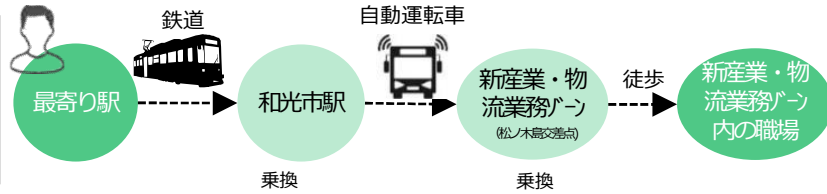




■周遊行動パターンのイメージ (フェーズ2期以降)

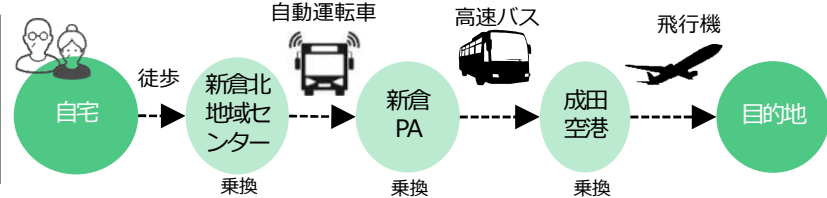
《パターン①》新産業・物流業務ゾーンへ通勤するパターン

- 和光北IC東部地区にある新産業・物流業務ゾーンにある職場へ出勤
- 自宅から和光市駅まで鉄道で移動
- 和光市駅から新産業・物流業務ゾーンへ自動運転車で移動
- 徒歩で職場まで移動



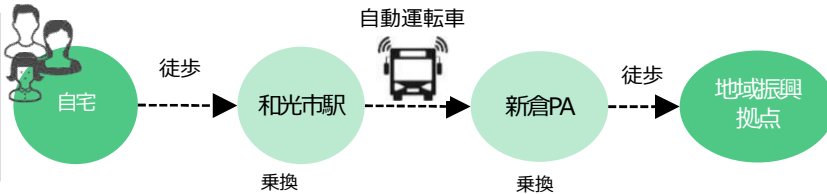
《パターン②》外環道沿線住民が成田空港へアクセスするパターン

- 老夫婦で海外旅行へ
- 外環沿線にある自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動
- 自動運転車で新倉PAへ移動
- 新倉PAから高速バスに乗り換えて成田空港へ移動



