

---

# 和光市地域公共交通計画

## 高校生アンケート調査結果

## [ 目 次 ]

<b>1 調査の目的</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>2 実施概要</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>3 回答状況</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>4 調査報告書の見方</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>5 単純集計</b> . . . . .	<b>2</b>
5-1 日頃の通学状況 . . . . .	2
5-2 通学以外の移動状況 . . . . .	5
5-3 日頃の公共交通の利用状況 . . . . .	8

## 1 調査の目的

- 市内の高等学校に通学する生徒の移動実態を把握するとともに、通学以外における公共交通利用の可能性、公共交通等に対する意見や要望を把握するため高校生アンケートを実施した。

## 2 実施概要

### ■実施日

- 和光高校：10月26日（火）
- 和光国際高校：10月12日（火）

### ■調査対象

- 和光市内の高等学校（和光高校・和光国際高校）の2年生を対象とした。

### ■調査手法

- HR等の時間にアンケート調査票を配布し、その場で回答を依頼した。

## 3 回答状況

配布枚数	438票（和光高校127票、和光国際高校311票）
回答数	371票
有効回収率	89.7%

## 4 調査報告書の見方

- 図表中の「N」は設問の有効回答数を示す。
- 図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示す。
- 調査結果のグラフは、各回答の比率（％）で表示している。
- 各回答の比率（％）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（％）の合計が100%にならない場合がある。
- 複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合がある。
- 複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数(100%)を超える場合がある。
- 自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載している(特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除している)。
- 一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類している。

## 5 単純集計

### 5-1 日頃の通学状況

#### (1) 所属高校

- 「和光高校」の生徒が 24.0% (89 人)、「和光国際高校」の生徒が 76.0%(282 人)であった。

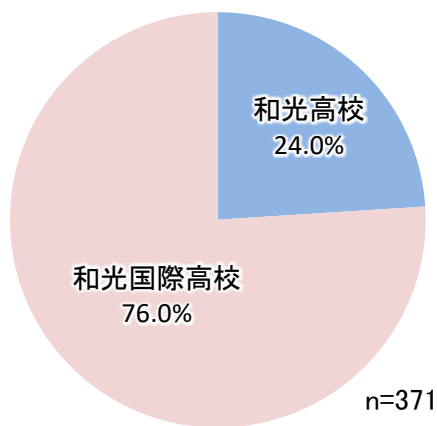


表 所属高校

	回答数	割合
和光高校	89	24.0%
和光国際高校	282	76.0%
無回答	0	0.0%
合計	371	100.0%

図 所属高校

#### (2) 【問 1-1】居住地

- 居住地では、「和光市」が 13.5%(50 人)と最も高く、次いで「朝霞市」が 11.3%(42 人)と続いている。

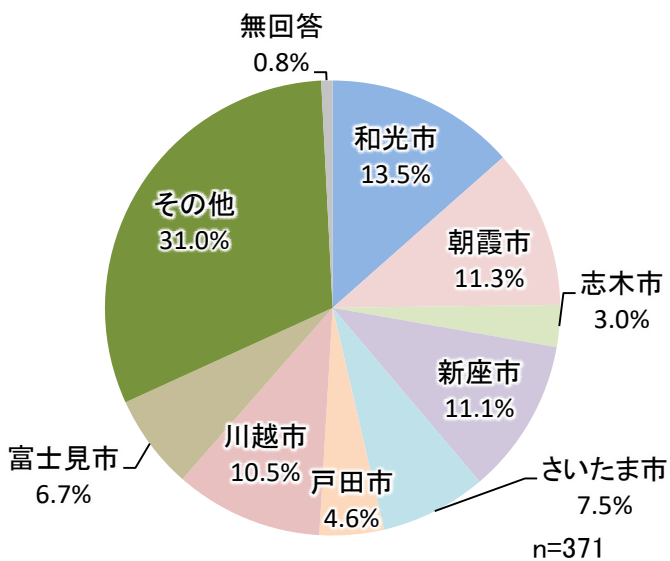


表 居住地

	回答数	割合
和光市	50	13.5%
朝霞市	42	11.3%
志木市	11	3.0%
新座市	41	11.1%
さいたま市	28	7.5%
戸田市	17	4.6%
川越市	39	10.5%
富士見市	25	6.7%
その他	115	31.0%
無回答	3	0.8%
合計	371	100.0%

