

和光市 自動運転サービス導入事業の
住民説明会

2021年1月12日(火)・16日(土)

目次

1. 和光市とプロジェクトの概要	p.1
2. 和光市周辺状況	p.2
3. プロジェクト関連施設の位置関係	p.3
4. プロジェクトフェーズの概要	p.4
5. 周遊行動パターンのイメージ（フェーズ2期以降）	p.7
6. プロジェクトの実施体制	p.8
7. 和光版MaaS構想案 ロードマップ（素案）	p.9
（参考）和光版MaaSによる課題解決イメージ	p.11
問合せ先	p.13

1. 和光市とプロジェクトの概要

- ・和光市は、埼玉県の南端にあり、西側に朝霞市、東側に荒川を挟んで戸田市と境を接している。また、南側は東京都と隣接し、市域は都心から15～20km圏内に属している。
- ・昭和45年10月31日、埼玉県で29番目の市として誕生以来、東京の近郊都市として発展を続け、現在、人口は8万人を超える豊かな自然環境と交通利便性が高い都市である。

和光市の概要

- ・面積：11.04km²
- ・人口：84,248人（R2.10.1時点）
- ・鉄道：3路線（和光市駅）
- ・高速：外環道（2IC、1PA）、首都高

《和光市位置図》



目指す将来像

- ・産業集積拠点の中心部にある外環道新倉PAの拡張に向けた「（仮称）和光SA構想」を掲げ、地域振興拠点として商業施設と合わせて広域交通拠点としての高速バス等のターミナル機能を構築し、和光市駅と新倉PA間の1.5kmを結ぶ新たな公共交通サービスとして、自動運転サービスの実装を目指す。

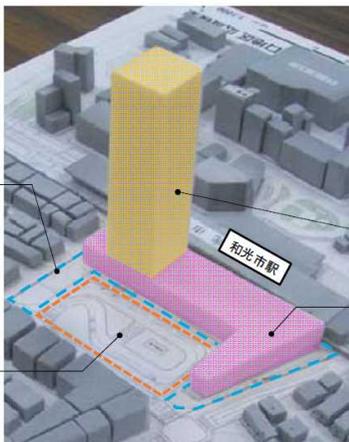
解決すべき課題

- ・移動時間の定時性確保や高齢者の移動のしやすさの確保。
- ・和光市駅～新倉PA間を結ぶ新たな交通手段、及び国道254BP沿線の新たな産業集積による就業者の通勤手段の確保。



和光市駅北口高度利用化

- ・駅前広場 (約5千㎡)
- ・集合住宅
- ・商業施設



■敷地面積
約8,700㎡

■用途

- 高層階 住宅
- 低層階 商業等

■駅前広場
約5,000㎡

和光市駅北口
土地区画整理
(事業中)

和光市駅
(東武東上線・外口有楽町線)

C3

千葉方面(成田空港へ)

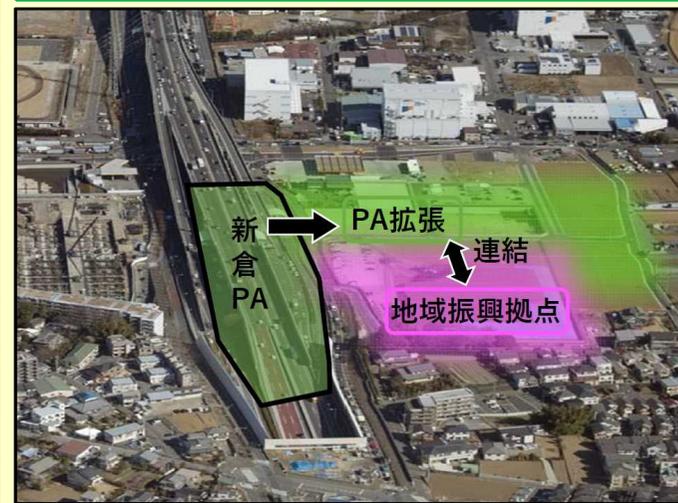
新産業・物流業務ゾーン
(整備済)

和光北IC

新倉PA
(拡張構想)

