

タイトル	自動運転サービス導入事業に関する1期社会実装走行の実施について
いつ 実施日時・工期	令和6年1月22日（月）から3月15日（金）まで（月・水・金（祝日を除く））
どこで 会場・開催地等	和光市駅北口バス停からSGリアルティ和光バス停まで
だれが 主催者・関係者	和光市、東武バスウエスト(株)、先進モビリティ(株)、他
なにを 事業内容など	自動運転バスを乗合運行により運賃（200円）を収受するかたちで、和光市駅北口からSGリアルティ和光までの片道運行で、1日3便で各便先着11名（着座限定）で実施する。 全区間約1.9kmのうち、1期で整備した外環側道外回りの県道と和光インター線と市道528号線の接続部から新倉北地域センターまでの約800mの区間のバス専用車線において自動運転走行を行い、その他の区間は手動にて走行する。
なぜ 目的・理由	中心拠点である和光市駅と市北部の和光北インターチェンジ周辺の産業拠点を結ぶ新たなモビリティとして自動運転バスによる交通軸を形成し、市内の地域公共交通の活性化を図るとともに、将来における運転手不足への備え、既存公共交通の維持充実を図り全市民の移動の自由を確保することを目的とする。
どうした 経緯・経過	1期社会実証走行の検証結果を踏まえ、1期社会実装走行を行うもの。
金額	—
その他	
問い合わせ先 担当課	課名 公共交通政策室 氏名 田中 孝幸 電話 048-424-9135



©和光市

自動運転バスの



©和光市

1期社会実装を開始します!

■ 期間

令和 6年 1月 22日(月) ~ 令和 6年 3月 15日(金)の 月・水・金 (祝日を除く)

■ 便数と定員

1日3便(①11:55、②13:30、③14:15)で各便先着11名が定員

■ 区間

和光市駅北口→SGリアルティ和光(片道のみの運行)

■ 運賃/乗車場所/乗車方法

運賃/ 200円(路線バスの和14と同一)

乗車場所/ 和光市駅北口(路線バスの和14と同一)

乗車方法/ 後扉乗車で前扉降車(路線バスの和14と同様)

■ 注意事項

- 乗合運行で全員着席に限定して運行するため、定員は11名となります。そのため、**定員に達し次第、乗車は終了**となります。
- また、運行区間は、和光市駅北口からSGリアルティ和光までの**片道**となりますので、ご了承ください。
- 荒天等で運行を中止する場合は、市ホームページにてお知らせいたします。(平常通り運行している場合は、特段、掲載はしません。)



和光市ホームページ

■ 1期社会実装走行ルート図

