

和光市 自動運転サービス導入事業の  
住民説明会

2021年1月12日(火)・16日(土)

# 目次

1. 和光市とプロジェクトの概要	p.1
2. 和光市周辺状況	p.2
3. プロジェクト関連施設の位置関係	p.3
4. プロジェクトフェーズの概要	p.4
5. 周遊行動パターンのイメージ（フェーズ2期以降）	p.7
6. プロジェクトの実施体制	p.8
7. 和光版MaaS構想案 ロードマップ（素案）	p.9
（参考）和光版MaaSによる課題解決イメージ	p.11
問合せ先	p.13









# 3. プロジェクト関連施設の位置関係

④  
新産業・物流  
業務ゾーン  
(松ノ木島交差点)



画像：Google map

②  
新倉北  
地域センター



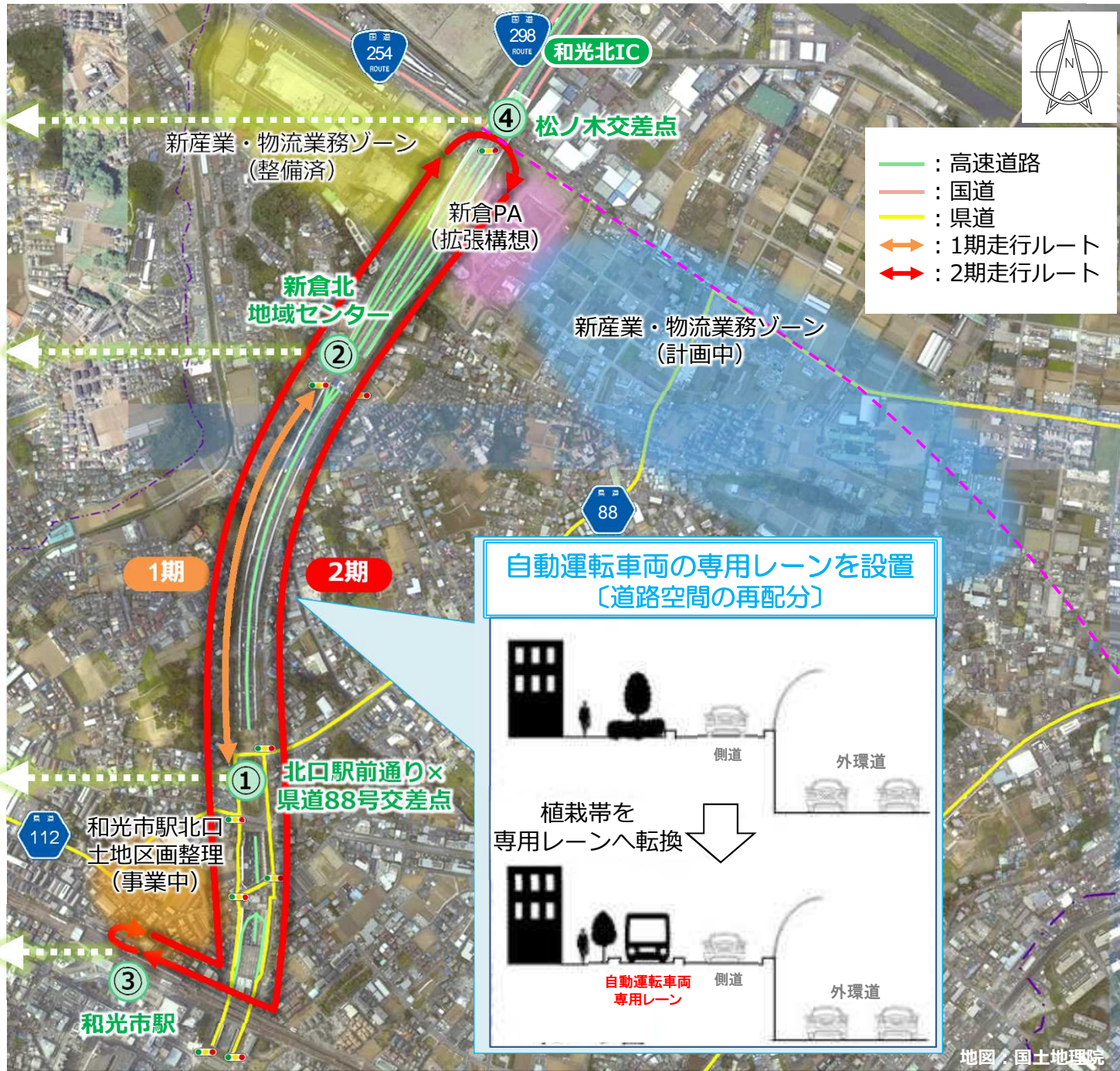
画像：Google earth

①  
北口駅前通り×  
県道88号交差点



画像：Google earth

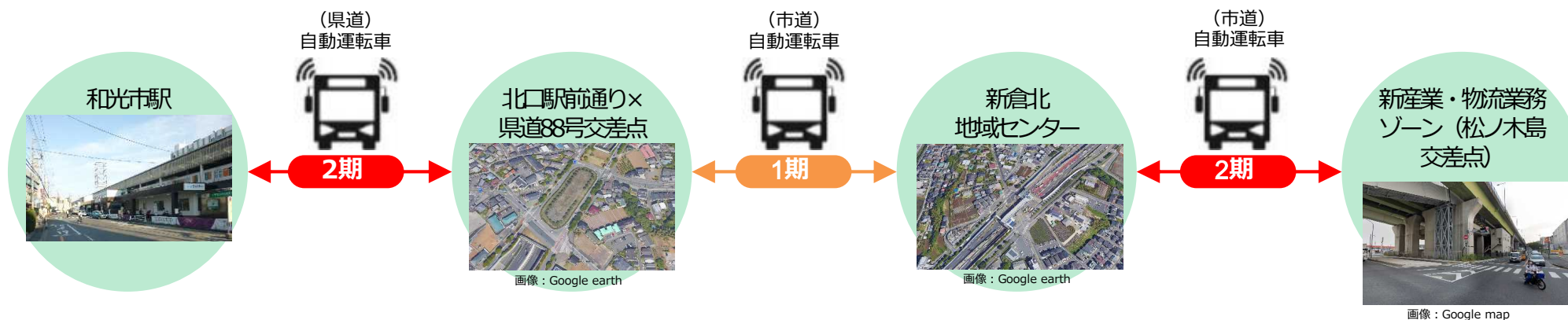
③  
和光市駅



※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。



# 4. プロジェクトフェーズの概要



## 1期

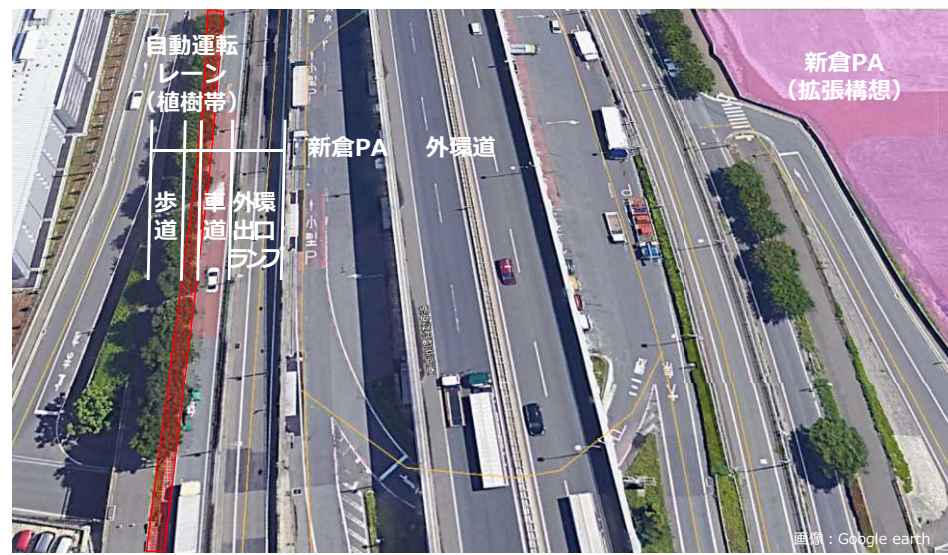
## 2期

北口駅前通り×県道88号交差点⇔新倉北地域センター

和光市駅⇔北口駅前通り×県道88号交差点⇔  
新倉北地域センター⇔新産業・物流業務ゾーン (松ノ木島交差点)

