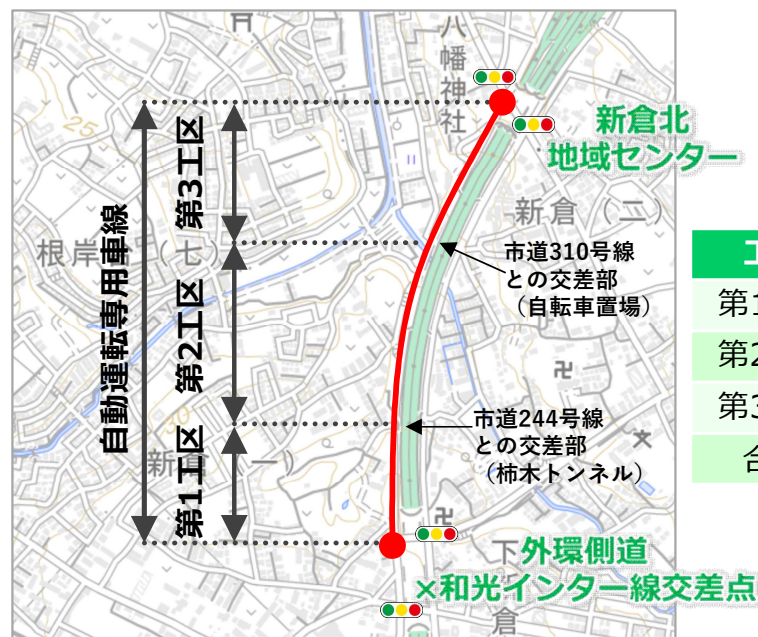


自動運転車専用車線 整備概要と予定スケジュール

■ 1期区間の概要及び設定工区

- 1期区間は、「外環側道×和光インター線交差点」及び「新倉北地域センター」間の約0.8km
- 既存の車道と緑地空間を活用し専用車線を増設
- 撤去や移設に関する工事の他に過年度整備を考慮し3工区を設定し、順次整備を進める
- 工事に先立ち、近隣自治会への周知及び説明を実施中
※現地での工事は周知説明後からの着工を予定



工区	延長
第1工区	0.2km
第2工区	0.3km
第3工区	0.3km
合計	0.8km

■ 1期区間の工事スケジュール

令和4年度

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
--	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	----

専用車線等の設備整備	撤去工				撤去工 (約6ヶ月)								
	第1工区				施工 (約6ヶ月)								
	第2工区				施工 (約8ヶ月)								
	第3工区				施工 (約7ヶ月)								

※期間は工事事業者選定から、住民説明・周知期間(1ヵ月半程度)を含んで設定しております。

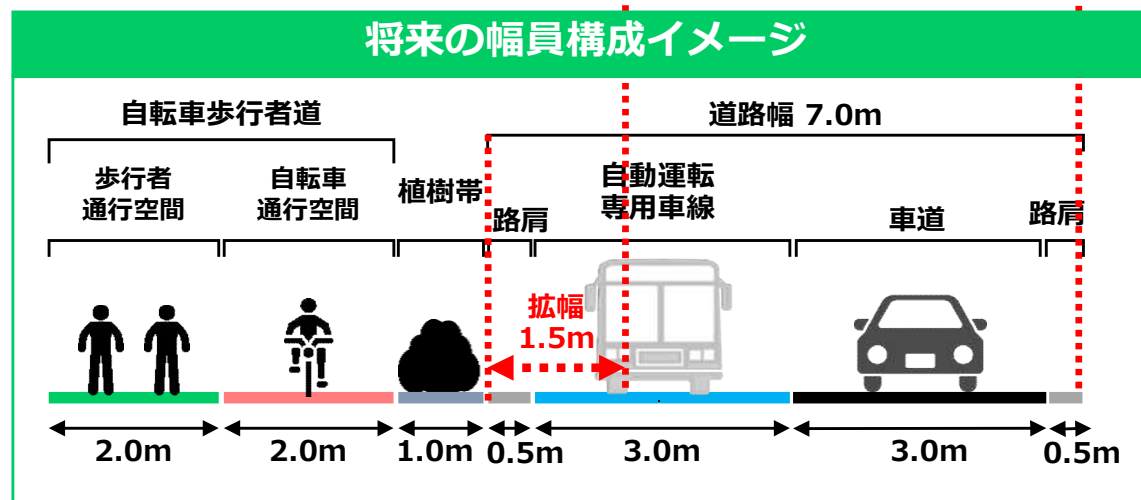
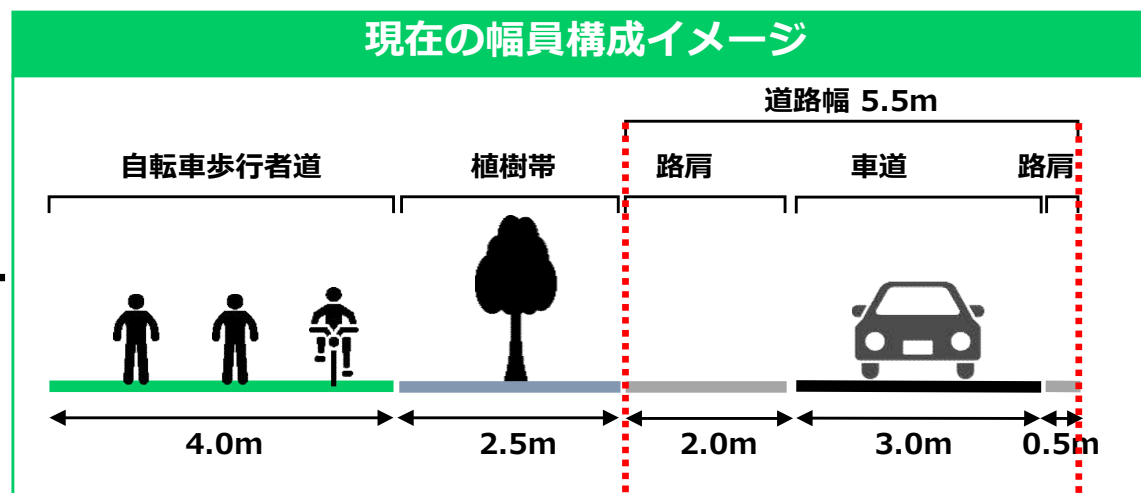
1期区間の整備方針案について

- 既存の走行空間（車道）を活かして専用の車線を増設します
→（現況の道路幅5.5mから7.0mへ）

- 歩行空間（歩道・自転車道）
は現況を基本とし
4 m以上の確保に努めます

- 緑地はできるだけ残し
中低木に更新します

- 防音壁等の環境対策施設は
既存の機能を確保します



検討中の2期区間の方針案について

- 2期区間の整備方針は、和光市未来技術実装協議会の中で協議・整理中

《現段階の整備方針案》

- 1期区間の対向車線区間（2期区間-2）は

→一部の**専用車線整備・走行**を検討

- 新倉PA周辺と駅周辺の区間（2期区間-1, -3）は

→既存車道で**一般車両との混在走行**を検討

→必要箇所における**停留所兼待避所の整備**を検討

→停留所に関しては**既存停留箇所の活用**を検討

