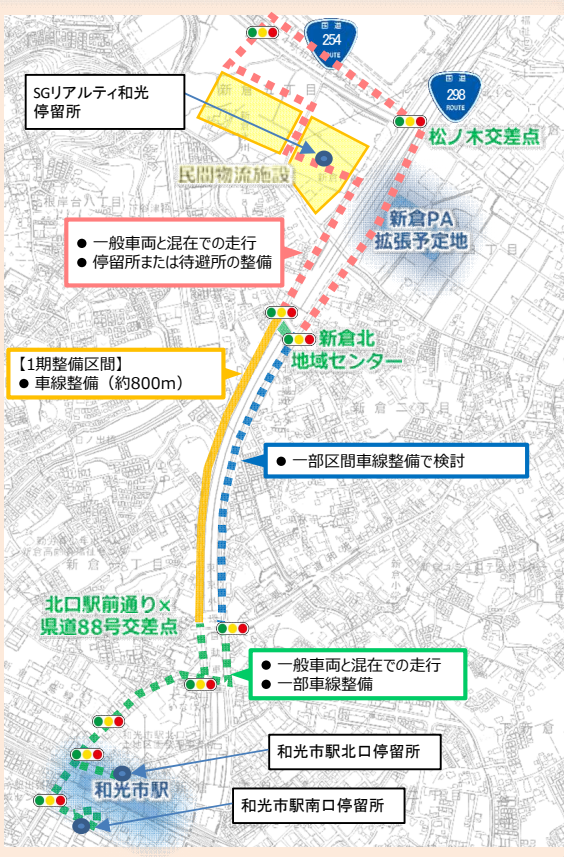


■【議事事項①】実証・実装の方向性

- ルートを既存のバス路線である東武バス「SGリアルティ和光線（和光市駅北口⇔SGリアルティ発着【系統番号和14】）のルートとして走行し、1期（令和5年度）は、増設整備した車線（約800m）を自動運転走行し、その他区間は手動運転で走行。また、2期（令和6年度）は全区間を自動運転で走行する。
- 1期社会実証は、「SGリアルティ和光線」のオフピーク時間帯の1～2便を試行的に自動運転バスによる運行とする形で走行。なお、実証段階では既存使用の和光市駅北口のほか、和光市駅南口発着とする形も含め調整中。
- 東武バス「SGリアルティ和光」のオフピーク時間帯は、1便/時間であることから、自動運転バスは当初予定していた2台体制ではなく1台体制として走行する。
- 実証・実装は、自動運転レベル4の実現に向けた課題の洗い出しや検証実績の積み上げを目的に、レベル2での運行を予定。



■【議事事項③】KPI指標の変更について

- 現在設定しているKPI指標は、コロナによる影響等から想定を下回った指標もあるが、継続の方向で検討中。
- KPI③「市外からの和光市駅利用者数」は、当初、人流を検知するIoTセンサーからの数値算出としていたが、サンプル数の多さや過去データの把握が可能なことから、スマホの位置情報ビッグデータでの分析が可能なKLA（KDDI Location Analyzer）による数値算出に変更する。

