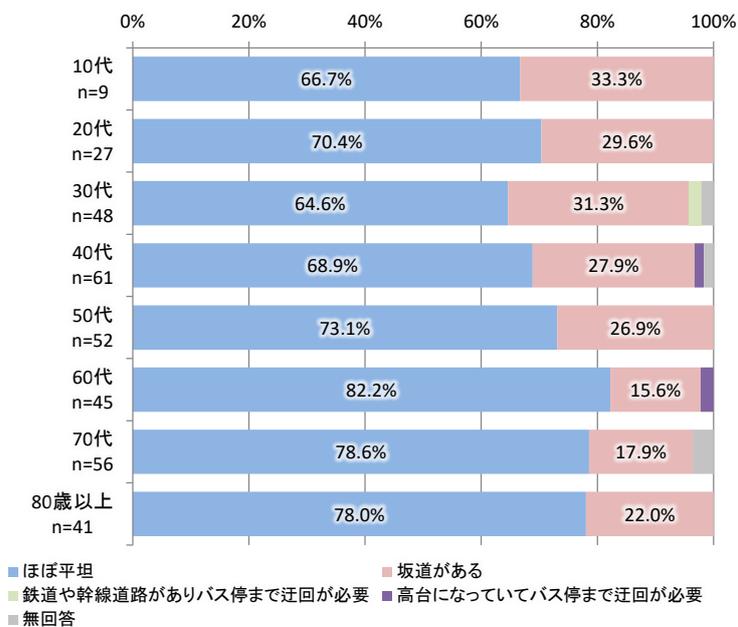


図 自宅から最寄りのバス停までの道の状況（年代別）

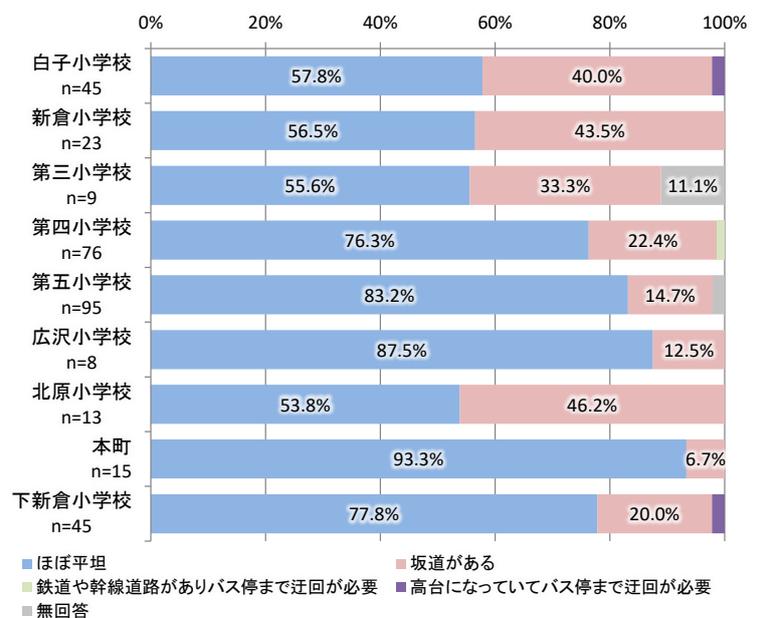


図 自宅から最寄りのバス停までの道の状況（小学校区別）

(5) 【問 1-4】 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさ

※【問 1-1】で「市内循環バス・路線バスとも利用した」、「市内循環バスを利用した」、「路線バスを利用した」と答えた人のみ

- 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさでは、「無理なく歩ける」が91.7%(233人)と最も高く、次いで「やや無理を感じている」が5.5%(14人)と続いている。
- 50代、80歳以上に「やや無理を感じている」が約1割となっている。
- 小学校区による大きな違いはないが、白子小学校区、新倉小学校区では「やや無理を感じている」と回答した人が比較的多い。

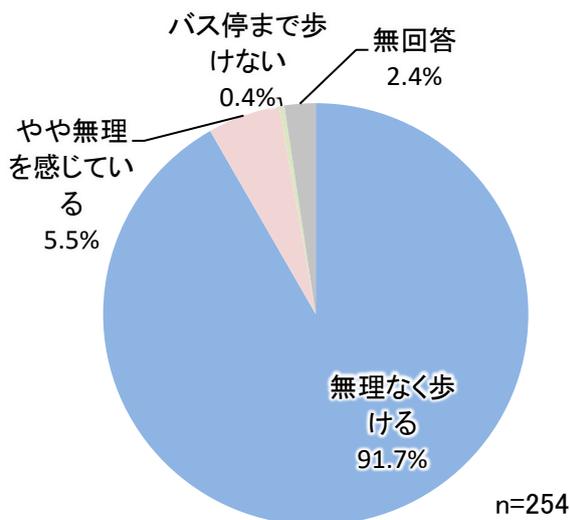


表 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさ

	回答数	割合
無理なく歩ける	233	91.7%
やや無理を感じている	14	5.5%
バス停まで歩けない	1	0.4%
無回答	6	2.4%
合計	254	100.0%

図 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさ

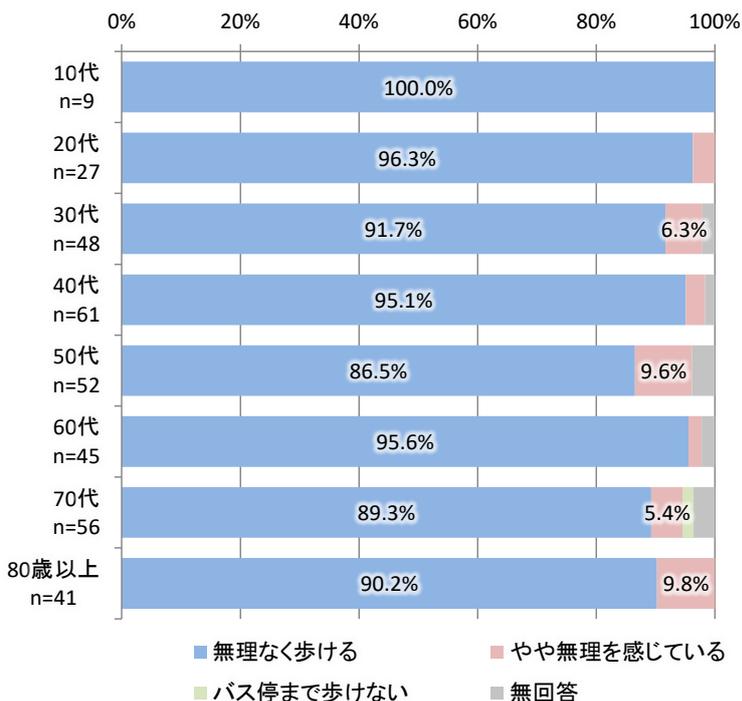


図 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさ（年代別）

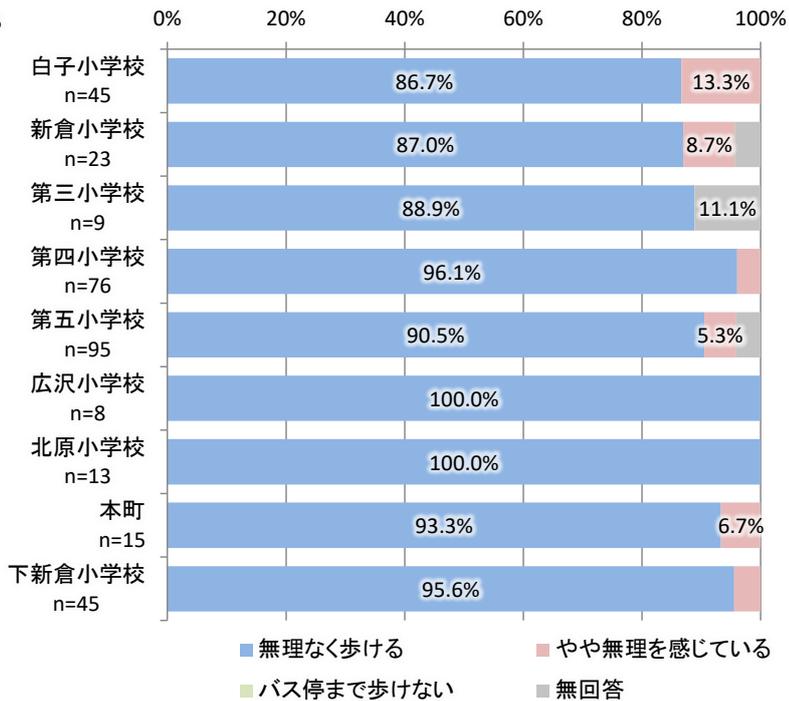


図 自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさ（小学校区別）

(6) 【問 1-5】 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無

- 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無では、「鉄道・地下鉄を利用した」が 72.0%(927 人) と最も高く、次いで「鉄道・地下鉄を利用していない」が 24.0%(309 人)と続いている。
- 高齢になるほど、鉄道・地下鉄の利用が少なくなる傾向がある。

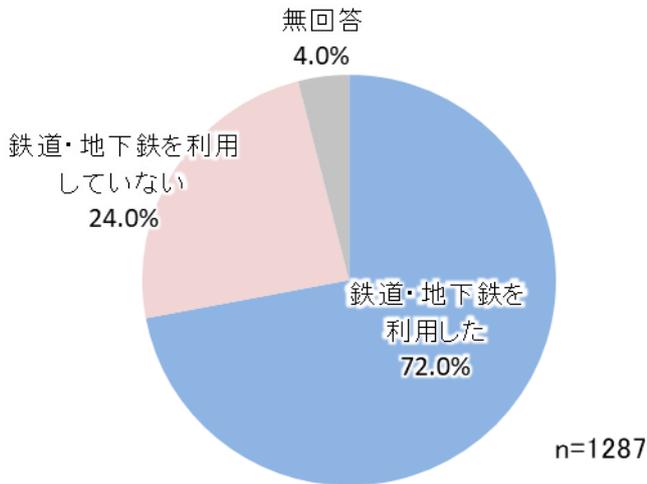


表 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無

	回答数	割合
鉄道・地下鉄を利用した	927	72.0%
鉄道・地下鉄を利用していない	309	24.0%
無回答	51	4.0%
合計	1287	100.0%

図 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無

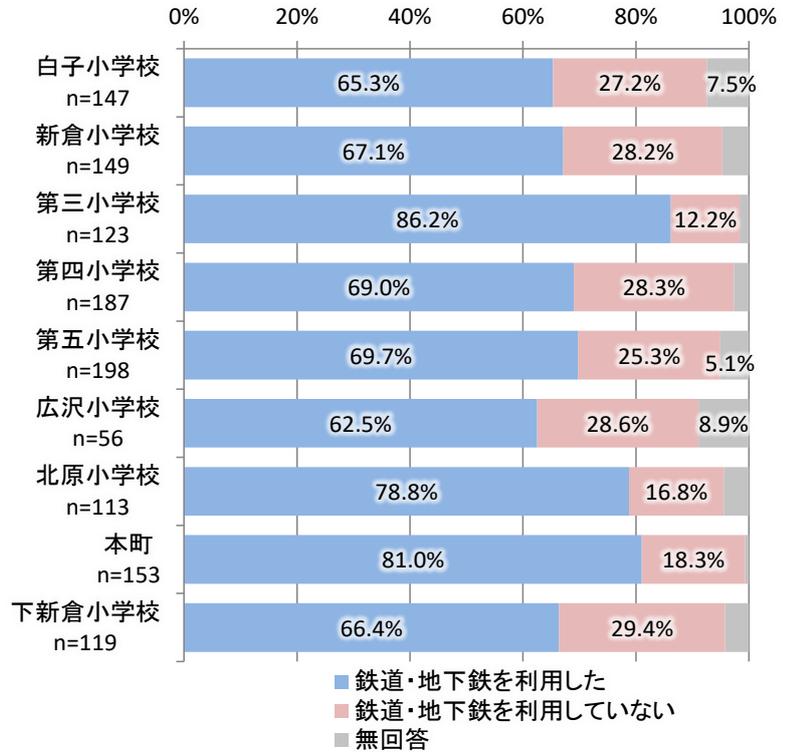
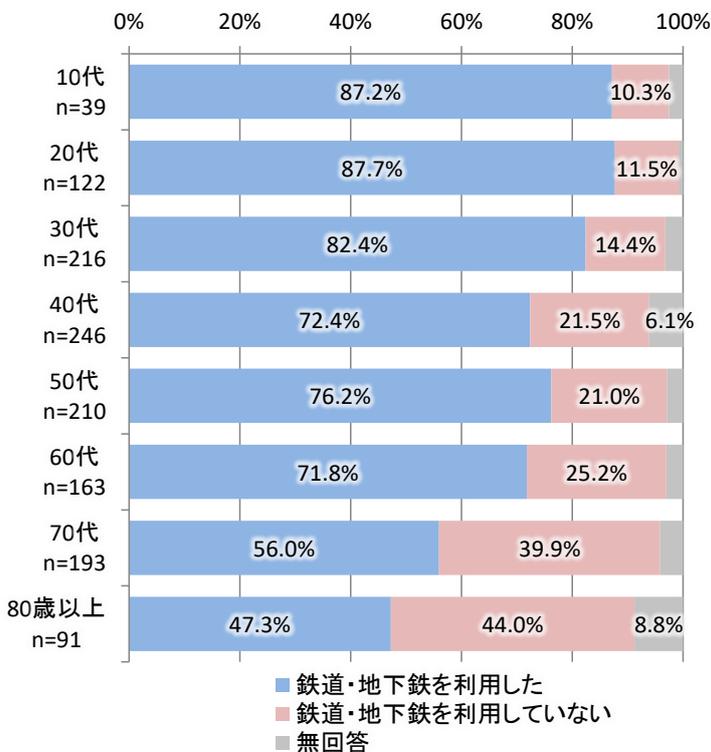


図 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無（年代別）

図 過去 30 日以内の鉄道・地下鉄の利用有無（小学校区別）

(7) 【問 1-6】 日常生活で最も利用する鉄道駅

※ 【問 1-5】 で「鉄道・地下鉄を利用した」と答えた人のみ

- 日常生活で最も利用する鉄道駅では、「和光市駅」が70.9%(657人)と最も高く、次いで「成増駅・地下鉄成増駅」が24.4%(226人)と続いている。
- 小学校区別にみると、「白子小学校区」「第四小学校区」「第五小学校区」では成増駅が多い。

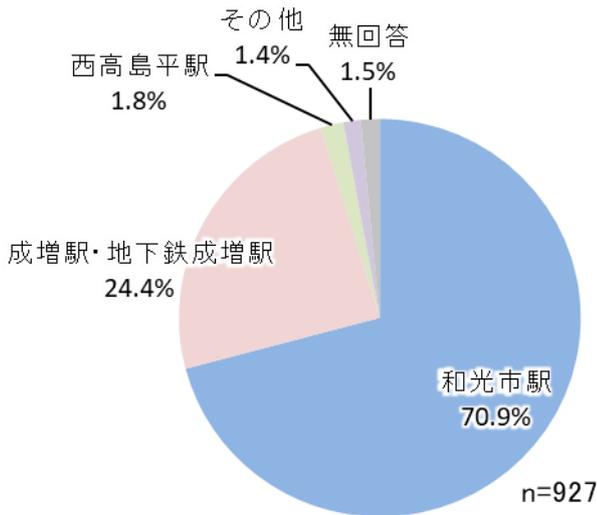


表 日常生活で最も利用する鉄道駅

	回答数	割合
和光市駅	657	70.9%
成増駅・地下鉄成増駅	226	24.4%
西高島平駅	17	1.8%
その他	13	1.4%
無回答	14	1.5%
合計	927	100.0%

図 日常生活で最も利用する鉄道駅

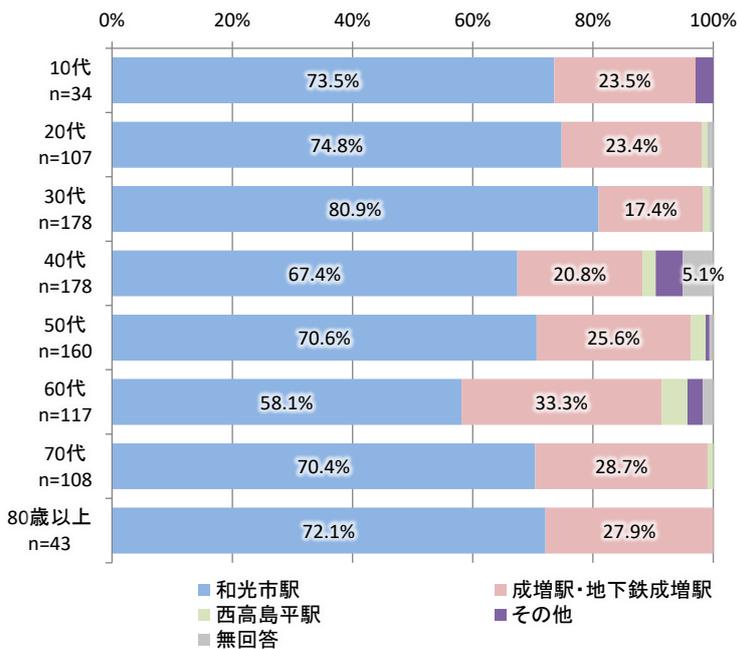


図 日常生活で最も利用する鉄道駅（年代別）

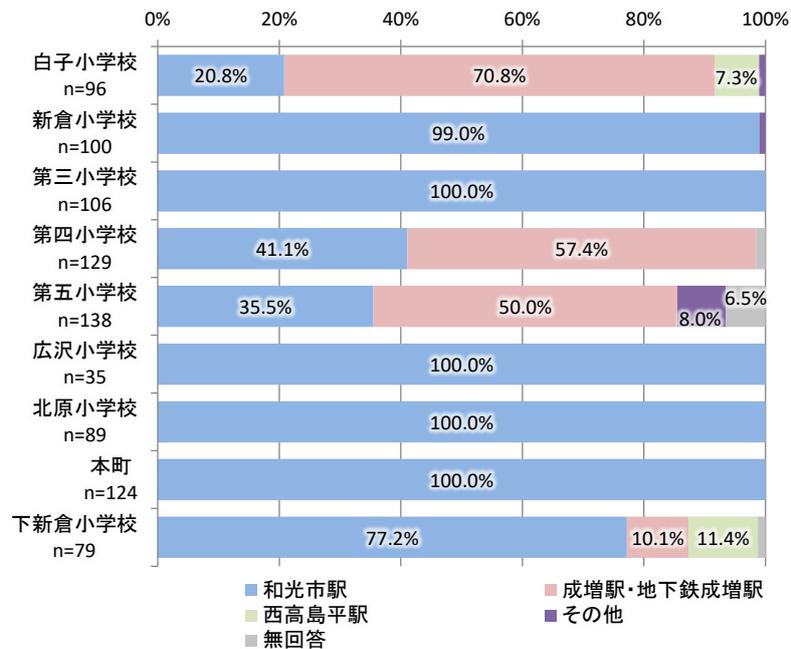


図 日常生活で最も利用する鉄道駅（小学校区別）

(8) 【問 1-7-1-1】 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日)

※【問 1-5】で「鉄道・地下鉄を利用した」と答えた人のみ

- 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日)では、「徒歩」が 66.7%(618 人) と最も高く、次いで「自転車」が 27.5%(255 人)と続いている。
- 第五小学校区では路線バスの利用が他の小学校区に比べて多い。

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日)

	回答数	割合
徒歩	618	66.7%
自転車	255	27.5%
シェアサイクル	13	1.4%
バイク・原付	10	1.1%
路線バス	136	14.7%
和光市内循環バス	18	1.9%
朝霞市内循環バス	0	0.0%
タクシー	5	0.5%
自家用車(自分で運転)	26	2.8%
自家用車(家族・知人等による送迎)	35	3.8%
施設等の送迎バス	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	11	1.2%
合計	1127	121.6%

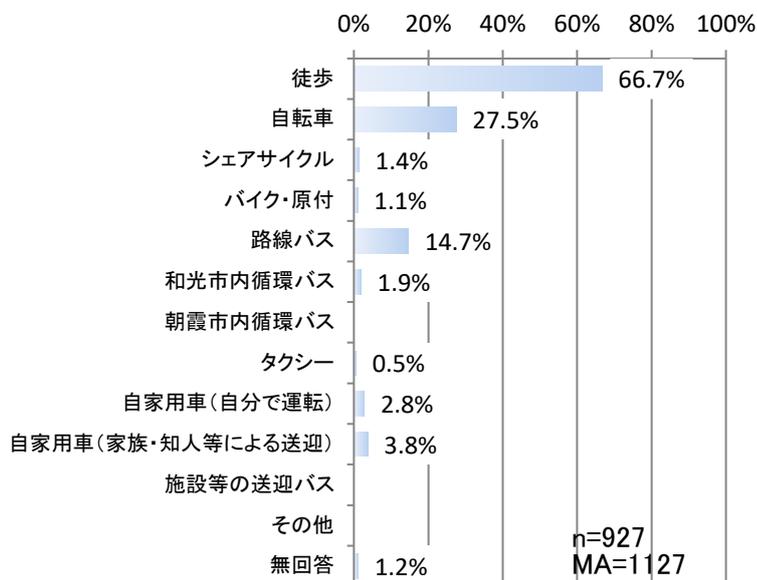


図 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日)

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日) (年代別)

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=34	61.8%	52.9%	5.9%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	141.2%
20代 n=107	79.4%	20.6%	1.9%	0.0%	9.3%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.9%	116.8%
30代 n=178	71.9%	32.6%	3.4%	1.1%	9.0%	0.6%	0.0%	0.0%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	0.6%	125.8%
40代 n=178	62.9%	35.4%	1.1%	1.1%	12.9%	0.0%	0.0%	0.6%	5.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	121.9%
50代 n=160	62.5%	31.9%	0.6%	0.6%	15.6%	1.9%	0.0%	0.0%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	1.3%	121.9%
60代 n=117	64.1%	19.7%	0.0%	1.7%	22.2%	0.9%	0.0%	0.9%	0.9%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	117.1%
70代 n=108	66.7%	12.0%	0.0%	2.8%	16.7%	4.6%	0.0%	2.8%	1.9%	2.8%	0.0%	0.0%	4.6%	114.8%
80歳以上 n=43	58.1%	14.0%	0.0%	0.0%	30.2%	14.0%	0.0%	0.0%	4.7%	2.3%	0.0%	0.0%	4.7%	127.9%
無回答 n=2	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
全体 n=927	66.7%	27.5%	1.4%	1.1%	14.7%	1.9%	0.0%	0.5%	2.8%	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	121.6%

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日) (小学校区別)

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=96	52.1%	34.4%	1.0%	5.2%	24.0%	1.0%	0.0%	0.0%	5.2%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	125.0%
新倉小学校 n=100	71.0%	24.0%	2.0%	0.0%	10.0%	5.0%	0.0%	1.0%	4.0%	8.0%	0.0%	0.0%	1.0%	126.0%
第三小学校 n=106	93.4%	16.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.4%
第四小学校 n=129	67.4%	27.1%	2.3%	0.8%	17.8%	3.1%	0.0%	1.6%	2.3%	2.3%	0.0%	0.0%	1.6%	126.4%
第五小学校 n=138	27.5%	47.8%	0.7%	0.7%	40.6%	1.4%	0.0%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	1.4%	127.5%
広沢小学校 n=35	65.7%	48.6%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	131.4%
北原小学校 n=89	91.0%	11.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.1%	2.2%	4.5%	0.0%	0.0%	1.1%	113.5%
本町 n=124	95.2%	8.1%	0.8%	1.6%	0.0%	3.2%	0.0%	0.8%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%	0.8%	112.1%
下新倉小学校 n=79	41.8%	36.7%	3.8%	1.3%	26.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	10.1%	0.0%	0.0%	3.8%	127.8%
無回答 n=31	58.1%	45.2%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	6.5%	0.0%	0.0%	3.2%	122.6%
全体 n=927	66.7%	27.5%	1.4%	1.1%	14.7%	1.9%	0.0%	0.5%	2.8%	3.8%	0.0%	0.0%	1.2%	121.6%

(9) 【問 1-7-1-2】 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の悪い日)

※【問 1-5】で「鉄道・地下鉄を利用した」と答えた人のみ

- 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の悪い日)では、「徒歩」が 64.7%(600 人) と最も高く、次いで「路線バス」が 26.6%(247 人)と続いている。
- 年代別にみると、50 代以上の約 3 割が路線バスを利用している。
- 小学校区別にみると、第五小学校区では約 7 割が路線バスを利用している。その他、下新倉小学校区、白子小学校区、第四小学校区においても路線バス利用が 4 割前後見られる。

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の悪い日)

	回答数	割合
徒歩	600	64.7%
自転車	56	6.0%
シェアサイクル	3	0.3%
バイク・原付	5	0.5%
路線バス	247	26.6%
和光市内循環バス	26	2.8%
朝霞市内循環バス	0	0.0%
タクシー	28	3.0%
自家用車(自分で運転)	41	4.4%
自家用車(家族・知人等による送迎)	102	11.0%
施設等の送迎バス	0	0.0%
その他	1	0.1%
無回答	17	1.8%
合計	1126	121.5%

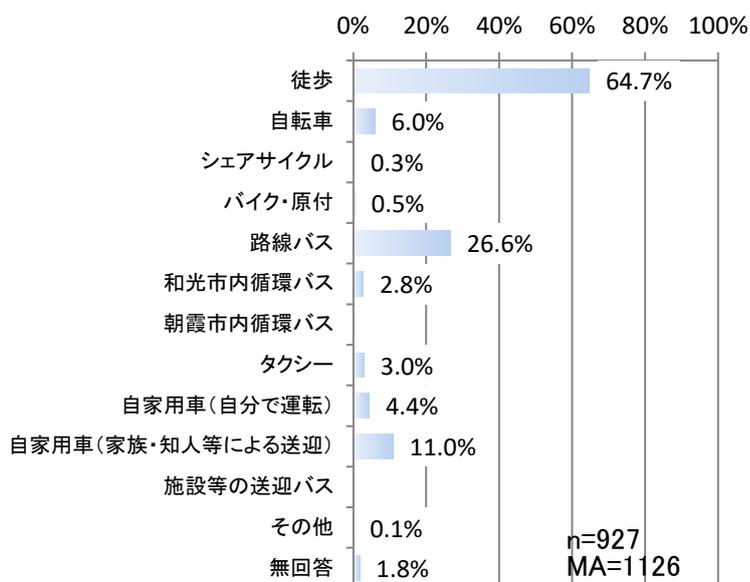


図 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の悪い日)

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日) (年代別)

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=34	58.8%	5.9%	0.0%	0.0%	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.4%	0.0%	0.0%	0.0%	117.6%
20代 n=107	80.4%	4.7%	0.0%	0.0%	16.8%	3.7%	0.0%	0.0%	0.9%	12.1%	0.0%	0.0%	1.9%	120.6%
30代 n=178	74.2%	11.8%	1.1%	1.1%	20.8%	1.7%	0.0%	3.4%	3.4%	10.7%	0.0%	0.0%	0.0%	128.1%
40代 n=178	68.0%	6.7%	0.0%	0.6%	25.8%	2.2%	0.0%	2.2%	6.7%	7.3%	0.0%	0.0%	0.6%	120.2%
50代 n=160	63.1%	5.6%	0.0%	0.0%	32.5%	0.6%	0.0%	2.5%	6.9%	13.8%	0.0%	0.0%	1.9%	126.9%
60代 n=117	55.6%	3.4%	0.0%	1.7%	32.5%	0.9%	0.0%	0.9%	2.6%	11.1%	0.0%	0.9%	0.0%	109.4%
70代 n=108	53.7%	0.0%	0.0%	0.0%	30.6%	8.3%	0.0%	8.3%	4.6%	10.2%	0.0%	0.0%	5.6%	121.3%
80歳以上 n=43	39.5%	4.7%	2.3%	0.0%	30.2%	9.3%	0.0%	9.3%	7.0%	2.3%	0.0%	0.0%	11.6%	116.3%
無回答 n=2	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	150.0%
全体 n=927	64.7%	6.0%	0.3%	0.5%	26.6%	2.8%	0.0%	3.0%	4.4%	11.0%	0.0%	0.1%	1.8%	121.5%

表 鉄道駅に向かうまでの交通手段(天気の良い日) (小学校区別)

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=96	51.0%	9.4%	0.0%	1.0%	39.6%	5.2%	0.0%	3.1%	5.2%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	126.0%
新倉小学校 n=100	72.0%	6.0%	0.0%	0.0%	14.0%	3.0%	0.0%	2.0%	7.0%	15.0%	0.0%	1.0%	2.0%	122.0%
第三小学校 n=106	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	2.8%	0.9%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	110.4%
第四小学校 n=129	59.7%	4.7%	0.8%	0.8%	38.0%	5.4%	0.0%	4.7%	3.9%	9.3%	0.0%	0.0%	2.3%	129.5%
第五小学校 n=138	21.7%	8.7%	0.0%	0.0%	68.8%	1.4%	0.0%	0.7%	6.5%	13.8%	0.0%	0.0%	5.1%	126.8%
広沢小学校 n=35	74.3%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	2.9%	0.0%	0.0%	2.9%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	134.3%
北原小学校 n=89	91.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	3.4%	2.2%	12.4%	0.0%	0.0%	0.0%	115.7%
本町 n=124	91.9%	0.0%	1.6%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	4.8%	2.4%	4.0%	0.0%	0.0%	1.6%	109.7%
下新倉小学校 n=79	38.0%	8.9%	0.0%	1.3%	45.6%	2.5%	0.0%	5.1%	8.9%	16.5%	0.0%	0.0%	2.5%	129.1%
無回答 n=31	54.8%	9.7%	0.0%	0.0%	25.8%	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	16.1%	0.0%	0.0%	3.2%	116.1%
全体 n=927	64.7%	6.0%	0.3%	0.5%	26.6%	2.8%	0.0%	3.0%	4.4%	11.0%	0.0%	0.1%	1.8%	121.5%