外環道沿線住民に対し、和光市駅周辺への定時制の高い移動手段を提供することを目的に、「北口駅前通り×県道88号交差点」と「新倉北地域センター」間をEV型自動運転車で接続

外環道沿線住民や、新産業・物流業務ゾーンへの就業者の交通手段として「和光市駅」と「松ノ木島交差点」間を自動運転車で接続





## ■ 1期の概要

北口駅前通り×県道88号交差点⇔新倉北地域センター

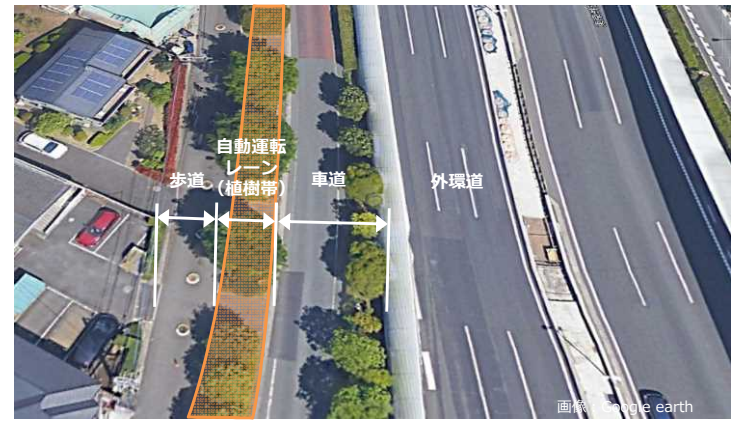


- : 高速道路
- : 国道
- : 県道
- ⇔ : 1期走行ルート

延長: 約0.8km  
(片道)



### ● 自動運転車両走行位置イメージ (地点A)



地図: 国土地理院

※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。



# 4. プロジェクトフェーズの概要

## ■ 2期の概要

和光市駅⇔北口駅前通り×県道88号交差点⇔新倉北地域センター⇔新産業・物流業務ゾーン (松ノ木島交差点)

