

自動運転バス走行のための車線整備 全体概要

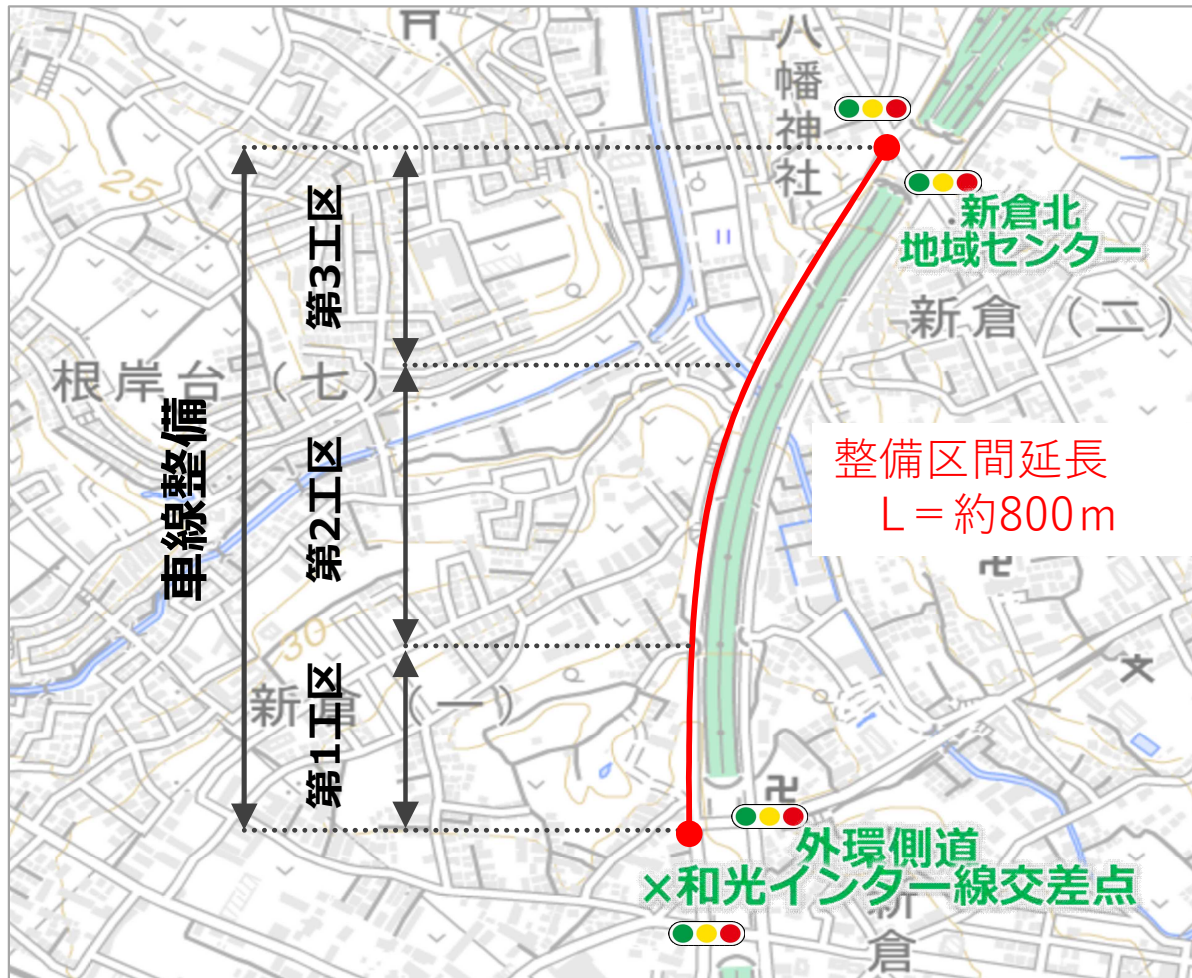


<全体の概要>

和光市駅と和光北インター周辺の産業拠点を外環側道の道路空間を活用した、自動運転バスによる輸送サービスについて検討しています。

- ・ 1期と2期に分けて必要な整備と実証走行を実施
- ・ 令和4年度は1期区間の整備を実施
- ・ 2期区間はルートや必要な整備箇所を検討中
- ・ 2期区間整備は令和5年度実施を予定