(10) 【問 1-8】シェアサイクルの利用有無

- シェアサイクルの利用有無では、「利用したことがない」が66.5%(616人)と最も高く、次いで「利用したことがある」が33.1%(307人)と続いている。
- 10代から30代の約半数、40代~50代の3~4割程度が「利用したことがある」と回答しており、60代以上のシェアサイクル利用は少ない。

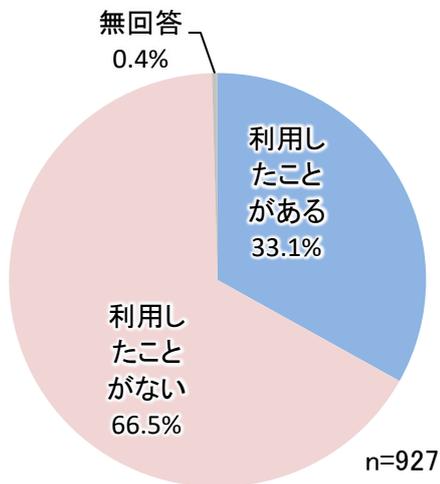


表 シェアサイクルの利用有無

	回答数	割合
利用したことがある	307	33.1%
利用したことがない	616	66.5%
無回答	4	0.4%
合計	927	100.0%

図 シェアサイクルの利用有無

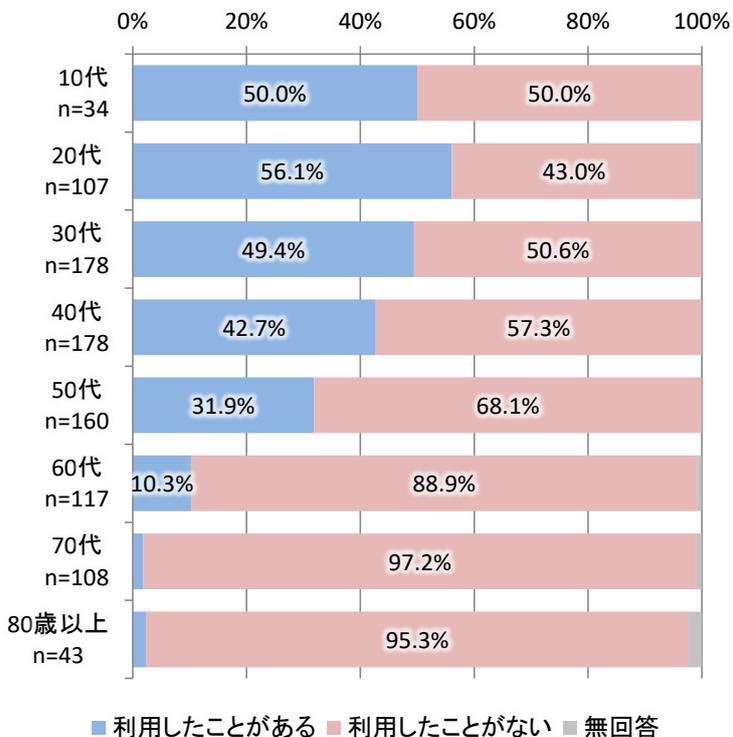


図 シェアサイクルの利用有無 (年代別)

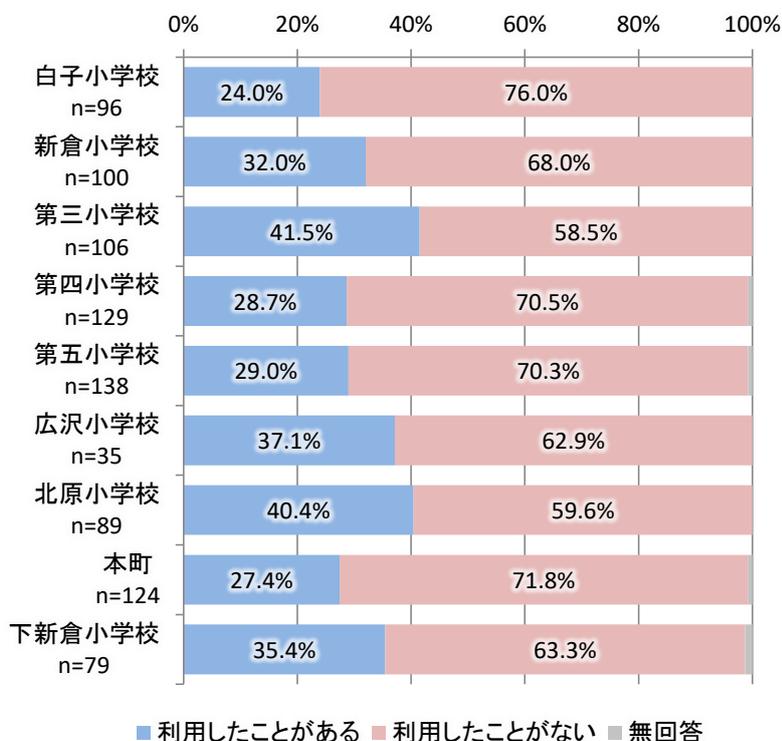


図 シェアサイクルの利用有無 (小学校区別)

(11) 【問1-9】シェアサイクルの利用目的

• シェアサイクルの利用目的では、「駅まで」が9.8%(30人)、「職場まで」が2.3%(7人)と多い。その他の行先としては、「公園」や「旅行先」、「サイクリング」との回答が多い。

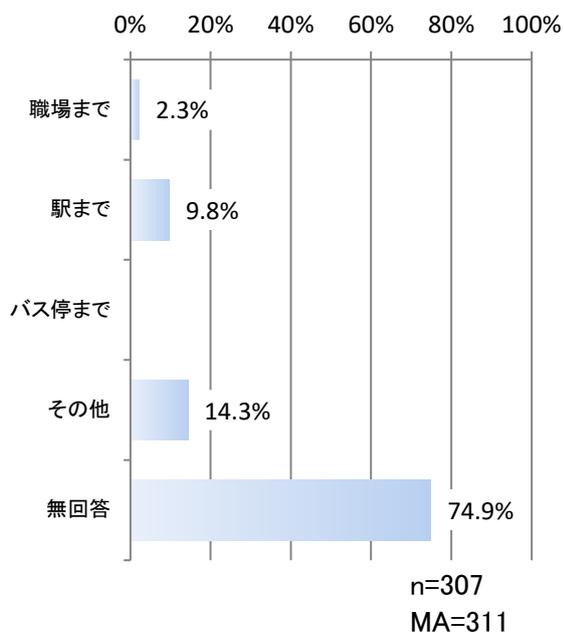


図 シェアサイクルの利用目的

表 シェアサイクルの利用目的

	回答数	割合
職場まで	7	2.3%
駅まで	30	9.8%
バス停まで	0	0.0%
その他	44	14.3%
無回答	230	74.9%
合計	311	101.3%

表 シェアサイクルの利用目的（その他）

行先	回答数
公園	5
旅行先	3
サイクリング	3
お出かけの時	1
市内の移動	1
遠くに出ている時自宅まで	1
目的地まで	1
隣の市などへの買物	1
職場からのランチ移動	1
買物などの目的地まで	1
遊び	1
買物や習い事	1
公園や店舗	1

表 シェアサイクルの利用目的（年代別）

	職場まで	駅まで	バス停まで	その他	無回答	合計
10代 n=17	5.9%	11.8%	0.0%	5.9%	82.4%	105.9%
20代 n=60	3.3%	8.3%	0.0%	25.0%	63.3%	100.0%
30代 n=88	1.1%	14.8%	0.0%	18.2%	68.2%	102.3%
40代 n=76	0.0%	9.2%	0.0%	11.8%	80.3%	101.3%
50代 n=51	5.9%	5.9%	0.0%	3.9%	84.3%	100.0%
60代 n=12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
70代 n=2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
80歳以上 n=1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
無回答 n=	-	-	-	-	-	-
全体 n=307	2.3%	9.8%	0.0%	14.3%	74.9%	101.3%

表 シェアサイクルの利用目的（小学校区別）

	職場まで	駅まで	バス停まで	その他	無回答	合計
白子小学校 n=23	0.0%	8.7%	0.0%	8.7%	82.6%	100.0%
新倉小学校 n=32	3.1%	9.4%	0.0%	18.8%	78.1%	109.4%
第三小学校 n=44	0.0%	9.1%	0.0%	25.0%	65.9%	100.0%
第四小学校 n=37	2.7%	13.5%	0.0%	8.1%	75.7%	100.0%
第五小学校 n=40	5.0%	10.0%	0.0%	2.5%	82.5%	100.0%
広沢小学校 n=13	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	92.3%	100.0%
北原小学校 n=36	5.6%	2.8%	0.0%	22.2%	72.2%	102.8%
本町 n=34	0.0%	2.9%	0.0%	20.6%	76.5%	100.0%
下新倉小学校 n=28	3.6%	28.6%	0.0%	10.7%	57.1%	100.0%
無回答 n=20	0.0%	5.0%	0.0%	15.0%	80.0%	100.0%
全体 n=307	2.3%	9.8%	0.0%	14.3%	74.9%	101.3%

(12) 【問 1-10-1-1】自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

- 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度では、「利用しない」が43.1%(400人)と最も高く、次いで「週に1～2日」が20.1%(186人)と続いている。
- 年代別にみると、40代～50代が自家用車の利用が多い傾向がある。高齢者層（60代以上）と若年層では自家用車利用が比較的少ない。
- 小学校区別にみると、広沢小学校区、下新倉小学校区において、自家用車利用が多く、約半数が週に1日以上利用している。

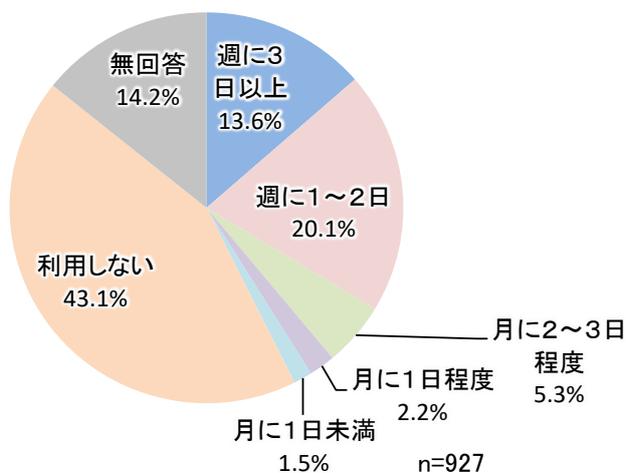


表 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	77	8.3%
変わらない	570	61.5%
利用が減った	47	5.1%
無回答	233	25.1%
合計	927	100.0%

図 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

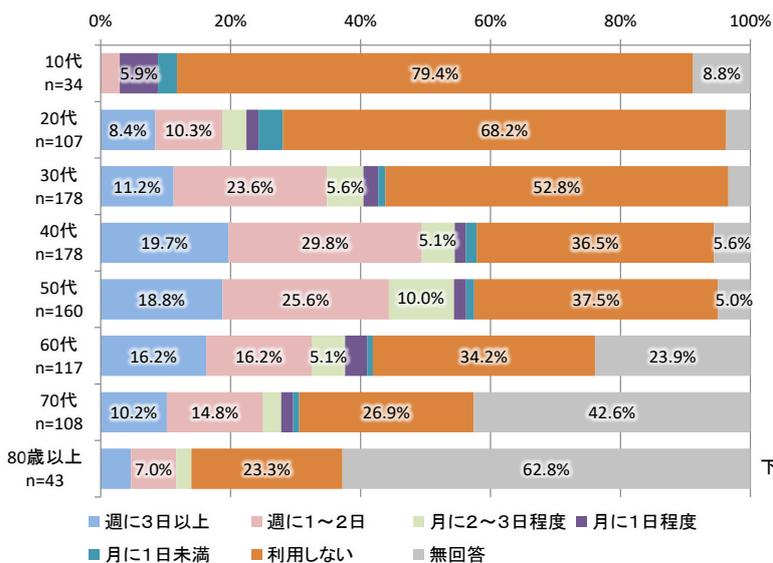


図 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度（年代別）

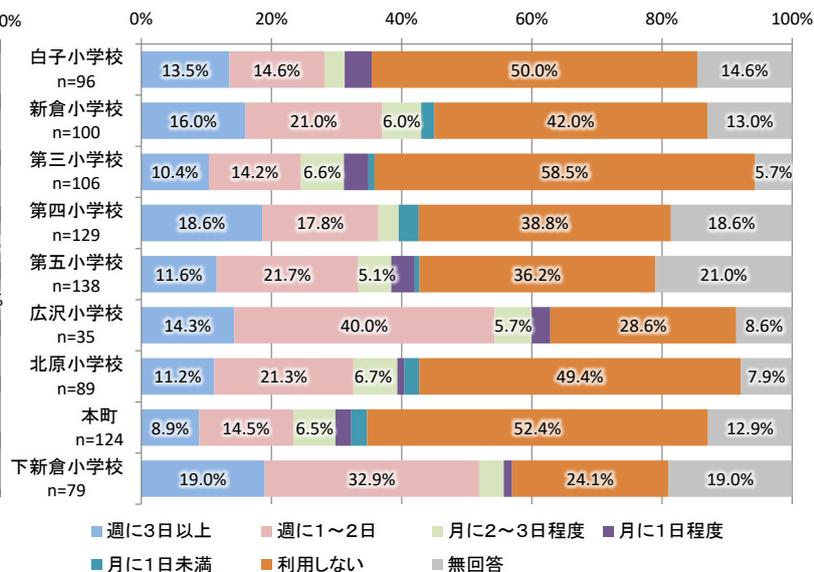


図 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度（小学校区別）

(13) 【問 1-10-1-2】自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

- 自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度では、「変わらない」が61.5%(570人)と最も高く、次いで「利用が増えた」が8.3%(77人)と続いている。
- 年代別にみると、20代～50代の1割前後が自家用車の利用を増やしている。

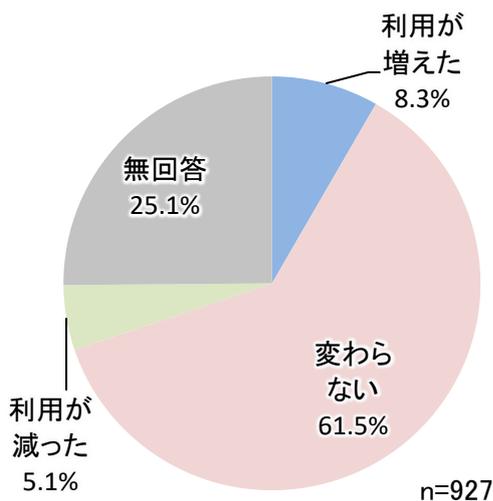


表 自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	77	8.3%
変わらない	570	61.5%
利用が減った	47	5.1%
無回答	233	25.1%
合計	927	100.0%

図 自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

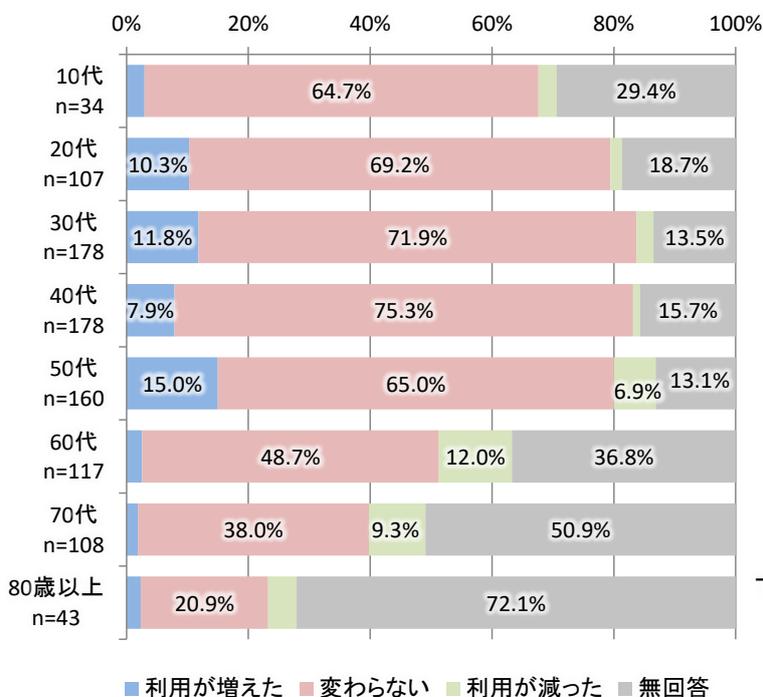


図 自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（年代別）

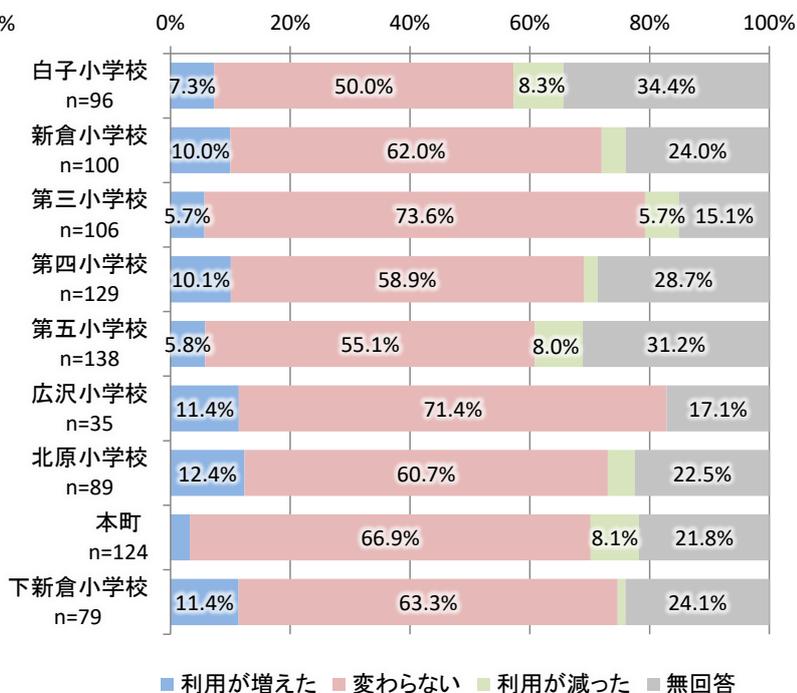


図 自家用車（自分で運転）の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（小学校区別）

(14) 【問 1-10-2-1】 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

- 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度では、「利用しない」が 45.7%(424 人) と最も高く、次いで「週に1～2日」が 11.0%(102 人)と続いている。
- 年代別にみると、10 代、40 代～50 代における利用が比較的多い。高齢者層（60 代以上）における利用は比較的小さい。
- 小学校区別にみると、下新倉小学校区では週に 1 回以上の利用が約 3 割を占めており、比較的頻度が高い。

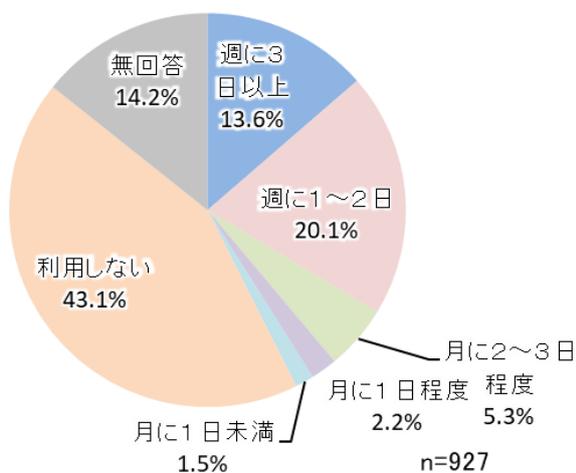


表 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

利用頻度	回答数	割合
週に3日以上	51	5.5%
週に1～2日	102	11.0%
月に2～3日程度	85	9.2%
月に1日程度	64	6.9%
月に1日未満	56	6.0%
利用しない	424	45.7%
無回答	145	15.6%
合計	927	100.0%

図 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

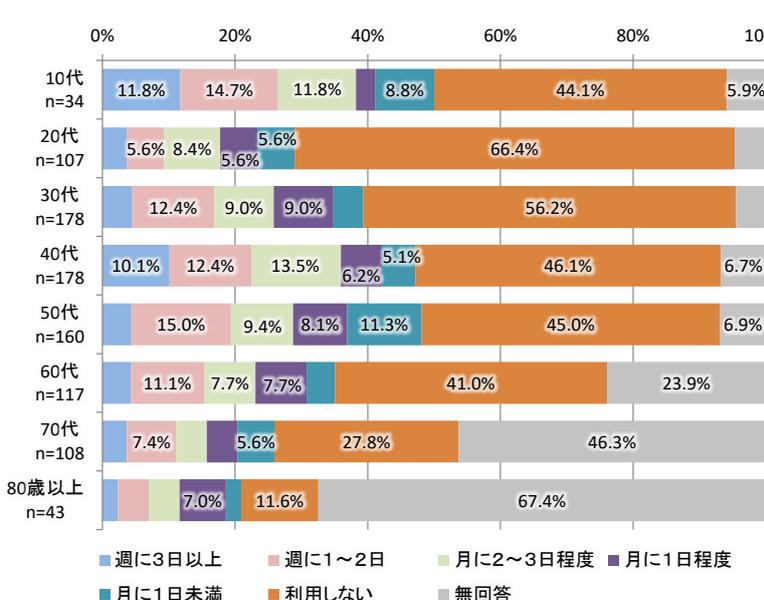


図 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度（年代別）

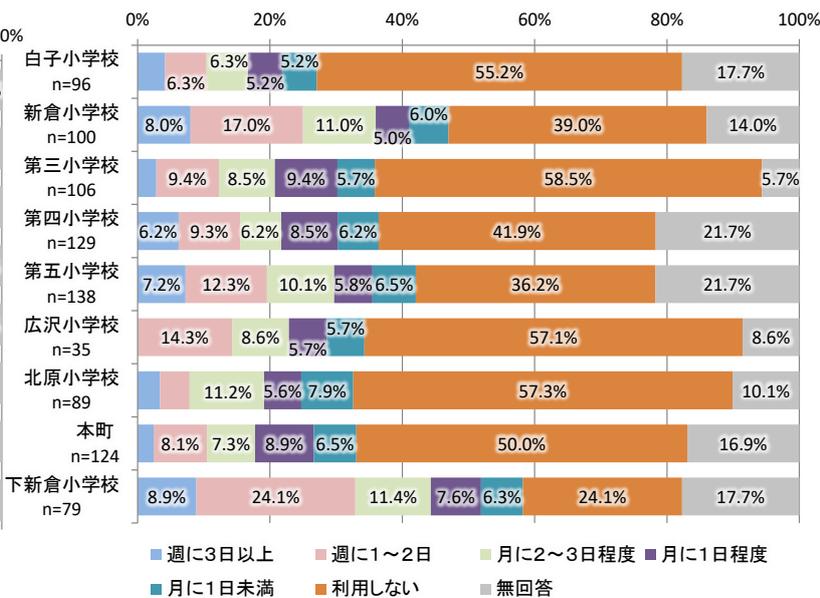


図 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度（小学校区別）

(15) 【問 1-10-2-2】 家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

・家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度では、「変わらない」が65.0%(603人)と最も高く、次いで「利用が増えた」が6.1%(57人)と続いている。

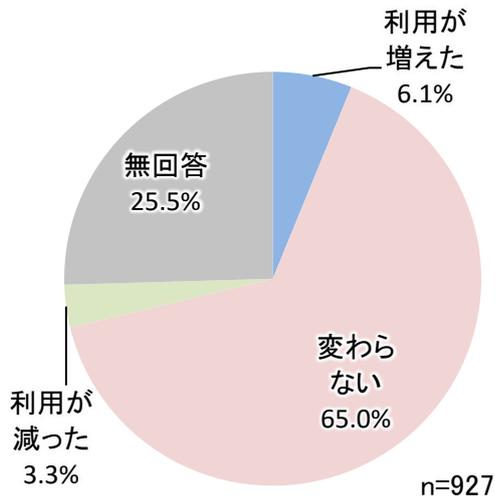


表 家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	57	6.1%
変わらない	603	65.0%
利用が減った	31	3.3%
無回答	236	25.5%
合計	927	100.0%

図 家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

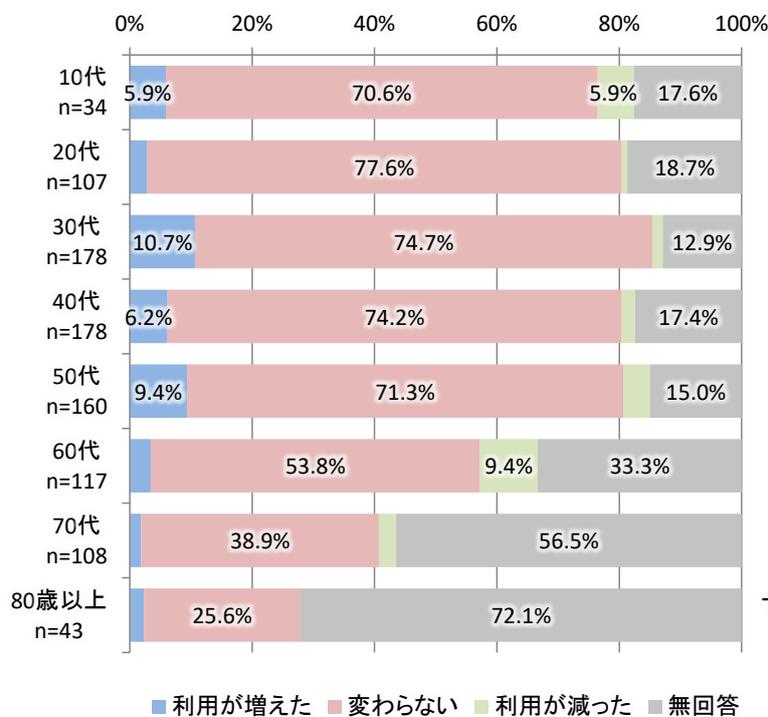


図 家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（年代別）

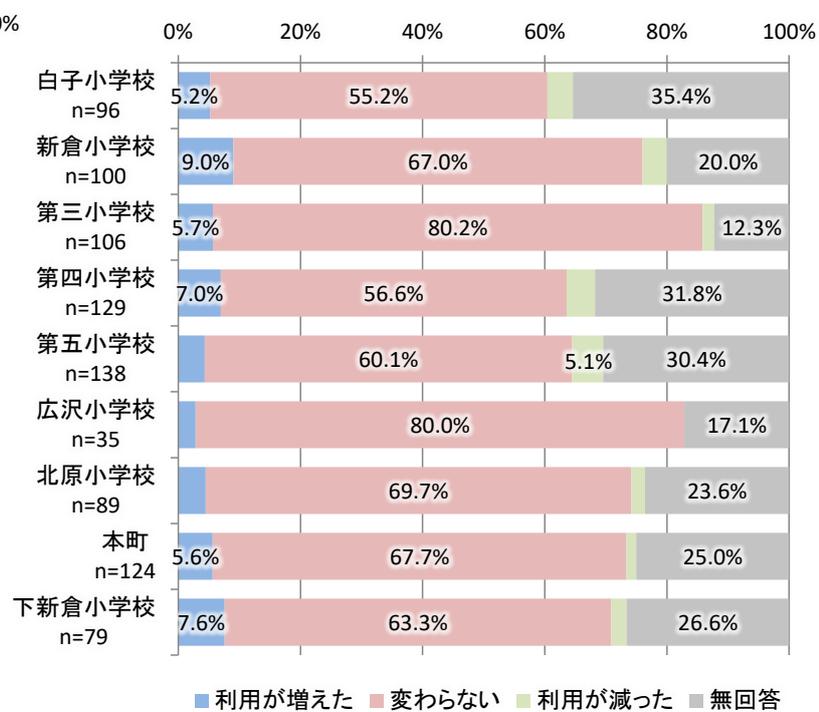


図 家族や知人等の送迎の新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（小学校区別）

(16) 【問 1-10-3-1】路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度

- 路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度では、「利用しない」が49.6%(460人)と最も高く、次いで「月に2～3日程度」が9.9%(92人)と続いている。
- 高齢になるほど利用頻度が高まる傾向がみられる。
- 小学校区別にみると、第五小学校区、下新倉小学校区では利用頻度が高い。一方、第三小学校区、北原小学校区では利用が少ない傾向がある。

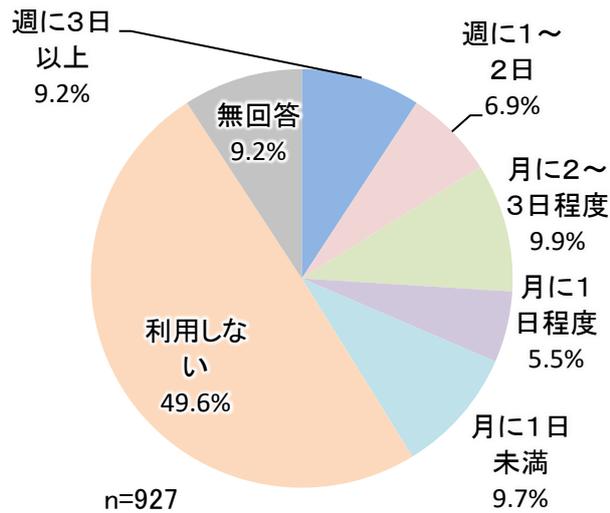


表 路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度

	回答数	割合
週に3日以上	85	9.2%
週に1～2日	64	6.9%
月に2～3日程度	92	9.9%
月に1日程度	51	5.5%
月に1日未満	90	9.7%
利用しない	460	49.6%
無回答	85	9.2%
合計	927	100.0%