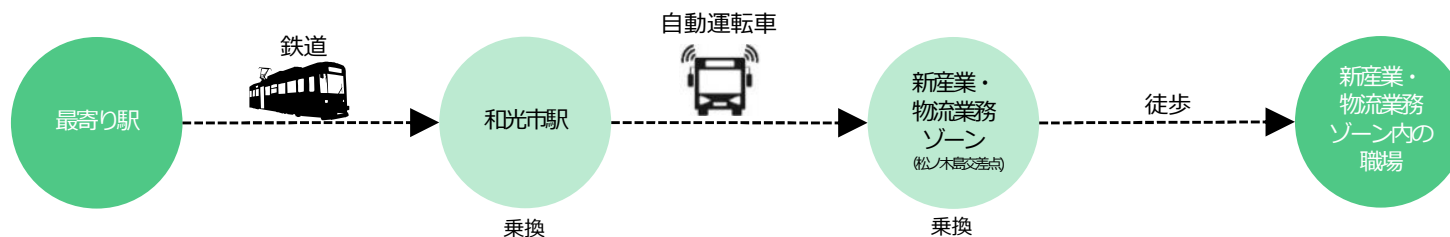


※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。



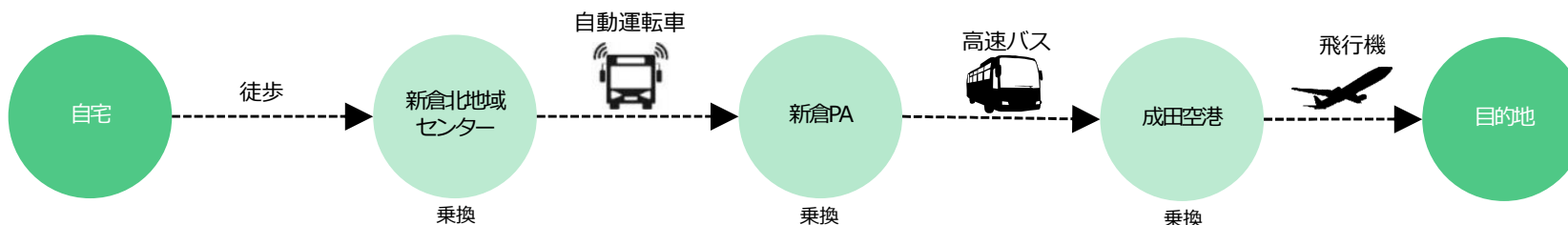
## 《パターン①》 新産業・物流業務ゾーンへ通勤するパターン

- 和光北IC東部地区にある新産業・物流業務ゾーンにある職場へ出勤。
- 自宅から和光市駅まで鉄道で移動。
- 和光市駅から新産業・物流業務ゾーンへ自動運転車で移動。
- 徒歩で職場まで移動。



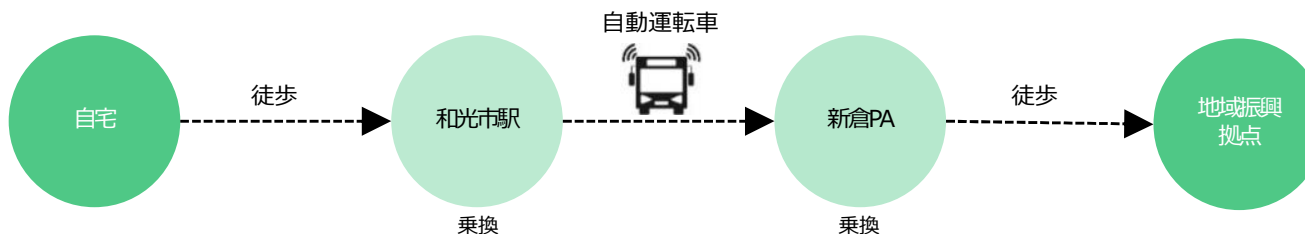
## 《パターン②》 外環沿線住民が成田空港へアクセスするパターン

- 老夫婦で海外旅行へ。
- 外環沿線にある自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動。
- 自動運転車に乗車し、新倉PAへ移動。
- 新倉PAから高速バスに乗換えて成田空港へ移動。

