

自動運転サービス導入事業における3期社会実証について

1. 本日の検討事項

自動運転サービス導入事業については、これまで車線整備工事を実施するとともに、社会実証・実装走行を重ねてきた。本年度は大型EV自動運転バスを導入しての3期実証走行を予定していることから、本日の会議においては、整備した走行環境について協議するとともに、当該実証走行の概要を御報告する。

2. 自動運転サービス導入事業におけるこれまでの経緯等

(1) 走行環境整備

自動運転サービス導入事業の実施にあたり、外環側道に新たにバス専用車線を整備し、併せて、新たなバス停留所の設置を行いました。なお、当該車線は一般自動車のほか、送迎バスやタクシー等の運行も規制されている。

① バス専用車線整備(約1.6km)

令和5年度	1期区間整備
	外環側道外回り(約800m)
令和6年度	2期区間整備
	外環側道外回り(約200m) 外環側道内回り(約600m)

② バス停留所設置(計6ヶ所)

下記の各停留所について、それぞれ外回りと内回りに新規の停留所を設置した。

令和6年度	新倉ロータリー(2ヶ所)
	地蔵橋(2ヶ所)
	新倉氷川神社入口(2ヶ所)



(2) 社会実証・社会実装

令和5年度から令和6年度にかけて、社会実証及び社会実装走行を実施してきた。これらの実施にあたっては、和光市地域公共交通会議委員の皆様にも試乗していただいた。

① 社会実証・社会実装走行の実施実績

1期社会実証

運行区間	和光市駅北口→SGリアルティ和光→和光市駅北口		
運行期間	令和5年8月28日(月)~9月1日(金) 9月4日(月)~9月8日(金) (計10日間)		
運行便数	3便/日(計31便)	乗車人数	延べ274名(定員10名/便)
運行形式	貸切運行(事前予約制)	料金	無料

※8月28日(金)のセレモニー便を含む

1 期社会実装

運行区間	和光市駅北口→SG リアルティ和光 (回送区間:SG リアルティ和光→和光市駅北口)		
運行期間	令和 6 年 1 月 22 日(月)~3 月 15 日(金)の平日 (計 22 日間)		
運行便数	3 便/日(計 66 便)	乗車人数	延べ 57 名(定員 11 名/便)
運行形式	乗合運行(予約不要)	料金	200 円

2 期社会実証

運行区間	和光市駅北口→SG リアルティ和光→和光市駅北口		
運行期間	令和 6 年 11 月 15 日(金)~12 月 13 日(金)の平日 (計 20 日間)		
運行便数	3 便/日(計 60 便)	乗車人数	延べ 461 名(定員 10 名/便)
運行形式	貸切運行(事前予約制)	料金	無料

3. 3 期社会実証の実施について

令和 7 年度は大型 EV バス車両を購入し、実証走行を予定している。

(1) 令和 7 年度の予定

- ・ 市民説明会(事業計画):令和 7 年 7 月 9、12、24日
- ・ 市民説明会(3 期実証走行):令和 7 年 11 月中
- ・ 車両購入:令和 7 年 12 月下旬
- ・ 3 期実証走行:令和 8 年 1 月中旬~2 月中旬

(2) 3 期実証走行の概要

運行区間	和光市駅北口→SG リアルティ和光→和光市駅北口		
運行期間	令和 8 年 1 月中旬~2 月中旬 (約20日間)		
運行便数	3 便/日(計 60 便)	乗車人数	最大約1,200名(定員約20名/便)
運行形式	貸切運行(事前予約制)	料金	無料

(3) 補助金の活用状況

- ・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(自動運転社会実装推進事業)(交付決定済)
- ・ 地域公共交通 DX・コンパクト+ネットワーク促進事業補助金 (申請済)

(4) 購入予定の車両

大型 EV 自動運転バス

車種名称	BYD 社製 K8 R4 年登録
航続距離	240km
乗車定員	76 人
充電	入力<90kW</p>充電時間≤3.5h 走行距離 240km