自動運転バス走行のための車線整備 整備箇所



< 整備の箇所 >

外環側道の外回り側（市道528号線）の
延長約800メートルの既存の道路内で実施
（用地の買収はありません）

自動運転バス走行のための車線整備 整備工程

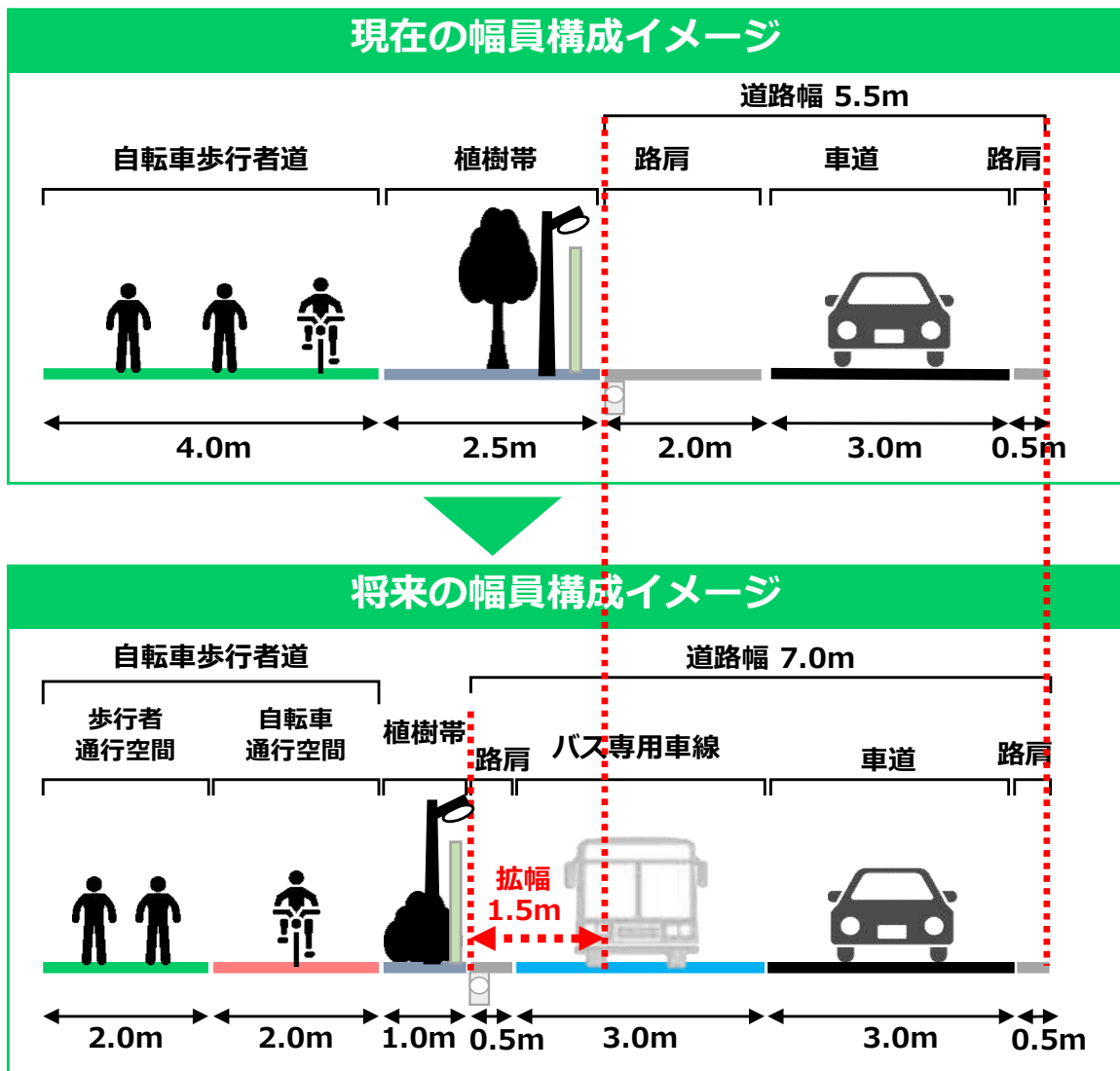


< 整備の工程 >

整備は撤去工と3つの工区に分けて順次調整した後、に工事を実施します。

- ・各工事の調整も含め準備期間を設定
- ・実際の工事着手は8月中旬開始予定
- ・工事の全工程において交通誘導員を適切に配置して車両と歩行者の安全な通行に配慮
- ・通学路の区間は朝の通学時間帯に工事を行わないよう配慮