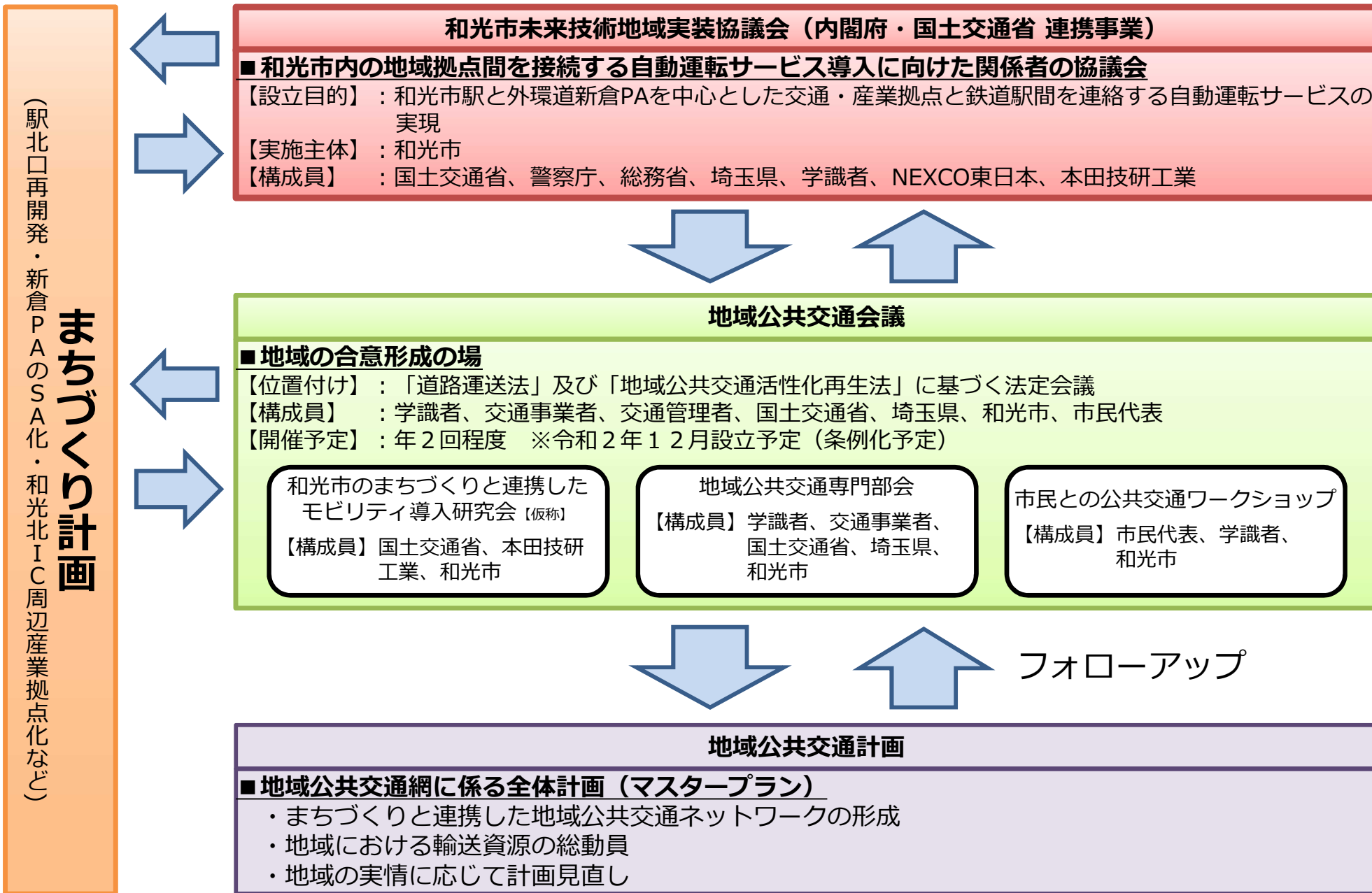


## 《パターン③》 和光市民が新倉PA隣接の地域振興拠点に買い物に行くパターン

- 子供連れの家族が買い物。
- 和光市駅近くの自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動。
- 自動運転車に乗車し、新倉PAへ移動。
- 新倉PAから徒歩で地域振興拠点まで移動。