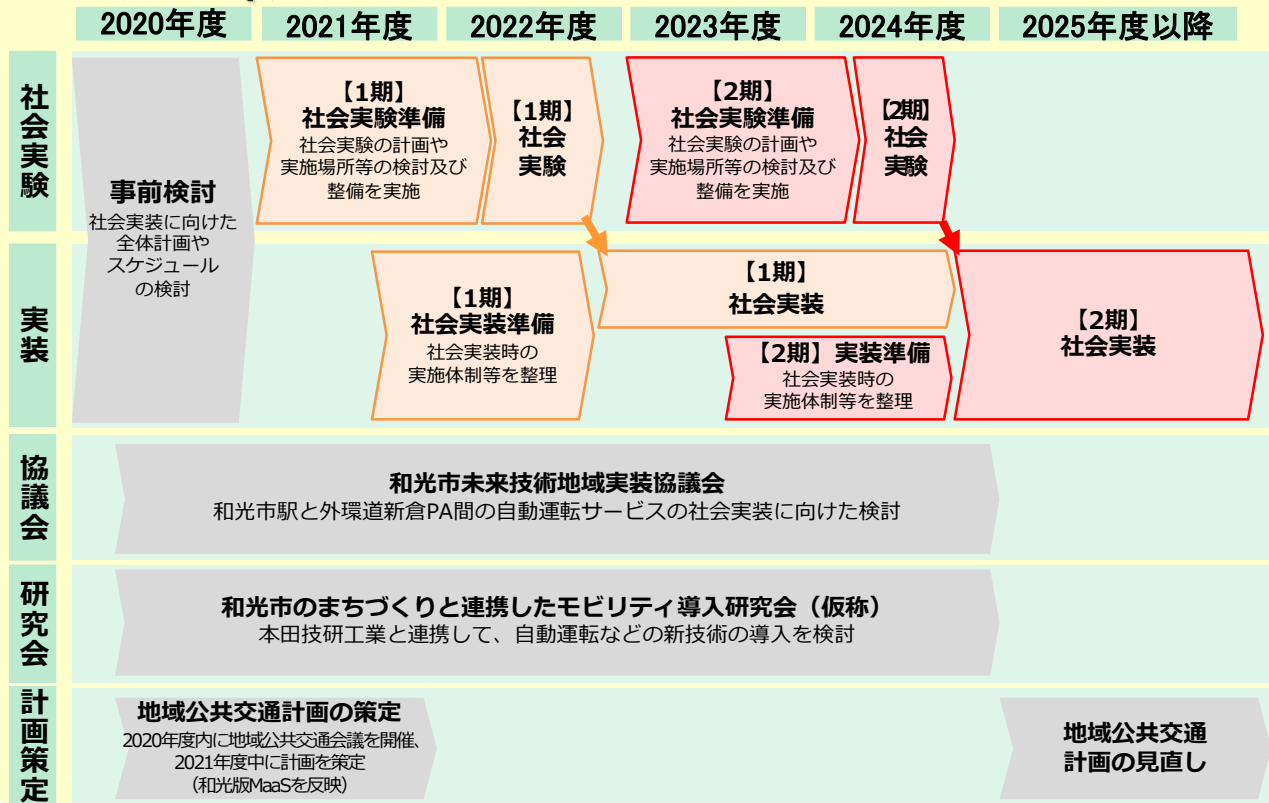
《パターン③》和光市民が新倉PA隣接の地域振興拠点に買い物に行くパターン

- 子供連れの家族が買い物
- 和光市駅近くの自宅から最寄りの自動運転車乗場へ移動
- 自動運転車で新倉PAへ移動
- 新倉PAから徒歩で地域振興拠点まで移動



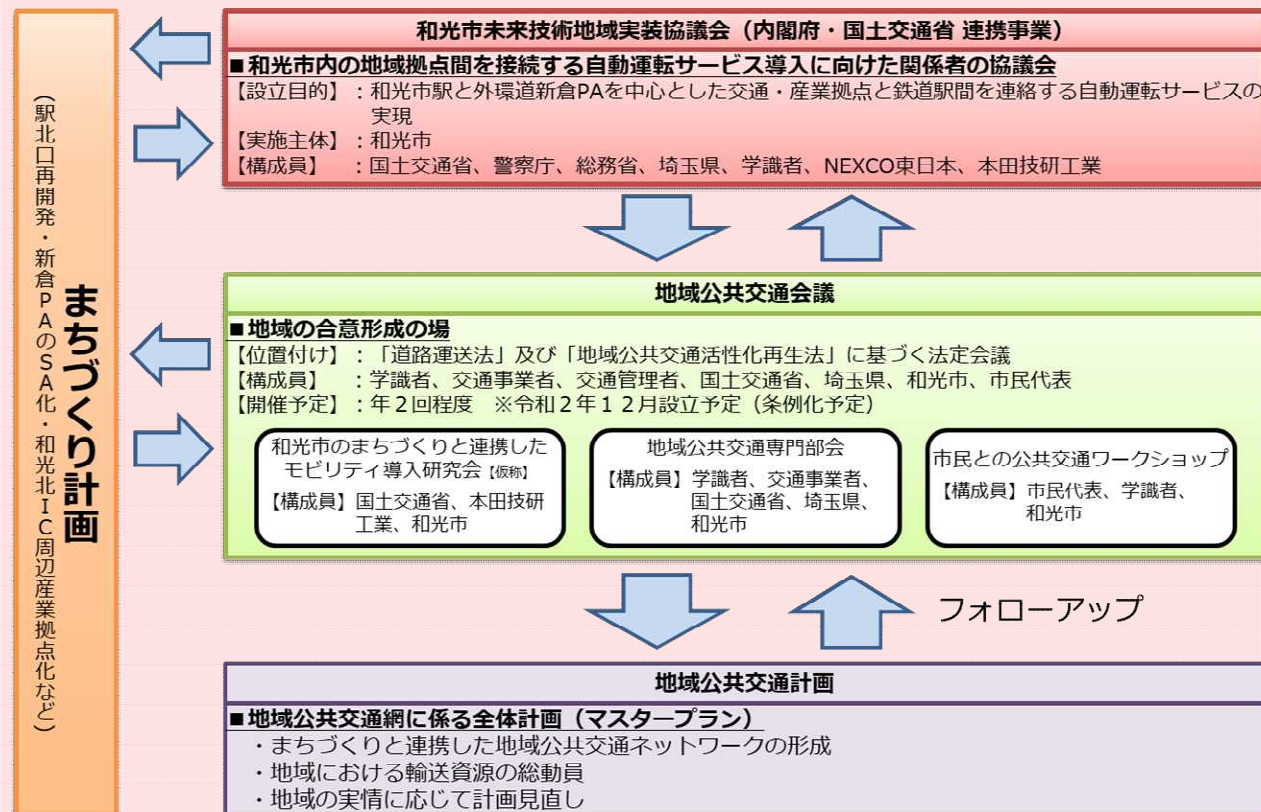
※鉄道、高速バス、路線バス、コミュニティバス、自動運転車両等の連携 (和光版MaaS)

■ロードマップ(素案)



※今後、関係者等との調整により変更となる場合があります。

■プロジェクトの実施体制



■和光版MaaSによる課題解決イメージ



※現時点での市としての考え方であり、今後、関係者との調整により変更となる場合があります。