

議 会 運 営 委 員 会 記 録

◇開会日時 令和元年9月11日（水曜日）
午前11時15分 開会 午前11時26分 閉会

◇開催場所 第2委員会室

◇出席委員

委員 長	齊 藤 克 己 議員	副 委 員 長	熊 谷 二 郎 議員
委 員	安 保 友 博 議員	委 員	猪 原 陽 輔 議員
委 員	赤 松 祐 造 議員	議 長	吉 田 武 司 議員
副 議 長	待 鳥 美 光 議員	委 員 外 議 員	小 嶋 智 子 議員
委 員 外 議 員	松 永 靖 恵 議員	委 員 外 議 員	萩 原 圭 一 議員

◇欠席委員 なし

◇出席説明員 なし

◇事務局職員

議会事務局長	本 間 修	議 事 課 長	末 永 典 子
議事課長補佐	細 野 千 恵	主 任	小 林 巖

◇本日の会議に付した案件

高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書（案）について
議会改革について

午前 11時15分 開会

○齊藤克己委員長 ただいまから議会運営委員会を開会いたします。

出席委員数が定足数に達していますので、会議は成立しています。

会議には、議長とオブザーバーとして副議長と3名の委員外議員に出席を求めていますことを報告いたします。

本日の案件は、意見書案の調整、そして議会改革についてであります。

初めに意見書案についてです。

○熊谷二郎副委員長

議事を委員長と交代します。

公明党から提出されています、高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書（案）について、公明党、齊藤克己委員から説明願います。

○齊藤克己委員

今回、高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書を提出させていただきました。読んでいただければ内容等は分かると思いますが、本文の下から3行目のところで集約されています。「政府におかれては、地方自治体や民間事業者とも連携しながら、総合的な事故防止策としての、高齢運転者の安全支援と地域における移動手段の確保を進めるため、下記の事項について早急に取り組むことを強く求める。」ということで、3点出してあります。

1点目が、自動ブレーキやペダル踏み間違い時の急加速を防ぐ機能など、ドライバーの安全運転を支援する装置を搭載した「安全運転サポート車」（サポカーS）ということですが、これや後付けの「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の普及を一層加速させるとともに、高齢者を対象とした購入支援策を検討すること。

2点目として、高齢運転者による交通事故を減らすため、自動ブレーキなどを備えた「安全運転サポート車」（サポカーS）に限定した免許の創設や、走行できる場所や時間帯などを制限した条件付き運転免許の導入を検討すること。

3点目として、免許を自主返納した高齢者が日々の買い物や通院などに困らないよう、コミュニティバスやデマンド（予約）型乗合タクシーの導入など地域公共交通ネットワークのさらなる充実を図ること。また、地方自治体などが行う免許の自主返納時におけるタクシーや公共交通機関の割引制度などを支援することを求めています。

9月3日には、政府のほうで、この高齢者の免許、事故防止の関係で会議も開かれていると聞いておりますので、政府も対策を進めているところですが、和光市としても事故が多発している現状を踏まえて、このような形で意見書を提出を求めるものです。以上でございます。

○齊藤克己委員長

議事を副委員長と交代いたします。

それでは、各会派から意見をお願いいたします。それでは、緑風会、安保委員からお願いします。

○安保友博委員

緑風会としましては、意見書案については、賛成したいと思います。宛先が内閣の変更もありますので、この部分だけ考慮してもらえればと思います。以上です。

○齊藤克己委員長

猪原委員お願いします。

○猪原陽輔委員

私もこの意見書案に賛成でございます。特に記の下にあります、ペダル踏み間違い時加速抑制装置は、東京都のほうで導入するという話がございしますが、自治体ごとでそういう差を出すのではなくて、全国的に国としてやっていただきたいというのを強く望むところでございます。また、2番目の条件付き運転免許の導入というのも是非やっていただきたいと思います。1点だけ細かいところですが、表現でこうしたほうがわかりやすいというところが、1点だけありまして、本文の上から5行目のところで「警察庁は、」の後のところで「昨年末時点」となっておりますが、これを2018年としたほうが、後ろで2022年と表現もありますので、表記の統一でわかりやすくなると思いますので、そこを変えたほうがいいのではないかと、いうところが一点と、また、さきほど安保委員がおっしゃっていましたが、大臣の交代等もありましたので、そこの変更というところで、以上二点です。