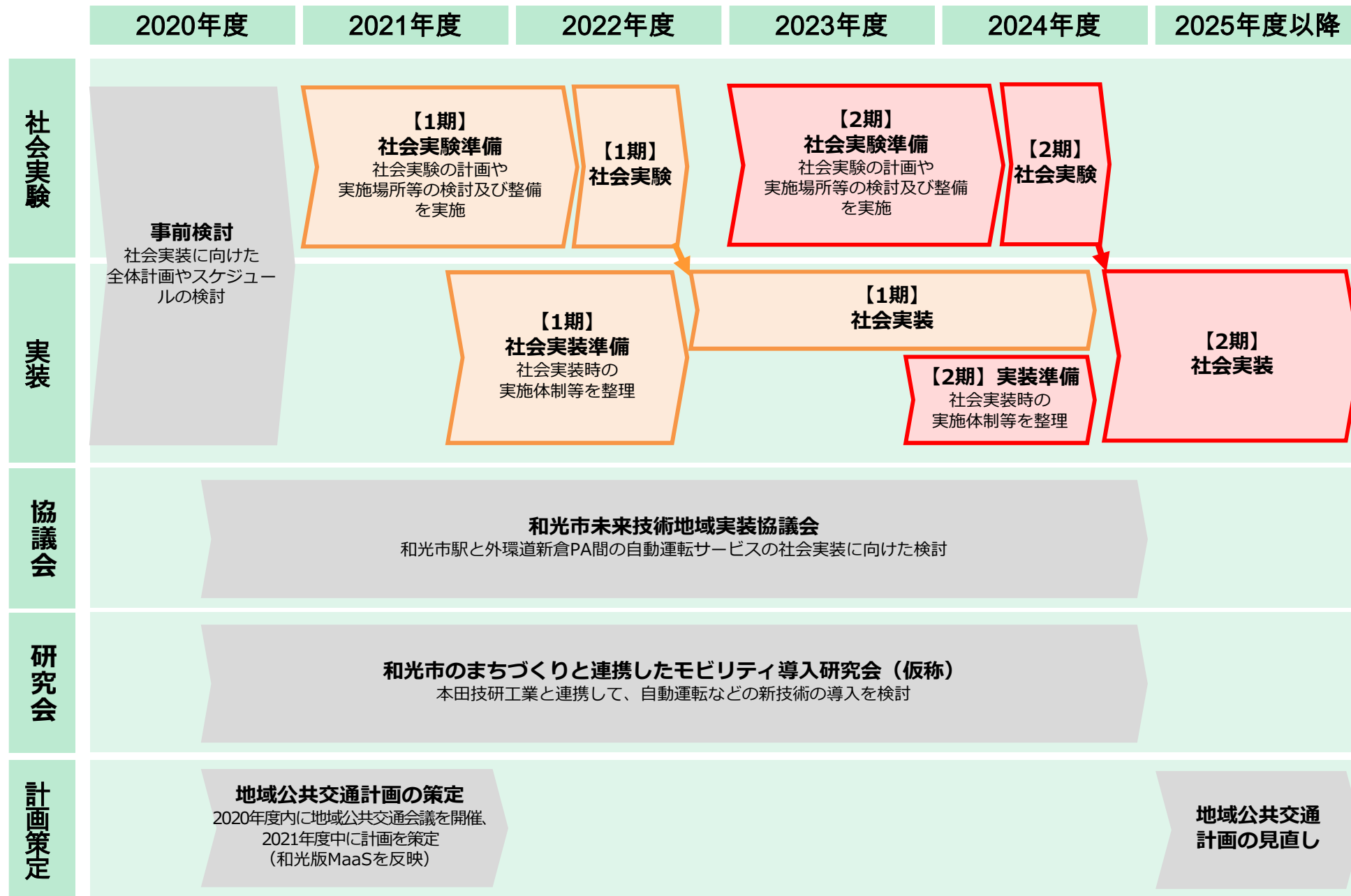













# 7. 和光版MaaS構想案 ロードマップ<sup>o</sup> (素案)