新産業・物流業務ゾーン
(計画中)

新倉PAの拡張 地域振興拠点+広域交通拠点



東京方面(羽田空港へ)

3. プロジェクト関連施設の位置関係

④
新産業・物流
業務ゾーン
(松ノ木島交差点)



画像 : Google map

②
新倉北
地域センター



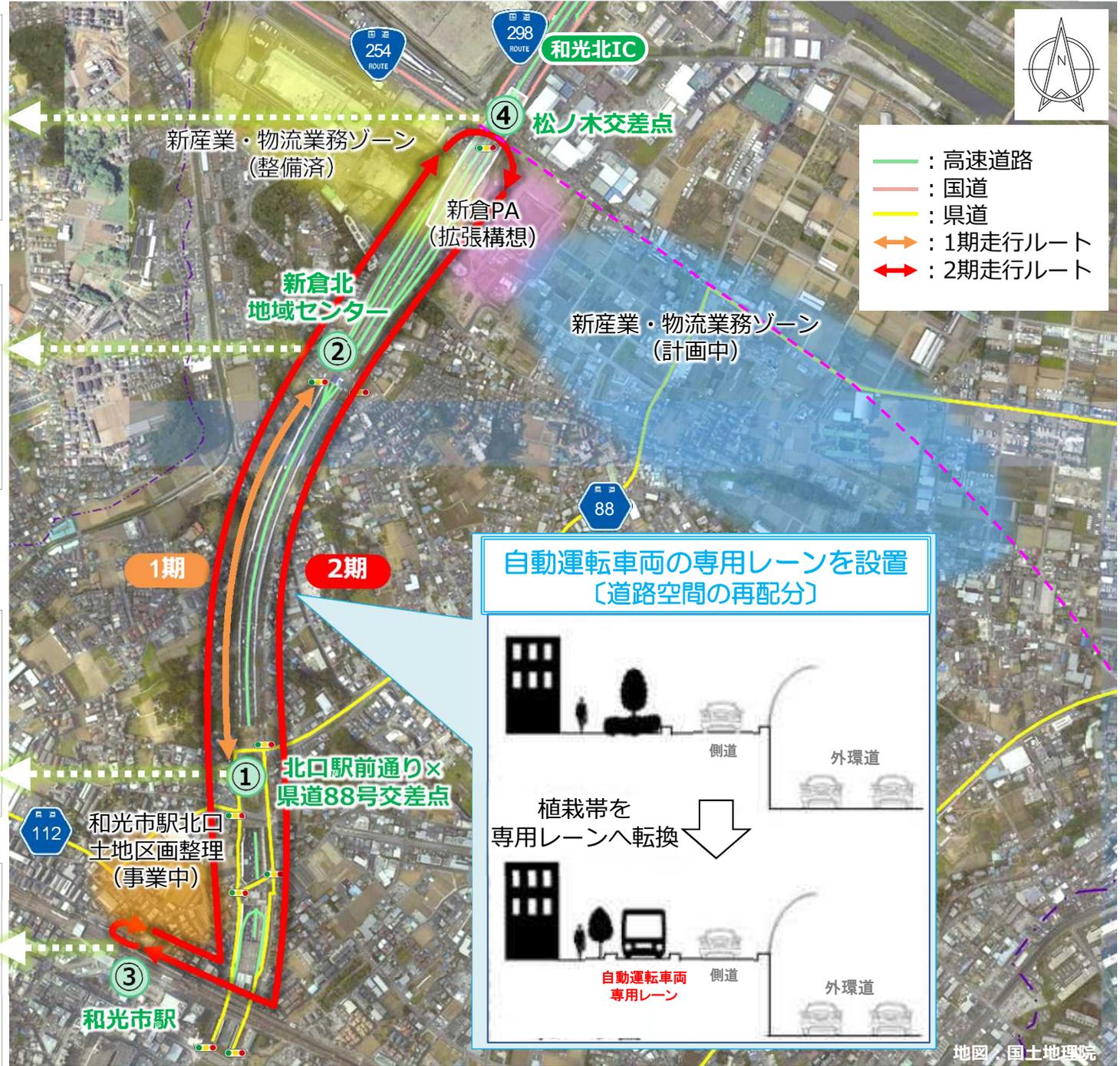
画像 : Google earth

①
北口駅前通り×
県道88号交差点



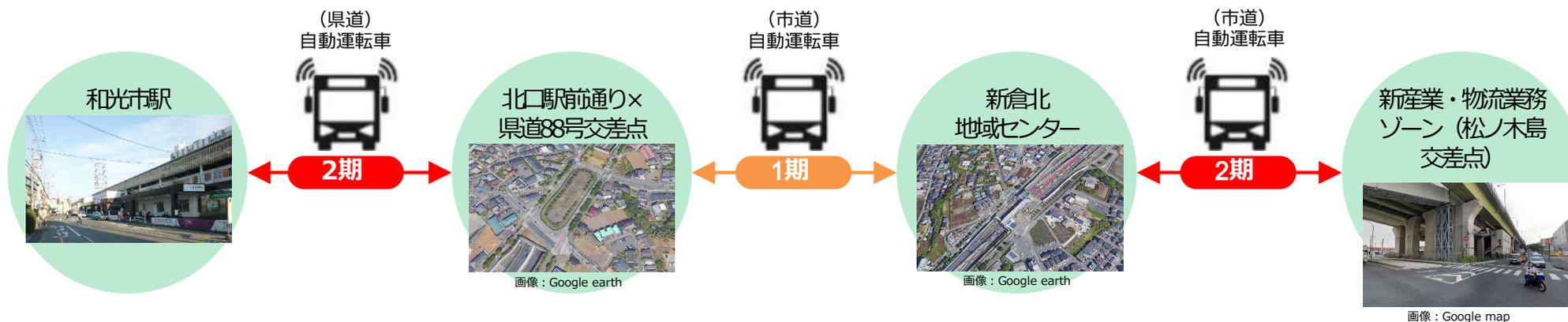
画像 : Google earth

③
和光市駅



※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。

4. プロジェクトフェーズの概要



1期

2期

北口駅前通り×県道88号交差点⇄新倉北地域センター

和光市駅⇄北口駅前通り×県道88号交差点⇄
新倉北地域センター⇄新産業・物流業務ゾーン (松ノ木島交差点)

外環道沿線住民に対し、和光市駅周辺への定時制の高い移動手段を提供することを目的に、「北口駅前通り×県道88号交差点」と「新倉北地域センター」間をEV型自動運転車で接続

外環道沿線住民や、新産業・物流業務ゾーンへの就業者の交通手段として「和光市駅」と「松ノ木島交差点」間を自動運転車で接続



■ 1期の概要

北口駅前通り×県道88号交差点⇄新倉北地域センター



- : 高速道路
- : 国道
- : 県道
- ⇄ : 1期走行ルート

延長: 約0.8km
(片道)

北口駅前通り×
県道88号交差点



画像 : Google earth

新倉北地域センター



画像 : Google earth



● 自動運転車両走行位置イメージ (地点A)