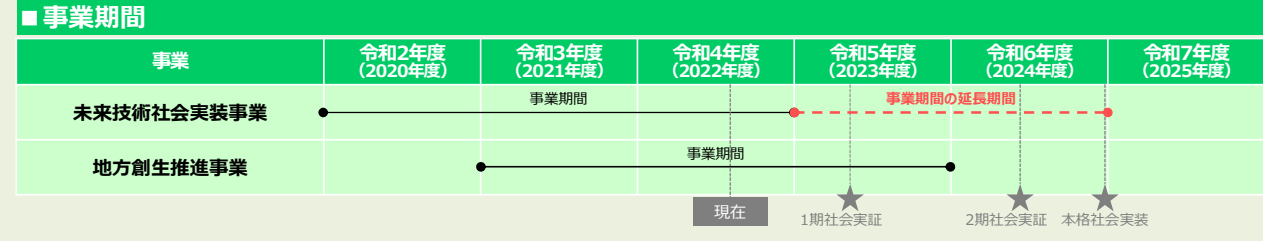
NO	KPI指標	内容	KLA（KDDI Location Analyzer）の概要
①	自動運転サービスと接続する市内公共交通利用者	考え方 ● 想定ルートと接続するであろう循環バス（北ルート）とシェアサイクルステーション2地点（北地域センター・駅）において利用者増が想定される 数字の取り方 ● 循環バス（北ルート）の年間利用者数から1日の利用者数を算出 ● 外環側道部から駅周辺のステーションでの実績数量から1日の利用実績を算出	● auスマートフォンの位置情報ビッグデータ ※位置情報取得を許諾したユーザ限定 ● 任意で設定したエリアに来訪した人の人数や居住地を、時間帯別や属性別等で把握することが可能 ● 専用ビューアで容易に分析可能であり、過去データでの分析も可能
②	和光北インター周辺の新産業・物流業務ゾーンにおける事業者数	考え方 ● 利用が想定される地域における事業者の人数の増加が想定される 数字の取り方 ● 過年度の事業者ヒアリングによる実数値 ● 前年度からの増減の有無をヒアリング	2019年10月12日 調査所滞在系居住者 可視化 任意で設定したエリアに来訪した人がどこから来たか、市外町村・町丁目別で可視化
③	市外からの和光市駅利用者数	考え方 ● 市外からの来訪者数の増加が想定される 数字の取り方 ● 和光市駅を含むエリアの中で15分以上滞在した市外からのアクセス者数 ● 事業期間における和光市の生産年齢人口推計の増加率（年2%）を参考	
④	未来技術地域実装協議会に参画する民間企業数	考え方 ● 自動運転の取組に参画する民間事業者の増加が想定される 数字の取り方 ● 実装協議会メンバー及びWGメンバー	

※ 当初数値6,312人の2%（=126人）を前年度の目標値に付加

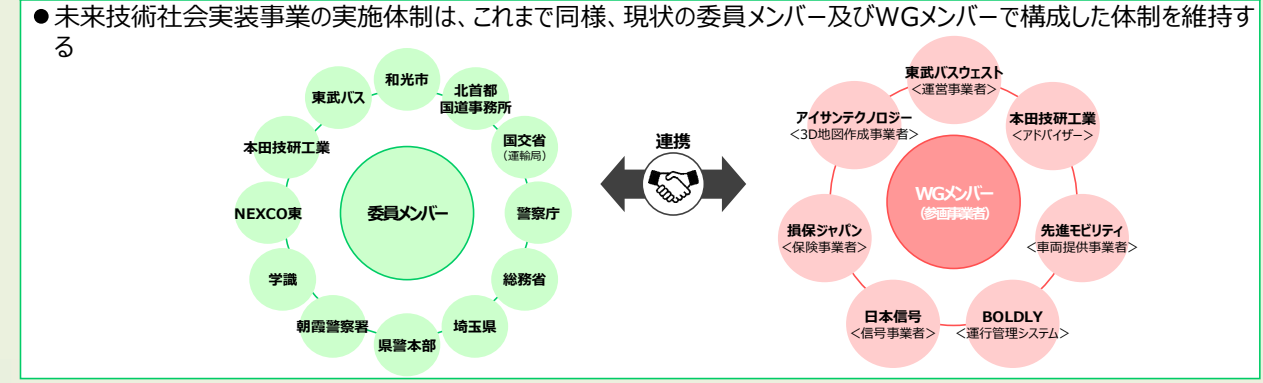
NO	KPI指標	当初数値	2021年度	2022年度	2023年度	
①	自動運転サービスと接続する市内公共交通利用者数（人/日）	目標値	257	289	338	405
		実績値	-	267	-	-
②	和光北インター周辺の新産業・物流業務ゾーンにおける事業者数（人/年）	目標値	2,000	2,313	2,626	2,939
		実績値	-	2,030	-	-
③	市外からの和光市駅利用者数（人/日）	目標値	6,312 (700)	6,438* (971)	6,564* (1,346)	6,690* (1,867)
		実績値	-	6,415	-	-
④	未来技術地域実装協議会に参画する民間企業数（社）	目標値	1	2	3	4
		実績値	-	2	-	-