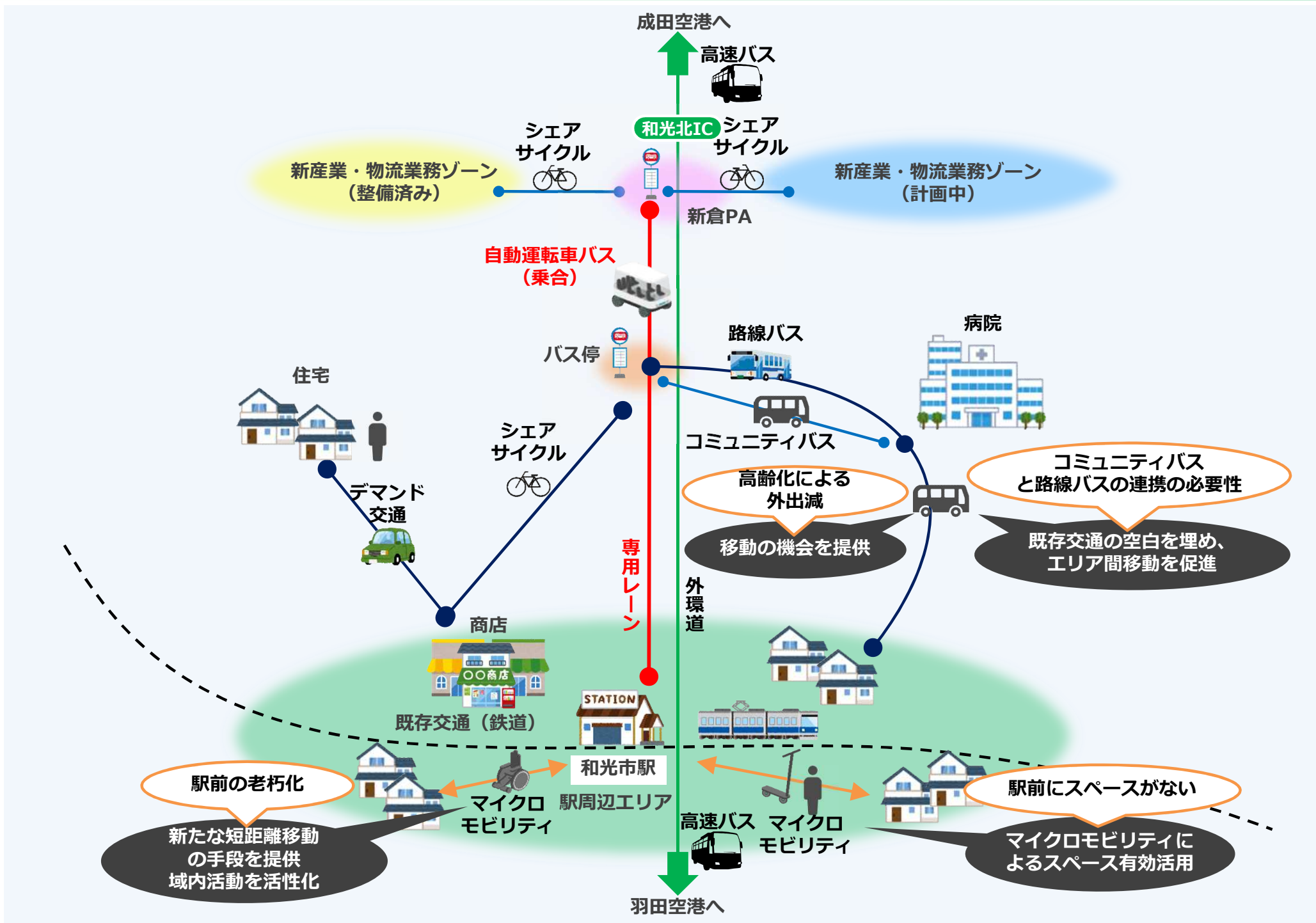
※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。



【参考】 多人数乗車可能な自動運転車両候補 (例)