自動運転バス走行のための車線整備 整備内容



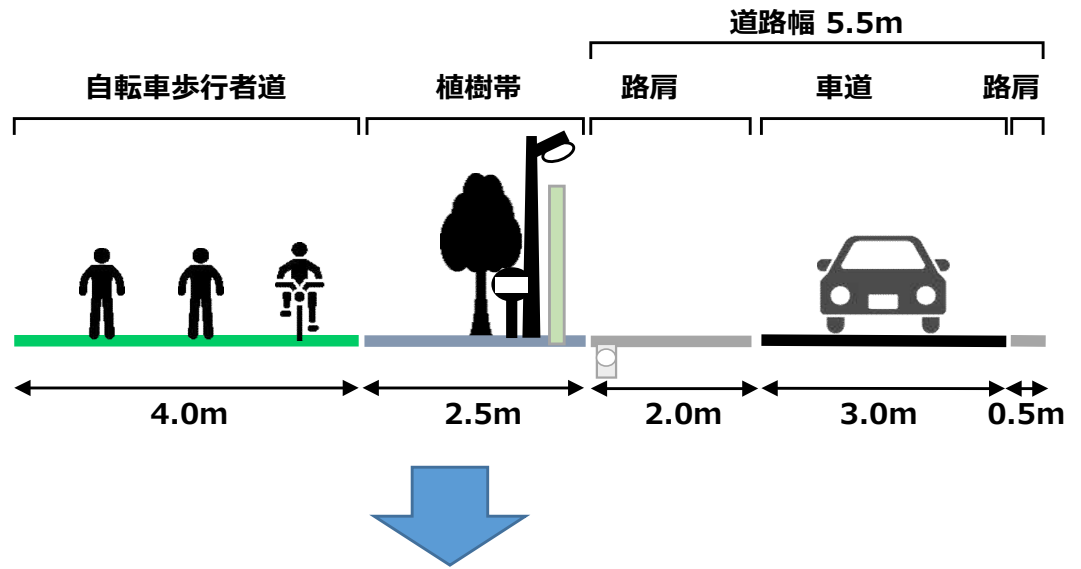
< 整備の内容 >

『既存の道路幅』と『植樹帯』を活用し
自動運転バスが走行できる車線を整備します。

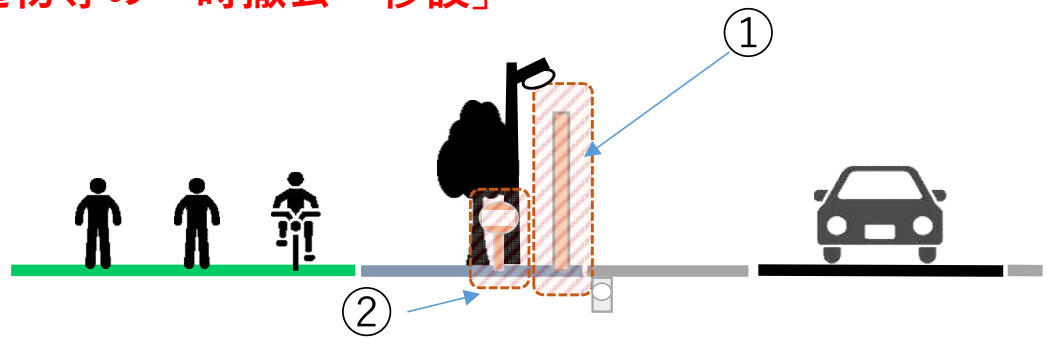
- ・ 道路幅『1.5m』を拡幅して車線を整備
- ・ 植樹帯の高木等を中低木に更新
- ・ 自転車歩行者道のライン標示を実施