図 居住地

### (3) 【問 1-2-1】 自宅の最寄り駅

•自宅の最寄り駅では、「和光市駅」が 8.9%(33 人)と最も高く、次いで「朝霞台駅」が 6.7%(25 人)と続いている。

表 自宅の最寄り駅（上位 5）

駅名	回答数	割合
和光市駅	33	8.9%
朝霞台駅	25	6.7%
朝霞駅	25	6.7%
ふじみ野駅	21	5.7%
鶴瀬駅	16	4.3%

### (4) 【問 1-2-2】 自宅の最寄りバス停

•自宅の最寄りバス停では、「和光高校」と「和光国際高校団地西口」と「北野入口」と「駒林」が 0.8%(3 人)と高い。

表 自宅の最寄りバス停（上位 5）

バス停名	回答数	割合
団地西口	3	0.8%
北野入口	3	0.8%
駒林	3	0.8%
大泉院通り	2	0.5%
下笹目	2	0.5%
野火止角	2	0.5%
神明道下	2	0.5%
新座栄	2	0.5%
新座総合技術高校前	2	0.5%
島の上	2	0.5%
和田安松	2	0.5%

(5) 【問 1-3-1】 晴れまたは曇りの日の通学手段

・晴れまたは曇りの日の通学手段では、「電車」が60.6%(225人)と最も高く、次いで「自転車」が58.5%(217人)と続いている。

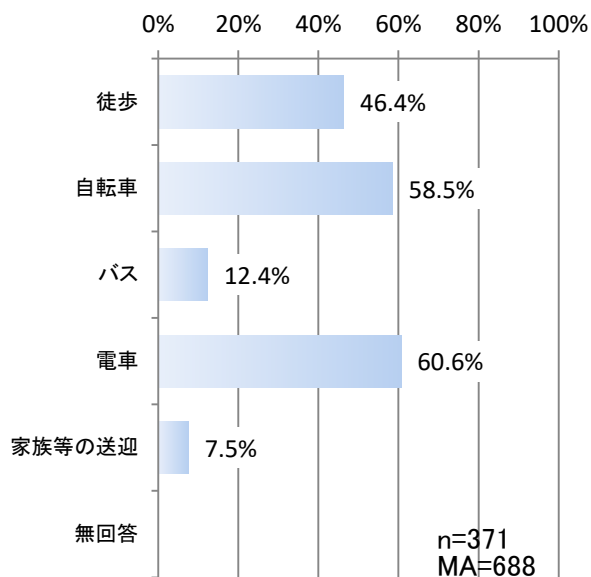


表 晴れまたは曇りの日の通学手段

	回答数	割合
徒歩	172	46.4%
自転車	217	58.5%
バス	46	12.4%
電車	225	60.6%
家族等の送迎	28	7.5%
無回答	0	0.0%
合計	688	185.4%

図 晴れまたは曇りの日の通学手段

(6) 【問 1-3-2】 雨の日の通学手段

・雨の日の通学手段では、「電車」が62.5%(232人)と最も高く、次いで「徒歩」が47.7%(177人)と続いている。  
 ・晴れの日と比較すると、「バス」が10.8%、「家族等の送迎」が21.6%増加している。