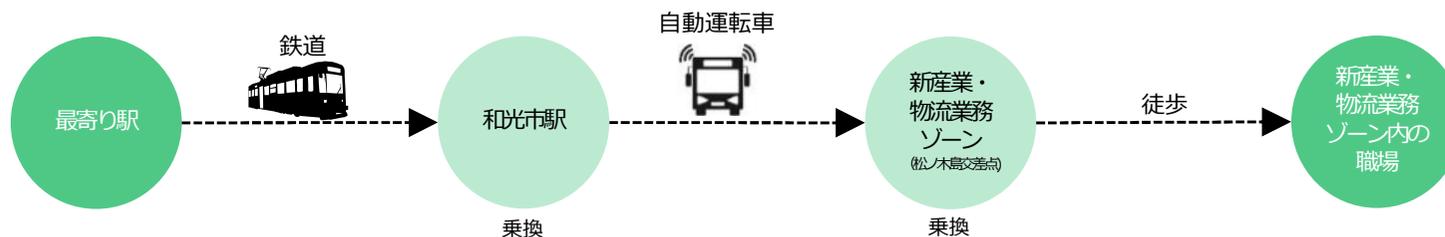
画像 : Google earth



画像 : Google map

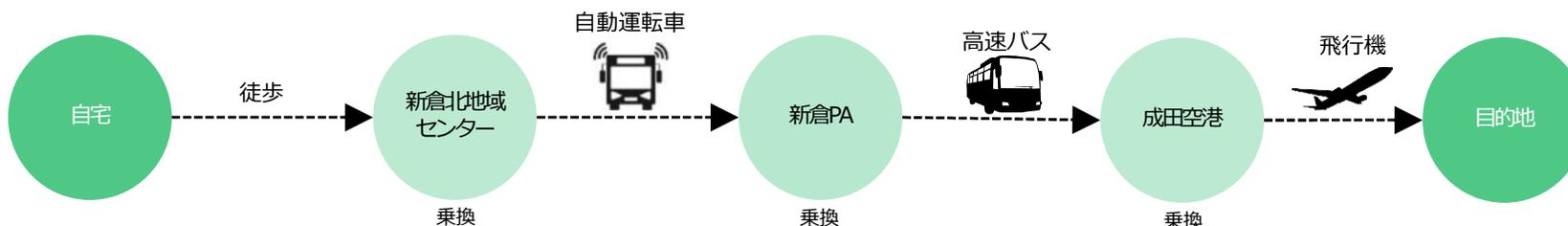
《パターン①》新産業・物流業務ゾーンへ通勤するパターン

- 和光北IC東部地区にある新産業・物流業務ゾーンにある職場へ出勤。
- 自宅から和光市駅まで鉄道で移動。
- 和光市駅から新産業・物流業務ゾーンへ自動運転車で移動。
- 徒歩で職場まで移動。



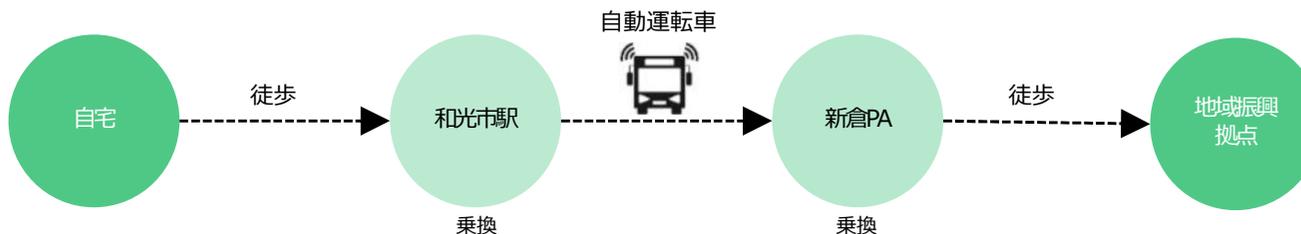
《パターン②》外環沿線住民が成田空港へアクセスするパターン

- 老夫婦で海外旅行へ。
- 外環沿線にある自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動。
- 自動運転車に乗車し、新倉PAへ移動。
- 新倉PAから高速バスに乗換えて成田空港へ移動。

