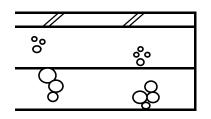
1 舖 装

1 標準舗装

< 組 成 図 >



表層 密粒度As 厚み5cm

上層路盤 粒度調整砕石 厚み20cm

下層路盤 再生切込砕石 厚み20cm

- ※ 道路縦断勾配が6%を超える場合は滑止め舗装を施すこと。
- ※ 上記以外の舗装、仕様の変更がある場合は道路安全課と協議し、指示に従うこと。

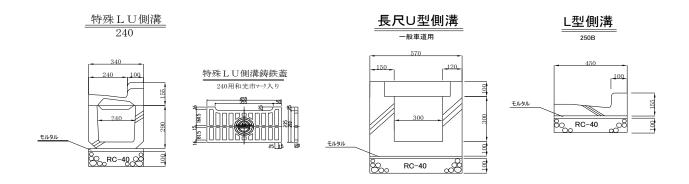
2 排水構造物

(埼玉県 道路設計基準・道路編参照)

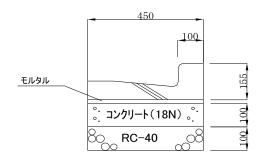
1 標準側溝(縦断側溝)

	名 称	幅×深さ(mm)	備 考
1	特種LU側溝		10mに1箇所、開閉縁塊を設置。車乗入れ箇所に は開閉縁塊を設置しないこと。
2	長尺U型側溝	240*240 又は300*300	蓋はB型配列(普通型と網付型を交互に配置)
3	L型側溝	(鉄筋250B 又は300B)	

< 標準断面図 >



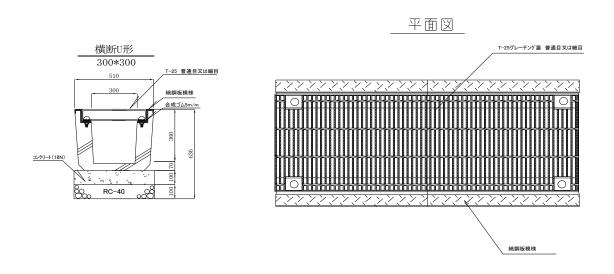
< 車乗入れ箇所断面図 >



コンクリート基礎を設置する。

2 横断側溝(駐車場等の入り口含む)

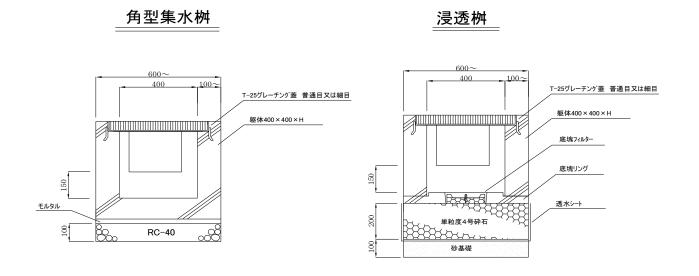
	名 称	幅×深さ(mm)	備考
1	グレーチング固定式 横断用U型側溝	240*240 又は300*300	ボルト止めグレーチング蓋(T-25)、縞鋼板模様



3 集水桝

	名 称	内 径 (mm)	備考
1	角型集水桝	300*300 又は400*400	壁厚100~150mm。 グレーチング蓋(T-25)。 泥溜め 150mm
2	浸透桝		壁厚100~150mm。 グレーチング蓋(T-25)。 泥溜め 150mm。 透水シート、単粒度砕石を使用

< 標準断面図 >



※ 上記以外の構造物、仕様の変更がある場合は道路安全課と協議し、指示に従うこと。