自動運転バス走行のための車線整備 整備手順①

整備前（現状）



ステップ 1 「構造物等の一時撤去・移設」



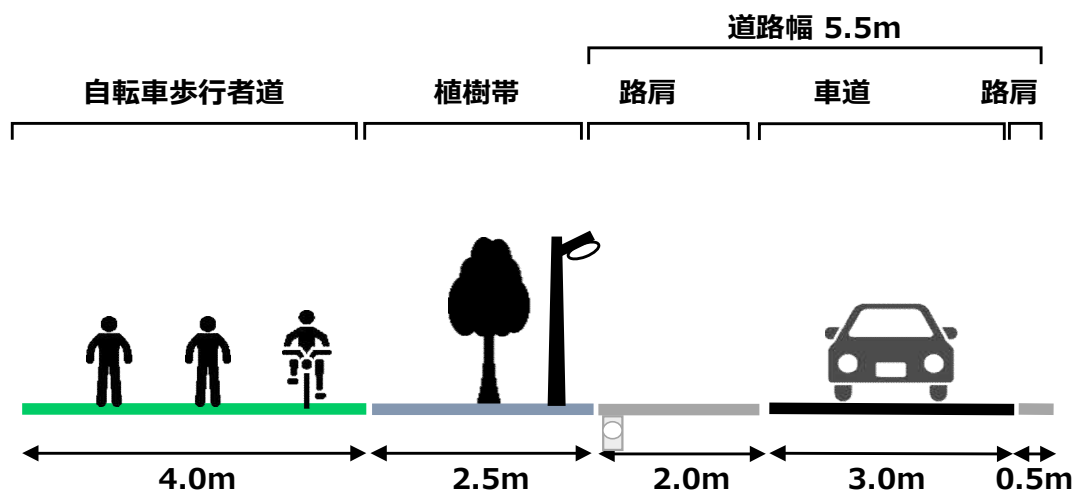
<ステップ 1 の内容>

遮音壁などの構造物や標示看板等の一時撤去や移設を行います。

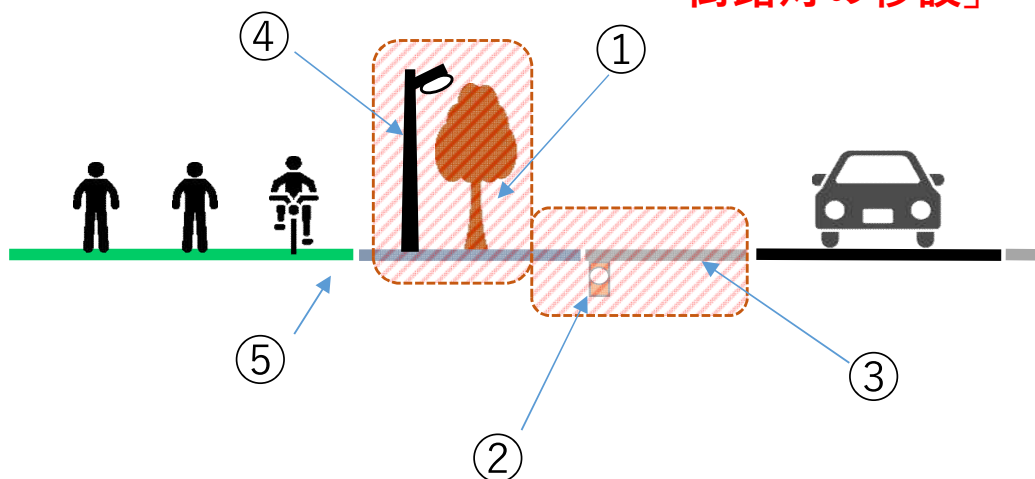
- ①遮音壁の一時撤去を実施
- ②標示看板等は一時撤去又は移設を実施

自動運転バス走行のための車線整備 整備手順②

ステップ 1



