

株式会社和光輸送の市内循環バス実証運行継続について

1. 経緯及び検討事項の整理

(1) ㈱和光輸送による運行の経緯

- ・ 和光市内循環バスの見直し検討(令和4年4月～)
- ・ 新たな運行計画の概要決定(令和5年3月)
- ・ 新たな運行経路の運行事業者の選考(令和5年4月～5月)
- ・ 運行事業者を㈱和光輸送とすることを承認(令和5年6月)
- ・ 道路運送法第21条に基づく実証運行の認可(令和5年12月)
- ・ 実証運行による運行開始(令和6年1月4日)
- ・ 実証運行による運行継続(令和7年1月4日)

(2) 本日の検討事項

㈱和光輸送の運行路線は道路運送法第21条に基づく、実証運行であり、認可期間は1年間(令和7年1月4日～令和8年1月3日)となっている。そこで、本日の会議において、運行実績や課題等を考慮し、「実証運行の継続」か「本格運行への移行」のどちらかを選択し、次期間の運行の在り方を検討する。

2. ㈱和光輸送による運行状況等

(1) 運行の概要

- ・ 運行路線:白子・吹上コース/坂下・新倉コース
- ・ 運行日:年末年始を除く毎日(運休日:12/29～1/3)
- ・ 運行車両:日野ポンチョ(定員36名) /トヨタハイエース(定員11名)

(2) 運行見直し後の実績等

(ア) 各運行路線の利用状況等

- ・ 令和6年1月の運行直後から各路線とも利用者は少しずつ増加傾向
- ・ 9月以降の利用者は減少傾向だが、気温低下に併せて利用者が減る傾向は他路線も共通
- ・ 前年同月との比較をしても、全ての月において前年を上回っている

(イ) ここまでの運行実績の整理

- ・ 運行見直し当初から利用者数は増加傾向であり、前年同月と比較できる期間において、全ての月で利用者数は増加している。また、各路線の利用者増加に伴い、運賃収入も増加している。
- ・ 両コースとも利用状況は順調に推移しているが、ともに改善を要する課題が確認されている。

3. 運行上の課題と対応方針について

(1) 令和6年度の課題及び対応状況(令和6年度)

① 交通系ICカードの読み取りに手間がかかる

【対応状況】ICカードリーダーの更新

⇒ICカードの読み取り速度が上がり、運賃支払い時に要する時間や機器トラブル等が減少

- ② 車両の段差や車内の通路が狭く、シルバーカーの利用が不便
 【対応状況】小型バス車両(ポンチョ)導入
 ⇒ノンステップバスかつ車内の通路幅が広いことから乗車時の負担が減少
- ③ 坂下・新倉コースにおいて、利用者が乗り切れない事案が発生
 【対応状況】車内残席数が1の段階で追加便の用意を依頼(運転手→営業所)
 ⇒運転手と営業所の連携はできているが、現状でも乗車希望者を待たせる場合がある。
- ④ 運賃の支払いに手間がかかる
 【対応状況】定額乗車券(フリーパス)の導入検討(議事2)
 ⇒その都度払いの不便性解消のため、定額乗車券の導入について事例研究や意見交換実施

(2) 令和7年度対応すべき課題及び対応方針

令和6年度の課題について一定の改善はあったが、依然として課題は残る。また、バス事業者へのヒアリング等により、新たな課題も確認

- I. 坂下・新倉コースにおいて、利用者が乗り切れない事案が発生
 【対応方針】現行ダイヤに和光市駅南口から上谷津ふれあいの森への直通便を追加設定
 ※上谷津ふれあいの森～和光市立北原小学校入口の区間において満車となる傾向
- II. 運賃支払いに手間がかかる
 【対応方針】定額乗車券の導入検討(議題2)
- III. バス停間の所要時間の見直しを要する
 【対応方針】白子・吹上コース、坂下・新倉コースのバス停間所要時間の調整及び全体の運行ダイヤの微修正
- IV. 休憩場所への移動も考慮した運行
 【対応方針】白子・吹上コース、坂下・新倉コースの路線に和光市役所行き便を設定

4. 令和8年1月からの運行について

運行上の課題は残ることから、次期間も各課題解決に向けた取組を行う。特に、この度の改善の取組においては、一部の運行路線やダイヤの見直しも含まれる。本格運行へ移行した場合は短期間での見直しは困難であることから、当該路線やダイヤにおいて安全かつ効率的な運行の可否について十分な評価検証が求められる。そのため、(株)和光輸送の運行路線においては道路運送法第21条に基づき、実証走行の継続を申請する。

5. 今後のスケジュール案

- | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 和光市地域公共交通会議における検討・承認(当該会議) ・ 埼玉運輸支局への継続申請(令和7年9月下旬) ・ 3年目の運行開始(令和8年1月～) ・ 本格運行に向けた運行概要の検討(路線、ダイヤ、車両等) ・ 和光市地域公共交通会議における承認(令和8年8月頃) ・ 埼玉運輸支局への申請(令和8年9月頃) ・ 道路運送法第4条に基づく本格運行の開始(令和9年1月) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|