図 路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度

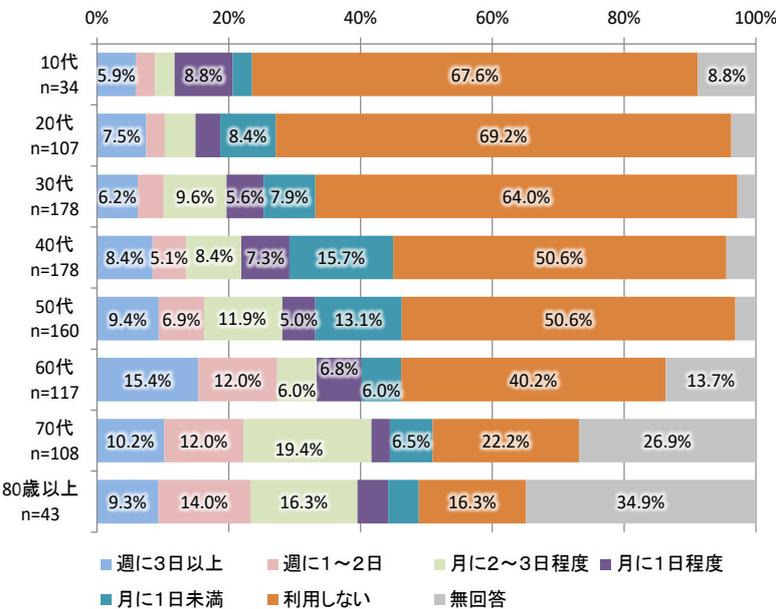


図 路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度（年代別）

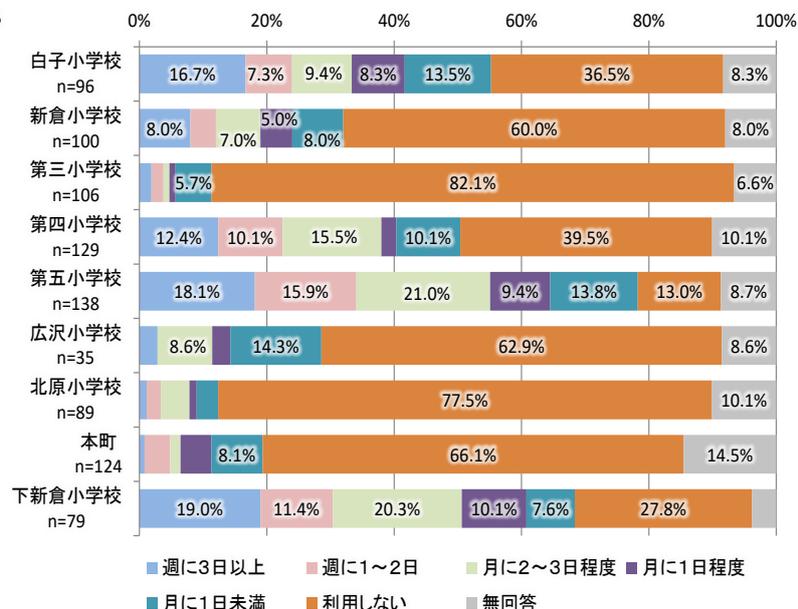


図 路線バス・市内循環バスの現在の利用頻度（小学校区別）

(17) 【問 1-10-3-2】路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

- 路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度では、「変わらない」が69.7%(646人)と最も高く、次いで「利用が減った」が10.8%(100人)と続いている。
- 40代以上では「利用が減った」の回答が1~2割程度見られており、中でも70代が「利用が減った」の回答者が多い。

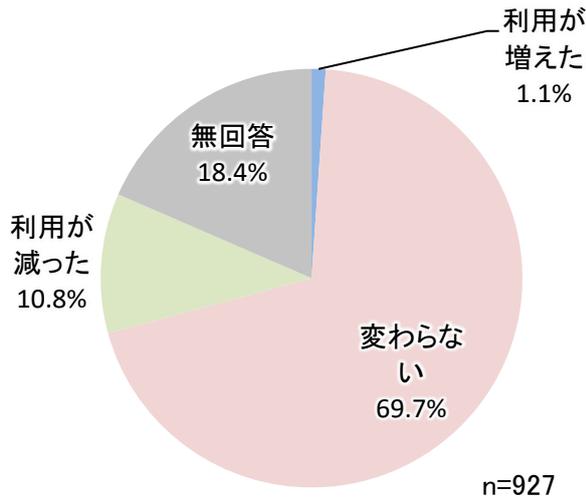


表 路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	10	1.1%
変わらない	646	69.7%
利用が減った	100	10.8%
無回答	171	18.4%
合計	927	100.0%

図 路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

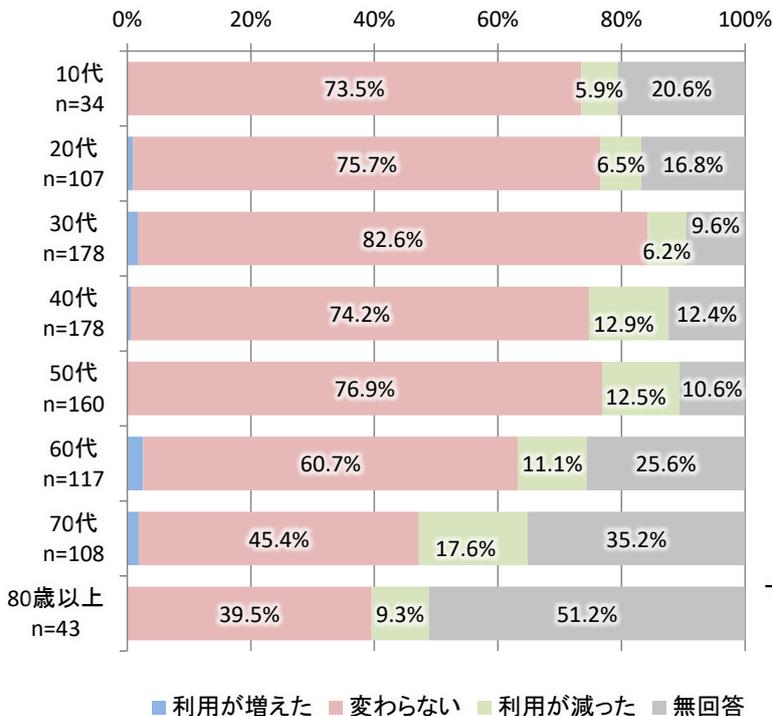


図 路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（年代別）

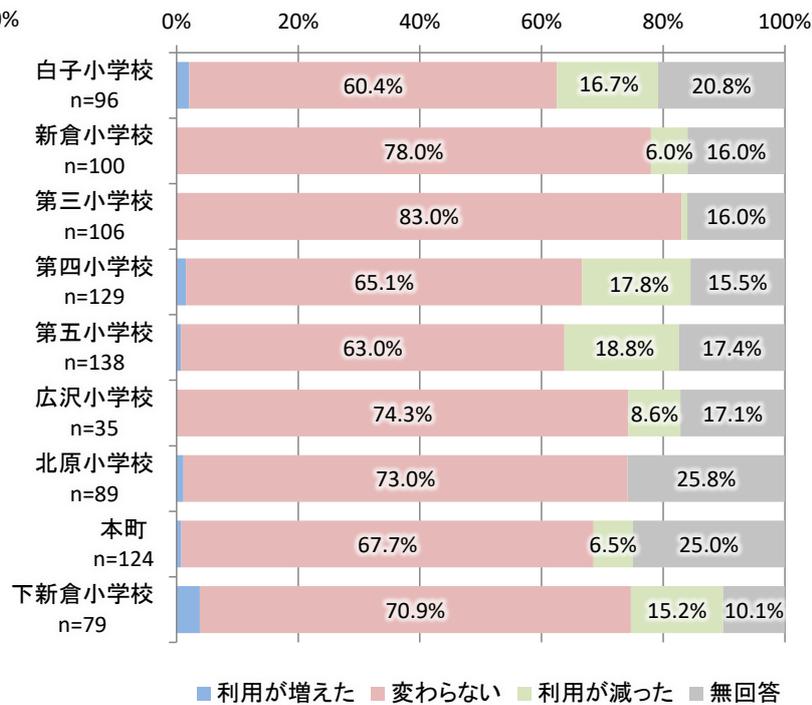


図 路線バス・市内循環バスの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（小学校区別）

(18) 【問 1-10-4-1】 通常のタクシーの現在の利用頻度

- 通常のタクシーの現在の利用頻度では、「利用しない」が 64.3%(596 人) と最も高く、次いで「月に 1 日未満」が 12.2%(113 人)と続いている。
- 年代別に「月に 1 回以上」の利用状況をみると、70 代以上の利用が多く、各年代の 2 割弱の利用がみられる。

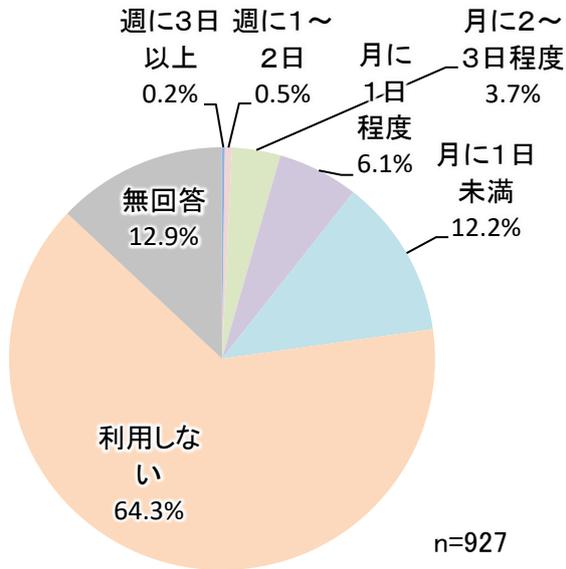


表 通常のタクシーの現在の利用頻度

	回答数	割合
週に3日以上	2	0.2%
週に1~2日	5	0.5%
月に2~3日程度	34	3.7%
月に1日程度	57	6.1%
月に1日未満	113	12.2%
利用しない	596	64.3%
無回答	120	12.9%
合計	927	100.0%

図 通常のタクシーの現在の利用頻度

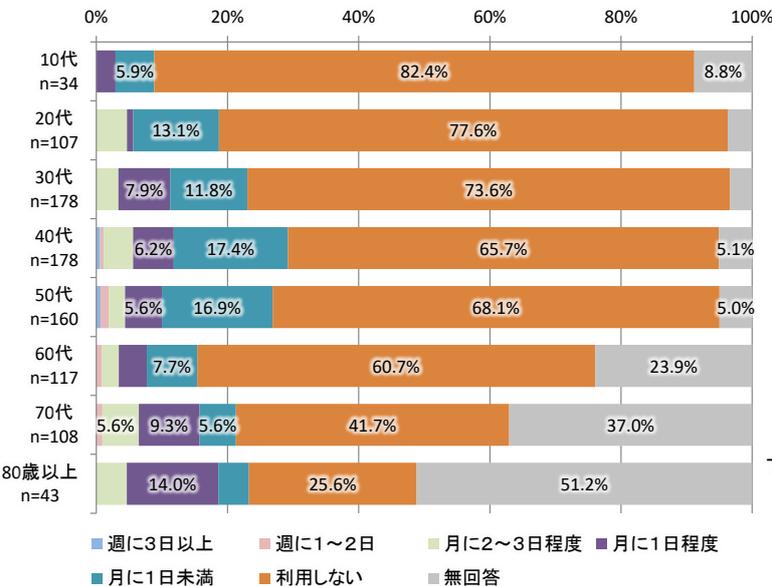


図 通常のタクシーの現在の利用頻度(年代別)

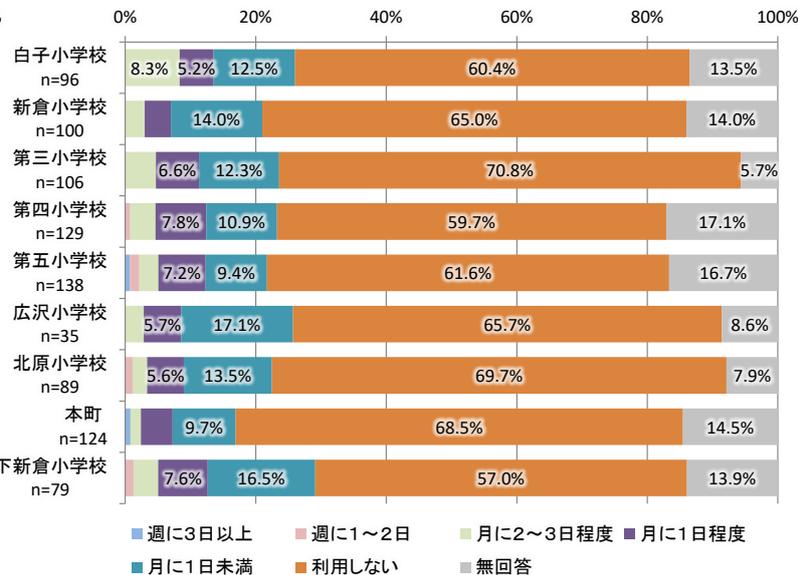


図 通常のタクシーの現在の利用頻度(小学校区別)

(19) 【問 1-10-4-2】 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

- 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度では、「変わらない」が66.9%(620人)と最も高く、次いで「利用が減った」が7.2%(67人)と続いている。
- 年代別にみると、40代における「利用が減った」の回答が比較的多く、約1割である。

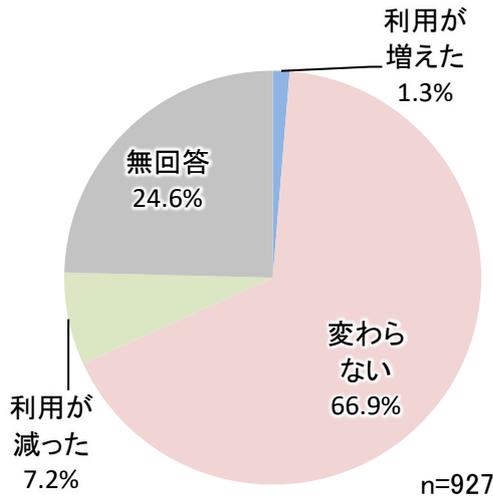


表 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	12	1.3%
変わらない	620	66.9%
利用が減った	67	7.2%
無回答	228	24.6%
合計	927	100.0%

図 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度

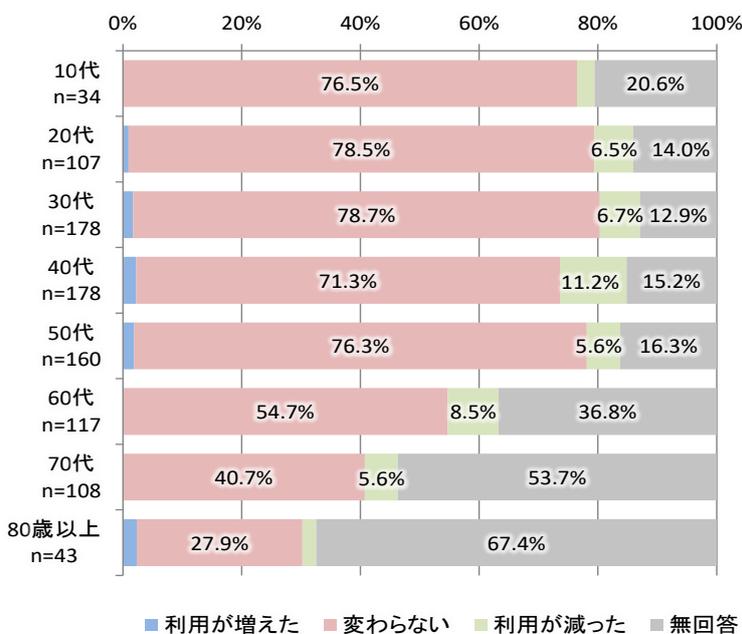


図 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（年代別）

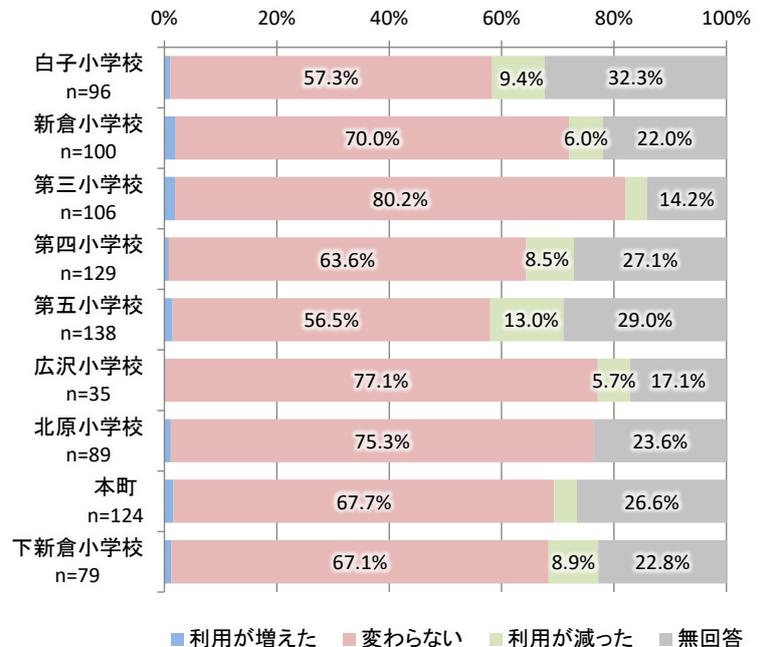
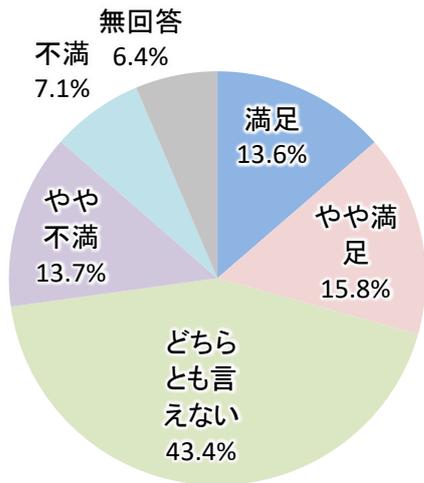


図 通常のタクシーの新型コロナウイルス感染症拡大前と比較したときの利用頻度（小学校区別）

4-2 公共交通に対するご意見

(1) 【問 2-1】和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度

- 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度では、「どちらとも言えない」が43.4%(559人)と最も高く、次いで「やや満足」が15.8%(203人)と続いている。
- 年代別にみると、10代、20代は不満が少なく、30代以上は、不満の割合が比較的高くなる傾向がある。



n=1287

表 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度

	回答数	割合
満足	175	13.6%
やや満足	203	15.8%
どちらとも言えない	559	43.4%
やや不満	176	13.7%
不満	92	7.1%
無回答	82	6.4%
合計	1287	100.0%

図 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度

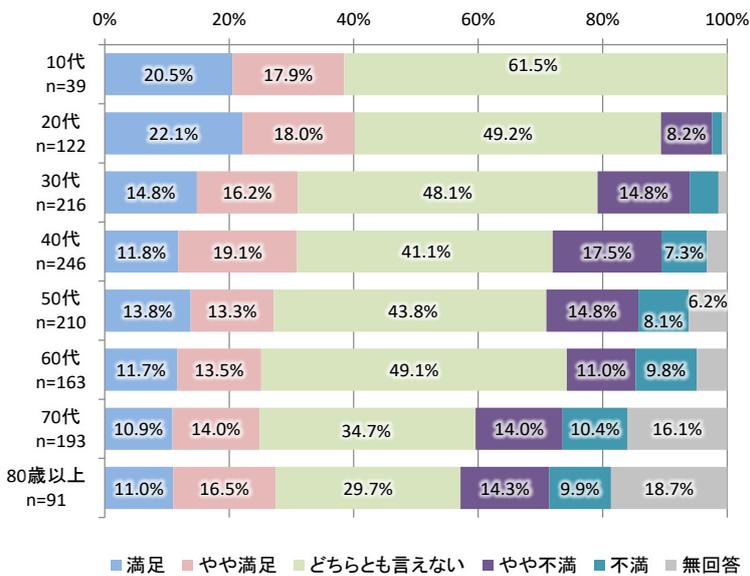


図 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度（年代別）

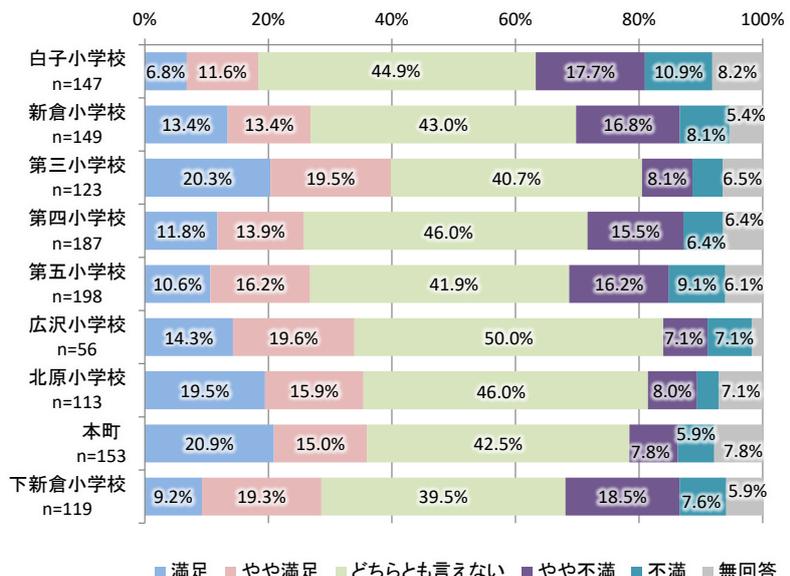


図 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）についての満足度（小学校区別）

(2) 【問 2-2】和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点

- 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点では、「市内循環バスの本数が少ない」が 25.8%(332 人)と最も高く、次いで「自転車の走行環境が悪い」が 24.6%(317 人)と続いている。
- 年代別にみると、50 代以上は「市内循環バスの本数が少ない」の回答が比較的多く、各年代の 3~4 割が改善点として挙げている。
- 小学校区別にみると、「駅までの移動が大変」の回答は新倉小学校区と下新倉小学校区で特に多い。「市内循環バスの本数が少ない」の回答は白子小学校区と新倉小学校区で特に多い。「自転車の走行環境が悪い」の回答は広沢小学校区と下新倉小学校区で特に多い。

表 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点

	回答数	割合
駅までの移動が大変(自宅から距離が遠い・坂がある・駅までのバスが不便など)	257	20.0%
自宅からバス停までの距離が遠い	102	7.9%
自宅からバス停までの坂がきつい	36	2.8%
目的地までのバスがない	182	14.1%
路線バスの本数が少ない	219	17.0%
市内循環バスの本数が少ない	332	25.8%
路線バスの運賃が高い	63	4.9%
市内循環バスの運賃が高い	30	2.3%
バスが時間通り来ない(到着しない)	142	11.0%
タクシー料金が安い	111	8.6%
タクシーを呼びにくい	170	13.2%
タクシーの乗場がない	63	4.9%
自転車駐車が足りない	190	14.8%
シェアサイクルのステーション(設置場所)が少ない	129	10.0%
新たな交通サービスやシステム(予約・決済アプリや自動運転等)を検討して欲しい	101	7.8%
自転車の走行環境が悪い	317	24.6%
その他	73	5.7%
無回答	257	20.0%
合計	2774	215.5%

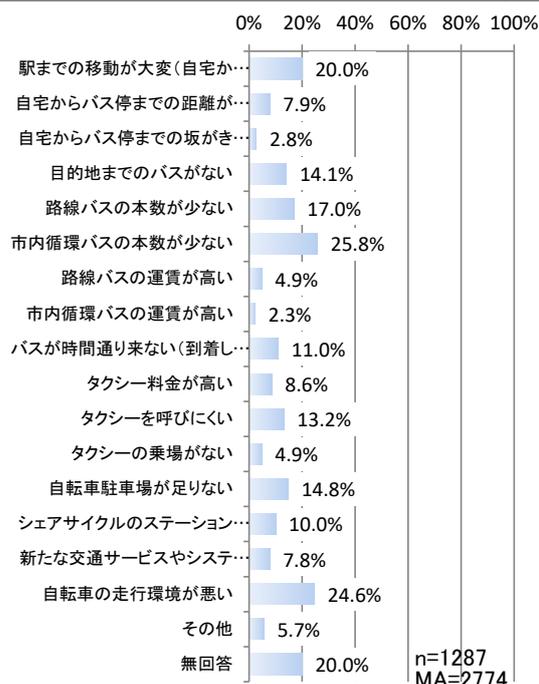


図 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点

表 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点（年代別）

	駅までの移動が大変(自宅から距離が遠い・坂がある・駅までのバスが不便など)	自宅からバス停までの距離が遠い	自宅からバス停までの坂がきつい	目的地までのバスがない	路線バスの本数が少ない	市内循環バスの本数が少ない	路線バスの運賃が高い	市内循環バスの運賃が高い	バスが時間通り来ない(到着しない)	タクシー料金が安い	タクシーを呼びにくい	タクシーの乗場がない	自転車駐車場が足りない	シェアサイクルのステーション(設置場所)が少ない	新たな交通サービスやシステム(予約・決済アプリや自動運転等)を検討して欲しい	自転車の走行環境が悪い	その他	無回答	合計
10代 n=39	30.8%	5.1%	0.0%	5.1%	7.7%	12.8%	12.8%	7.7%	17.9%	10.3%	7.7%	2.6%	17.9%	10.3%	0.0%	28.2%	2.6%	17.9%	197.4%
20代 n=122	27.0%	6.6%	4.9%	9.8%	9.8%	10.7%	6.6%	3.3%	13.1%	9.0%	5.7%	4.1%	13.1%	23.0%	9.8%	19.7%	7.4%	19.7%	203.3%
30代 n=216	24.5%	9.3%	2.8%	14.8%	19.0%	22.2%	5.1%	0.5%	11.1%	7.4%	15.7%	5.1%	15.7%	14.8%	12.5%	23.1%	4.2%	22.2%	230.1%
40代 n=246	22.4%	8.1%	2.4%	19.9%	18.3%	24.0%	4.1%	1.6%	8.9%	7.3%	15.0%	3.3%	20.7%	10.6%	7.7%	25.2%	5.3%	14.6%	219.5%
50代 n=210	18.1%	12.4%	1.9%	14.3%	17.6%	23.8%	3.3%	3.3%	9.5%	8.6%	17.1%	3.3%	17.6%	12.9%	4.3%	25.2%	8.6%	14.3%	216.2%
60代 n=163	17.2%	5.5%	1.2%	12.3%	19.0%	30.1%	5.5%	3.7%	9.8%	10.4%	11.0%	4.3%	9.8%	4.3%	8.6%	28.2%	5.5%	20.9%	207.4%
70代 n=193	15.5%	5.7%	3.6%	11.9%	17.6%	34.2%	4.7%	2.1%	11.9%	8.3%	9.8%	6.7%	9.8%	1.6%	6.7%	25.9%	4.7%	28.0%	208.8%
80歳以上 n=91	7.7%	6.6%	5.5%	14.3%	16.5%	42.9%	4.4%	1.1%	13.2%	12.1%	17.6%	11.0%	9.9%	2.2%	7.7%	20.9%	5.5%	24.2%	223.1%
無回答 n=7	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	28.6%	200.0%
全体 n=1,287	20.0%	7.9%	2.8%	14.1%	17.0%	25.8%	4.9%	2.3%	11.0%	8.6%	13.2%	4.9%	14.8%	10.0%	7.8%	24.6%	5.7%	20.0%	215.5%