ステップ 2 「支障となる樹木や舗装・排水構造物等の撤去と街路灯の移設」



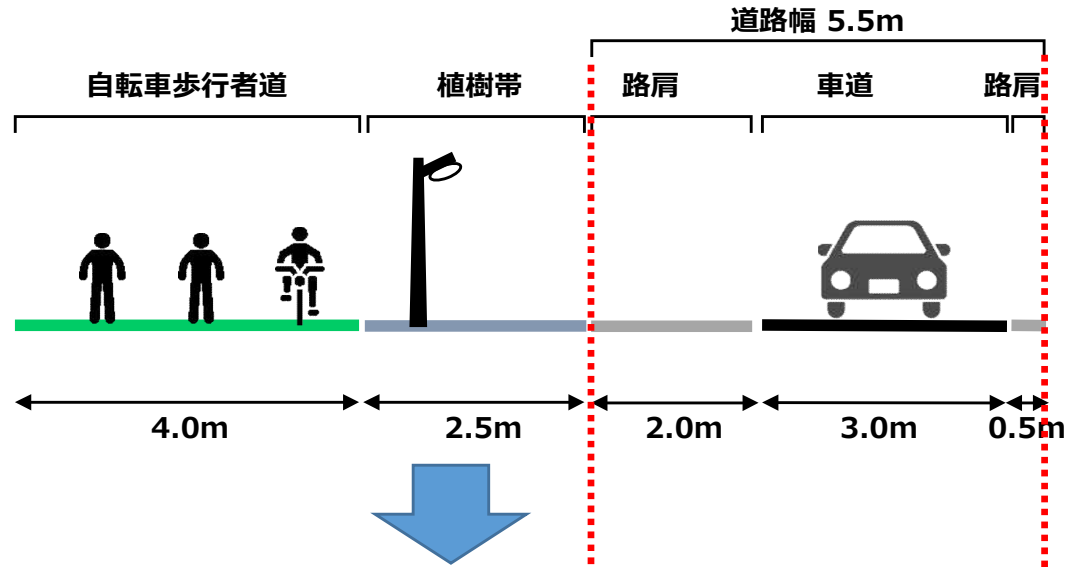
<ステップ2の内容>

支障となる高木や低木等や排水構造物を含む舗装等の撤去、街路灯の移設を行います。

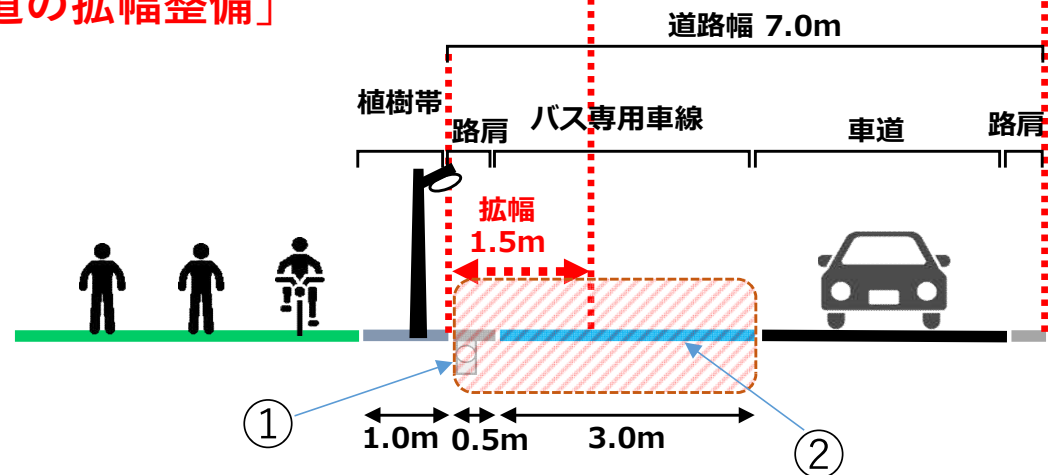
- ① 樹木の伐採及び伐根を実施
- ② 排水設備等の道路構造物を撤去
- ③ 車道舗装の一部を撤去
- ④ 街路灯は移設（LED灯具に変更）
- ⑤ 植樹帯がない区間は歩道の一部を撤去