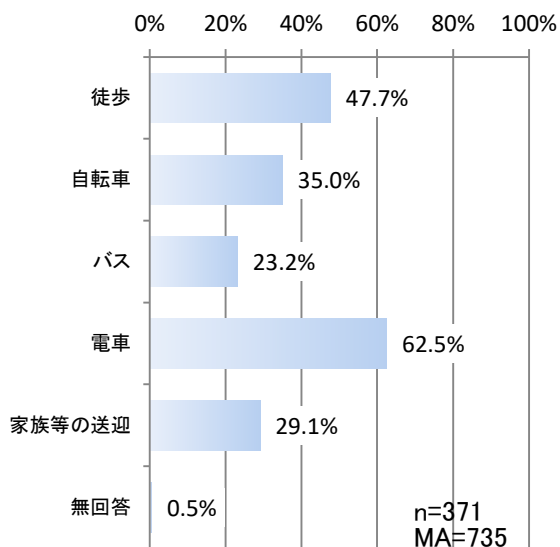


表 雨の日の通学手段

	回答数	割合
徒歩	177	47.7%
自転車	130	35.0%
バス	86	23.2%
電車	232	62.5%
家族等の送迎	108	29.1%
無回答	2	0.5%
合計	735	198.1%

図 雨の日の通学手段

## 5-2 通学以外の移動状況

### (1) 【問 2-1】 通学以外でよく行く場所や駅

・通学以外でよく行く場所では、「川越」が 13.2%(49 人)と最も高く、次いで「志木」が 6.7%(25 人)と続いている。

表 通学以外でよく行く場所

場所(駅名)	回答数	割合
川越 (または川越駅)	49	13.2%
志木 (または志木駅)	25	6.7%
池袋 (または池袋駅)	23	6.2%
所沢 (または所沢駅)	13	3.5%
和光市 (または和光市駅)	12	3.2%

### (2) 【問 2-2】 「よく行く場所」へ行く目的

・「よく行く場所」へ行く目的では、「買い物」が 55.3%(205 人)と最も高く、次いで「レジャー・娯楽」が 16.2%(60 人)と続いている。

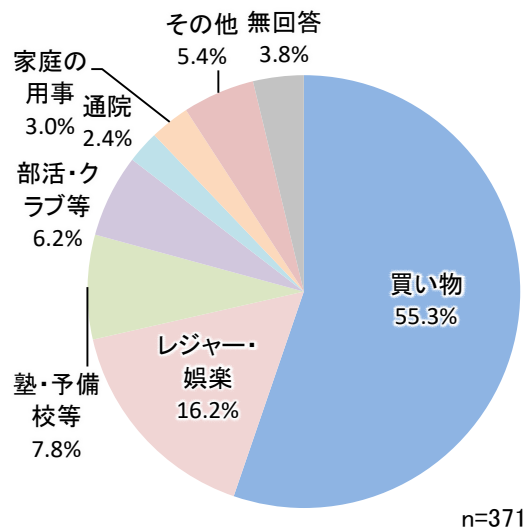


表 「よく行く場所」へ行く目的

	回答数	割合
買い物	205	55.3%
レジャー・娯楽	60	16.2%
塾・予備校等	29	7.8%
部活・クラブ等	23	6.2%
通院	9	2.4%
家庭の用事	11	3.0%
その他	20	5.4%
無回答	14	3.8%
合計	371	100.0%