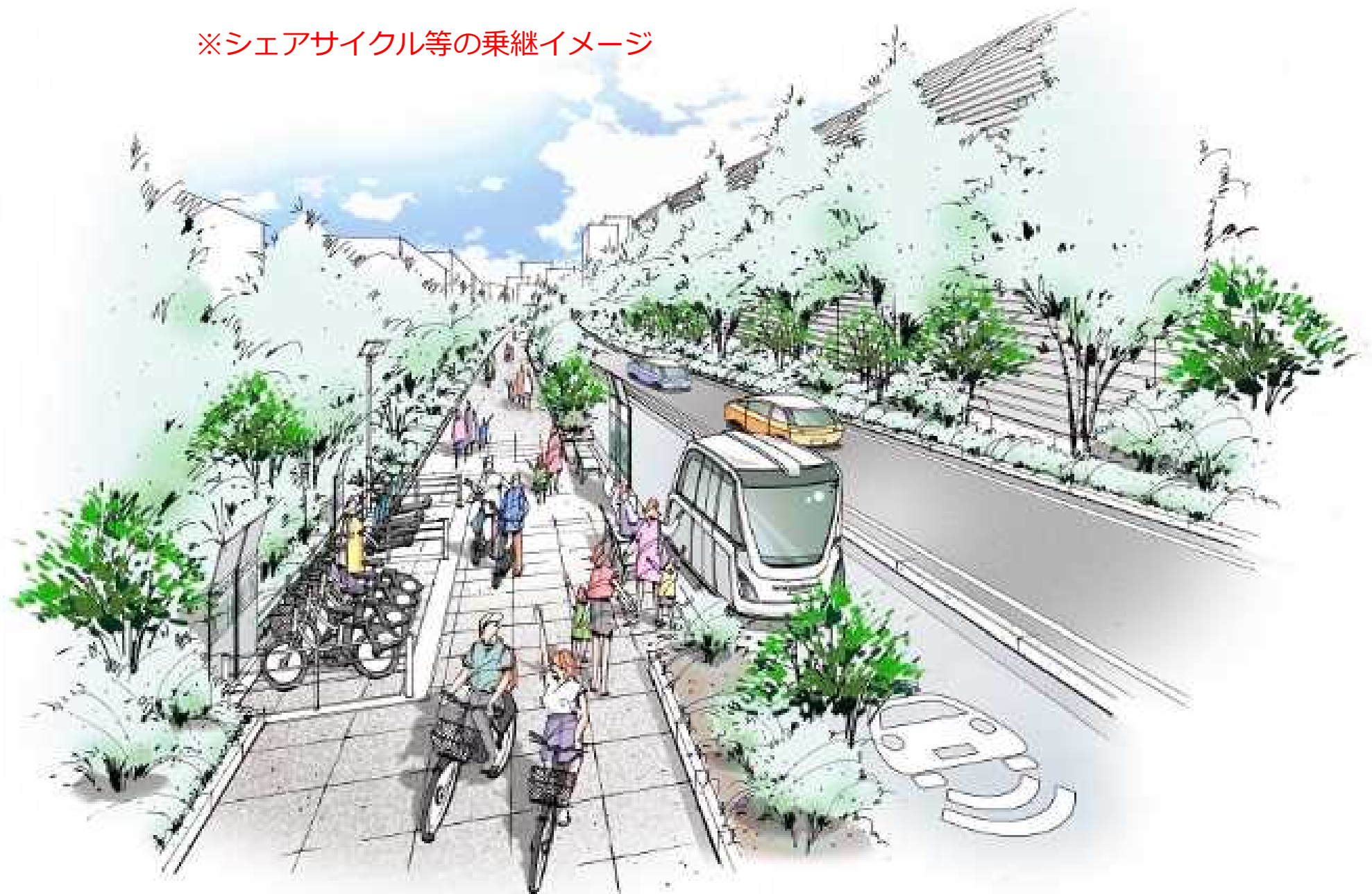
	車両種類	開発企業	車両イメージ	車両特徴	運行時必要情報・道路設備
1	超小型バス	NAVYA (仏)	 <p>出典：ロボスタ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Level5の小型自動運転車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3次元地図データ</li> <li>車両搭載のレーザー</li> <li>高精度GNSS</li> </ul>
2	超小型バス	EasyMile (仏)	 <p>出典：Forbes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Level5の小型自動運転車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3次元地図データ</li> <li>車両搭載のレーザー</li> <li>高精度GNSS</li> </ul>
3	小型バス	先進モビリティ (日)	 <p>出典：Response</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型路線バスを改良した自動運転車両 (ベース車両：日野・ポンチョ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>走行路内の磁気マーカ</li> <li>高精度GNSS</li> </ul>
4	大型バス	ジェイテクト (日)	 <p>出典：Motor-Fan Tech</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型路線バスを改良した自動運転車両 (ベース車両：日野・ブルーリボンシティ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>走行路内の磁気マーカ</li> <li>高精度GNSS</li> </ul>
5	カート	ヤマハ発動機 (日)	 <p>出典：Response</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゴルフカートを改良した自動運転車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>電磁誘導線</li> </ul>

※本田技研工業の開発するモビリティも検討中





※シェアサイクル等の乗継イメージ



**和光市役所 都市整備課 計画担当**  
**TEL : 048-424-9145 (直通)**  
**Mail : e0100@city.wako.lg.jp**