自動運転バス走行のための車線整備 整備手順③

ステップ 2



ステップ 3 「車道の拡幅整備」



<ステップ 3 の内容>

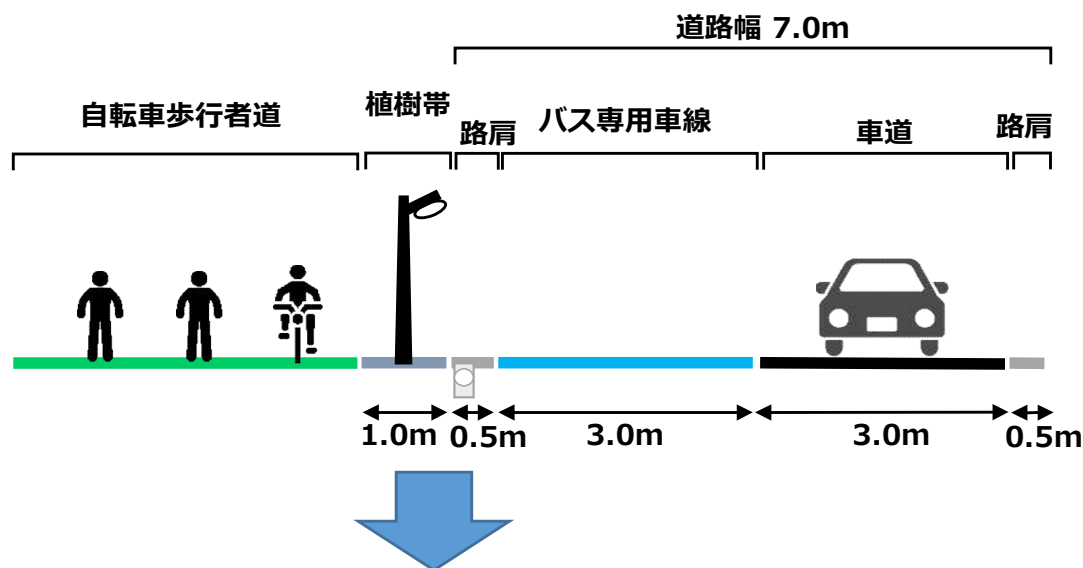
車道拡幅として新しい車線の整備を行います。

- ①排水構造物等を整備
- ②路盤を含めた車道舗装を整備

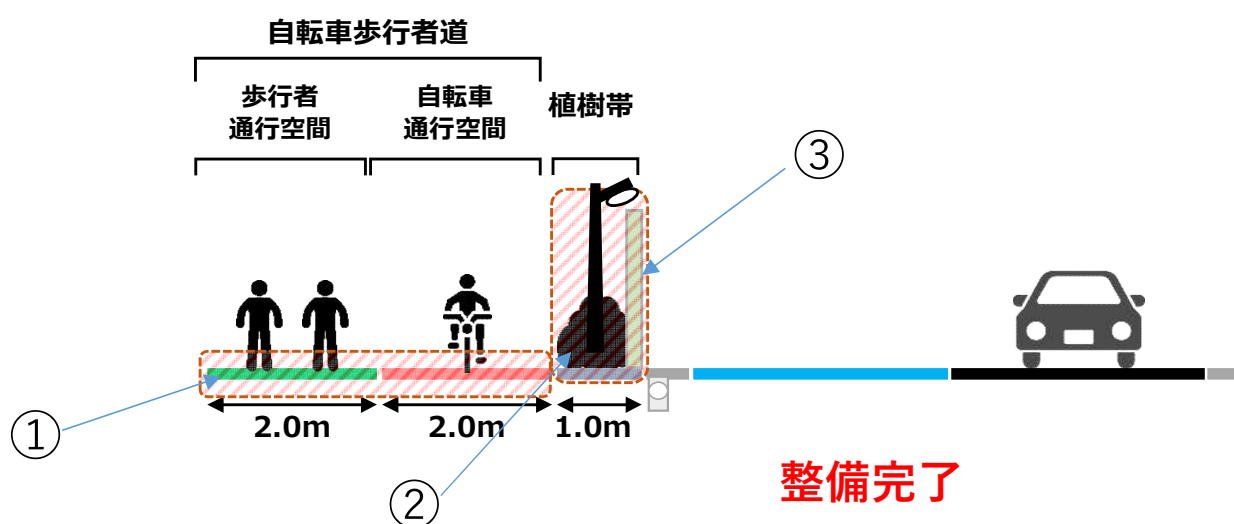
※第 3 工区においては、新しい車線が整備された後に既存の車道について、舗装路盤の劣化が著しいため、実際の通過交通に見合った路盤改良工事を実施します。