図 「よく行く場所」へ行く目的

(3) 【問 2-3】 「よく行く場所」までの交通手段

- 「よく行く場所」までの交通手段では、「電車」が 52.6%(195 人) と最も高く、次いで「自転車」が 25.9%(96 人)と続いている。

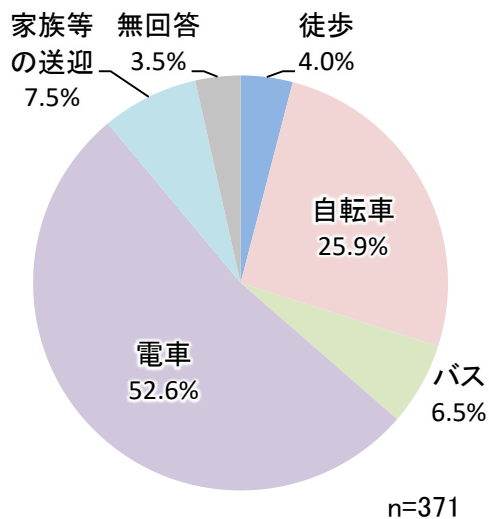


表 「よく行く場所」へ行く交通手段

	回答数	割合
徒歩	15	4.0%
自転車	96	25.9%
バス	24	6.5%
電車	195	52.6%
家族等の送迎	28	7.5%
無回答	13	3.5%
合計	371	100.0%

図 「よく行く場所」までの交通手段

(4) 【問 2-4】 「よく行く場所」へ行く頻度

- 「よく行く場所」へ行く頻度では、「月数回」が 49.9%(185 人) と最も高く、次いで「週 1～2 回」が 20.8%(77 人)と続いている。

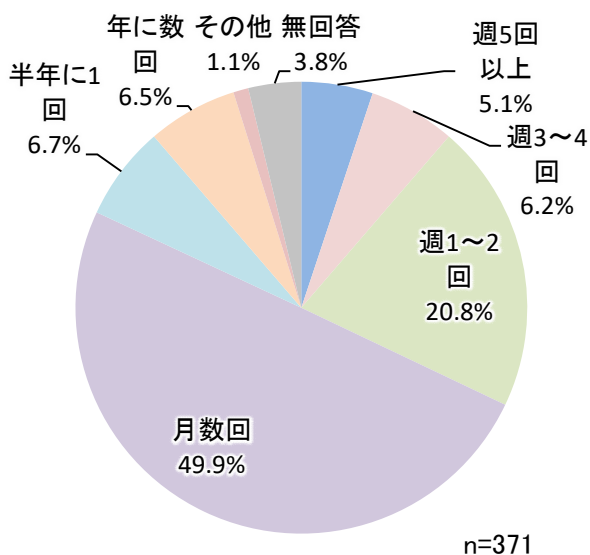


表 「よく行く」場所へ行く頻度

	回答数	割合
週5回以上	19	5.1%
週3～4回	23	6.2%
週1～2回	77	20.8%
月数回	185	49.9%
半年に1回	25	6.7%
年に数回	24	6.5%
その他	4	1.1%
無回答	14	3.8%
合計	371	100.0%

図 「よく行く場所」へ行く頻度



(5) 【問 2-5】新型コロナウイルス感染症による外出回数の変化

- 新型コロナウイルス感染症による外出回数の変化では、「外出が減った」が72.0%(267人)と最も高く、次いで「変わらない」が26.4%(98人)と続いている。