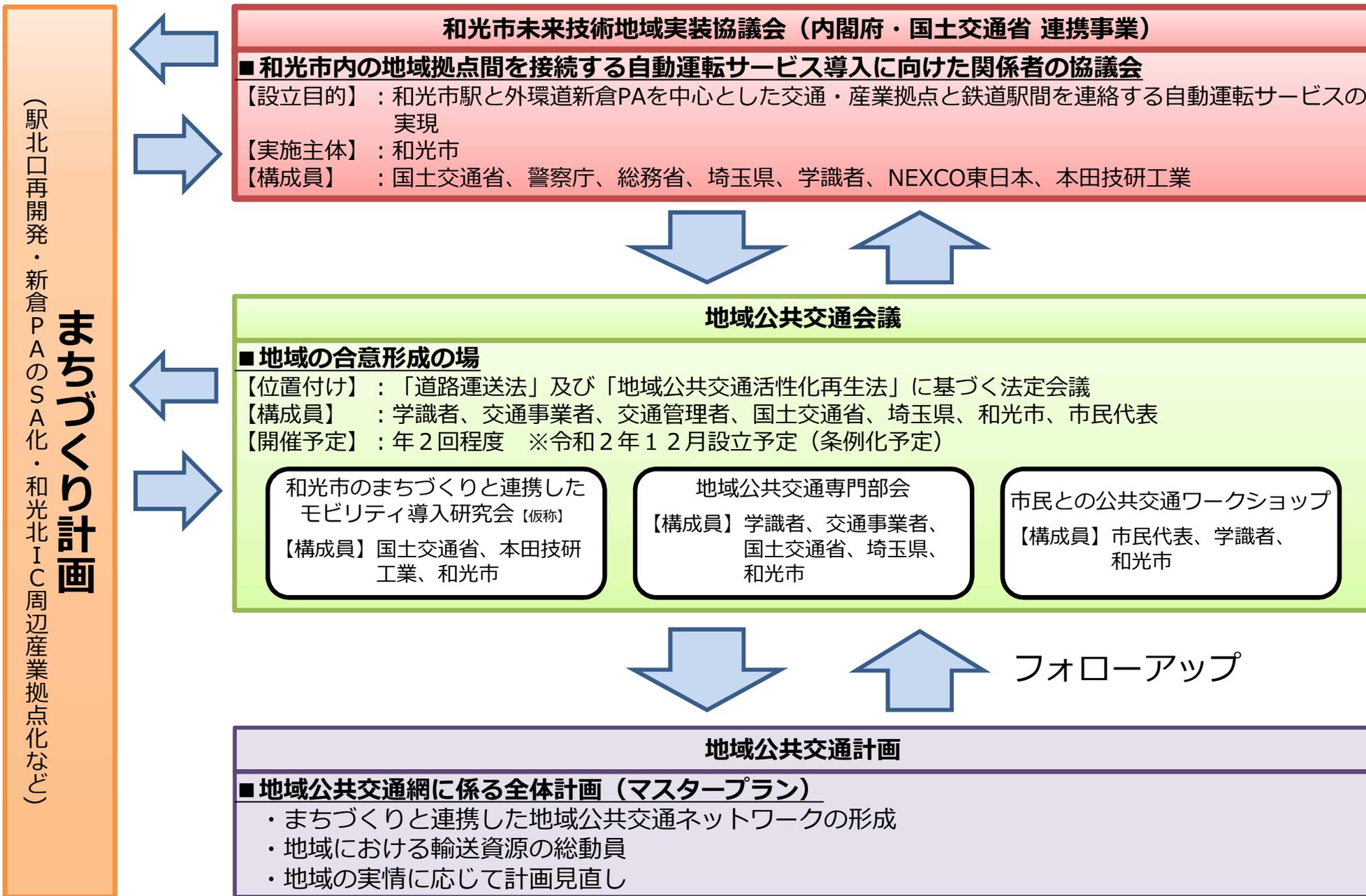


《パターン③》和光市民が新倉PA隣接の地域振興拠点に買い物に行くパターン

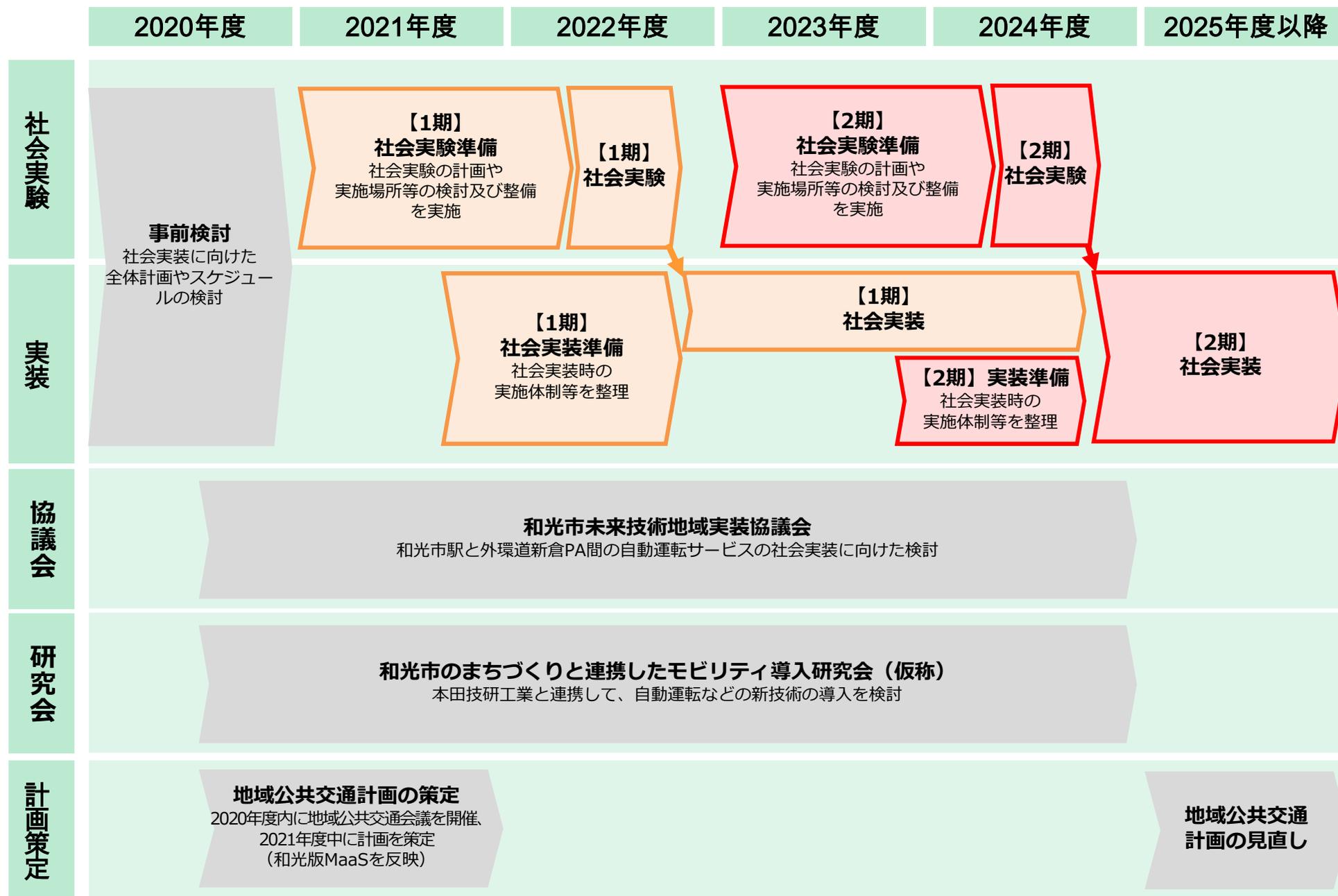
- 子供連れの家族が買い物。
- 和光市駅近くの自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動。
- 自動運転車に乗車し、新倉PAへ移動。
- 新倉PAから徒歩で地域振興拠点まで移動。



※鉄道、高速バス、路線バス、コミュニティバス、自動運転車両等の連携（和光版MaaS）



7. 和光版MaaS構想案 ロードマップ^o (素案)

