

(1)表紙デザイン等について

和光市都市計画マスタープランの表紙デザイン等について、下記のとおり検討しました。

①西暦及び和暦の記載方法について

西暦及び和暦の記載方法について、下記のとおり 3 案作成しました。

【案 1-1】 上部タイトル下は「西暦」、下部策定年月は「和暦」(p.2) ※本日の冊子の表紙

【案 1-2】 上部及び下部ともに「和暦(西暦)」(p.3)

【案 1-3】 上部及び下部ともに「西暦」(p.4)

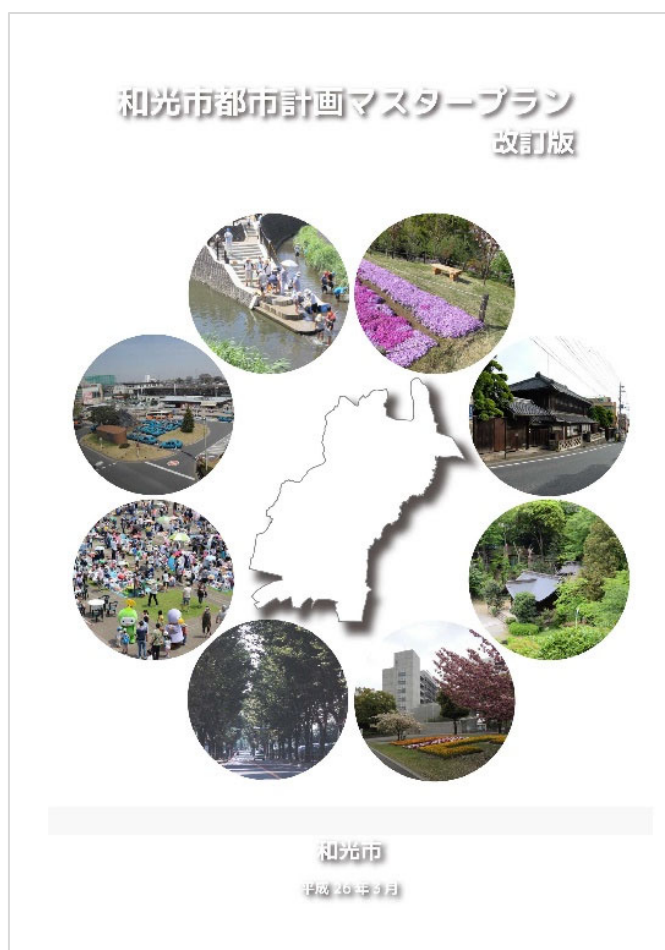
②表紙のデザインについて

表紙のデザインについて、下記のとおり 3 案作成しました。

【案 1-1～1-3】 都市的・スマートなデザイン(p.2～p.4)

【案 2】 現行計画を踏襲したデザイン(p.5)

【案 3】 シンプルなデザイン(p.6)



参考：現行の和光市都市計画マスタープランの表紙

和光市都市計画マスタープラン

2022 ～ 2041



令和4年3月
 和光市

和光市都市計画マスタープラン

令和4(2022) ～ 令和 23(2041)