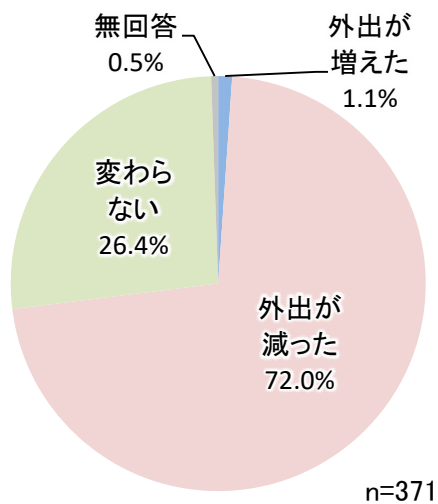


表 新型コロナウイルス感染症による外出回数の変化

	回答数	割合
外出が増えた	4	1.1%
外出が減った	267	72.0%
変わらない	98	26.4%
無回答	2	0.5%
合計	371	100.0%

図 新型コロナウイルス感染症による外出回数の変化

## 5-3日頃の公共交通の利用状況

### (1) 【問 3-1-1】 普段の電車の利用頻度

- 普段の電車の利用頻度では、「週5回以上」が61.5%(228人)と最も高く、次いで「月数回」が21.8%(81人)と続いている。

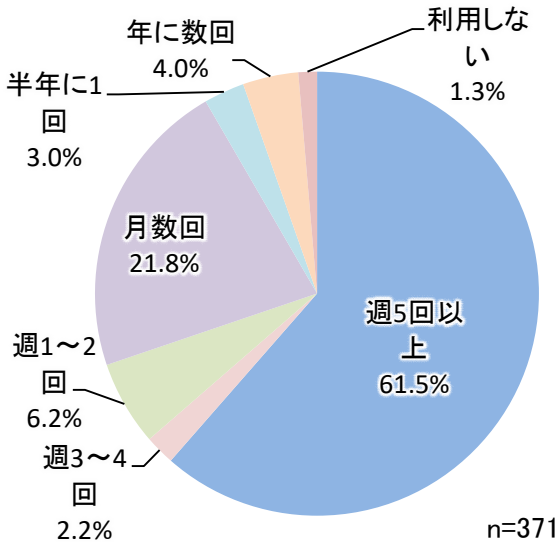


図 普段の電車の利用頻度

表 普段の電車の利用頻度

	回答数	割合
週5回以上	228	61.5%
週3~4回	8	2.2%
週1~2回	23	6.2%
月数回	81	21.8%
半年に1回	11	3.0%
年に数回	15	4.0%
利用しない	5	1.3%
無回答	0	0.0%
合計	371	100.0%

### (2) 電車を利用しない理由 ※【問 3-1-1】で「利用しない」と答えた人のみ

- 電車を利用しない理由では、「利用する用事がない」が60.0%(3人)と最も高く、次いで「家の近くに駅や停留所がない」が40.0%(2人)と続いている。

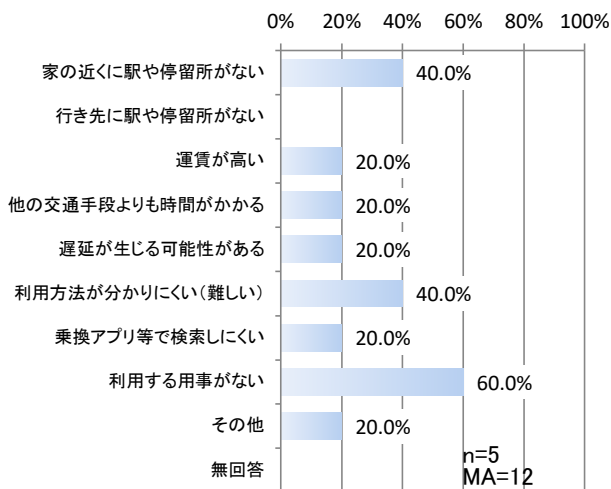


図 電車を利用しない理由

表 電車を利用しない理由

	回答数	割合
家の近くに駅や停留所がない	2	40.0%
行き先に駅や停留所がない	0	0.0%
運賃が高い	1	20.0%
他の交通手段よりも時間がかかる	1	20.0%
遅延が生じる可能性がある	1	20.0%
利用方法が分かりにくい(難しい)	2	40.0%
乗換アプリ等で検索しにくい	1	20.0%
利用する用事がない	3	60.0%
その他	1	20.0%
無回答	0	0.0%
合計	12	240.0%

(3) 【問 3-1-2】 普段のバスの利用頻度

・普段のバスの利用頻度では、「月数回」が 34.2%(127 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 19.9%(74 人)と続いている。