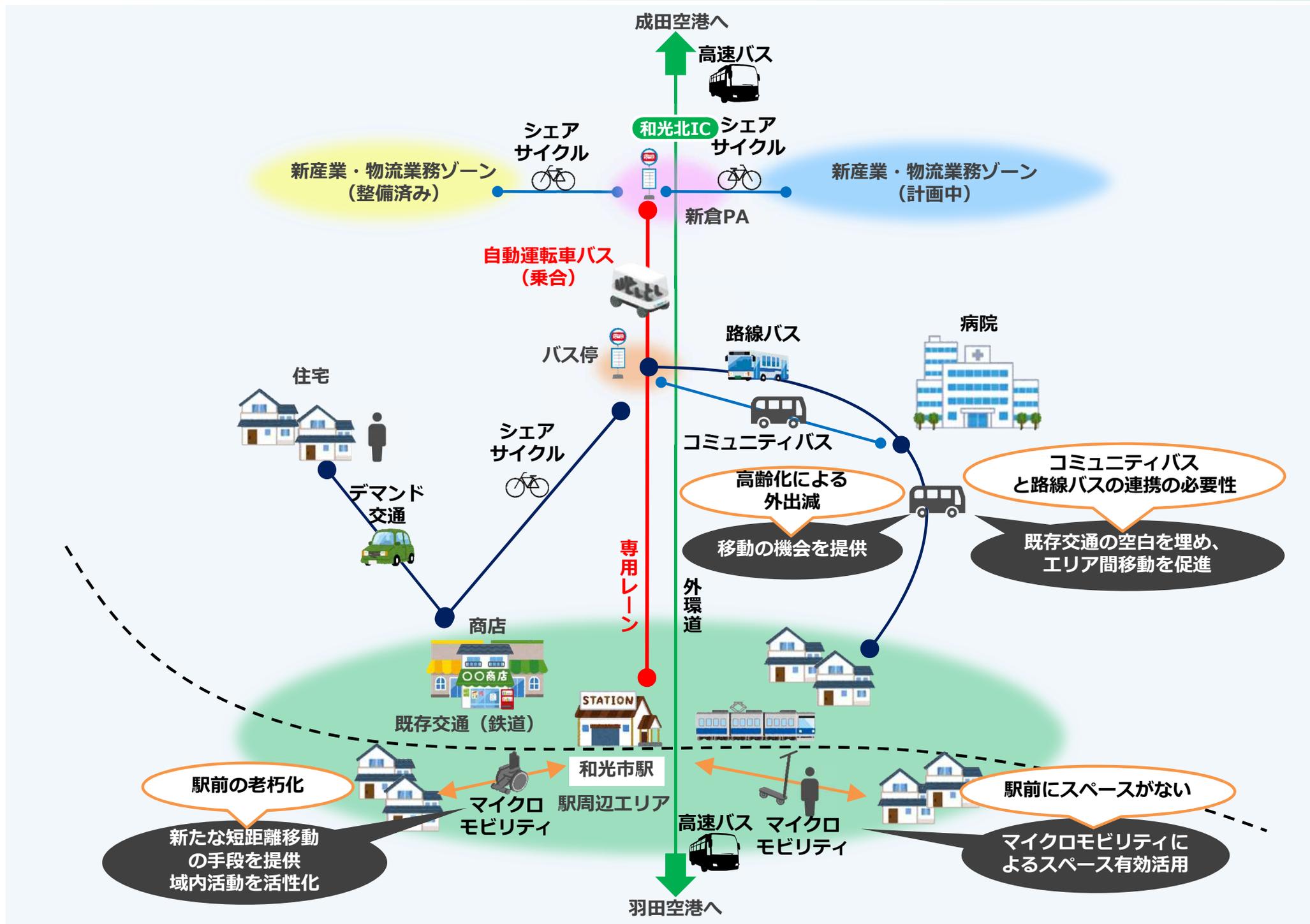


※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。

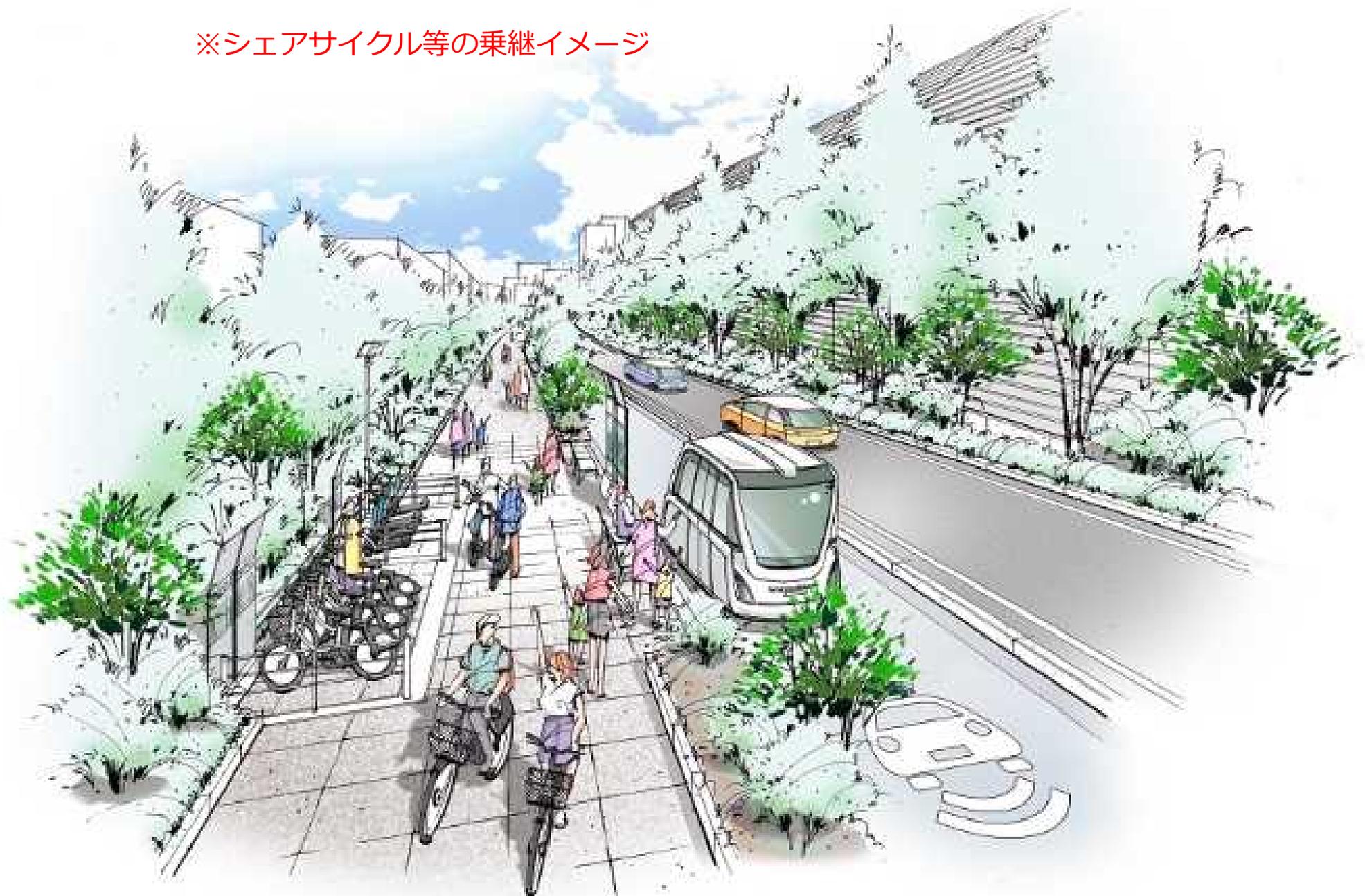
【参考】 多人数乗車可能な自動運転車両候補 (例)

	車両種類	開発企業	車両イメージ	車両特徴	運行時必要情報・道路設備
1	超小型バス	NAVYA (仏)	 <p>出典：ロボスタ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ Level5の小型自動運転車両 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3次元地図データ ・ 車両搭載のレーザー ・ 高精度GNSS
2	超小型バス	EasyMile (仏)	 <p>出典：Forbes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ Level5の小型自動運転車両 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3次元地図データ ・ 車両搭載のレーザー ・ 高精度GNSS
3	小型バス	先進モビリティ (日)	 <p>出典：Response</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小型路線バスを改良した自動運転車両 (ベース車両：日野・ポンチョ) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 走行路内の磁気マーカ ・ 高精度GNSS
4	大型バス	ジェイテクト (日)	 <p>出典：Motor-Fan Tech</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大型路線バスを改良した自動運転車両 (ベース車両：日野・ブルーリボンシティ) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 走行路内の磁気マーカ ・ 高精度GNSS
5	カート	ヤマハ発動機 (日)	 <p>出典：Response</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ ゴルフカートを改良した自動運転車両 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 電磁誘導線

※本田技研工業の開発するモビリティも検討中



※シェアサイクル等の乗継イメージ



和光市役所 都市整備課 計画担当
TEL : 048-424-9145 (直通)
Mail : e0100@city.wako.lg.jp