表 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）についての改善して欲しい点（小学校区別）

	駅までの移動が大変(自宅から距離が遠い・坂がある・駅までのバスが不便など)	自宅からバス停までの距離が遠い	自宅からバス停までの坂がきつい	目的地までのバスがない	路線バスの本数が少ない	市内循環バスの本数が少ない	路線バスの運賃が高い	市内循環バスの運賃が高い	バスが時間通り来ない(到着しない)	タクシー料金が安い	タクシーを呼びにくい	タクシーの乗場がない	自転車駐車場が足りない	シェアサイクルのステーション(設置場所)が少ない	新たな交通サービスやシステム(予約・決済アプリや自動運転等)を検討して欲しい	自転車の走行環境が悪い	その他	無回答	合計
白子小学校 n=147	29.9%	8.2%	5.4%	14.3%	26.5%	33.3%	6.1%	4.8%	13.6%	8.2%	23.8%	10.9%	20.4%	6.8%	8.8%	26.5%	1.4%	13.6%	262.6%
新倉小学校 n=149	32.2%	13.4%	4.0%	11.4%	20.1%	32.9%	5.4%	3.4%	9.4%	11.4%	14.8%	4.7%	14.1%	6.0%	11.4%	28.2%	3.4%	17.4%	243.6%
第三小学校 n=123	7.3%	8.9%	0.8%	17.9%	13.8%	26.0%	1.6%	1.6%	2.4%	6.5%	11.4%	2.4%	7.3%	13.0%	9.8%	12.2%	7.3%	25.2%	175.6%
第四小学校 n=187	16.0%	4.8%	2.1%	13.4%	16.6%	29.9%	8.0%	2.1%	14.4%	4.3%	13.4%	5.9%	16.6%	12.3%	6.4%	26.2%	5.9%	17.1%	215.5%
第五小学校 n=198	23.7%	8.6%	2.5%	19.2%	13.1%	27.8%	6.6%	1.0%	21.2%	9.1%	16.7%	3.5%	17.2%	10.6%	3.5%	18.7%	6.1%	15.2%	224.2%
広沢小学校 n=56	21.4%	8.9%	0.0%	7.1%	10.7%	17.9%	1.8%	0.0%	3.6%	10.7%	8.9%	7.1%	28.6%	5.4%	5.4%	30.4%	3.6%	19.6%	191.1%
北原小学校 n=113	15.0%	8.0%	3.5%	10.6%	8.8%	15.9%	0.0%	0.9%	4.4%	9.7%	7.1%	0.9%	8.0%	11.5%	12.4%	29.2%	5.3%	26.5%	177.9%
本町 n=153	1.3%	0.7%	0.0%	11.8%	13.1%	18.3%	1.3%	3.3%	3.3%	6.5%	3.9%	1.3%	8.5%	7.2%	7.8%	24.8%	10.5%	33.3%	156.9%
下新倉小学校 n=119	35.3%	12.6%	5.9%	13.4%	29.4%	24.4%	10.1%	3.4%	18.5%	13.4%	17.6%	7.6%	17.6%	12.6%	9.2%	31.9%	7.6%	9.2%	279.8%
無回答 n=42	14.3%	7.1%	2.4%	21.4%	11.9%	14.3%	2.4%	0.0%	4.8%	11.9%	2.4%	7.1%	14.3%	19.0%	0.0%	21.4%	2.4%	35.7%	192.9%
全体 n=1,287	20.0%	7.9%	2.8%	14.1%	17.0%	25.8%	4.9%	2.3%	11.0%	8.6%	13.2%	4.9%	14.8%	10.0%	7.8%	24.6%	5.7%	20.0%	215.5%

(3) 【問 2-3-1】 和光市内の鉄道・路線バス・市内循環バスについての意見

- ・和光市内の鉄道・路線バス・市内循環バスについての意見では、349人（27.1%）からの回答があった。

表 和光市内の鉄道・路線バス・市内循環バスについての意見

	回答数	割合
自由記述数	349	27.1%
無回答	938	72.9%
合計	1287	100.0%

<主な意見>

- 本数が少ない（白子→和光市駅など）
- 混み合う時間はバスの本数を増やしてはどうか
- 循環バスで駅まで行くのに、時間がかかりすぎる
- 循環バスは時間どおりに来てほしい
- 本数も多いし、マナーも良いので何も問題ありません
- 時間どおりに来ない
- 高島平駅にバスで行きたい など

(4) 【問 2-3-2】 和光市内のタクシーについての意見

- ・和光市内のタクシーについての意見では、187人（14.5%）からの回答があった。

表 和光市内のタクシーについての意見

	回答数	割合
自由記述数	187	14.5%
無回答	1100	85.5%
合計	1287	100.0%

<主な意見>

- タクシーがつかまらない
- 朝は空車が少ない
- 夜間の台数が少ない
- 高齢者への無料クーポンを配ってほしい など

(5) 【問 2-3-3】 和光市内の自転車・シェアサイクル等についての意見

・和光市内の自転車・シェアサイクル等についての意見では、221人（17.2%）からの回答があった。

表 和光市内の自転車・シェアサイクル等についての意見

	回答数	割合
自由記述数	221	17.2%
無回答	1066	82.8%
合計	1287	100.0%

<主な意見>

- 近くのシェアサイクルの駐輪場ができたが、使い方がわからない。
- シェアサイクルの設置場所を知らない。
- 返却場所が少ない。駅で借りられても、返すところが埋まっていたて使えない。
- 気軽に返却できるよう、サイクルステーションを増やしてほしい。
- 丸山台方面でも使用できるようにしてほしい。
- 坂道が多く、また坂がきついので、使用する気になりません。
- 駐輪場が少ない。空きがない。
- 自転車の走行環境が悪いし、マナーも悪い。
- 通勤時、自転車が歩道内を速いスピードで通行する。歩行者は危険を感じる。 など

(6) 【問 2-3-4】 和光市内の公共交通についてその他の意見

・和光市内の公共交通についてその他の意見では、88人（6.8%）からの回答があった。

表 和光市内の公共交通についてその他の意見

	回答数	割合
自由記述数	88	6.8%
無回答	1199	93.2%
合計	1287	100.0%

<意見（抜粋）>

- カーシェアが近くに増えたらいい。
- 電動キックボードは導入されますか？
- 歩道が狭い。
- バイクの駐車が少ない。
- バス停に屋根がない場所があるので、つけて欲しい。
- 一方通行を拡大して、歩行を楽しめる街作り。 など

4-3 日常の買い物に関する移動状況

(1) 【問 3-1】 買い物（食料品や日用品）をする場面

・買い物(食料品や日用品)をする場面では、「買い物を主な目的として外出する」が 80.5%(1036人)と最も高く、次いで「通勤・通学の帰り道」が 39.6%(510人)と続いている。

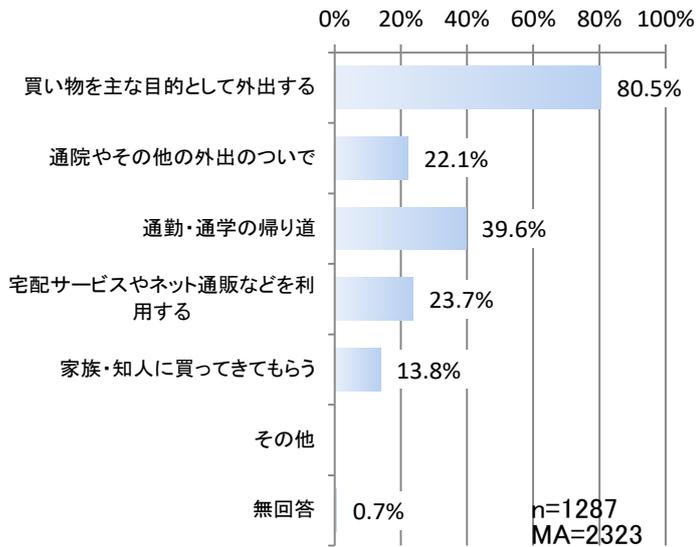


表 買い物（食料品や日用品）をする場面

	回答数	割合
買い物を主な目的として外出する	1036	80.5%
通院やその他の外出のついで	285	22.1%
通勤・通学の帰り道	510	39.6%
宅配サービスやネット通販などを利用する	305	23.7%
家族・知人に買ってきてもらう	178	13.8%
その他	0	0.0%
無回答	9	0.7%
合計	2323	180.5%

図 買い物（食料品や日用品）をする場面

表 買い物（食料品や日用品）をする場面（年代別）

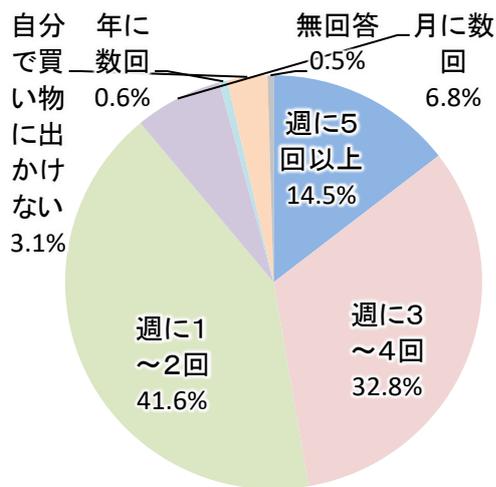
	買い物を主な目的として外出する	通院やその他の外出のついで	通勤・通学の帰り道	宅配サービスやネット通販などを利用する	家族・知人に買ってきてもらう	その他	無回答	合計
10代 n=39	46.2%	7.7%	66.7%	20.5%	46.2%	0.0%	2.6%	189.7%
20代 n=122	76.2%	14.8%	55.7%	21.3%	13.1%	0.0%	0.8%	182.0%
30代 n=216	84.7%	15.7%	48.6%	35.6%	13.0%	0.0%	0.0%	197.7%
40代 n=246	82.1%	20.3%	49.2%	30.1%	11.8%	0.0%	0.4%	193.9%
50代 n=210	81.0%	16.2%	49.5%	21.4%	11.4%	0.0%	0.5%	180.0%
60代 n=163	78.5%	25.8%	35.6%	18.4%	11.0%	0.0%	0.6%	169.9%
70代 n=193	87.0%	30.6%	11.4%	14.5%	11.9%	0.0%	0.5%	156.0%
80歳以上 n=91	76.9%	47.3%	3.3%	18.7%	24.2%	0.0%	2.2%	172.5%
無回答 n=7	57.1%	28.6%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	142.9%
全体 n=1,287	80.5%	22.1%	39.6%	23.7%	13.8%	0.0%	0.7%	180.5%

表 買い物（食料品や日用品）をする場面（小学校区別）

	買い物を主な目的として外出する	通院やその他の外出のついで	通勤・通学の帰り道	宅配サービスやネット通販などを利用する	家族・知人に買ってきてもらう	その他	無回答	合計
白子小学校 n=147	78.2%	24.5%	42.2%	21.8%	10.9%	0.0%	0.0%	177.6%
新倉小学校 n=149	78.5%	19.5%	43.6%	22.1%	16.8%	0.0%	0.0%	180.5%
第三小学校 n=123	87.0%	21.1%	49.6%	29.3%	17.1%	0.0%	0.0%	204.1%
第四小学校 n=187	78.6%	25.7%	35.3%	23.5%	8.6%	0.0%	1.1%	172.7%
第五小学校 n=198	77.8%	20.7%	37.9%	21.7%	13.1%	0.0%	1.5%	172.7%
広沢小学校 n=56	85.7%	19.6%	30.4%	26.8%	16.1%	0.0%	0.0%	178.6%
北原小学校 n=113	80.5%	23.0%	46.0%	23.9%	15.9%	0.0%	0.0%	189.4%
本町 n=153	83.0%	21.6%	35.3%	22.9%	17.0%	0.0%	1.3%	181.0%
下新倉小学校 n=119	85.7%	21.8%	34.5%	26.1%	15.1%	0.0%	0.0%	183.2%
無回答 n=42	66.7%	21.4%	40.5%	21.4%	7.1%	0.0%	4.8%	161.9%
全体 n=1,287	80.5%	22.1%	39.6%	23.7%	13.8%	0.0%	0.7%	180.5%

(2) 【問 3-2】 買い物（食料品や日用品）に出かける回数

- 買い物（食料品や日用品）に出かける回数では、「週に1～2回」が41.6%(536人)と最も高く、次いで「週に3～4回」が32.8%(422人)と続いている。
- 年代別にみると、20代から70代においては、8～9割程度が「週に1回以上」買物をしており、年齢が高くなるにつれて、買物の頻度が高くなる傾向がみられる。80代以上では買物頻度が低くなり、「週1回以上」買物をする人が8割弱となっている。また、「自分で買物に出かけない」が1割程度みられる。



n=1287

図 買い物（食料品や日用品）に出かける回数

表 買い物（食料品や日用品）に出かける回数

回数	回答数	割合
週に5回以上	187	14.5%
週に3～4回	422	32.8%
週に1～2回	536	41.6%
月に数回	88	6.8%
年に数回	8	0.6%
自分で買物に出かけない	40	3.1%
無回答	6	0.5%
合計	1287	100.0%

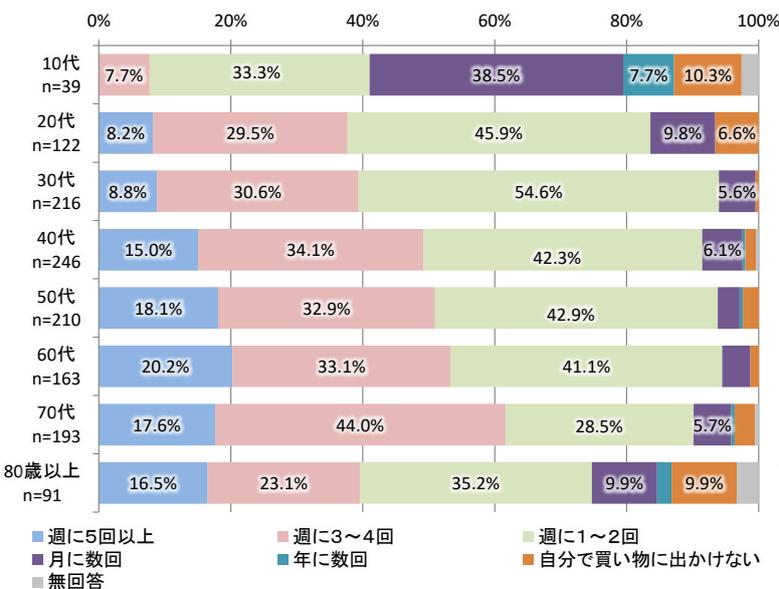


図 買い物（食料品や日用品）に出かける回数（年代別）

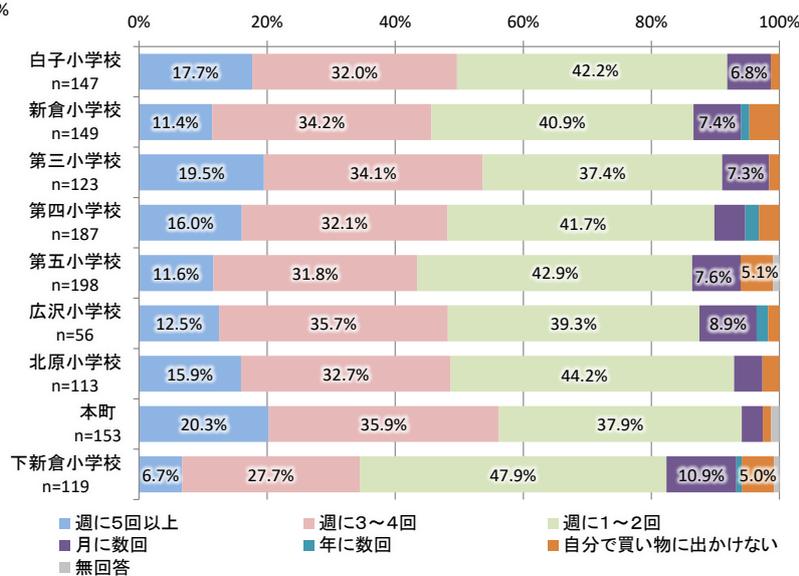


図 買い物（食料品や日用品）に出かける回数（小学校区別）

(3) 【問 3-3-1】 買い物（食料品や日用品）に出かける際のお店に着く時間

※【問 3-2】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

• 買い物（食料品や日用品）に出かける際のお店に着く時間では、「10～11」が18.2%(168人)と最も高く、次いで「11～12」が13.4%(124人)と続いている。

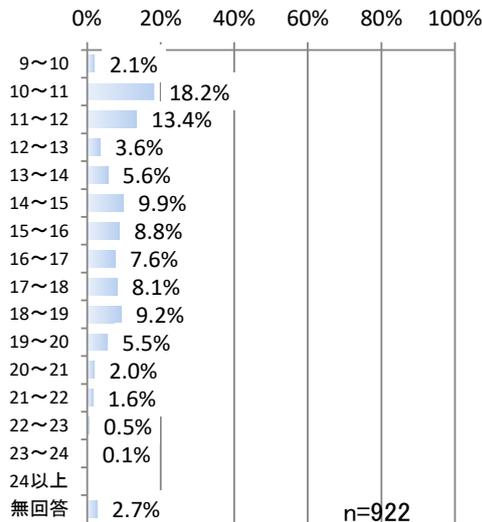


表 買い物（食料品や日用品）に出かける際のお店に着く時間

	回答数	割合
9～10	19	2.1%
10～11	168	18.2%
11～12	124	13.4%
12～13	33	3.6%
13～14	52	5.6%
14～15	91	9.9%
15～16	81	8.8%
16～17	70	7.6%
17～18	75	8.1%
18～19	85	9.2%
19～20	51	5.5%
20～21	18	2.0%
21～22	15	1.6%
22～23	5	0.5%
23～24	1	0.1%
24以上	0	0.0%
無回答	25	2.7%
合計	913	99.0%

図 買い物（食料品や日用品）に出かける際のお店に着く時間

(4) 【問 3-3-2】 買い物（食料品や日用品）に出かける際の買い物から帰る時間

※【問 3-2】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

• 買い物（食料品や日用品）に出かける際の買い物から帰る時間では、「12～13」が13.2%(122人)と最も高く、次いで「17～18」が11.2%(103人)と続いている。

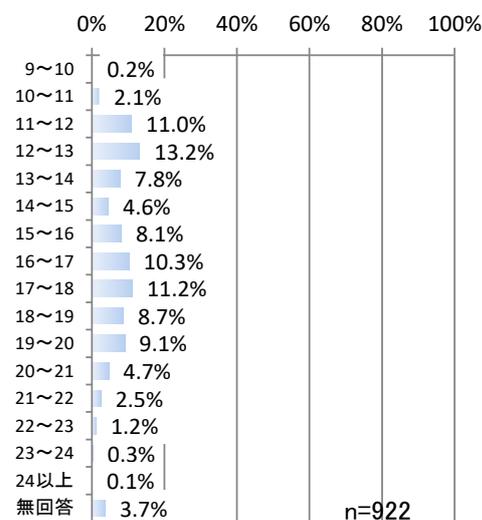


表 買い物（食料品や日用品）に出かける際の買い物から帰る時間

	回答数	割合
9～10	2	0.2%
10～11	19	2.1%
11～12	101	11.0%
12～13	122	13.2%
13～14	72	7.8%
14～15	42	4.6%
15～16	75	8.1%
16～17	95	10.3%
17～18	103	11.2%
18～19	80	8.7%
19～20	84	9.1%
20～21	43	4.7%
21～22	23	2.5%
22～23	11	1.2%
23～24	3	0.3%
24以上	1	0.1%
無回答	34	3.7%
合計	910	98.7%

図 買い物（食料品や日用品）に出かける際の買い物から帰る時間

(5) 【問3-4】買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域

※【問3-2】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

• 買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域では、「自宅周辺や地域内のお店」が48.6%(448人)と最も高く、次いで「和光市駅周辺のお店」が24.2%(223人)と続いている。

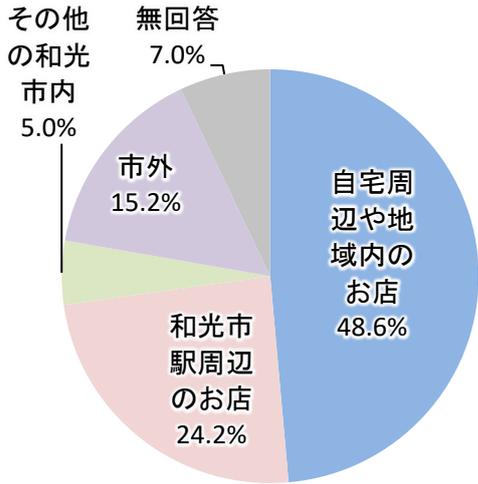


表 買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域

	回答数	割合
自宅周辺や地域内のお店	448	48.6%
和光市駅周辺のお店	223	24.2%
その他の和光市内	46	5.0%
市外	140	15.2%
無回答	65	7.0%
合計	922	100.0%

図 買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域 (n=922)

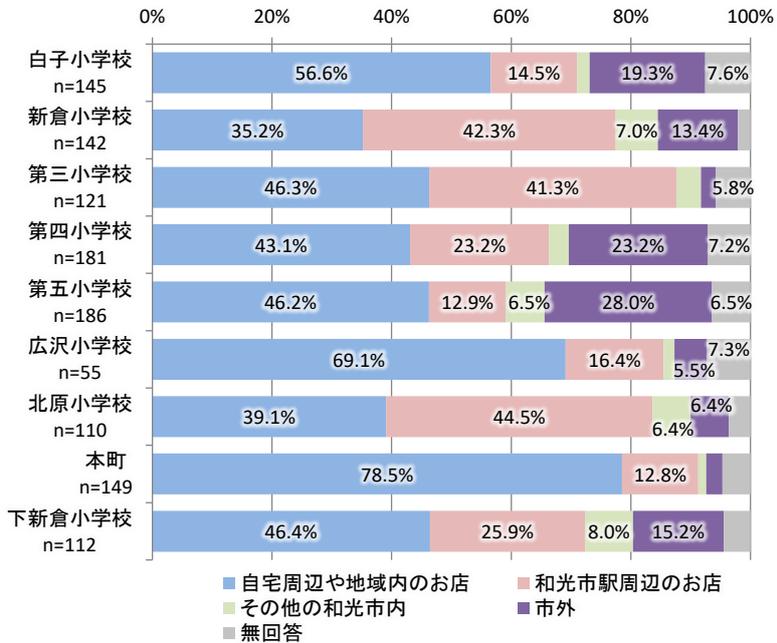
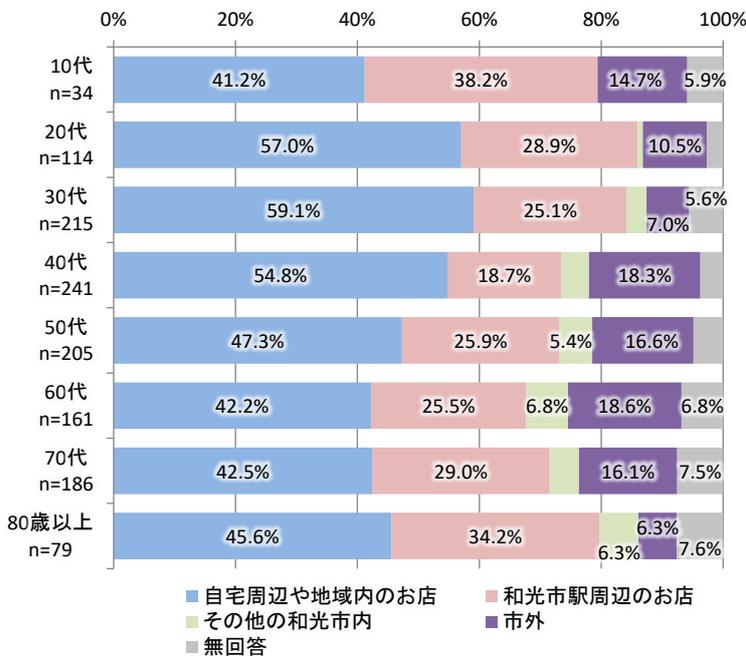


図 買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域（年代別）

図 買い物（食料品や日用品）で出かける先として最も多い地域（小学校区別）

(7) 【問 3-6】 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段

※【問 3-2】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

- 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が 56.3%(519 人)と最も高く、次いで「自家用車（自分で運転）」が 34.2%(315 人)と続いている。
- 年齢別にみると、30 代～60 代における「自家用車（自分で運転）」の割合が高く、3～5 割を占めている。60 代以上において「路線バス」の割合が高くなっており、1～2 割が利用している。
- 小学校区別にみると、広沢小学校区、下新倉小学校区の半数以上が「自家用車（自分で運転）」を回答している。比較的、路線バスの利用がみられる小学校区は、第四小学校区、第五小学校区、白子小学校区、下新倉小学校区である。

表 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段

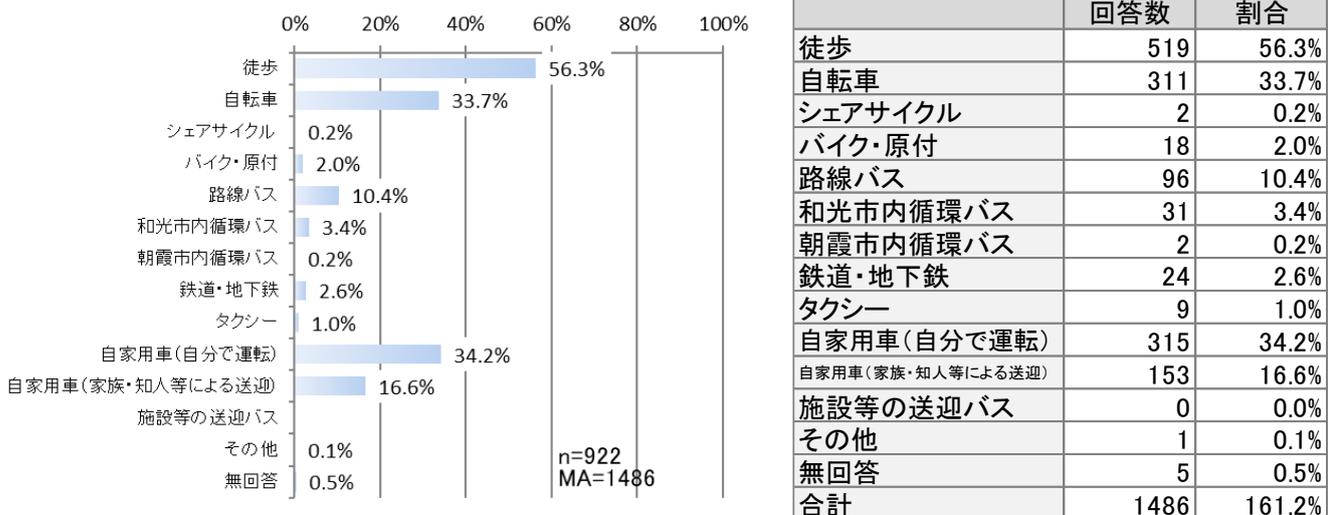


図 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段

表 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段（年代別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=34	67.6%	58.8%	5.9%	0.0%	5.9%	2.9%	0.0%	5.9%	0.0%	2.9%	23.5%	0.0%	0.0%	5.9%	179.4%
20代 n=114	80.7%	36.8%	1.8%	3.5%	4.4%	0.9%	0.0%	4.4%	0.9%	14.0%	14.9%	0.0%	0.0%	0.0%	162.3%
30代 n=215	60.5%	44.2%	0.5%	1.4%	5.6%	0.9%	0.0%	1.4%	0.5%	33.0%	18.6%	0.0%	0.0%	0.9%	167.4%
40代 n=241	47.7%	38.6%	0.0%	1.7%	3.7%	0.4%	0.0%	2.5%	0.0%	52.3%	15.8%	0.0%	0.4%	0.0%	163.1%
50代 n=205	47.3%	31.7%	1.0%	2.4%	4.4%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	48.3%	16.1%	0.0%	0.5%	1.0%	156.1%
60代 n=161	47.8%	31.7%	0.0%	1.2%	11.2%	1.2%	0.0%	1.9%	0.6%	41.0%	16.1%	0.0%	0.0%	0.6%	153.4%
70代 n=186	60.8%	23.1%	0.0%	2.7%	17.2%	7.5%	1.1%	2.7%	1.6%	27.4%	16.1%	0.0%	0.0%	0.0%	160.2%
80歳以上 n=79	69.6%	20.3%	0.0%	0.0%	25.3%	15.2%	0.0%	0.0%	3.8%	12.7%	16.5%	0.0%	0.0%	1.3%	164.6%
無回答 n=6	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%
全体 n=1,241	56.6%	34.5%	0.6%	1.9%	8.7%	2.7%	0.2%	2.5%	0.7%	35.6%	16.6%	0.0%	0.2%	0.6%	161.3%

表 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段（小学校区別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=145	55.9%	33.8%	0.0%	4.1%	15.2%	1.4%	0.0%	0.7%	0.0%	32.4%	20.0%	0.0%	0.7%	0.0%	164.1%
新倉小学校 n=142	47.2%	27.5%	0.7%	2.1%	3.5%	3.5%	0.7%	0.0%	1.4%	45.1%	24.6%	0.0%	0.0%	0.0%	156.3%
第三小学校 n=121	80.2%	33.1%	0.8%	1.7%	0.0%	0.8%	0.8%	3.3%	0.8%	28.1%	14.0%	0.0%	0.0%	0.0%	163.6%
第四小学校 n=181	51.9%	35.4%	1.1%	1.7%	18.2%	5.0%	0.0%	6.1%	0.0%	34.3%	12.7%	0.0%	0.0%	1.7%	168.0%
第五小学校 n=186	36.6%	46.2%	0.0%	1.1%	15.6%	5.4%	0.0%	1.6%	1.6%	39.8%	17.2%	0.0%	0.0%	1.1%	166.1%
広沢小学校 n=55	43.6%	54.5%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	3.6%	1.8%	54.5%	16.4%	0.0%	0.0%	1.8%	180.0%
北原小学校 n=110	74.5%	26.4%	0.0%	2.7%	0.0%	1.8%	0.0%	4.5%	0.0%	29.1%	14.5%	0.0%	0.0%	0.0%	153.6%
本町 n=149	93.3%	22.8%	0.0%	1.3%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	15.4%	8.7%	0.0%	0.7%	0.0%	143.6%
下新倉小学校 n=112	25.9%	37.5%	1.8%	1.8%	15.2%	2.7%	0.0%	1.8%	1.8%	54.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.9%	168.8%
無回答 n=40	55.0%	37.5%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	37.5%	10.0%	0.0%	0.0%	2.5%	150.0%
全体 n=1,241	56.6%	34.5%	0.6%	1.9%	8.7%	2.7%	0.2%	2.5%	0.7%	35.6%	16.6%	0.0%	0.2%	0.6%	161.3%

