



エコドライブ

私たちは美しく豊かな地球を守るため、「エコドライブ」を実践していきます。

エコドライブへの取り組み

地球温暖化-その原因は、私たちの日常生活や自動車から発生した温室効果ガスによるものです。つまり、温暖化を防ぐことができるのも私たちです。エコドライブの実施により、CO2削減が期待でき、安全運転にも繋がります。

2012年度 エコオフィス推進委員 B班



エコドライブとは

・自動車は同じ距離を移動するにも、運転方法などによって燃料の消費量に差が生じます。また、燃料の消費量の増加に比例し、CO2排出量も増加することから、地球温暖化防止対策として、エコドライブが注目されています。なお、自動車など運輸部門によるCO2排出量は、全体排出量の21%を占めています。



和光市の取組について

平成20年度

エコドライブステッカーを各車両に配布し、職員への周知、啓発活動を推進しました。

平成24年度

- ・平成20年度に配布したエコドライブステッカーを更新します。
- ・エコドライブステッカーを配布します。
- ・職員アンケートを実施します。
- ・過去のデータから効果を検証します。



エコドライブの効果検証

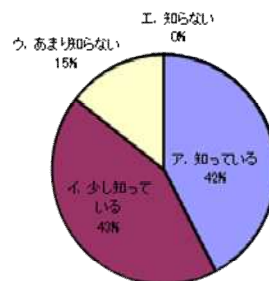
検証方法

- ・職員アンケートを実施します。
『エコドライブ実施状況等アンケート』を実施し、エコドライブに対する職員意識や庁舎内浸透度を検証します。
- ・過去のデータから効果を検証します。
平成16年度から平成19年度までの燃費(km/L)とエコドライブ活動後の平成20年度から平成23年度までの燃費を比較し検証します。

検証結果

アンケートによりこれまでの周知、啓発活動により9割近い職員がエコドライブを実施していることがわかりました！

エコドライブの取組や効果を知っていますか。



有効回答数 104件

過去のデータを調べると、エコドライブ活動により燃費(km/L)向上を達成した車もありました！

情報推進課アクティ	エコドライブ実施期間							
	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23
燃費(km/L)	9.02	10.70	8.00	9.44	10.70	9.11	9.88	9.59
4年毎平均	9.29				9.82			

燃費が0.53(km/L)向上



今後に向けて

アンケートにより、職員のエコドライブに関する認知度は非常に高く、平成20年度からの周知、啓発活動が一定の成果を上げてきたことがわかりました。

今後の活動に関しては、アンケートの意見にあったように従来の周知、啓発活動に加え、『研修会、講演会の開催』等の新しい取組が必要になると考えます。

また、過去の記録から車両が老朽化することで燃費が悪化することもわかりました。アンケートの意見でも庁用車の買換えの際に『エコカー』の導入を検討するなど設備投資も今後必要となると考えられます。

今後もエコオフィス推進委員会を中心として市全体で、庁用車から排出される温室効果ガス排出量の削減に取り組んでいきます。