○齊藤克己委員長

わかりました。一部手直しをする必要があるということですが、賛成ということで、ご意見をいただきました。赤松委員いかがでしょうか。

○赤松祐造委員

基本的には賛成ですけど、お聞きしたいところは、記の3番目にあるコミュニティバスというものは、和光市の循環バスのものと解釈していいのですか。

○熊谷二郎副委員長

議事を委員長と交代します。齊藤委員。

○齊藤克己委員

そのような小型の乗り合いバス等が当たると思います。

○熊谷二郎副委員長

赤松委員。

○赤松祐造委員

和光市循環バスの増発については、今回も一般質問に入れていますが、どうしてもお金がないので、車が買えないとか、できないとか。こういう形でここには書いているかどうかかわからないですけど、充実を図るために補助金制度があれば、すごくいいと思うのです。そういう意味で、これはすごくいいので、出してほしいと思います。

○齊藤克己委員長　ここで、議事を副委員長と交代いたします。続いて、共産党、熊谷委員。

○熊谷二郎委員　共産党としてはおおむねいいのですけれども、記の2番目の問題なのですけれども、自動ブレーキ等を備えた「安全運転サポート車」（サポカーS）に限定した免許の創設ということで、いわゆるオートマチック限定免許に似たような制度を創設するという意味なのか。それとあと、そのサポカーSの運転等の技術講習とか、そのようなものを含めて行うのか。細かい点ですが、まず、その点で確認したいのですけれども。

○熊谷二郎副委員長

議事を委員長と交代します。齊藤委員。

○齊藤克己委員

サポカーSというのは、被害軽減ブレーキで、自動ブレーキ、それと踏み間違い加速抑制装置、急発進はできないような装置をつけたものがサポカーSだそうですが、高齢者に関してそのような限定的な車だったり、年齢、それから限定した免許の創設ということで、種々、細かい点についてはまだ詳細は決まっていないと思いますけれども、方向的にはそのような形で、安全性を確保した車両に高齢者の方に乗っていただいて、そのうえで免許を発行するという形になろうかと思えますけれども、そういったことを含めて検討していただくということで、説明は以上でございます。

○齊藤克己委員長

議事を副委員長と交代いたします。熊谷委員。

○熊谷委員　2番目の後半の問題なのですけれども、走行できる場所や時間帯など制限しての条件付き運転免許の導入。これは果たして、導入したところで、守り切れないのか。たとえば、高齢になるといろいろな部分もある。また、ここまで制限して、車の利便性っていうものはどうなのか。共産党としては、この走行できる場所や時間帯、この部分を省いてもらえば、賛同できるのですが、という意見です。

○熊谷委員副委員長

議事を委員長と交代します。齊藤委員。

○齊藤克己委員

今、共産党からお話がありましたが、この点について、具体案については、今検討されているところですので、詳細に言及しなくても、ある程度文章として成り立つような形で、皆様のご賛同をいただければ、全体として意見調整して、出せればと考えておりますので、その点についても協議させていただきたいと思えます。

○齊藤克己委員長

議事を副委員長と交代いたします。

続いて、オブザーバーから意見がありましたらお願いいたします。よろしいですか。

〔「なし。」という声あり〕

ただいま、各党派から意見をいただきましたが、細かい点については調整がございしますが、

大筋、この高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書（案）については、調整が図られたと思いますので、副議長提案としてよろしいでしょうか。

〔「異議なし。」という声あり〕

それでは、そのようにいたします。副議長提案となった高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書（案）について、次回9月25日の本会議終了後に、議会運営委員会を開催し、意見書案の確認を行いたいと思いますが、いかがでしょうか。

〔「異議なし。」という声あり〕

それでは、そのようにいたします。

次に進みます。議会改革についてであります。前回の議会運営委員会において、議会や議場、議会図書室のあり方に係る議会改革としては、3点ありますが、1点目が議会棟1階の活用に対する考え方。2点目が議会棟3階のギャラリー機能に対する考え方、3点目が議会図書室のあり方を具体的な検討事項としたところであります。会議日程等のスケジュールについては、今後、正副委員長が、事務局と調整の上、後日皆さんに案をお示しするという事で、よろしいでしょうか。

〔「異議なし。」という声あり〕

それではそのようにさせていただきたいと思います。

以上で、本日の協議事項は、すべて終了となります。そのほかに何かございますでしょうか。よろしいですか。

〔「なし。」という声あり〕

なければ、本日の記録及び会議の公開資料は、委員長に一任願います。以上で議会運営委員会を閉会いたします。ありがとうございました。

午前11時26分 閉会