4-4 食料品・日用品以外の買い物に関する移動

(1) 【問 4-1】 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数

- 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数では、「月に数回」が 45.3%(583 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 22.4%(288 人)と続いている。
- 年代別にみると、どの年代でも 2～3 割程度が「週に 1 回以上」出かけている。一方、80 代以上は「買い物に出かけない」が多く、2 割弱を占めている。

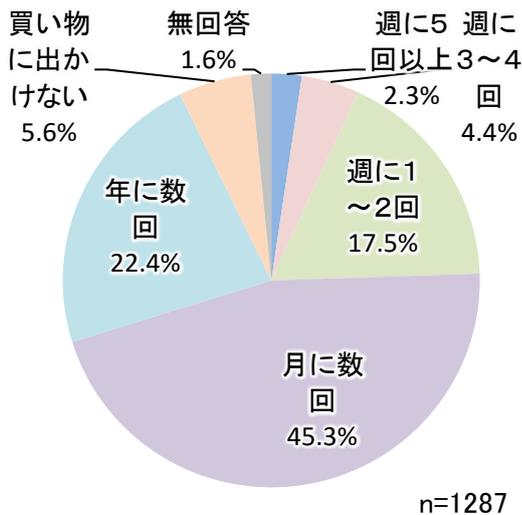


表 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数

	回答数	割合
週に5回以上	30	2.3%
週に3~4回	57	4.4%
週に1~2回	225	17.5%
月に数回	583	45.3%
年に数回	288	22.4%
買い物に出かけない	72	5.6%
無回答	20	1.6%
合計	1275	99.1%

図 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数

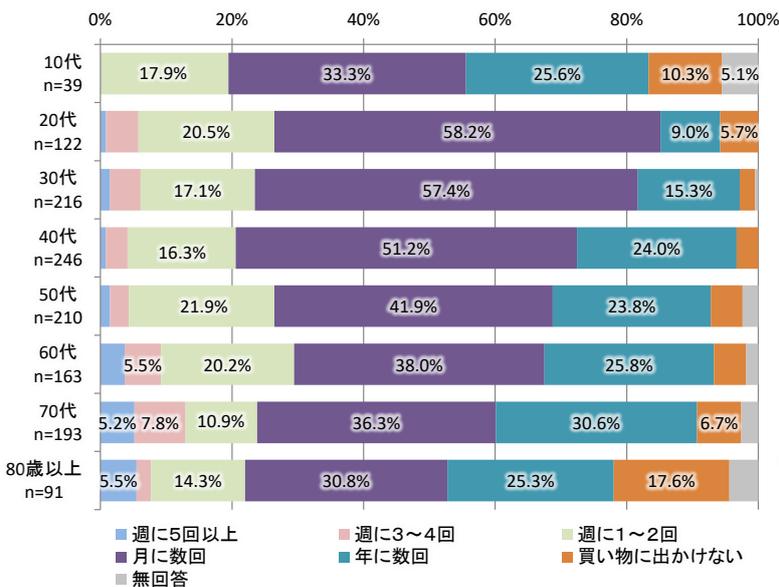


図 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数（年代別）

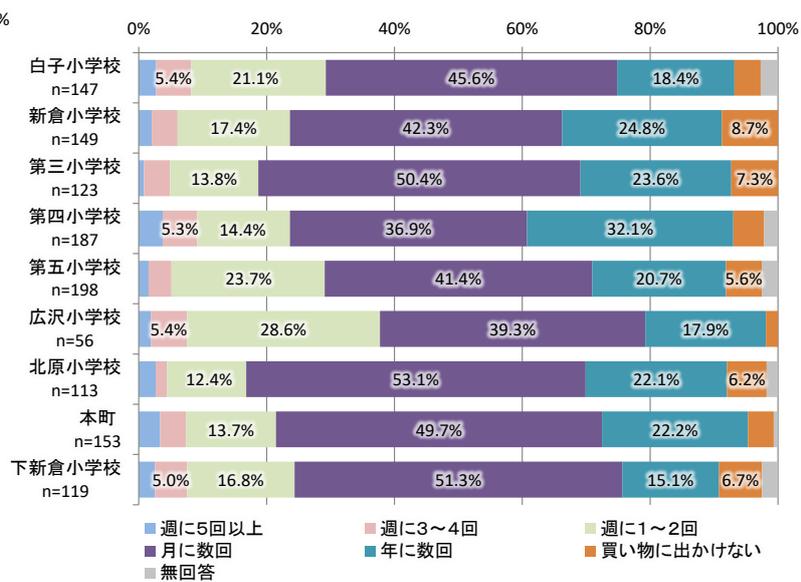


図 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数（小学校区別）

(2) 【問 4-2】 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域

※【問 4-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

- 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域では、「市外」が52.5%(457人)と最も高く、次いで「和光市駅周辺」が30.9%(269人)と続いている。
- 年代別にみると、10代～50代では「市外」へのお出かけが多く、半数以上を占めている。一方、60代以上は「市外」へのお出かけが少なくなる傾向があり、「和光市駅周辺」や「その他の和光市内」で買い物を済ませることが多くなる。

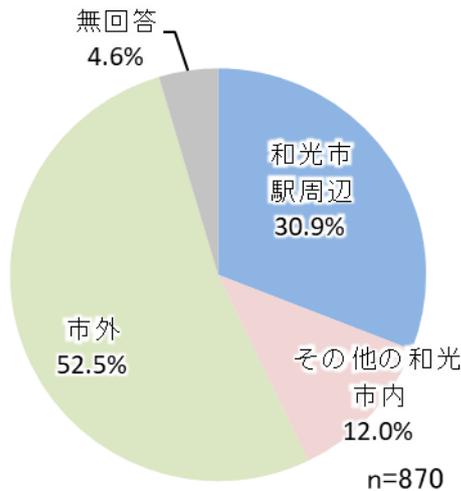


表 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域

	回答数	割合
和光市駅周辺	269	30.9%
その他の和光市内	104	12.0%
市外	457	52.5%
無回答	40	4.6%
合計	870	100.0%

図 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域

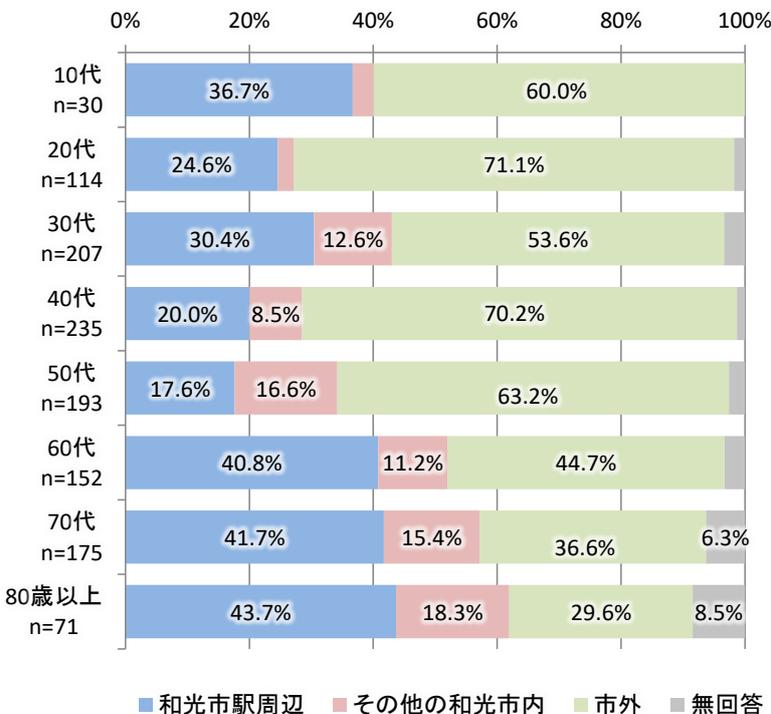


図 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域（年代別）

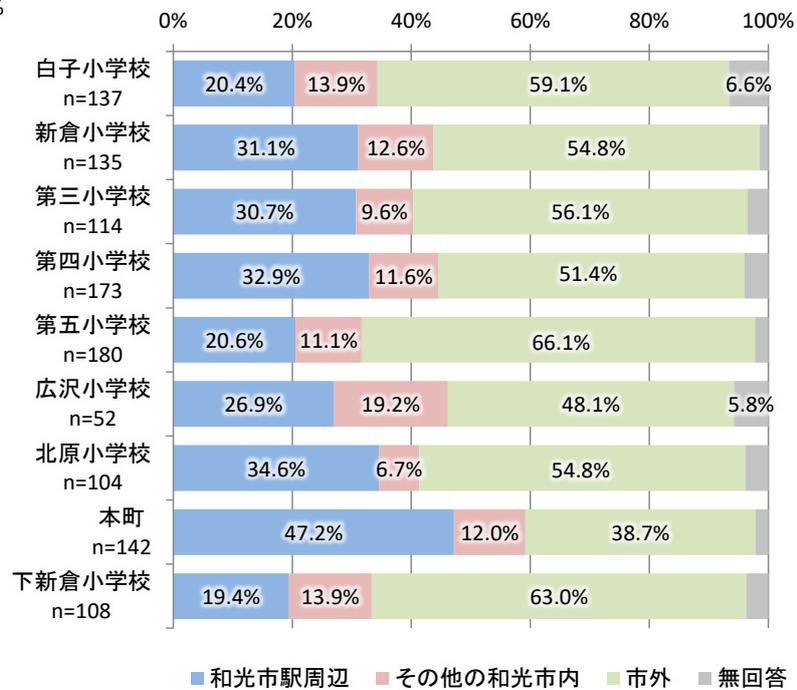


図 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域（小学校区別）

(3) 【問 4-3】 買い物（食料品・日用品以外）でよく利用するお店

※【問 4-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

- 日用品以外の買物先は、和光市駅周辺が最も多い。
- その他、新倉小学校区や下新倉小学校区等から戸田市、白子小学校区・第四小学校区・第五小学校区から成増駅周辺への移動も多くみられる。

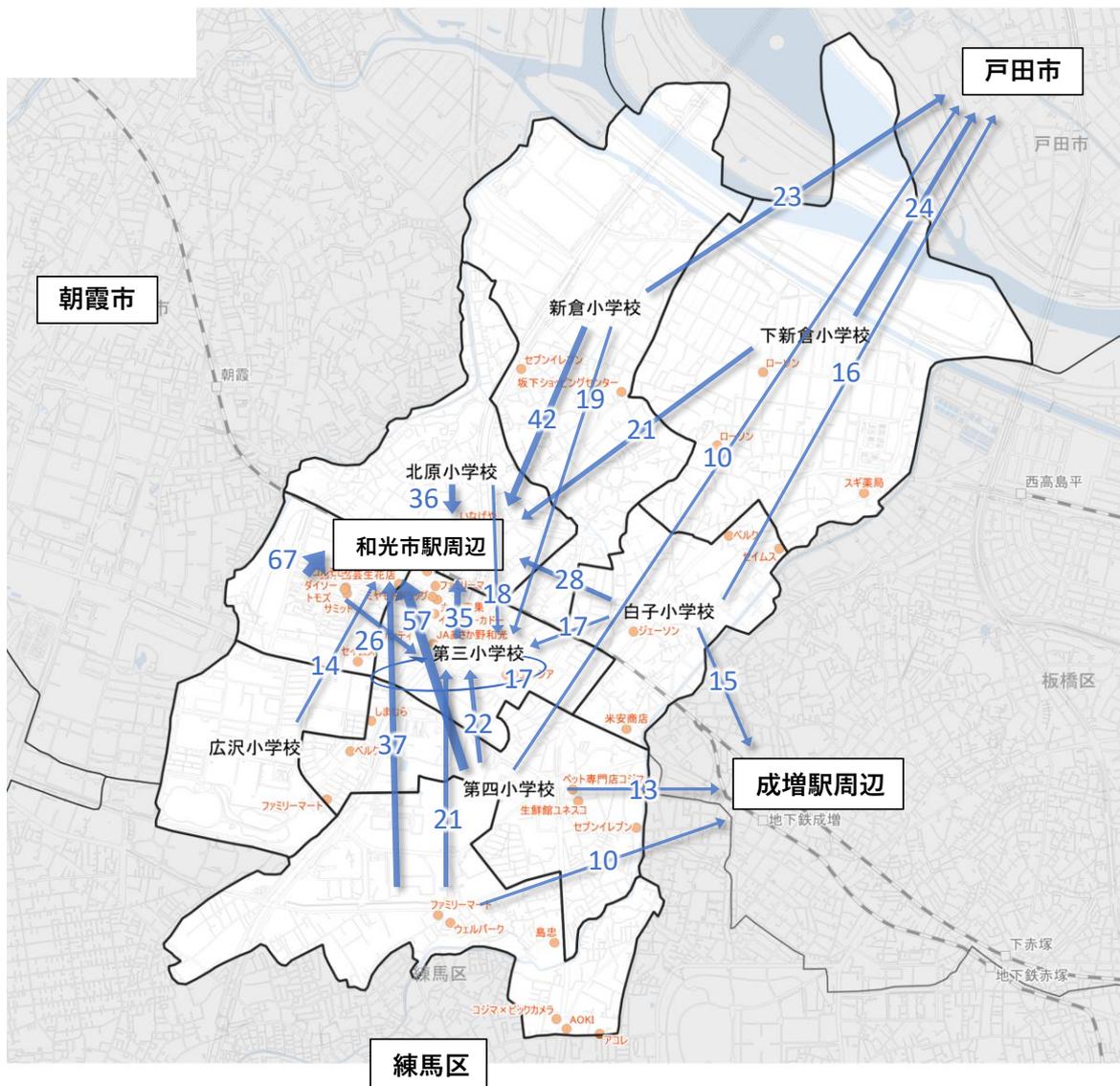


図 小学校区別の日用品以外の買物先（10以上を表示）

(4) 【問 4-4】 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段

※【問 4-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた人のみ

- 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が 34.6%(301 人)と最も高く、次いで「自家用車（自分で運転）」が 33.6%(292 人)と続いている。
- 年代別にみると、30 代~60 代においては「自家用車（自分で運転）」が多い。60 代以上の 2 割前後は「路線バス」を利用している。
- 小学校区別にみると、特に広沢小学校区と下新倉小学校区において「自家用車（自分で運転）」の割合が高い。「路線バス」の利用が一定程度みられるのは、第五小学校区、白子小学校区、下新倉小学校区、第四小学校区である。

表 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段

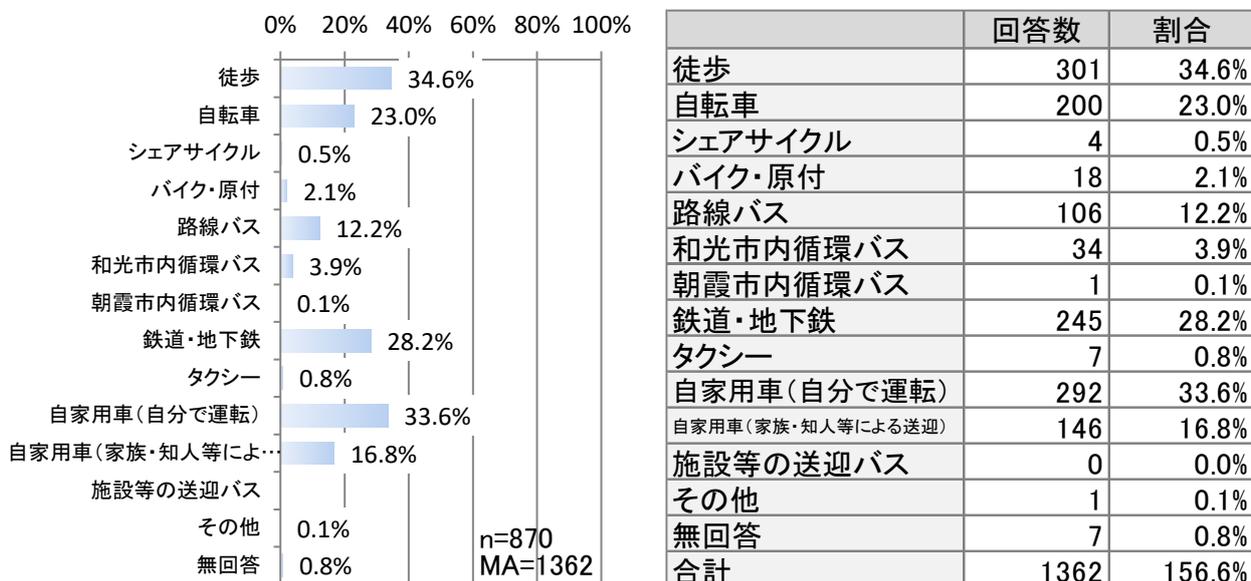


図 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段

表 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段（年代別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=30	50.0%	36.7%	3.3%	0.0%	6.7%	3.3%	0.0%	40.0%	0.0%	3.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	176.7%
20代 n=114	47.4%	19.3%	0.9%	2.6%	12.3%	0.0%	0.0%	58.8%	0.9%	14.9%	14.0%	0.0%	0.9%	0.0%	171.9%
30代 n=207	37.2%	25.6%	1.4%	1.0%	6.8%	1.4%	0.0%	33.3%	0.5%	31.9%	18.8%	0.0%	0.0%	0.5%	158.5%
40代 n=235	19.6%	20.9%	0.4%	2.1%	4.7%	0.4%	0.0%	27.7%	0.4%	49.4%	16.6%	0.0%	0.0%	0.4%	142.6%
50代 n=193	23.3%	23.3%	0.5%	2.1%	7.3%	0.5%	0.0%	31.6%	0.0%	45.6%	18.7%	0.0%	0.0%	1.0%	153.9%
60代 n=152	36.8%	25.7%	0.0%	2.0%	15.1%	2.0%	0.0%	27.0%	0.0%	40.8%	13.8%	0.0%	0.0%	2.0%	165.1%
70代 n=175	46.3%	18.3%	0.0%	2.3%	17.1%	8.6%	0.0%	20.6%	1.1%	26.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.6%	155.4%
80歳以上 n=71	42.3%	16.9%	0.0%	0.0%	22.5%	16.9%	1.4%	21.1%	4.2%	14.1%	12.7%	0.0%	0.0%	1.4%	153.5%
無回答 n=6	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%
全体 n=1,183	34.2%	22.4%	0.6%	1.8%	10.6%	3.0%	0.1%	31.0%	0.7%	34.5%	16.7%	0.0%	0.1%	0.8%	156.3%

表 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段（小学校区別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=137	27.7%	25.5%	0.0%	3.6%	19.0%	3.6%	0.0%	29.2%	1.5%	35.0%	20.4%	0.0%	0.7%	0.7%	167.2%
新倉小学校 n=135	23.0%	15.6%	1.5%	2.2%	5.9%	3.0%	0.7%	28.1%	1.5%	40.0%	27.4%	0.0%	0.0%	0.0%	148.9%
第三小学校 n=114	48.2%	14.0%	0.0%	2.6%	0.0%	1.8%	0.0%	43.9%	0.0%	21.9%	11.4%	0.0%	0.0%	0.0%	143.9%
第四小学校 n=173	38.7%	26.6%	1.2%	1.7%	15.6%	4.6%	0.0%	31.2%	0.6%	34.7%	15.6%	0.0%	0.0%	0.6%	171.1%
第五小学校 n=180	23.3%	37.2%	0.6%	1.7%	23.9%	5.0%	0.0%	24.4%	0.0%	38.9%	17.2%	0.0%	0.0%	0.6%	172.8%
広沢小学校 n=52	19.2%	30.8%	0.0%	0.0%	3.8%	1.9%	0.0%	17.3%	1.9%	57.7%	13.5%	0.0%	0.0%	1.9%	148.1%
北原小学校 n=104	43.3%	14.4%	0.0%	1.0%	0.0%	1.9%	0.0%	42.3%	0.0%	27.9%	16.3%	0.0%	0.0%	1.0%	148.1%
本町 n=142	62.7%	17.6%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%	33.8%	0.7%	16.2%	9.2%	0.0%	0.0%	0.7%	143.0%
下新倉小学校 n=108	14.8%	16.7%	0.0%	2.8%	15.7%	2.8%	0.0%	24.1%	0.9%	51.9%	19.4%	0.0%	0.0%	2.8%	151.9%
無回答 n=38	28.9%	15.8%	5.3%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	36.8%	0.0%	34.2%	7.9%	0.0%	0.0%	0.0%	131.6%
全体 n=1,183	34.2%	22.4%	0.6%	1.8%	10.6%	3.0%	0.1%	31.0%	0.7%	34.5%	16.7%	0.0%	0.1%	0.8%	156.3%

4-5 通院に関する移動状況

(1) 【問 5-1】 通院の回数

- 通院の回数では、「通院していない」が 37.6%(484 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 30.5%(393 人)と続いている。
- 年齢が高くなるほど、通院頻度が高まる傾向があり、60 代と 70 代の約 4 割、80 代以上の約 6 割が「月に数回以上」の通院をしている。

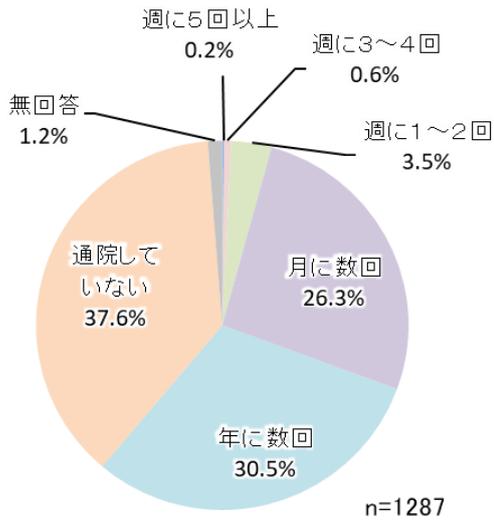


表 通院の回数

	回答数	割合
週に5回以上	2	0.2%
週に3~4回	8	0.6%
週に1~2回	45	3.5%
月に数回	339	26.3%
年に数回	393	30.5%
通院していない	484	37.6%
無回答	16	1.2%
合計	1287	100.0%

図 通院の回数

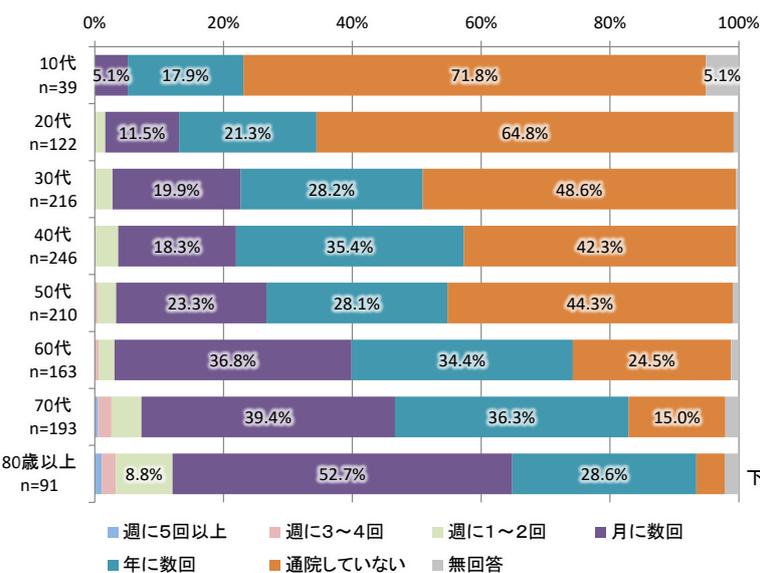


図 通院の回数 (年代別)

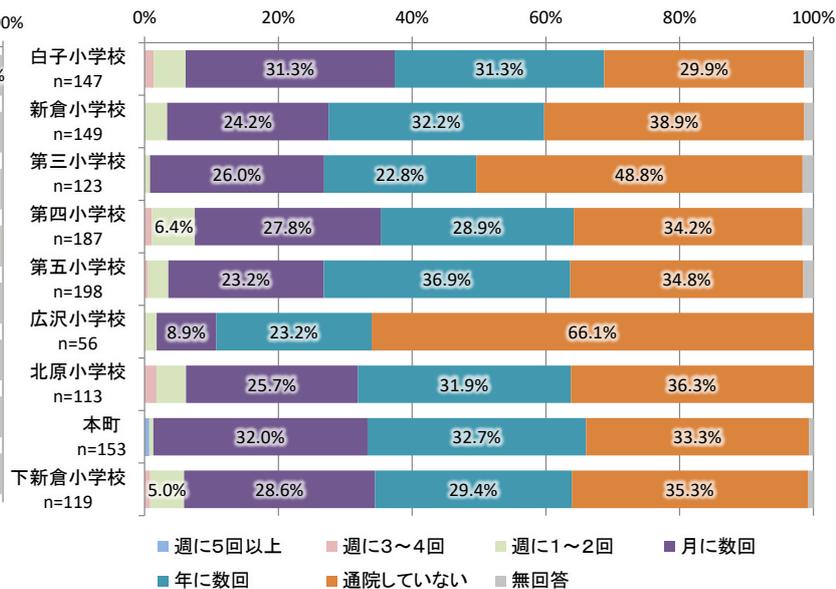


図 通院の回数 (小学校区別)

(2) 【問 5-2】 通院先で最も利用する病院等

※【問 5-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

・通院先で最も利用する病院等では、「市外」が34.1%(212人)と最も高く、次いで「和光市駅周辺」が19.0%(118人)と続いている。

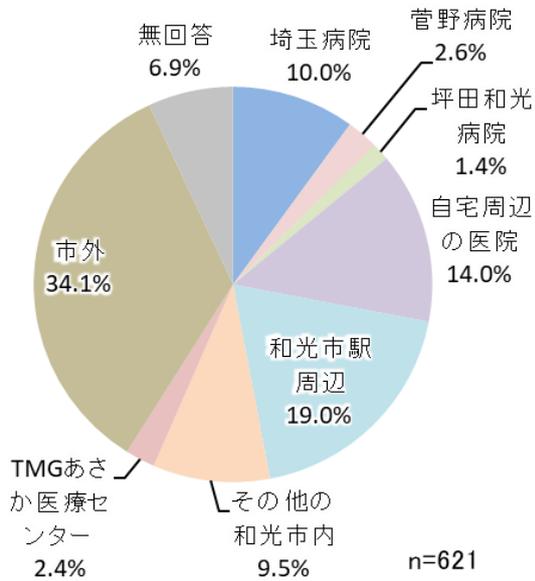


表 通院先で最も利用する病院等

病院等	回答数	割合
埼玉病院	62	10.0%
菅野病院	16	2.6%
坪田和光病院	9	1.4%
自宅周辺の医院	87	14.0%
和光市駅周辺	118	19.0%
その他の和光市内	59	9.5%
TMGあさか医療センター	15	2.4%
市外	212	34.1%
無回答	43	6.9%
合計	621	100.0%