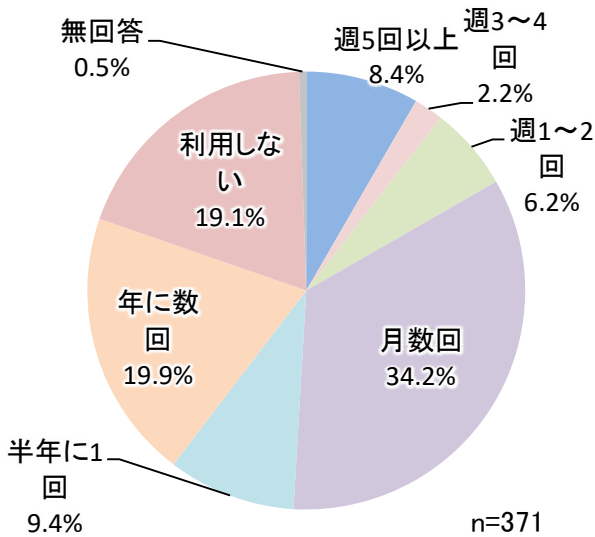


表 普段のバスの利用頻度

	回答数	割合
週5回以上	31	8.4%
週3~4回	8	2.2%
週1~2回	23	6.2%
月数回	127	34.2%
半年に1回	35	9.4%
年に数回	74	19.9%
利用しない	71	19.1%
無回答	2	0.5%
合計	371	100.0%

図 普段のバスの利用頻度

(4) バスを利用しない理由 ※【問 3-1-2】で「利用しない」と答えた人のみ

・バスを利用しない理由では、「利用する用事がない」が 54.9%(39 人) と最も高く、次いで「運賃が高い」が 23.9%(17 人)と続いている。

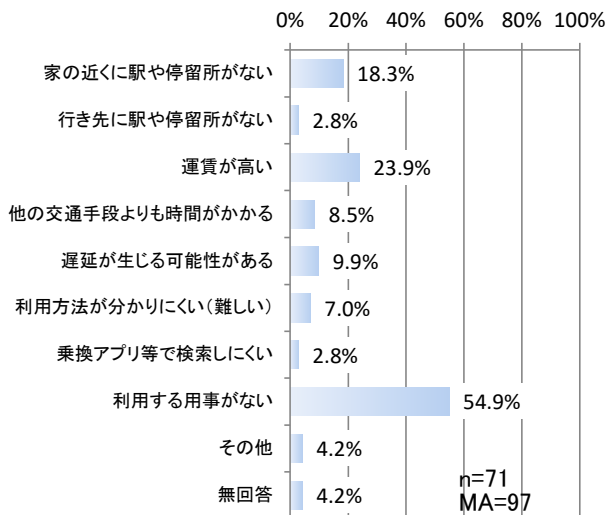


表 バスを利用しない理由

	回答数	割合
家の近くに駅や停留所がない	13	18.3%
行き先に駅や停留所がない	2	2.8%
運賃が高い	17	23.9%
他の交通手段よりも時間がかかる	6	8.5%
遅延が生じる可能性がある	7	9.9%
利用方法が分かりにくい(難しい)	5	7.0%
乗換アプリ等で検索しにくい	2	2.8%
利用する用事がない	39	54.9%
その他	3	4.2%
無回答	3	4.2%
合計	97	136.6%

図 バスを利用しない理由

(5) 【問 3-3】 乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無

乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無では、「利用する」が85.7%(318人)と最も高く、次いで「利用しない」が10.2%(38人)と続いている。