自動運転バス走行のための車線整備 整備手順④

ステップ 3



ステップ 4 「歩行・自転車空間の整備と植樹帯の整備」



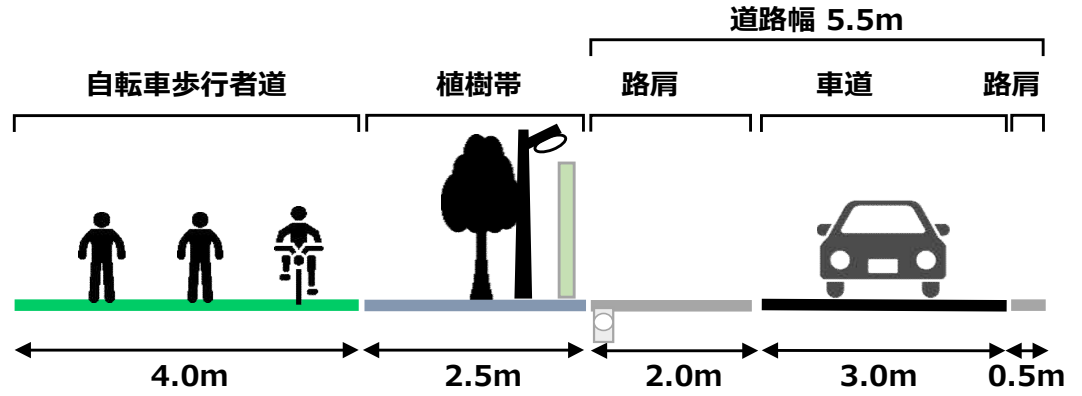
<ステップ 4 の内容>

自転車歩行者道のライン標示と植樹帯内の整備を行います。

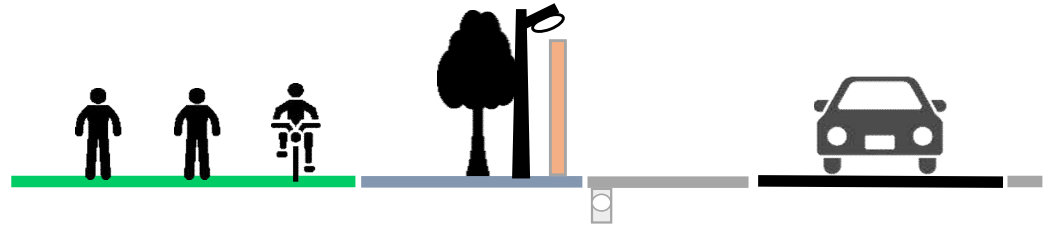
- ① 歩行者空間と自転車空間を視覚的に分離するためのライン標示を実施
- ② 植樹帯に中低木を植樹
- ③ 植樹帯に一時撤去した遮音壁等に移設

自動運転バス走行のための車線整備 整備手順

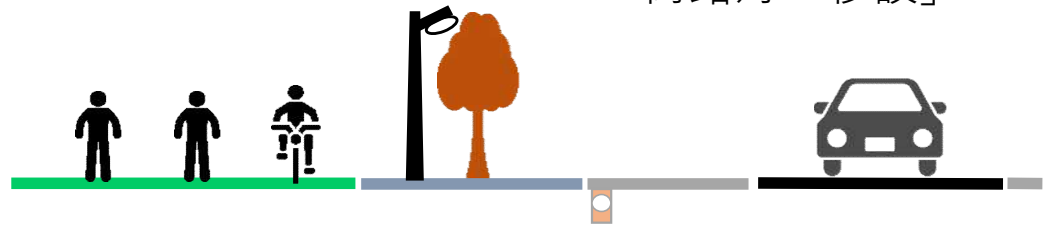
整備前（現状）



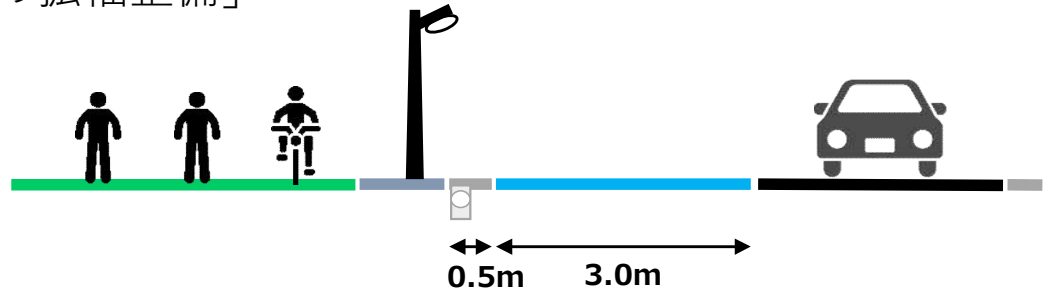
ステップ 1 「構造物等の一時撤去・移設」



ステップ 2 「支障となる樹木や舗装・排水構造物等の撤去と街路灯の移設」



ステップ 3 「車道の拡幅整備」



ステップ 4 「歩行・自転車空間の整備、植樹帯の整備」

整備完了