図 通院先で最も利用する病院等

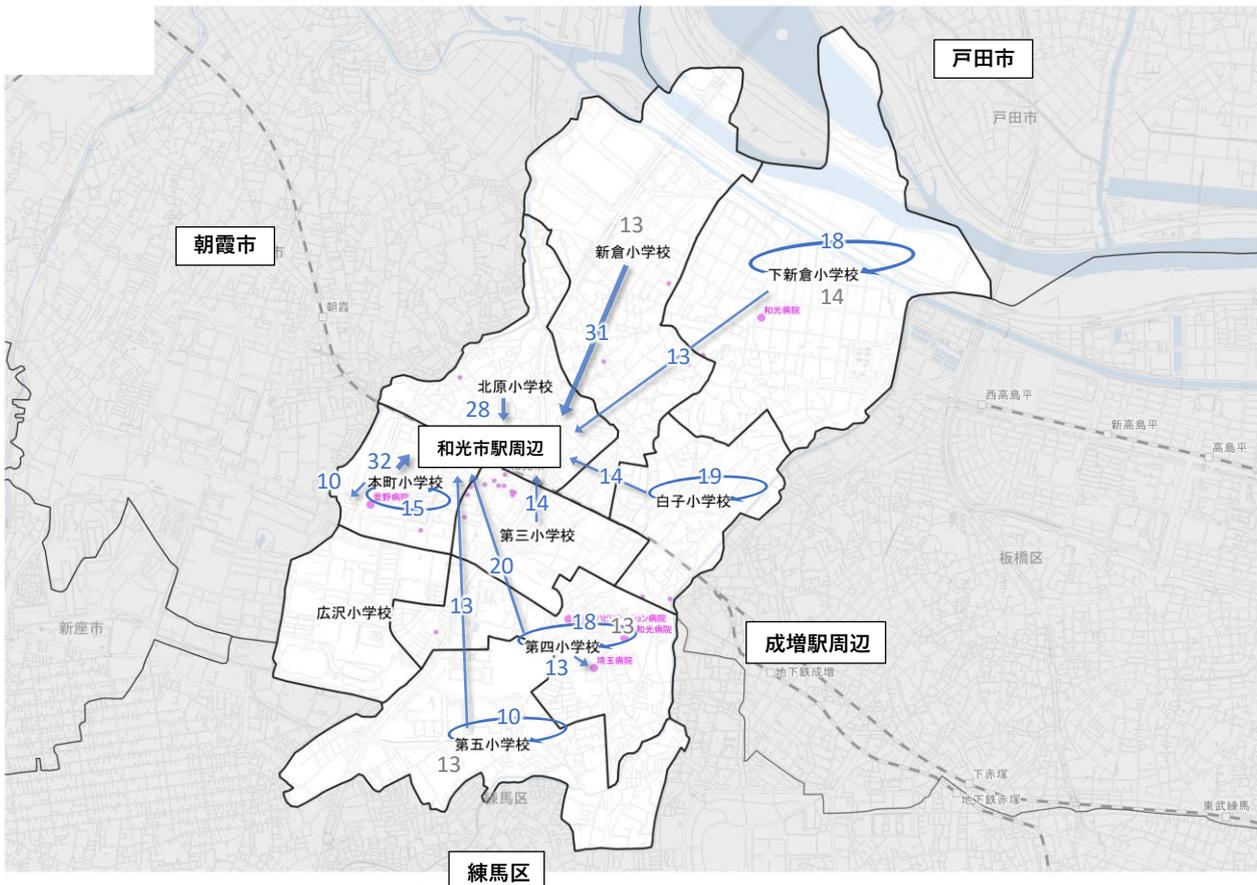


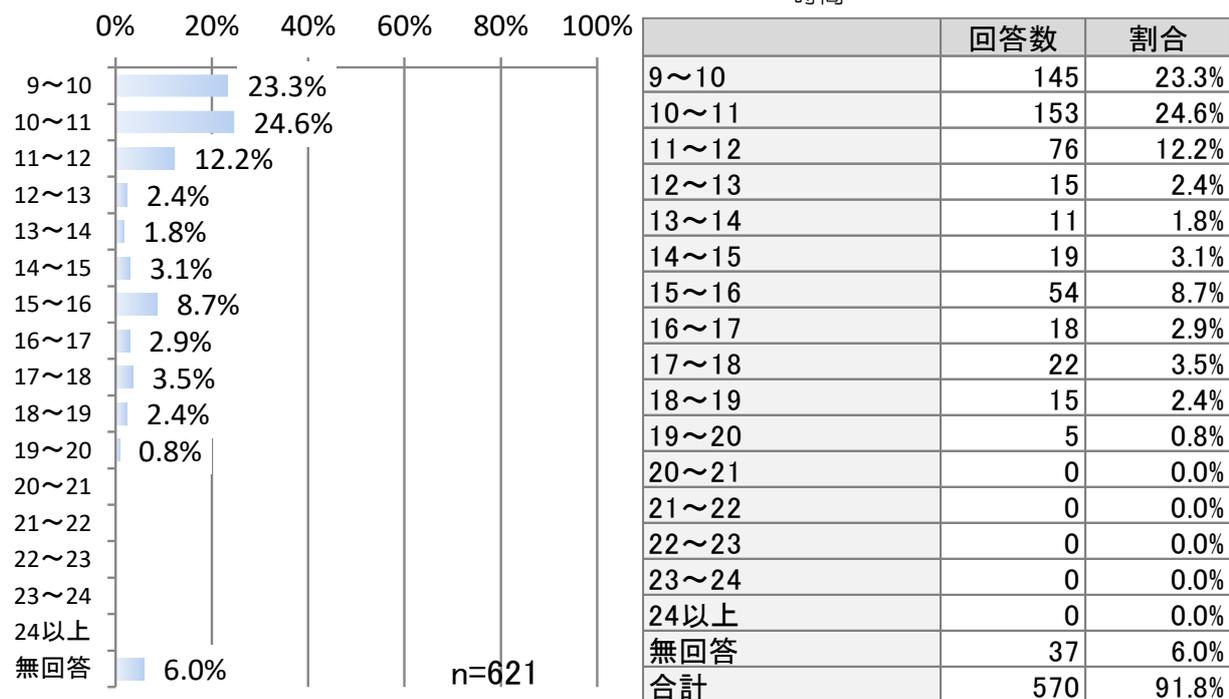
図 小学校区別の通院先（10以上を表示）

(3) 【問 5-4-1】 通院に出かける際の病院等に着く時間

※【問 5-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた人のみ

- 通院に出かける際の病院等に着く時間では、「10~11」が24.6%(153人)と最も高く、次いで「9~10」が23.3%(145人)と続いている。

表 通院に出かける際の病院等に着く時間



(4) 【問 5-4-2】 通院に出かける際の病院等から帰る時間※【問 5-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた人のみ

- 通院に出かける際の病院等から帰る時間では、「12~13」が20.9%(130人)と最も高く、次いで「11~12」が17.6%(109人)と続いている。



(5) 【問 5-5】 通院に出かけるときの交通手段

※【問 5-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた人のみ

・通院に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が46.7%(290人)と最も高く、次いで「自家用車(自分で運転)」が23.8%(148人)と続いている。

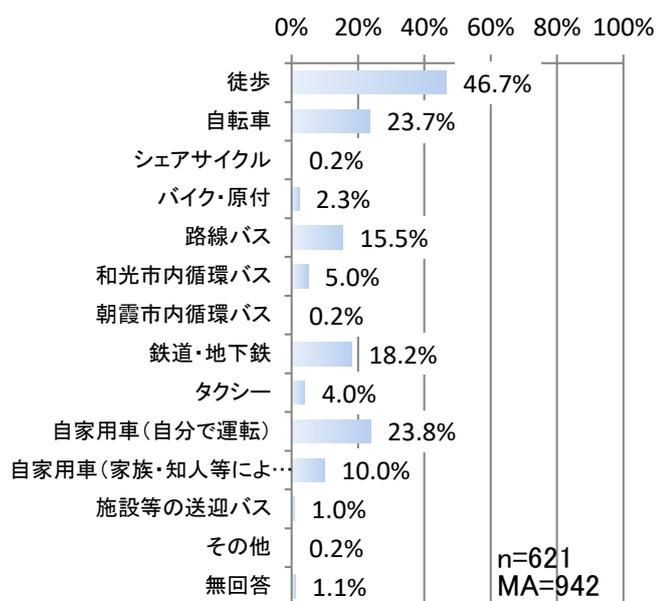


表 通院に出かけるときの交通手段

	回答数	割合
徒歩	290	46.7%
自転車	147	23.7%
シェアサイクル	1	0.2%
バイク・原付	14	2.3%
路線バス	96	15.5%
和光市内循環バス	31	5.0%
朝霞市内循環バス	1	0.2%
鉄道・地下鉄	113	18.2%
タクシー	25	4.0%
自家用車(自分で運転)	148	23.8%
自家用車(家族・知人等による送迎)	62	10.0%
施設等の送迎バス	6	1.0%
その他	1	0.2%
無回答	7	1.1%
合計	942	151.7%

図 通院に出かけるときの交通手段

表 通院に出かけるときの交通手段（年代別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=9	22.2%	33.3%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	144.4%
20代 n=42	57.1%	23.8%	0.0%	0.0%	7.1%	4.8%	0.0%	31.0%	2.4%	7.1%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	147.6%
30代 n=110	50.9%	40.0%	1.8%	1.8%	4.5%	3.6%	0.0%	15.5%	4.5%	17.3%	10.0%	0.0%	0.0%	0.9%	150.9%
40代 n=141	39.0%	40.4%	0.7%	1.4%	9.2%	0.7%	0.0%	19.9%	0.0%	36.2%	5.7%	0.7%	0.0%	0.0%	153.9%
50代 n=115	44.3%	26.1%	0.0%	4.3%	13.0%	2.6%	0.0%	21.7%	0.9%	27.8%	9.6%	0.0%	0.9%	1.7%	153.0%
60代 n=121	47.9%	22.3%	0.0%	3.3%	14.9%	0.0%	0.0%	17.4%	0.8%	26.4%	7.4%	0.0%	0.8%	1.7%	143.0%
70代 n=160	51.9%	13.8%	0.0%	2.5%	15.6%	8.8%	0.0%	15.6%	6.3%	22.5%	11.3%	1.3%	0.0%	1.9%	151.3%
80歳以上 n=85	49.4%	12.9%	0.0%	0.0%	30.6%	12.9%	1.2%	15.3%	10.6%	11.8%	9.4%	3.5%	0.0%	0.0%	157.6%
無回答 n=4	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	150.0%
全体 n=787	47.4%	26.2%	0.4%	2.2%	13.7%	4.4%	0.1%	18.4%	3.4%	23.3%	9.5%	0.8%	0.3%	1.0%	151.1%

表 通院に出かけるときの交通手段（小学校区別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=101	38.6%	26.7%	0.0%	5.0%	16.8%	7.9%	0.0%	22.8%	4.0%	18.8%	16.8%	0.0%	0.0%	3.0%	160.4%
新倉小学校 n=89	38.2%	24.7%	0.0%	3.4%	7.9%	5.6%	1.1%	14.6%	1.1%	32.6%	12.4%	0.0%	0.0%	0.0%	141.6%
第三小学校 n=61	60.7%	24.6%	0.0%	1.6%	1.6%	0.0%	0.0%	23.0%	4.9%	19.7%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	141.0%
第四小学校 n=120	47.5%	25.8%	0.8%	2.5%	19.2%	6.7%	0.0%	18.3%	1.7%	23.3%	4.2%	0.0%	0.0%	2.5%	152.5%
第五小学校 n=126	35.7%	37.3%	0.0%	0.8%	27.8%	2.4%	0.0%	12.7%	2.4%	25.4%	7.9%	1.6%	0.0%	0.0%	154.0%
広沢小学校 n=19	47.4%	42.1%	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	0.0%	26.3%	0.0%	26.3%	21.1%	5.3%	0.0%	0.0%	178.9%
北原小学校 n=72	56.9%	18.1%	1.4%	1.4%	2.8%	5.6%	0.0%	25.0%	4.2%	20.8%	11.1%	1.4%	0.0%	0.0%	148.6%
本町 n=101	78.2%	15.8%	1.0%	1.0%	11.9%	4.0%	0.0%	23.8%	5.9%	4.0%	5.0%	1.0%	2.0%	1.0%	154.5%
下新倉小学校 n=76	26.3%	26.3%	0.0%	2.6%	10.5%	3.9%	0.0%	7.9%	5.3%	43.4%	13.2%	1.3%	0.0%	1.3%	142.1%
無回答 n=22	54.5%	31.8%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	18.2%	4.5%	27.3%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	150.0%
全体 n=787	47.4%	26.2%	0.4%	2.2%	13.7%	4.4%	0.1%	18.4%	3.4%	23.3%	9.5%	0.8%	0.3%	1.0%	151.1%

4-6 通勤・通学に関する移動状況

(1) 【問 6-1】 通勤・通学の回数

- 通勤・通学の回数では、「週に5回以上」が37.8%(487人)と最も高く、次いで「通勤・通学していない」が23.9%(307人)と続いている。
- 10代~50代においては概ね同様の傾向がみられ、60代から「通勤・通学をしていない」の割合が増加するが、60代の約6割、70代の2割弱は、通勤をしている。

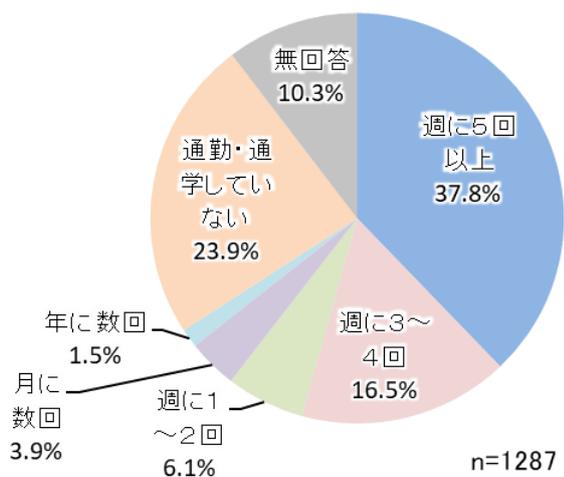


表 通勤・通学の回数

	回答数	割合
週に5回以上	487	37.8%
週に3~4回	212	16.5%
週に1~2回	79	6.1%
月に数回	50	3.9%
年に数回	19	1.5%
通勤・通学していない	307	23.9%
無回答	133	10.3%
合計	1287	100.0%

図 通勤・通学の回数

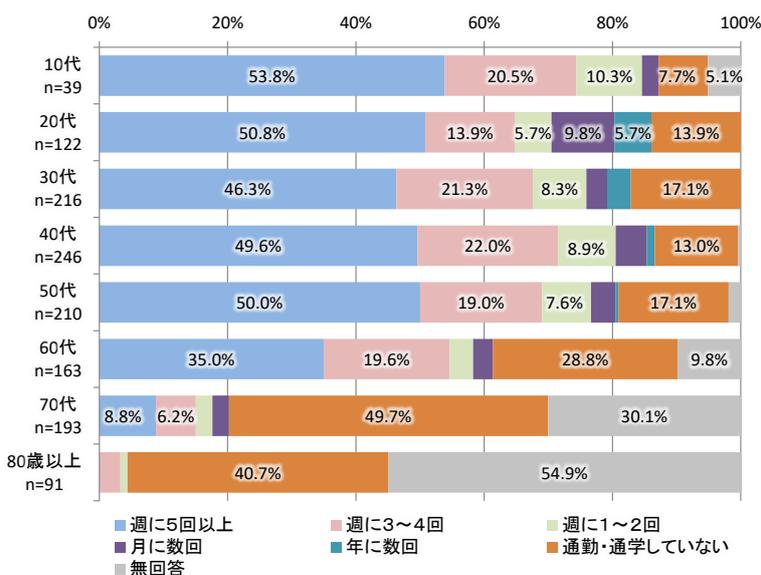


図 通勤・通学の回数 (年代別)

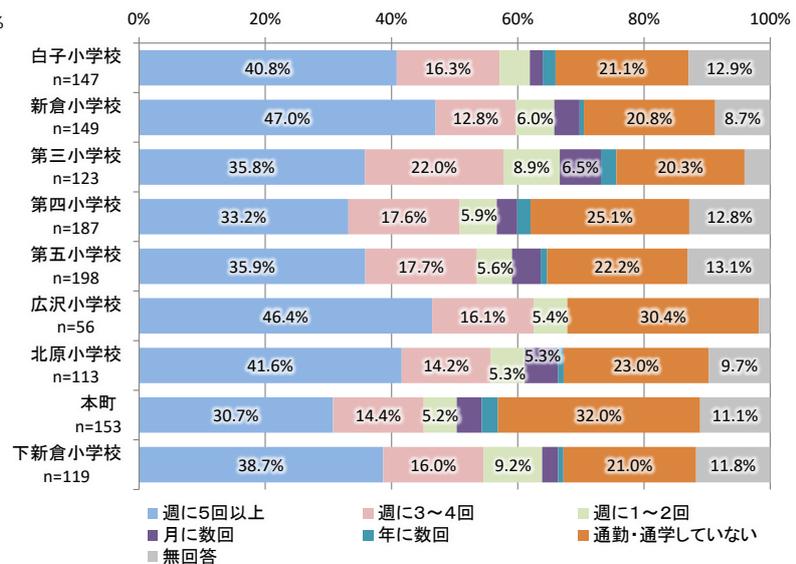


図 通勤・通学の回数 (小学校区別)

(2) 【問 6-2】 通勤先

※【問 6-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた人のみ

※「高校生」「大学・短大・専門学校生」は除く

・通勤先では、「市外」が76.4%(433人)と最も高く、次いで「市内」が18.5%(105人)と続いている。

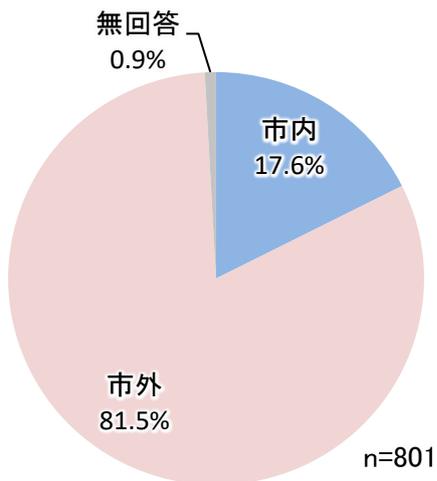


図 通勤先

表 通勤先

	回答数	割合
市内	141	17.6%
市外	653	81.5%
無回答	7	0.9%
合計	801	100.0%

表 通勤先 (市外上位 10)

通勤先	回答数
池袋	20
成増	19
新宿	16
板橋区	15
渋谷	14
朝霞市	13
市ヶ谷	11
練馬区	10
朝霞	10
新宿区	10
都内	10

(3) 【問 6-3】 通学先

※【問 6-1】で「週に5回以上」,「週に3~4回」,「週に1~2回」,「月に数回」,「年に数回」と答えた「高校生」「大学・短大・専門学校生」のみ

・通学先では、「市外」が3.9%(22人)と最も高く、次いで「市内」が0.2%(1人)と続いている。

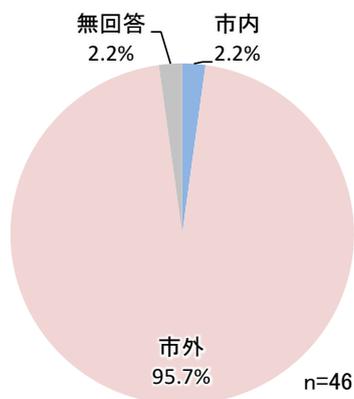


表 通学先

	回答数	割合
市内	1	2.2%
市外	44	95.7%
無回答	1	2.2%
合計	46	100.0%

(4) 【問 6-4-1】 通勤・通学の際の家を出る時間

※【問 6-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

・通勤・通学の際の家を出る時間では、「9～10」が9.7%(55人)と最も高く、次いで「10～11」が2.6%(15人)と続いている。

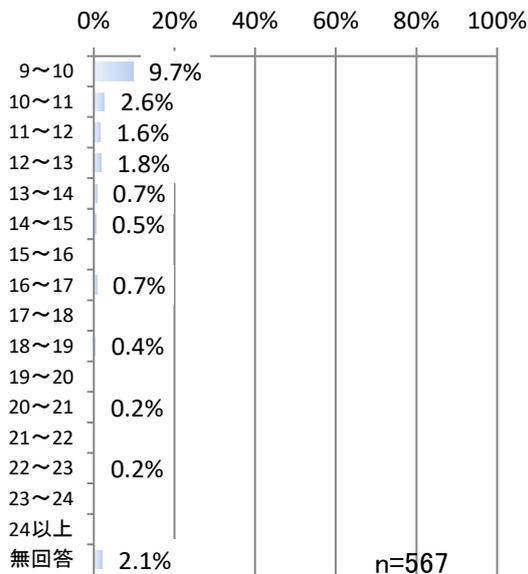


図 通勤・通学の際の家を出る時間

表 通勤・通学の際の家を出る時間

	回答数	割合
9～10	55	9.7%
10～11	15	2.6%
11～12	9	1.6%
12～13	10	1.8%
13～14	4	0.7%
14～15	3	0.5%
15～16	0	0.0%
16～17	4	0.7%
17～18	0	0.0%
18～19	2	0.4%
19～20	0	0.0%
20～21	1	0.2%
21～22	0	0.0%
22～23	1	0.2%
23～24	0	0.0%
24以上	0	0.0%
無回答	12	2.1%
合計	116	20.5%

(5) 【問 6-4-2】 通勤・通学の際の家に帰る時間※【問 6-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

・通勤・通学の際の家に帰る時間では、「18～19」が24.0%(136人)と最も高く、次いで「19～20」が21.7%(123人)と続いている。

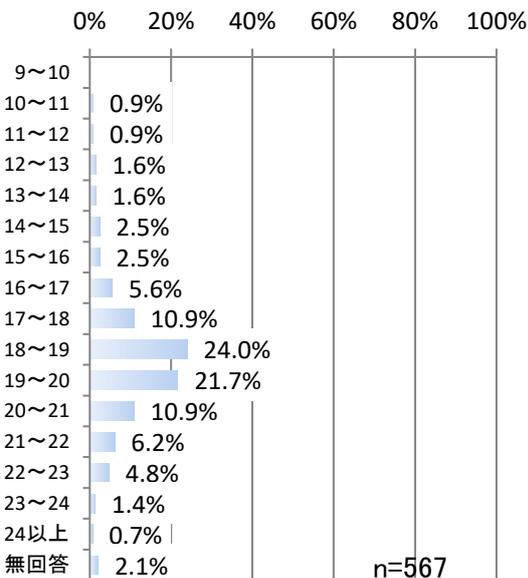


図 通勤・通学の際の家に帰る時間

表 通勤・通学の際の家に帰る時間

	回答数	割合
9～10	0	0.0%
10～11	5	0.9%
11～12	5	0.9%
12～13	9	1.6%
13～14	9	1.6%
14～15	14	2.5%
15～16	14	2.5%
16～17	32	5.6%
17～18	62	10.9%
18～19	136	24.0%
19～20	123	21.7%
20～21	62	10.9%
21～22	35	6.2%
22～23	27	4.8%
23～24	8	1.4%
24以上	4	0.7%
無回答	12	2.1%
合計	557	98.2%

(6) 【問 6-5】 通勤・通学の交通手段

※【問 6-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

- 通勤・通学の交通手段では、「鉄道・地下鉄」が51.9%(294人)と最も高く、次いで「徒歩」が43.2%(245人)と続いている。
- 路線バスの利用も一定程度みられ、10代～40代の約1割、50代～70代の約2割が利用している。
- 小学校区別で「路線バス」の利用をみると、第五小学校区、下新倉小学校区で特に利用が多く、3割前後が利用している。

表 通勤・通学の交通手段

	回答数	割合
徒歩	245	43.2%
自転車	171	30.2%
シェアサイクル	5	0.9%
バイク・原付	12	2.1%
路線バス	88	15.5%
和光市内循環バス	7	1.2%
朝霞市内循環バス	0	0.0%
鉄道・地下鉄	294	51.9%
タクシー	3	0.5%
自家用車(自分で運転)	92	16.2%
自家用車(家族・知人等による送迎)	20	3.5%
施設等の送迎バス	1	0.2%
その他	6	1.1%
無回答	7	1.2%
合計	951	167.7%

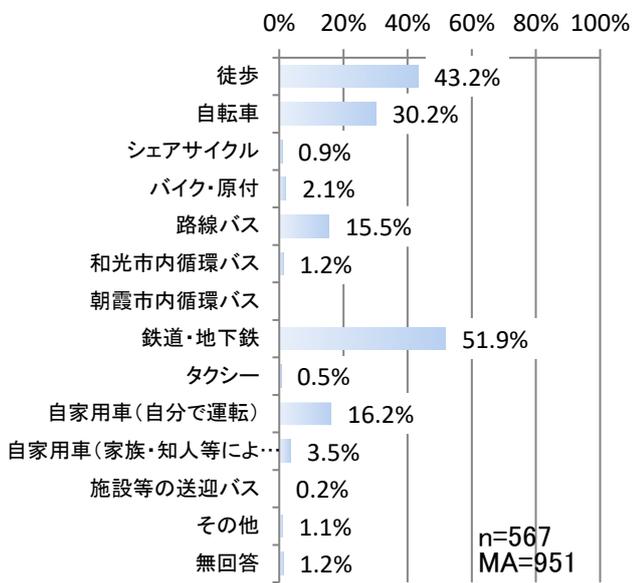


図 通勤・通学の交通手段

表 通勤・通学の交通手段（年代別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
10代 n=34	55.9%	47.1%	5.9%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	67.6%	0.0%	0.0%	14.7%	2.9%	0.0%	2.9%	208.8%
20代 n=105	61.9%	15.2%	1.0%	1.9%	12.4%	1.9%	0.0%	70.5%	0.0%	4.8%	4.8%	0.0%	2.9%	0.0%	177.1%
30代 n=179	55.9%	34.1%	1.7%	1.1%	13.4%	1.1%	0.0%	66.5%	1.1%	10.1%	2.8%	0.0%	0.6%	0.6%	188.8%
40代 n=213	40.4%	35.7%	0.0%	2.8%	13.6%	0.9%	0.0%	51.6%	0.9%	16.4%	3.8%	0.0%	0.0%	1.4%	167.6%
50代 n=170	40.0%	31.2%	1.2%	2.4%	18.8%	0.0%	0.0%	52.9%	0.6%	20.0%	3.5%	0.0%	1.8%	0.6%	172.9%
60代 n=100	41.0%	17.0%	0.0%	2.0%	22.0%	1.0%	0.0%	46.0%	1.0%	21.0%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%	157.0%
70代 n=39	38.5%	23.1%	0.0%	0.0%	17.9%	5.1%	0.0%	35.9%	0.0%	28.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	148.7%
80歳以上 n=4	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	150.0%
無回答 n=3	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	133.3%
全体 n=847	46.9%	29.6%	0.9%	1.9%	15.6%	1.1%	0.0%	56.2%	0.7%	14.9%	3.8%	0.1%	0.8%	1.2%	173.7%

表 通勤・通学の交通手段（小学校区別）

	徒歩	自転車	シェアサイクル	バイク・原付	路線バス	和光市内循環バス	朝霞市内循環バス	鉄道・地下鉄	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	施設等の送迎バス	その他	無回答	合計
白子小学校 n=97	38.1%	32.0%	0.0%	3.1%	24.7%	1.0%	0.0%	56.7%	0.0%	20.6%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	179.4%
新倉小学校 n=105	43.8%	29.5%	1.0%	1.9%	11.4%	1.0%	0.0%	58.1%	1.0%	16.2%	7.6%	0.0%	1.0%	0.0%	172.4%
第三小学校 n=93	62.4%	16.1%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	71.0%	0.0%	8.6%	1.1%	0.0%	0.0%	1.1%	167.7%
第四小学校 n=116	50.9%	29.3%	2.6%	2.6%	17.2%	1.7%	0.0%	44.0%	0.0%	16.4%	5.2%	0.0%	1.7%	2.6%	174.1%
第五小学校 n=128	26.6%	45.3%	0.8%	3.1%	32.0%	0.8%	0.0%	44.5%	0.8%	18.8%	3.9%	0.8%	1.6%	0.0%	178.9%
広沢小学校 n=38	55.3%	63.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.8%	0.0%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	173.7%
北原小学校 n=76	57.9%	10.5%	0.0%	1.3%	6.6%	0.0%	0.0%	73.7%	0.0%	9.2%	2.6%	0.0%	2.6%	0.0%	164.5%
本町 n=87	57.5%	19.5%	0.0%	1.1%	2.3%	0.0%	0.0%	64.4%	1.1%	9.2%	1.1%	0.0%	0.0%	1.1%	157.5%
下新倉小学校 n=80	43.8%	32.5%	3.8%	1.3%	26.3%	5.0%	0.0%	57.5%	3.8%	22.5%	5.0%	0.0%	0.0%	1.3%	202.5%
無回答 n=27	48.1%	25.9%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	51.9%	0.0%	3.7%	7.4%	0.0%	0.0%	3.7%	144.4%
全体 n=847	46.9%	29.6%	0.9%	1.9%	15.6%	1.1%	0.0%	56.2%	0.7%	14.9%	3.8%	0.1%	0.8%	1.2%	173.7%

(7) 【問 6-7】 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無

※【問 6-1】で「週に5回以上」、「週に3～4回」、「週に1～2回」、「月に数回」、「年に数回」と答えた人のみ

- 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無では、「定期券を利用している」が36.0%(204人)と最も高く、次いで「以前から利用していない」が22.2%(126人)と続いている。
- 年齢が低いほど、「定期券を利用している」の割合が高い傾向がある。

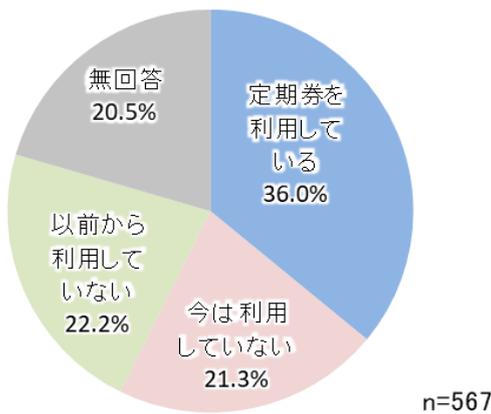


表 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無

	回答数	割合
定期券を利用している	204	36.0%
今は利用していない	121	21.3%
以前から利用していない	126	22.2%
無回答	116	20.5%
合計	567	100.0%