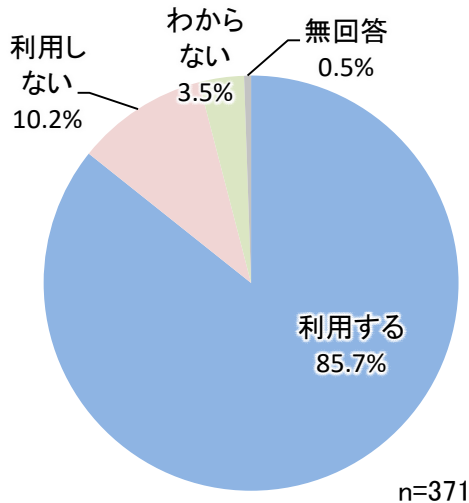


表 乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無

	回答数	割合
利用する	318	85.7%
利用しない	38	10.2%
わからない	13	3.5%
無回答	2	0.5%
合計	371	100.0%

図 乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無

(6) 【問 3-4】 利用予約ができるアプリの利用意向

利用予約ができるアプリの利用意向では、「利用してみたい」が42.3%(157人)と最も高く、次いで「わからない」が41.5%(154人)と続いている。

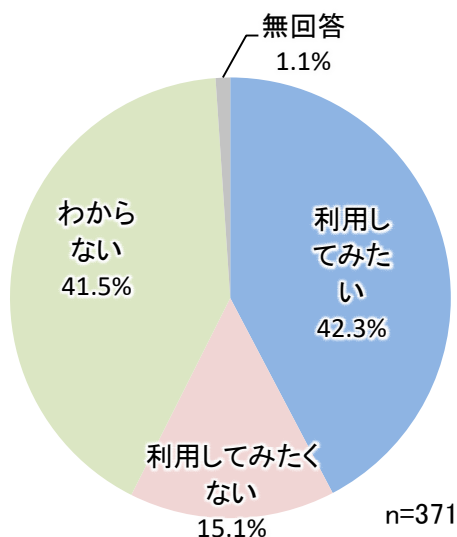


表 利用予約ができるアプリの利用意向

	回答数	割合
利用してみたい	157	42.3%
利用してみたくない	56	15.1%
わからない	154	41.5%
無回答	4	1.1%
合計	371	100.0%

図 利用予約ができるアプリの利用意向

(7) 【問 3-5】市内の電車やバス等の移動に対する意見や要望（自由記述）

<回答内容>

- 和光高校専用のバスが欲しい
- バスも遅延証明書出して欲しい
- バスの時間守って欲しい
- めちゃめちゃ便利
- 電車などには関係ないですが、和光市内の道路を区画整理をしてほしいです。
- 祝日と平日のダイヤを同じにして欲しい
- 和光市駅から出てるバスを和光国際高校前に止まるようにしてほしい。
- 時間通りに来ない事が多い
- 酔います
- バスが遅れてから場合の時間も知りたい
- 運賃が高くて中々気軽に乗れないから学割とかが欲しいです
- 学生無料
- 高校が駅からかなり遠いので、駅が増えてくれるとありがたい
- 東武バスは危ない
- 運賃を安くして欲しい
- 和光国際高校用のバスが欲しい
- 東武東上線が毎朝非常に混んでいる。
- 学生料金作って欲しいです。
- バスの位置情報(GPS)が欲しい。
- 和光市駅北口が新しくなった南口に比べて雰囲気は暗く街灯が少ないので、明るくして欲しいです。
- 朝の満員電車がしんどいです
- 国際高校に行くバスをできればもう少し増やしてほしいです。
- 国際高校前のバス停がなくなった。
- 国際高校前のバス停がなくなったのが残念
- バス停の駅名がわからなくて、どのバスに乗っていいかわからない時がある。
- 和光国際直通のバスを作ってください
- 朝もっと電車がすきますように。

- 快速が鶴ヶ島にも停まりますように。
- ピーク時（ちょうど部活下校後）の混みをもっと改善されたいと思います。
- 電車の中でマスクを外す人がいるので呼びかけをしてほしい。
- バスを時間通りに出してほしい。
- 電車も時間通りに着いてほしい。
- 徒歩 10 分以内に電車がほしい。
- バスが時間通りに来ない
- 和光市駅からのバス代を安くしてほしいです！
- リアルタイムでどこにいるか分かるアプリについてもっと詳しく知りたいです。
- 直通のバスほしい。
- TJ ライナーが停車しないのが不便です。
- 通学の時間帯にバスを増やしてほしい
- 和光市駅から和国までの生徒限定バスで移動できるようにしてほしい。
- 和光市駅南口から司法研修所行のバスの値段を生徒手帳見せたら割引してもらえる・・・とかの仕組みをつくってほしいです。
- 八高線の本数が少ない。