令和4(2022)年3月



和光市都市計画マスタープラン

2022 ～ 2041



和光市駅 南口
Wakoshi Station South

2022 年 3 月
 和光市

和光市都市計画マスタープラン 2022～2041



令和4(2022)年3月



和 光 市

都市計画マスタープラン

2022 ～ 2041



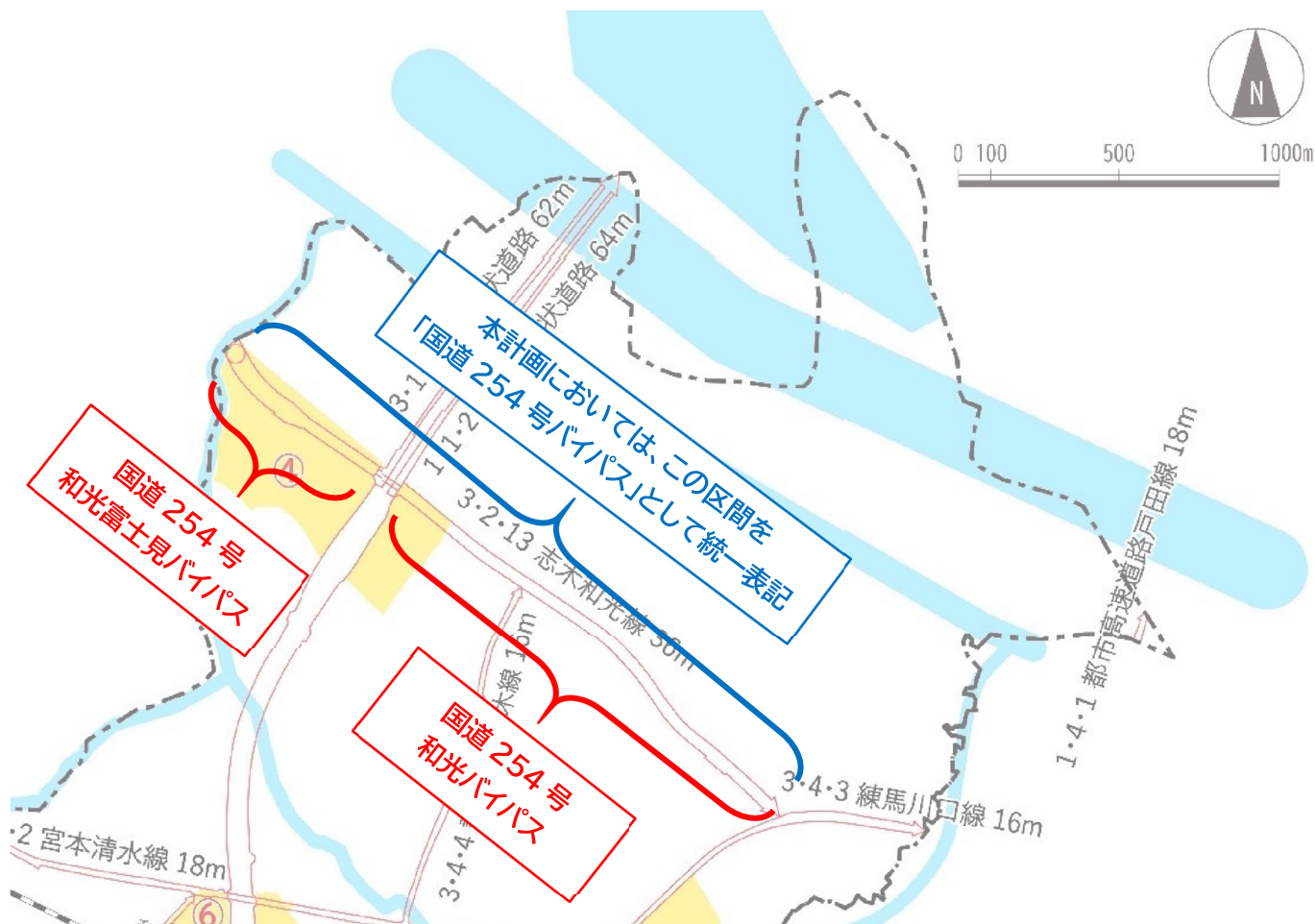
令和4(2022)年3月



(2) 国道 254 号バイパス(都市計画道路 3・2・13 志木和光線)の記載について

都市計画道路 3・2・13 志木和光線は、東京外かく環状道路を境に、東側の区間は「国道 254 号和光バイパス」の名称が、西側の区間は「国道 254 号和光富士見バイパス」の名称が付けられています。

本計画では、名称の違いによる分かりづらさを避けるため、都市計画道路 3・2・13 志木和光線については、区間によらず、すべて「国道 254 号バイパス」として表現を統一しています。



国道 254 号バイパスの表記に係る変更対応表

NO.	変更前後	該当箇所・ページ	
1	【変更前】 国道 254 号和光バイパス ↓ 【変更後】 国道 254 号バイパス	■将来都市構成図	P14
		(1) 都市的土地利用 ④工業・物流業務地区 ●和光北インターチェンジ周辺	P19
		≪土地利用方針図≫	P20
		(1) 幹線道路 ②都市幹線道路（2 か所）	P21
		≪道路・交通体系方針図≫	P23
		≪公園・緑地・環境方針図≫	P28
		≪都市防災方針図≫	P32
		≪生活環境方針図≫	P35
		≪都市景観形成方針図≫	P38
		地域区分図	P41
		北地域 (1) 地域の現状とまちづくりの課題 ＜市民意見＞ ■地域の活性化に関すること	P54
		北地域 (2) 地域まちづくりの将来像 ≪将来像の視点≫	P56
2	国道 254 号バイパスの名称に関する補足	北地域 (3) まちづくりの方針 ≪土地利用の方針≫ 方針 1	P56
		北地域 (3) まちづくりの方針 ≪道路・交通体系の方針≫ 方針 1	P57
		北地域まちづくり方針図	P59
		都市計画道路及び地区計画の位置図	P107