図 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無

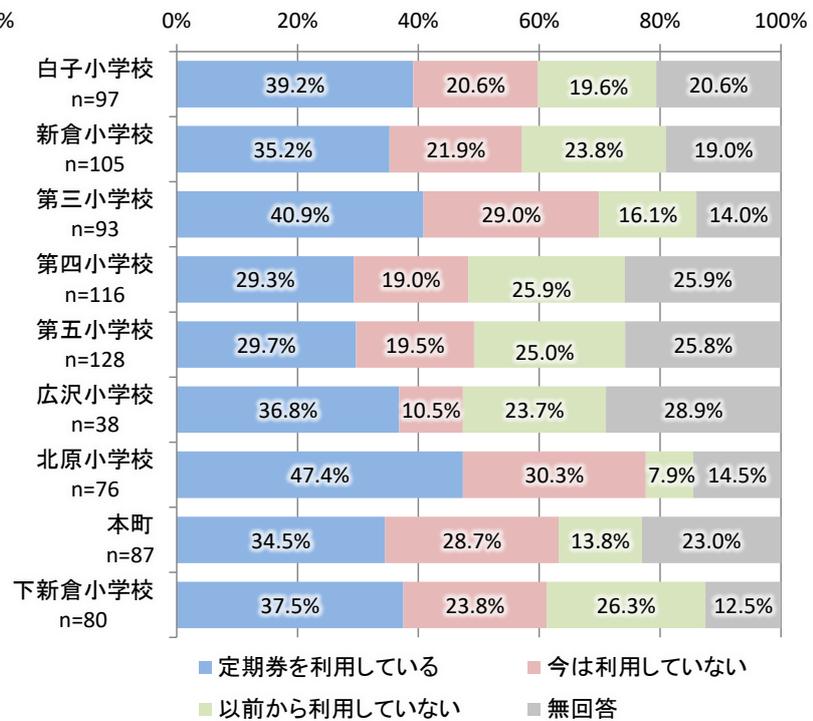
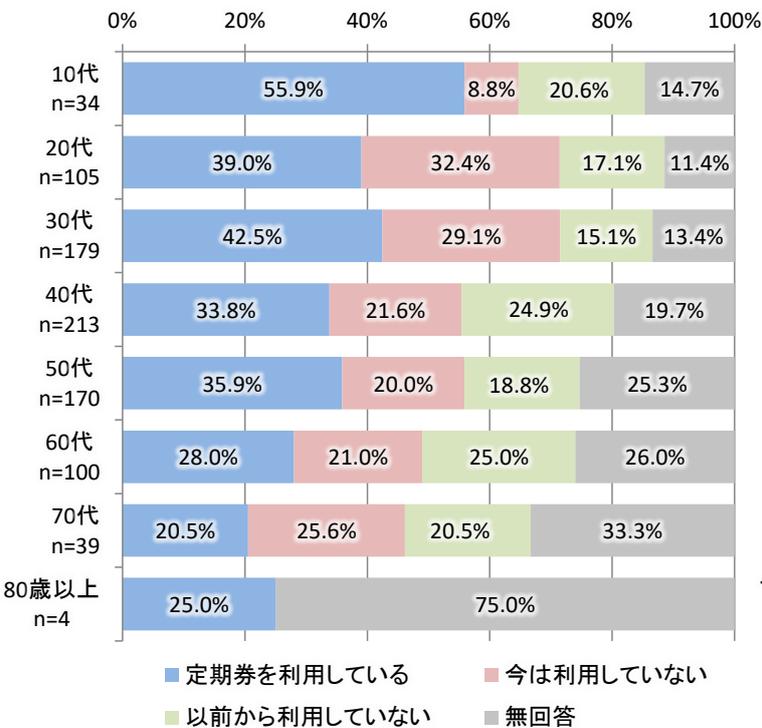


図 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無（年代別）

図 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券の利用有無（小学校区別）

4-7 その他の移動状況

- その他の外出先としては、「飲食店」が47.1%（565人）と最も高く、次いで「銀行・郵便局」が42.9%（515人）と続いている。
- その他の外出先への交通手段としては、「徒歩」が62.9%（755人）と最も高く、次いで「自転車」が50.4%（605人）と続いている。

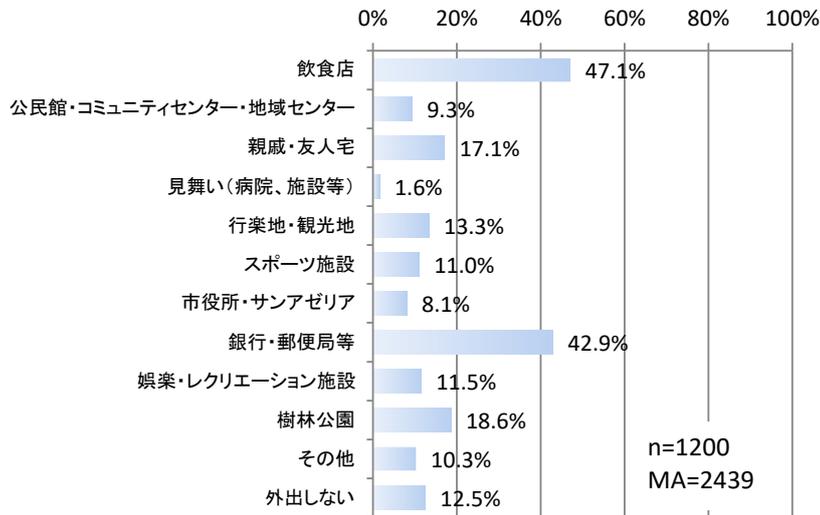


図 その他の外出先

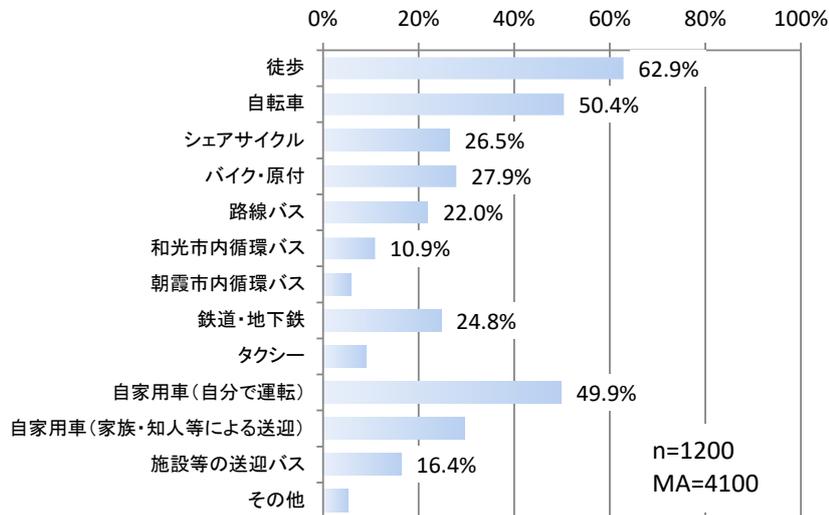


図 その他の外出先への交通手段

4-8 新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化

(1) 【問 8】 新型コロナウイルス感染症の拡大による外出状況の変化

- 新型コロナウイルス感染症の拡大による外出状況の変化では、「外出先の混雑を気にするようになった」が 62.5%(805 人) と最も高く、次いで「友人・知人に会いに行く頻度が減った」が 60.0%(772 人)と続いている。
- 年代別にみると、「外出先の混雑を気にするようになった」の回答は 30 代以上では約 6~7 割が回答している一方で、30 代では約 5 割、20 代では約 3 割となっており、若年層ほど外出に対する不安が少ない傾向がある。

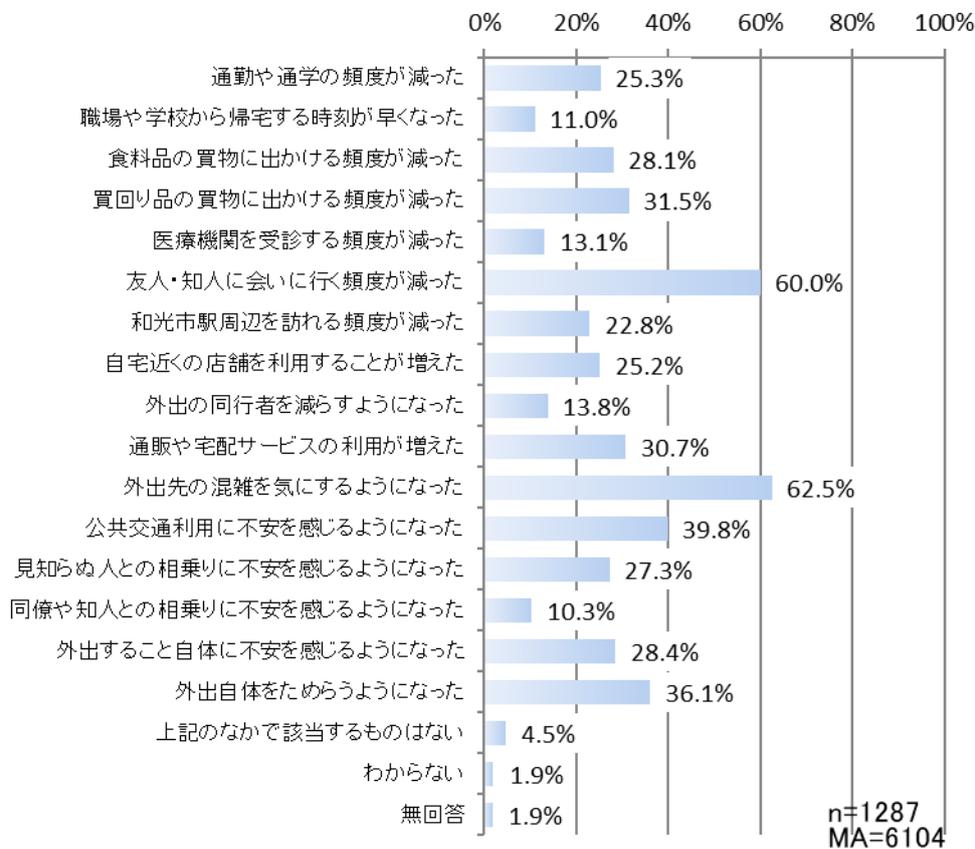


図 新型コロナウイルス感染症の拡大による外出状況の変化

表 新型コロナウイルス感染症の拡大による外出状況の変化（年代別）

	通勤や通学の頻度が減った	職場や学校から帰宅する時刻が早くなった	食料品の買物に出かける頻度が減った	買回りの品の出かける頻度が減った	医療機関を受診する頻度が減った	友人・知人に会いに行く頻度が減った	和光市駅周辺を訪れる頻度が減った	自宅近くの店舗を利用することが増えた	外出の同行者を減らすようになった	通販や宅配サービスの利用が増えた	外出先の混雑を気にするようになった	公共交通利用に不安を感じようになった	見知らぬ人との相乗りに不安を感じるようになった	同僚や知人との相乗りに不安を感じるようになった	外出すること自体に不安を感じるようになった	外出自体をためらうようになった	上記のなかで該当するものはない	わからない	無回答	合計
10代 n=39	30.8%	10.3%	15.4%	17.9%	0.0%	48.7%	17.9%	10.3%	12.8%	12.8%	28.2%	20.5%	10.3%	2.6%	10.3%	15.4%	5.1%	7.7%	10.3%	287.2%
20代 n=122	47.5%	9.0%	13.1%	25.4%	8.2%	57.4%	19.7%	22.1%	10.7%	31.1%	49.2%	25.4%	22.1%	8.2%	19.7%	35.2%	3.3%	4.1%	0.8%	412.3%
30代 n=216	41.7%	12.0%	31.0%	34.3%	15.3%	70.4%	19.9%	32.9%	18.1%	42.1%	63.0%	45.8%	37.0%	12.5%	23.6%	31.5%	3.7%	1.4%	1.4%	537.5%
40代 n=246	30.1%	15.0%	24.4%	33.3%	13.8%	66.7%	19.9%	26.0%	20.7%	42.3%	65.4%	39.0%	30.9%	11.8%	26.0%	37.8%	3.7%	1.2%	0.0%	508.1%
50代 n=210	24.8%	17.6%	23.3%	34.3%	13.8%	63.3%	22.4%	21.9%	13.3%	31.4%	66.7%	46.7%	33.3%	12.9%	32.4%	33.3%	4.8%	1.4%	0.0%	497.6%
60代 n=163	16.0%	11.7%	32.5%	31.3%	12.3%	57.1%	26.4%	20.2%	9.2%	20.9%	66.9%	47.2%	25.8%	9.2%	30.1%	36.8%	5.5%	1.2%	0.6%	460.7%
70代 n=193	6.7%	4.1%	37.8%	33.7%	12.4%	56.5%	29.0%	24.4%	8.8%	19.7%	67.9%	37.8%	17.6%	8.3%	38.3%	44.6%	5.2%	1.0%	3.1%	457.0%
80歳以上 n=81	1.1%	0.0%	40.7%	24.2%	19.8%	34.1%	26.4%	35.2%	11.0%	20.9%	60.4%	30.8%	17.6%	6.6%	33.0%	41.8%	5.5%	3.3%	6.6%	418.7%
無回答 n=7	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	28.6%	28.6%	14.3%	28.6%	0.0%	14.3%	14.3%	42.9%	271.4%
全体 n=1,287	25.3%	11.0%	28.1%	31.5%	13.1%	60.0%	22.8%	25.2%	13.8%	30.7%	62.5%	39.8%	27.3%	10.3%	28.4%	36.1%	4.5%	1.9%	1.9%	474.3%

表 新型コロナウイルス感染症の拡大による外出状況の変化（小学校区別）

	通勤や通学の頻度が減った	職場や学校から帰宅する時刻が早くなった	食料品の買物に出かける頻度が減った	買回りの品の出かける頻度が減った	医療機関を受診する頻度が減った	友人・知人に会いに行く頻度が減った	和光市駅周辺を訪れる頻度が減った	自宅近くの店舗を利用することが増えた	外出の同行者を減らすようになった	通販や宅配サービスの利用が増えた	外出先の混雑を気にするようになった	公共交通利用に不安を感じようになった	見知らぬ人との相乗りに不安を感じるようになった	同僚や知人との相乗りに不安を感じるようになった	外出すること自体に不安を感じるようになった	外出自体をためらうようになった	上記のなかで該当するものはない	わからない	無回答	合計
白子小学校 n=147	17.7%	6.1%	27.9%	36.7%	15.6%	64.6%	17.7%	29.3%	15.6%	26.5%	60.5%	37.4%	23.8%	10.9%	27.2%	33.3%	6.8%	0.7%	2.0%	460.5%
新倉小学校 n=149	27.5%	10.7%	24.2%	30.2%	14.1%	62.4%	27.5%	22.8%	12.1%	30.9%	61.7%	37.6%	25.5%	12.1%	24.8%	36.2%	4.0%	3.4%	0.7%	468.5%
第三小学校 n=123	39.8%	18.7%	31.7%	30.1%	12.2%	52.8%	21.1%	30.9%	18.7%	37.4%	64.2%	38.2%	29.3%	11.4%	26.0%	35.0%	4.1%	2.4%	0.8%	504.9%
第四小学校 n=187	19.8%	9.1%	26.7%	27.8%	11.8%	59.4%	19.8%	20.3%	13.4%	26.2%	64.2%	35.3%	22.5%	7.0%	30.5%	34.8%	5.3%	2.1%	0.0%	435.8%
第五小学校 n=198	21.2%	9.1%	33.3%	33.8%	10.6%	55.1%	19.2%	25.8%	11.6%	27.3%	59.1%	43.9%	28.8%	9.6%	32.8%	35.4%	4.0%	1.0%	2.5%	464.1%
広沢小学校 n=96	23.2%	10.7%	21.4%	30.4%	12.5%	55.4%	25.0%	25.0%	17.9%	33.9%	67.9%	41.1%	26.8%	12.5%	23.2%	37.5%	1.8%	1.8%	1.8%	469.6%
北原小学校 n=113	27.4%	11.5%	27.4%	31.9%	11.5%	65.5%	21.2%	23.9%	13.3%	34.5%	62.8%	46.0%	32.7%	9.7%	27.4%	39.8%	6.2%	0.9%	1.8%	495.6%
本町 n=153	29.4%	12.4%	22.9%	31.4%	17.0%	64.7%	26.1%	28.1%	11.8%	35.3%	70.6%	42.5%	26.8%	9.2%	30.7%	39.2%	3.9%	0.7%	0.7%	503.3%
下新倉小学校 n=119	21.0%	16.0%	34.5%	30.3%	14.3%	60.5%	33.6%	23.5%	17.6%	29.4%	56.3%	36.1%	31.1%	14.3%	30.3%	34.5%	2.5%	4.2%	5.0%	495.0%
無回答 n=42	40.5%	4.8%	26.2%	31.0%	9.5%	54.8%	19.0%	19.0%	4.8%	33.3%	57.1%	42.9%	31.0%	7.1%	19.0%	38.1%	4.8%	4.8%	9.5%	457.1%
全体 n=1,287	25.3%	11.0%	28.1%	31.5%	13.1%	60.0%	22.8%	25.2%	13.8%	30.7%	62.5%	39.8%	27.3%	10.3%	28.4%	36.1%	4.5%	1.9%	1.9%	474.3%

4-9回答者の属性

(1) 【問9-1】性別

・性別では、「女性」が53.4%(687人)と最も高く、次いで「男性」が45.5%(585人)と続いている。

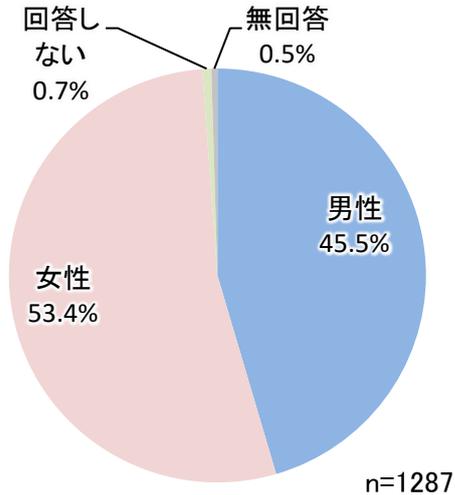


図 性別

表 性別

	回答数	割合
男性	585	45.5%
女性	687	53.4%
回答しない	9	0.7%
無回答	6	0.5%
合計	1287	100.0%

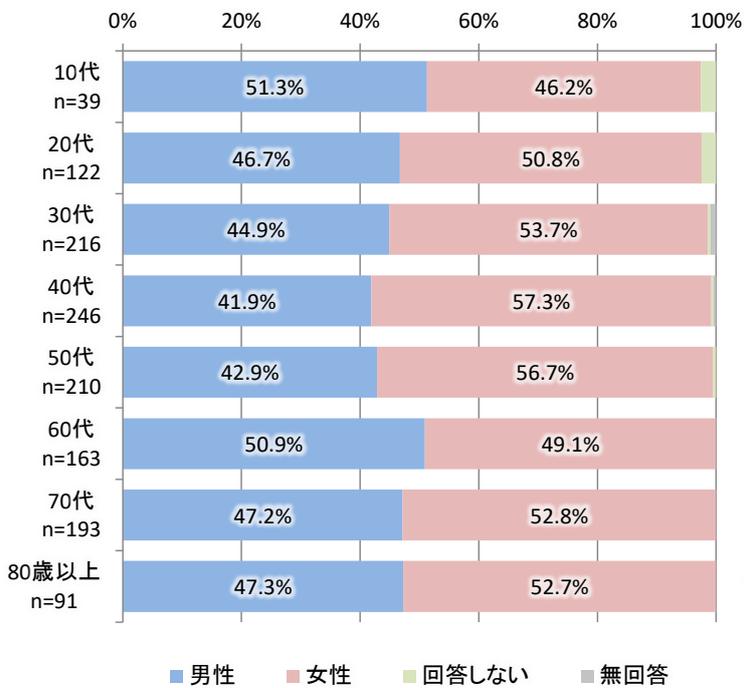


図 性別 (年代別)

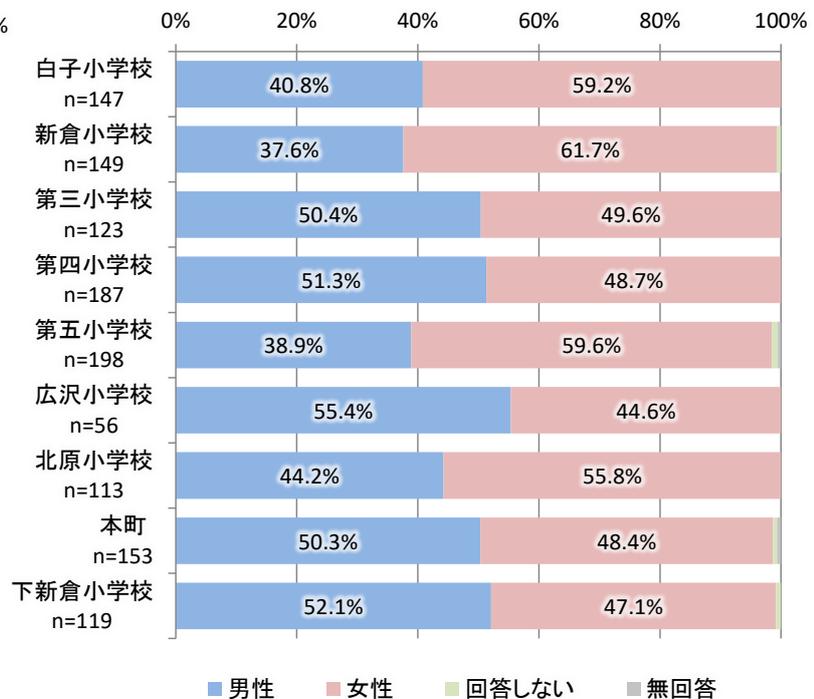


図 性別 (小学校区別)

(2) 【問9-2】年齢

・年齢では、「40～49歳」が19.1%(246人)と最も高く、次いで「30～39歳」が16.8%(216人)と続いている。

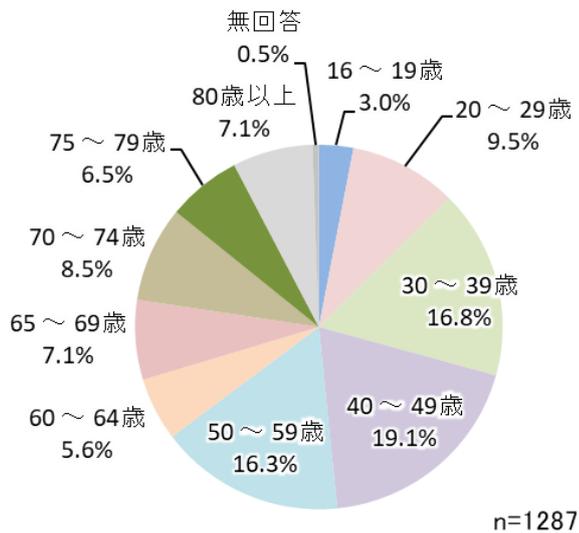


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
16～19歳	39	3.0%
20～29歳	122	9.5%
30～39歳	216	16.8%
40～49歳	246	19.1%
50～59歳	210	16.3%
60～64歳	72	5.6%
65～69歳	91	7.1%
70～74歳	109	8.5%
75～79歳	84	6.5%
80歳以上	91	7.1%
無回答	7	0.5%
合計	1287	100.0%

(3) 【問9-3】住まい

・住まいでは、「白子」が24.3%(313人)と最も高く、次いで「新倉」が18.5%(238人)と続いている。

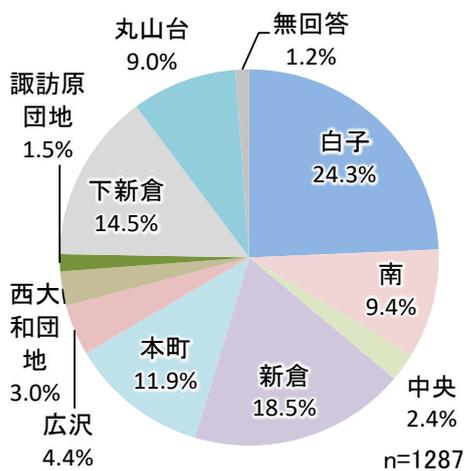


図 住まい

表 小学校区別の回答者数

	人数	割合
白子小学校	147	11.4%
新倉小学校	149	11.6%
第三小学校	123	9.6%
第四小学校	187	14.5%
第五小学校	198	15.4%
広沢小学校	56	4.4%
北原小学校	113	8.8%
本町小学校区	153	11.9%
下新倉小学校	119	9.2%
無回答	42	3.3%
全体	1287	100.0%

(4) 【問9-4】同居する家族構成

同居する家族構成では、「配偶者」が68.5%(881人)と最も高く、次いで「子供(18歳以上)」が18.8%(242人)と続いている。

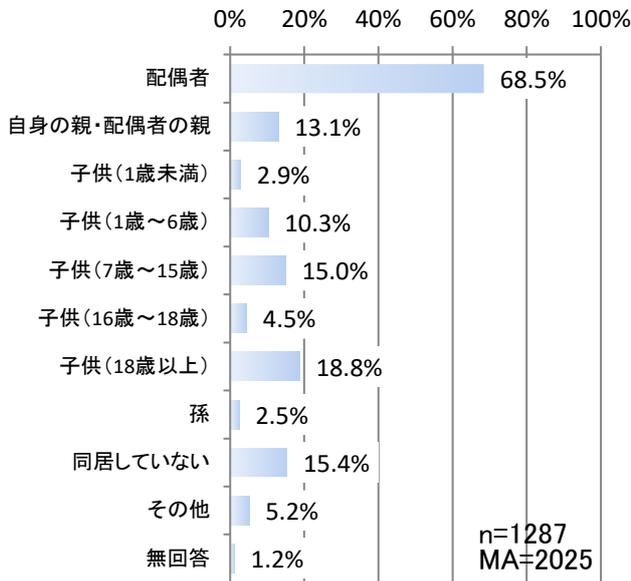


表 同居する家族構成

	回答数	割合
配偶者	881	68.5%
自身の親・配偶者の親	168	13.1%
子供(1歳未満)	37	2.9%
子供(1歳～6歳)	133	10.3%
子供(7歳～15歳)	193	15.0%
子供(16歳～18歳)	58	4.5%
子供(18歳以上)	242	18.8%
孫	32	2.5%
同居していない	198	15.4%
その他	67	5.2%
無回答	16	1.2%
合計	2025	157.3%

図 同居する家族構成

表 同居する家族構成(年代別)

	配偶者	自身の親・配偶者の親	子供(1歳未満)	子供(1歳～6歳)	子供(7歳～15歳)	子供(16歳～18歳)	子供(18歳以上)	孫	同居していない	その他	無回答	合計
10代 n=39	43.6%	84.6%	0.0%	0.0%	12.8%	7.7%	2.6%	0.0%	10.3%	20.5%	2.6%	184.6%
20代 n=122	40.2%	36.1%	5.7%	6.6%	1.6%	0.8%	2.5%	0.0%	30.3%	22.1%	0.8%	146.7%
30代 n=216	73.6%	10.6%	11.6%	42.6%	15.7%	0.5%	0.0%	0.0%	18.5%	2.8%	0.0%	175.9%
40代 n=246	76.8%	11.4%	2.0%	13.0%	49.6%	10.6%	11.8%	0.0%	11.8%	2.0%	0.4%	189.4%
50代 n=210	78.6%	12.4%	0.0%	0.5%	13.3%	11.9%	36.7%	1.0%	9.5%	2.9%	0.5%	167.1%
60代 n=163	73.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.6%	1.2%	28.2%	3.1%	13.5%	3.7%	3.1%	131.9%
70代 n=193	66.8%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.5%	7.3%	15.5%	3.1%	1.0%	124.4%
80歳以上 n=91	56.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.1%	12.1%	17.6%	3.3%	2.2%	125.3%
無回答 n=7	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	114.3%
全体 n=1287	68.5%	13.1%	2.9%	10.3%	15.0%	4.5%	18.8%	2.5%	15.4%	5.2%	1.2%	157.3%

表 同居する家族構成(小学校区別)

	配偶者	自身の親・配偶者の親	子供(1歳未満)	子供(1歳～6歳)	子供(7歳～15歳)	子供(16歳～18歳)	子供(18歳以上)	孫	同居していない	その他	無回答	合計
白子小学校 n=147	68.0%	10.9%	2.0%	9.5%	15.0%	4.1%	19.7%	3.4%	15.0%	4.8%	0.7%	153.1%
新倉小学校 n=149	75.2%	17.4%	3.4%	10.7%	15.4%	8.7%	20.1%	2.0%	8.1%	6.7%	0.7%	168.5%
第三小学校 n=123	74.0%	11.4%	4.9%	8.9%	17.9%	4.1%	14.6%	0.8%	14.6%	4.1%	1.6%	156.9%
第四小学校 n=187	64.7%	13.4%	0.5%	6.4%	11.8%	4.3%	17.1%	2.1%	19.8%	2.7%	0.5%	143.3%
第五小学校 n=198	65.7%	17.7%	1.0%	6.1%	14.6%	4.5%	23.7%	3.5%	11.6%	9.6%	1.0%	159.1%
広沢小学校 n=96	80.4%	7.1%	7.1%	35.7%	25.0%	5.4%	8.9%	0.0%	14.3%	3.6%	0.0%	187.5%
北原小学校 n=113	60.2%	8.0%	4.4%	8.8%	15.0%	2.7%	16.8%	1.8%	26.5%	6.2%	0.0%	150.4%
本町 n=153	69.3%	9.2%	1.3%	8.5%	9.8%	3.3%	19.6%	0.7%	19.6%	3.9%	1.3%	146.4%
下新倉小学校 n=119	72.3%	11.8%	5.0%	18.5%	19.3%	5.0%	23.5%	7.6%	7.6%	2.5%	2.5%	175.6%
無回答 n=42	52.4%	26.2%	7.1%	7.1%	14.3%	0.0%	9.5%	0.0%	21.4%	7.1%	9.5%	154.8%
全体 n=1287	68.5%	13.1%	2.9%	10.3%	15.0%	4.5%	18.8%	2.5%	15.4%	5.2%	1.2%	157.3%