### 日常の移動に関わるアンケート

和光市では現在、市内の移動や公共交通について総合的に検討するための計画策定を進めております。この計画策定の為、高校生の皆さんの日常の外出や移動の実態を調査したいと考えております。皆さまのご協力を、よろしくお願いいたします。

和光市地域公共交通会議（事務局：和光市建設部 公共交通政策室）

#### 問1. 日頃の通学について伺います

問1-1 あなたの住んでいる地域はどこですか

1. 和光市	2. 朝霞市	3. 志木市	4. 新座市
5. さいたま市	6. 戸田市	7. 川越市	8. 富士見市
9. その他（ ）			

問1-2 あなたの自宅の最寄り駅・最寄りバス停名を教えてください。

最寄り駅	
最寄りバス停	

※分からない場合は書かなくて結構です

問1-3 普段の通学手段について教えてください。（当てはまるもの全てに○）

晴れまたは曇りの日

1. 徒歩	2. 自転車	3. バス	4. 電車	5. 家族等の送迎
-------	--------	-------	-------	-----------

雨の日

1. 徒歩	2. 自転車	3. バス	4. 電車	5. 家族等の送迎
-------	--------	-------	-------	-----------

## 問2. 通学以外の移動について伺います

問2-1 通学以外でよく行く場所（駅）を教えてください

※地域や駅の名前を書いてください

問2-2 問2-1の場所へ行く目的を教えてください

1. 買い物	2. レジャー・娯楽	3. 塾・予備校等	4. 部活・クラブ等
5. 通院	6. 家庭の用事	7. その他（ ）	

問2-2 問2-1の場所へ行く交通手段を教えてください

1. 徒歩	2. 自転車	3. バス	4. 電車	5. 家族等の送迎
-------	--------	-------	-------	-----------

問2-3 問2-1の場所へ行く頻度を教えてください

1. 週5回以上	2. 週3～4回	3. 週1～2回	4. 月数回
5. 半年に1回	6. 年に数回	7. その他（ ）	

問2-4 新型コロナウイルス感染症により、あなたの外出回数は変わりましたか

1. 外出が増えた	2. 外出が減った	3. 変わらない
-----------	-----------	----------

## 問3 日頃の公共交通の利用状況について

問3-1 普段の電車やバスの利用頻度について、それぞれ教えてください



□電車

1. 週5回以上	2. 週3～4回	3. 週1～2回	4. 月数回
5. 半年に1回	6. 年に数回	7. 利用しない→(問3-2へ)	

□バス

1. 週5回以上	2. 週3～4回	3. 週1～2回	4. 月数回
5. 半年に1回	6. 年に数回	7. 利用しない→(問3-2へ)	

問3-2 問3-1で「利用しない」と回答した方に伺います。電車やバスを利用しない理由を教えてください。(当てはまるもの全てに○)

1. 家の近くに駅や停留所がない	2. 行き先に駅や停留所がない
3. 運賃が高い	4. 他の交通手段よりも時間がかかる
5. 遅延が生じる可能性がある	6. 利用方法が分かりにくい(難しい)
7. 乗換アプリ等で検索しにくい	8. 利用する用事がない
9. その他 ( )	

問3-3 電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリを利用しますか

1. 利用する	2. 利用しない	3. わからない
---------	----------	----------

問3-4 電車やバスなどの時刻表や乗り換え検索に加え、利用予約をできるアプリがあれば利用してみたいと思いますか

1. 利用してみたい

2. 利用してみたくない

3. わからない

問3-5 市内の電車やバス等の移動について意見や要望があれば自由にご記入ください。

--

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。