■【議事事項②】未来技術社会実装事業の継続について

- 未来技術社会実装事業の事業期間（支援期間）は、概ね3年間、現状R2～R4年度末までで終了する。
- 1期社会実証を令和5年度上旬に見込んでいたことから、当該事業の実施体制は維持したまま、事業期間をR6年度末まで延長するよう申請を行う。

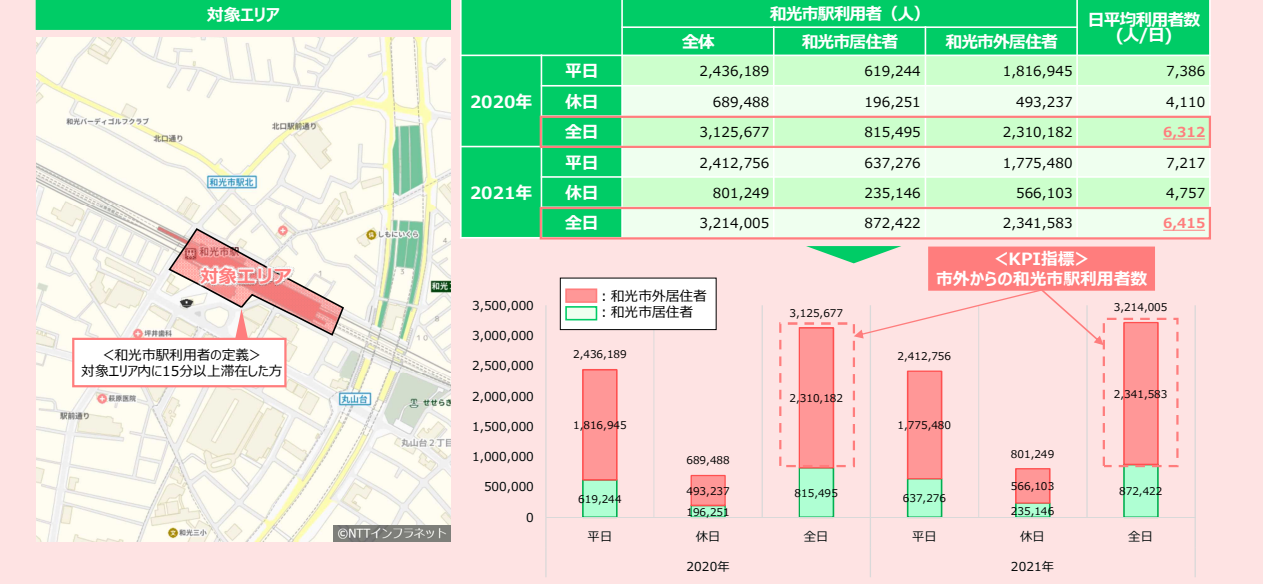


■事業実施体制



■【議事事項③】KPI指標の変更について（KPI③の算出結果）

- 和光市駅を含むエリアの中で15分以上滞在した方を、和光市駅利用者として定義。  
※滞在時間15分以上とした理由：和光市駅で乗換する方を排除するため
- 2020年及び2021年の和光市駅利用者数（平日・休日・全日）を算出し、そのうち和光市居住者を除いた人数を市外からの和光市駅利用者数とした。
- KPI③「市外からの和光市駅利用者数」の事業開始前の当初数値を6,312人、2021年度の実績値を6,415人とする。



【問合せ先】  
 和光市建設部 公共交通政策室 公共交通政策担当  
 TEL : 048-424-9135 (直通) mail : e0800@city.wako.lg.jp