(5) 【問 9-5】 就業・就学の状況

・就業・就学の状況では、「会社員・公務員」が 44.5%(573 人) と最も高く、次いで「パート・アルバイト」が 16.2%(208 人) と続いている。

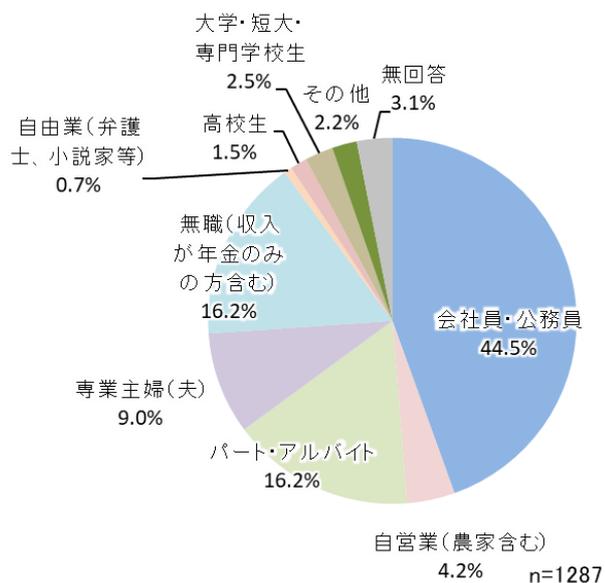


図 就業・就学の状況

表 就業・就学の状況

	回答数	割合
会社員・公務員	573	44.5%
自営業(農家含む)	54	4.2%
パート・アルバイト	208	16.2%
専業主婦(夫)	116	9.0%
無職(収入が年金のみの方含む)	208	16.2%
自由業(弁護士、小説家等)	9	0.7%
高校生	19	1.5%
大学・短大・専門学校生	32	2.5%
その他	28	2.2%
無回答	40	3.1%
合計	1287	100.0%

(6) 【問 9-6】 運転免許の有無

- 運転免許の有無では、「普通自動車以上」が74.4%(957人)と最も高く、次いで「持ったことがない」が16.6%(214人)と続いている。
- 70代の約4割、80代以上の約7割が運転免許の非保有者となっている。

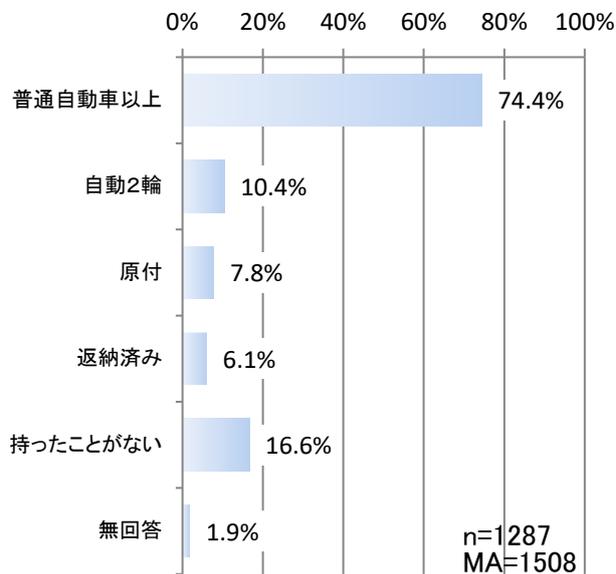


図 運転免許の有無

表 運転免許の有無

	回答数	割合
普通自動車以上	957	74.4%
自動2輪	134	10.4%
原付	101	7.8%
返納済み	78	6.1%
持ったことがない	214	16.6%
無回答	24	1.9%
合計	1508	117.2%

表 運転免許の有無（年代別）

	普通自動車以上	自動2輪	原付	返納済み	持ったことがない	無回答	合計
10代 n=39	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	74.4%	2.6%	100.0%
20代 n=122	78.7%	9.0%	4.1%	0.0%	20.5%	0.8%	113.1%
30代 n=216	87.0%	8.3%	8.8%	0.9%	10.2%	0.0%	115.3%
40代 n=246	93.5%	15.9%	13.0%	0.4%	3.7%	0.8%	127.2%
50代 n=210	90.5%	13.3%	13.3%	1.4%	6.7%	0.0%	125.2%
60代 n=163	77.9%	12.9%	7.4%	4.9%	13.5%	2.5%	119.0%
70代 n=193	51.3%	8.3%	2.1%	18.1%	26.9%	3.6%	110.4%
80歳以上 n=91	17.6%	0.0%	1.1%	31.9%	42.9%	6.6%	100.0%
無回答 n=7	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	28.6%	42.9%	114.3%
全体 n=1,287	74.4%	10.4%	7.8%	6.1%	16.6%	1.9%	117.2%

表 運転免許の有無（小学校区別）

	普通自動車以上	自動2輪	原付	返納済み	持ったことがない	無回答	合計
白子小学校 n=147	73.5%	10.2%	4.8%	5.4%	18.4%	0.7%	112.9%
新倉小学校 n=149	73.8%	8.1%	6.7%	4.7%	20.1%	0.7%	114.1%
第三小学校 n=123	79.7%	7.3%	9.8%	4.9%	11.4%	1.6%	114.6%
第四小学校 n=187	73.3%	7.5%	9.1%	7.5%	17.1%	1.1%	115.5%
第五小学校 n=198	70.7%	14.1%	8.6%	5.6%	20.2%	2.0%	121.2%
広沢小学校 n=56	78.6%	19.6%	16.1%	1.8%	17.9%	1.8%	135.7%
北原小学校 n=113	77.0%	12.4%	6.2%	6.2%	15.0%	0.0%	116.8%
本町 n=153	71.9%	7.2%	3.9%	12.4%	13.7%	2.0%	111.1%
下新倉小学校 n=119	79.0%	11.8%	10.1%	4.2%	11.8%	5.0%	121.8%
無回答 n=42	69.0%	14.3%	9.5%	0.0%	21.4%	9.5%	123.8%
全体 n=1,287	74.4%	10.4%	7.8%	6.1%	16.6%	1.9%	117.2%

(7) 【問 9-7】 運転免許を持っている場合の免許返納予定

※【問 9-6】で「普通自動車以上」,「自動2輪」,「原付」と答えた人のみ

- 運転免許を持っている場合の免許返納予定では、「現在は返納を考えていない」が 56.7%(393人)と最も高く、次いで「返納を考えているが、時期は未定である」が 23.4%(162人)と続いている。
- 年齢が高くなるほど、免許返納予定者が増加する傾向にあり、60代~70代の約4割、80代以上の約6割が「近い内に返納する予定がある」または「返納を考えているが、時期は未定である」と回答している。

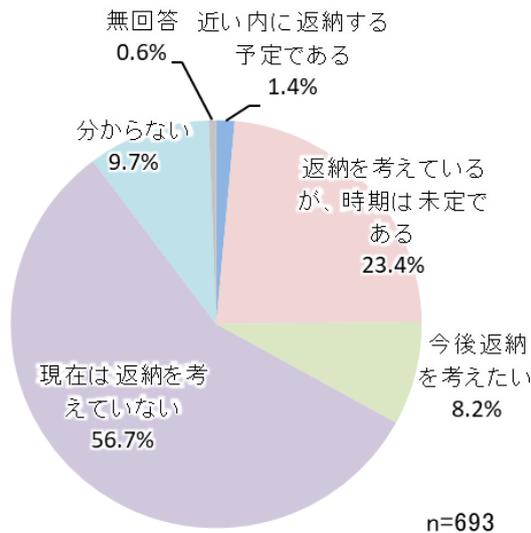


図 運転免許を持っている場合の免許返納予定

表 運転免許を持っている場合の免許返納予定

	回答数	割合
近い内に返納する予定である	10	1.4%
返納を考えているが、時期は未定である	162	23.4%
今後返納を考えたい	57	8.2%
現在は返納を考えていない	393	56.7%
分からない	67	9.7%
無回答	4	0.6%
合計	693	100.0%

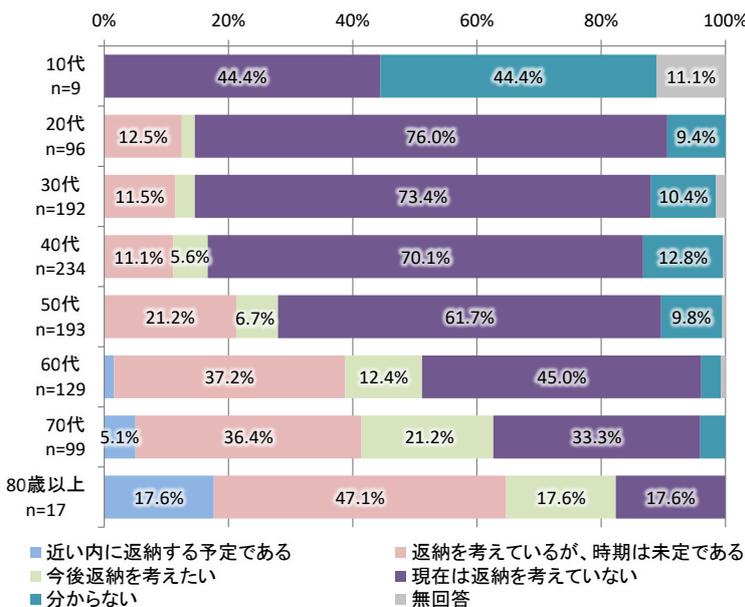


図 運転免許を持っている場合の免許返納予定 (年代別)

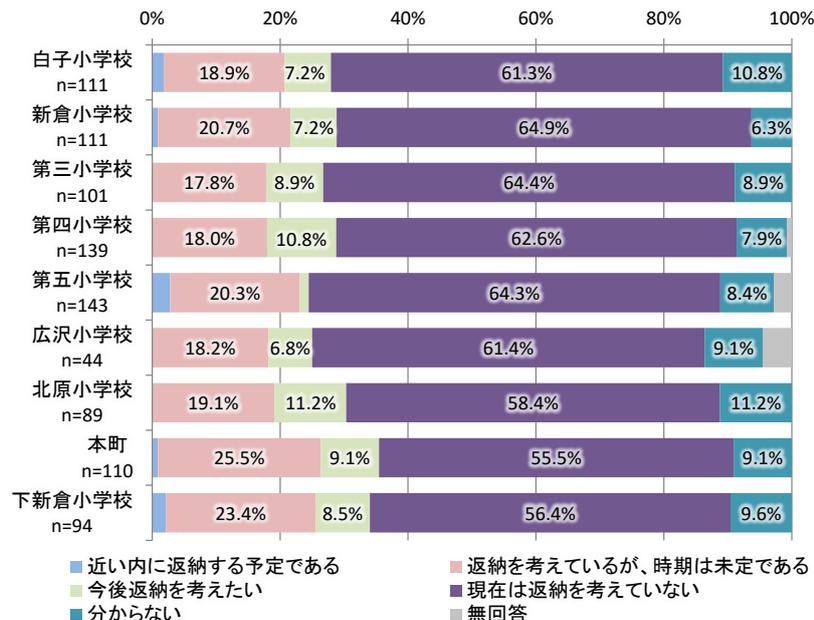


図 運転免許を持っている場合の免許返納予定 (小学校区別)

(8) 【問 9-8】自由に使える車両の有無

- 自由に使える車両の有無では、「自動車」が 49.3%(634 人)と最も高く、次いで「自転車」が 48.3%(621 人)と続いている。
- 40 代～60 代において「自動車」の回答が多く、各年代の半数以上を占めている。80 代以上の約半数は「持っていない」を回答している。

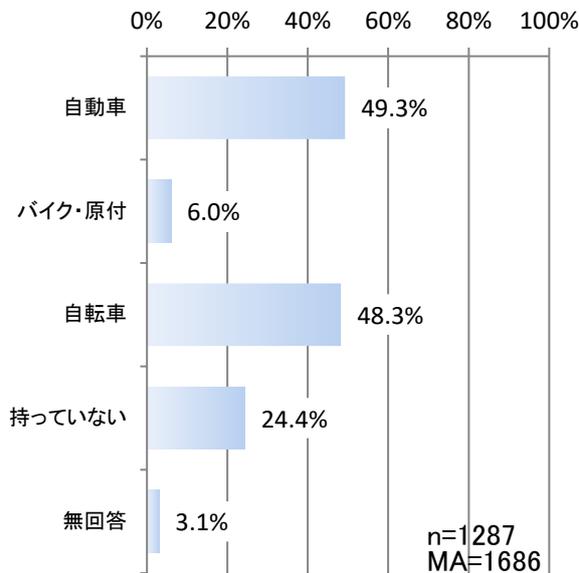


図 自由に使える車両の有無

表 自由に使える車両の有無

	回答数	割合
自動車	634	49.3%
バイク・原付	77	6.0%
自転車	621	48.3%
持っていない	314	24.4%
無回答	40	3.1%
合計	1686	131.0%

表 自由に使える車両の有無（年代別）

	自動車	バイク・原付	自転車	持っていない	無回答	合計
10代 n=39	5.1%	0.0%	56.4%	41.0%	2.6%	105.1%
20代 n=122	23.0%	6.6%	45.1%	40.2%	3.3%	118.0%
30代 n=216	46.8%	4.6%	54.2%	23.1%	0.0%	128.7%
40代 n=246	68.3%	7.7%	60.2%	13.0%	0.8%	150.0%
50代 n=210	68.1%	8.6%	55.2%	13.3%	0.5%	145.7%
60代 n=163	53.4%	6.7%	39.9%	24.5%	3.7%	128.2%
70代 n=193	45.1%	4.7%	36.3%	26.9%	7.8%	120.7%
80歳以上 n=91	17.6%	2.2%	27.5%	50.5%	9.9%	107.7%
無回答 n=7	28.6%	0.0%	42.9%	14.3%	28.6%	114.3%
全体 n=1,287	49.3%	6.0%	48.3%	24.4%	3.1%	131.0%

表 自由に使える車両の有無（小学校区別）

	自動車	バイク・原付	自転車	持っていない	無回答	合計
白子小学校 n=147	46.9%	9.5%	53.1%	23.1%	3.4%	136.1%
新倉小学校 n=149	57.7%	4.0%	45.0%	21.5%	2.0%	130.2%
第三小学校 n=123	45.5%	1.6%	40.7%	31.7%	2.4%	122.0%
第四小学校 n=187	47.1%	7.5%	46.5%	26.2%	2.1%	129.4%
第五小学校 n=198	47.0%	6.1%	56.1%	21.2%	3.0%	133.3%
広沢小学校 n=56	69.6%	7.1%	67.9%	10.7%	1.8%	157.1%
北原小学校 n=113	42.5%	8.8%	40.7%	30.1%	2.7%	124.8%
本町 n=153	39.2%	3.3%	41.2%	31.4%	4.6%	119.6%
下新倉小学校 n=119	63.9%	6.7%	53.8%	15.1%	3.4%	142.9%
無回答 n=42	45.2%	4.8%	40.5%	28.6%	9.5%	128.6%
全体 n=1,287	49.3%	6.0%	48.3%	24.4%	3.1%	131.0%

<参考：小学校区>



1. 公共交通（バス・鉄道など）の利用についてお伺いします。

問1-1 過去30日以内に、市内循環バスや路線バスを利用しましたか。（〇は一つ）

- | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| 1. 市内循環バス・路線バスともに利用した | } | → 「問1-2」へお進みください。 |
| 2. 市内循環バスを利用した | | |
| 3. 路線バスを利用した | | |
| 4. 市内循環バス・路線バスともに利用していない | → 「問1-5」へお進みください。 | |

問1-2 ご自宅の最寄りのバス停名についてご存じでしたら教えてください。
また、そのバス停までは、ご自宅から歩いて何分くらいかかりますか。

バス停 ■歩いて 分くらい

問1-3 ご自宅からそのバス停までの道の状況を教えてください。（〇は一つ）

- | | | |
|-----------------------|----------|-------------------------|
| 1. ほぼ平坦 | 2. 坂道がある | 3. 鉄道や幹線道路がありバス停まで迂回が必要 |
| 4. 高台になっていてバス停まで迂回が必要 | | |

問1-4 ご自宅からそのバス停までは、無理なく歩けますか。（〇は一つ）

- | | | |
|------------|---------------|--------------|
| 1. 無理なく歩ける | 2. やや無理を感じている | 3. バス停まで歩けない |
|------------|---------------|--------------|

問1-5 過去30日以内に、鉄道・地下鉄を利用しましたか。（〇は一つ）

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 鉄道・地下鉄を利用した | → 「問1-6」へお進みください。 |
| 2. 鉄道・地下鉄を利用していない | → 「問2-1」へお進みください。 |

問1-6 日常生活で、最も利用する鉄道駅はどこですか。（〇は一つ、駅名を記入）

- | | |
|----------|-----------------------------------|
| 1. 和光市駅 | 2. 成増駅・地下鉄成増駅 |
| 3. 西高島平駅 | 4. その他の駅（ <input type="text"/> 駅） |

問1-7 上記の鉄道駅に向かうまでの交通手段を、天気の良い日と悪い日のそれぞれについて、教えてください。（下表の交通手段から選んで番号をご記入ください）

天気の良い日（晴れ・くもり）	<input type="text"/>
天気の悪い日（雨）	<input type="text"/>



- | | | | |
|--------------------------------------|-------------|---------------------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. タクシー |
| 9. 自家用車（自分で運転） | | 10. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 11. 施設等の送迎バス（ <input type="text"/> ） | | 12. その他（ <input type="text"/> ） | |

問1-8 シェアサイクルを利用したことはありますか

1. 利用したことがある 2. 利用したことがない

問1-9 シェアサイクルを利用したことがある方に伺います。シェアサイクルはどのような移動に利用しますか

1. 職場まで 2. 駅まで 3. バス停まで 4. その他（ ）

問1-10 ①～④の移動手段の現在の利用頻度について、新型コロナウイルス感染症拡大前との比較と合わせて、お答えください

	現在の利用頻度		新型コロナ拡大前と比べて
①自家用車 (自分で運転)	1. 週に3日以上 3. 月に2～3日程度 5. 月に1日未満	2. 週に1～2日 4. 月に1日程度 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
②家族や知人等の 送迎	1. 週に3日以上 3. 月に2～3日程度 5. 月に1日未満	2. 週に1～2日 4. 月に1日程度 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
③路線バス・ 市内循環バス	1. 週に3日以上 3. 月に2～3日程度 5. 月に1日未満	2. 週に1～2日 4. 月に1日程度 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
④通常のタクシー	1. 週に3日以上 3. 月に2～3日程度 5. 月に1日未満	2. 週に1～2日 4. 月に1日程度 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った

2. 公共交通等に対するご意見をお伺いします。

問2-1 和光市内の現在の公共交通（シェアサイクル含む）について、満足度を教えてください（○は一つ）

1. 満足 2. やや満足 3. どちらとも言えない 4. やや不満 5. 不満

問2-2 和光市内の公共交通（シェアサイクル含む）について、改善して欲しい点を教えてください。（全てに○）

1. 駅までの移動が大変（自宅から距離が遠い・坂がある・駅までのバスが不便など）
 2. 自宅からバス停までの距離が遠い 3. 自宅からバス停までの坂がきつい
 4. 目的地までのバスがない 5. 路線バスの本数が少ない
 6. 市内循環バスの本数が少ない 7. 路線バスの運賃が高い
 8. 市内循環バスの運賃が高い 9. バスが時間通り来ない（到着しない）
 10. タクシー料金が安い 11. タクシーを呼びにくい
 12. タクシーの乗場がない 13. 自転車駐車が足りない
 14. シェアサイクルのステーション（設置場所）が少ない
 15. 新たな交通サービスやシステム（予約・決済アプリや自動運転等）を検討して欲しい
 16. 自転車の走行環境が悪い 17. その他（ ）

※「バス」は、路線バスおよび市内循環バスを指します。

問2-3 和光市内の公共交通について、何かご意見がありましたら、ご記入ください。

■鉄道・路線バス・市内循環バスについて
■タクシーについて
■自転車・シェアサイクル等について
■その他

3. 日常の「買い物」(食料品・日用品など)についてお伺いします。

問3-1 普段、どのような場面で、買い物(食料品や日用品)をされますか。(全てに〇)

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. 買い物を主な目的として外出する | 2. 通院やその他の外出のついで |
| 3. 通勤・通学の帰り道 | 4. 宅配サービスやネット通販などを利用する |
| 5. 家族・知人を買ってきてもらう | 6. その他() |

問3-2 買い物(食料品や日用品)に出かける回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 自分で買い物に出かけない → 問2-1へ |

問3-3 普段、買い物(食料品や日用品)に出かける時間帯は大体何時台ですか。

下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■お店に着く時間は大体 時頃 ■買い物から帰る時間は大体 時頃

※例：午後3時の場合は、「15」時と記入してください。

問3-4 普段の買い物(食料品や日用品)で出かける先として最も多い地域を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に駅名や地名等を記入)

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. 自宅周辺や地域内のお店 | 2. 和光市駅周辺のお店 |
| 3. その他の和光市内 | 4. 市外() |

問3-5 普段の買い物（食料品や日用品）でよく利用するお店を教えてください。

※お店の名前（例、●●スーパー△△店）（複数記入も可能）

問3-6 買い物（食料品や日用品）に出かけるときの交通手段を教えてください。
（あてはまるもの全てに○）

- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車（自分で運転） | 11. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 12. 施設等の送迎バス（ | ） | 13. その他（ | ） |

4. 食料品・日用品以外の「買い物」（衣料品など）について お伺いします。

問4-1 買い物（食料品・日用品以外）に出かける回数を教えてください。（○は一つ）

- | | | | |
|-----------|-----------|--------------|---------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 | |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 買い物に出かけない | → 問5-1へ |

問4-2 買い物（食料品・日用品以外）で出かける先として最も多い地域を教えてください。（○は一つ、カッコ内に駅名や区市町村名等を記入）

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. 和光市駅周辺 | 2. その他の和光市内 |
| 3. 市外（駅名や地名等を記入 | ） |

問4-3 買い物（食料品・日用品以外）でよく利用するお店を教えてください。

※お店の名前（例、イトーヨーカドー和光店）（複数記入も可能）

問4-4 買い物（食料品・日用品以外）に出かけるときの交通手段を教えてください。
（あてはまるもの全てに○）

- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車（自分で運転） | 11. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 12. 施設等の送迎バス（ | ） | 13. その他（ | ） |

5. 「通院」についてお伺いします。

問5-1 通院の回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | | |
|-----------|------------|-----------|---------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 | 4. 月に数回 |
| 5. 年に数回 | 6. 通院していない | → 問6-1△ | |

問5-2 普段の通院先で最も利用する病院等を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に病院・医院名等を記入)

- | | | | |
|-----------|-------------|------------------|------------|
| 1. 埼玉病院 | 2. 菅野病院 | 3. 坪田和光病院 | 4. 自宅周辺の医院 |
| 5. 和光市駅周辺 | 6. その他の和光市内 | 7. TMG あさか医療センター | |
| 8. 市外 () | | | |

問5-4 普段、通院に出かける時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■病院等に着く時間は大体 時頃 ■病院等から帰る時間は大体 時頃
※例：午後3時の場合は、「15」時と記入してください。

問5-5 通院に出かけるときの交通手段を教えてください。(全てに〇)

- | | | | |
|------------------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車(自分で運転) | 11. 自家用車(家族・知人等による送迎) | |
| 12. 施設等の送迎バス () | 13. その他 () | | |

6. 「通勤・通学」についてお伺いします。

問6-1 通勤・通学の回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3~4回 | 3. 週に1~2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 通勤・通学していない → 問7-1△ |

問6-2 通勤先を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に駅名や地名等を記入)

- | | |
|-------|-----------|
| 1. 市内 | 2. 市外 () |
|-------|-----------|

問6-3 通学先を教えてください。(〇は一つ、カッコ内に学校名を記入)

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. 市内(学校名:) | 2. 市外(学校名:) |
|--------------|--------------|

問6-4 通勤・通学の時間帯についてお伺いします。家を出る時間帯、帰宅する時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字をご記入ください。

■家を出る時間は大体 時台 ■家に帰る時間は大体 時台
 ※例：午後6時の場合は、「18」時と記入してください。

問6-5 通勤・通学の交通手段を教えてください。（あてはまるもの全てに○）

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 路線バス | 6. 和光市内循環バス | 7. 朝霞市内循環バス | 8. 鉄道・地下鉄 |
| 9. タクシー | 10. 自家用車（自分で運転） | 11. 自家用車（家族・知人等による送迎） | |
| 12. 施設等の送迎バス（ <input type="text"/> ） | 13. その他（ <input type="text"/> ） | | |

問6-7 鉄道・路線バス等をご利用の場合、定期券を利用していますか？（○は一つ）

- | | | |
|---------------|--------------|----------------|
| 1. 定期券を利用している | 2. 今は利用していない | 3. 以前から利用していない |
|---------------|--------------|----------------|

7. 買い物、通院、通勤・通学以外の移動についてお伺いします。

買い物、通院、通勤・通学以外で、よく利用する場所を、下表から選んで番号をご記入ください（3つまで）。

また、上記で選んだ利用する場所それぞれについて、利用頻度、交通手段を教えてください。（記入例は、飲食店に週に1～2回、徒歩と路線バスで利用している場合）

利用する場所（3つまで）	利用頻度	交通手段
【記入例】 1	【記入例】 3	【記入例】 1、5
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

- | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| <p>■利用する場所</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 飲食店 2. 公民館・コミュニティセンター・地域センター 3. 親戚・友人宅 4. 見舞い（病院、施設等） 5. 行楽地・観光地 6. スポーツ施設 7. 市役所・サンアゼリア 8. 銀行・郵便局等 9. 娯楽・レクリエーション施設 10. 樹林公園 11. その他（<input type="text"/>） 12. 外出しない → 問8-1△ | <p>■利用頻度</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 週に5回以上 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に数回 5. 年に数回 | <p>■交通手段</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 徒歩 2. 自転車 3. シェアサイクル 4. バイク・原付 5. 路線バス 6. 和光市内循環バス 7. 朝霞市内循環バス 8. 鉄道・地下鉄 9. タクシー 10. 自家用車（自分で運転） 11. 家族・知人等による送迎 12. 施設等送迎バス（<input type="text"/>） 13. その他（<input type="text"/>） |

8. 新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化についてお伺いします。

新型コロナウイルス感染症の拡大を契機に、あなた自身の外出状況はどのように変化しましたか。あてはまる選択肢に全て○をつけてください。

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. 通勤や通学の頻度が減った | 2. 職場や学校から帰宅する時刻が早くなった |
| 3. 食料品の買物に出かける頻度が減った | 4. 買回りの買物に出かける頻度が減った |
| 5. 医療機関を受診する頻度が減った | 6. 友人・知人に会いに行く頻度が減った |
| 7. 和光市駅周辺を訪れる頻度が減った | 8. 自宅近くの店舗を利用することが増えた |
| 9. 外出の同行者を減らすようになった | 10. 通販や宅配サービスの利用が増えた |
| 11. 外出先の混雑を気にするようになった | 12. 公共交通利用に不安を感じるようになった |
| 13. 見知らぬ人との相乗りに不安を感じるようになった | 14. 同僚や知人との相乗りに不安を感じるようになった |
| 15. 外出すること自体に不安を感じるようになった | 16. 外出自体をためらうようになった |
| 17. 上記のなかで該当するものはない | 18. わからない |

※「買回り品」は、衣料品、家具、家電、趣味品などを指します。

9. 最後に、あなたご自身についてお伺いします。

問9-1 あなたの性別を教えてください。(○は一つ)

- | | | |
|-------|-------|----------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. 回答しない |
|-------|-------|----------|

問9-2 あなたの年齢を教えてください。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 16～19歳 | 2. 20～29歳 | 3. 30～39歳 | 4. 40～49歳 |
| 5. 50～59歳 | 6. 60～64歳 | 7. 65～69歳 | 8. 70～74歳 |
| 9. 75～79歳 | 10. 80歳以上 | | |

問9-3 あなたのお住まいを教えてください。下の枠にご記入ください。
(○は一つ選択し、カッコ内に丁目の数字を入れてください)

- | | | |
|--------------|--------------|------------|
| 1. 白子()丁目 | 2. 南()丁目 | 3. 中央()丁目 |
| 4. 新倉()丁目 | 5. 本町 | 6. 諏訪 |
| 7. 広沢 | 8. 西大和団地 | 9. 諏訪原団地 |
| 10. 下新倉()丁目 | 11. 丸山台()丁目 | |

問9-4 同居する家族構成を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 配偶者 | 2. 自身の親・配偶者の親 |
| 3. 子供(1歳未満) | 4. 子供(1歳~6歳) |
| 5. 子供(7歳~15歳) | 6. 子供(16歳~18歳) |
| 7. 子供(18歳以上) | 8. 孫 |
| 9. 同居していない | 10. その他() |

問9-5 あなたの就業・就学の状況を教えてください。(○は一つ)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業(農家含む) |
| 3. パート・アルバイト | 4. 専業主婦(夫) |
| 5. 無職(収入が年金のみの方含む) | 6. 自由業(弁護士、小説家等) |
| 7. 高校生 | 8. 大学・短大・専門学校生 |
| 9. その他() | |

問9-6 あなたは運転免許をお持ちですか。(あてはまるもの全てに○)

- | | | | | |
|------------|---------|-------|---------|-------------|
| 1. 普通自動車以上 | 2. 自動2輪 | 3. 原付 | 4. 返納済み | 5. 持ったことがない |
|------------|---------|-------|---------|-------------|

問9-7 運転免許をお持ちの方は、将来、免許返納を考えていますか。(○は一つ)

- | | | |
|------------------|-----------------------|----------|
| 1. 近い内に返納する予定である | 2. 返納を考えているが、時期は未定である | |
| 3. 今後返納を考えたい | 4. 現在は返納を考えていない | 5. 分からない |

問9-8 あなたは自由に使える車両をお持ちですか。(あてはまるもの全てに○)

- | | | | |
|--------|-----------|--------|-----------|
| 1. 自動車 | 2. バイク・原付 | 3. 自転車 | 4. 持っていない |
|--------|-----------|--------|-----------|

お書き漏れのないようご確認いただき、7月14日(水)までにご投函ください。
アンケートへのご協力ありがとうございました。